

Återförsäljarmanual

LANDSVÄG	MTB	Trekking
City Touring / komfortcykel	URBAN SPORT	E-BIKE

SHIMANO STEPS

E6100 / E6180 serierna

SC-E6100
SC-E7000
EW-EN100
SW-E6010-L
SW-E7000-L
SW-E6010-R
SW-E7000-R
RD-M8050
MU-UR500
FC-E6100
FC-E8000
SM-CRE61
DU-E6100
DU-E6110
DU-E6180
SM-DUE10
SM-DUE11
SM-DUE61-T
SM-DUE61-TC
SM-DUE61-C
SM-DUE61-CC

BT-E6000
BT-E6001
BT-E6010
BT-E8010
BT-E8014
BT-E8020
BM-E6000
BM-E6010
BM-E8010
BM-E8020
RT-EM300
RT-EM600
RT-EM800
RT-EM810
RT-EM900
RT-EM910

INNEHÅLL

INNEHÅLL	2
VIKTIGT MEDDELANDE	7
TILL SÄKERHET	8
LISTA ÖVER VERKTYG ATT ANVÄNDAS	13
MONTERING AV ELDELAR	16
Delarnas namn	16
• Typ för fäste på bakre pakethållare	16
• Batterityp fäst på nedre ramrör	17
• Inbyggd typ	18
Övergripande kopplingsschema	20
Specifikationer	21
Hantering av elkabel	21
• Anslutning av elkabeln	22
• Avlägsnande av elkabeln	23
Montering av cykeldator / avgreningsdon [A]	24
• SC-E6100	24
• SC-E7000	29
• EW-EN100	30
Montering av omkopplarenheten	32
• SW-E6010	32
• SW-E7000	33
Kabling runt förarplatsen (SC-E6100)	34
• Exempel: Dragning av elkabeln	35
Kabeldragning runt förarplatsen (SC-E7000)	39
• Exempel: Dragning av elkabeln	40
Kabling runt förarplatsen (EW-EN100)	43
• Exempel: Dragning av elkabeln	44
Montering av batterifacket	46
• BM-E6000	46
• BM-E6010	50

• BM-E8010	55
• BM-E8020	59

Montering av hastighetssensorn och magnetenheten 66

• SM-DUE10	66
• SM-DUE11	68

MONTERING AV DRIVENHETEN OCH PERIFERA DELAR 70

Montering av drivenheten 70

Anslutning av strömkabeln 72

• Anslutningsmetod	72
• Avlägsnandemetod	73

Anslutning av förarplatsens perifera delar och komponenterna för elektronisk växling..... 74

Anslutning av hastighetssensor..... 75

Anslutning av belysningskablar..... 76

Montering av drivenhetens kåpa 77

• Endast för SHIMANO drivenhetskåpa	77
• Används med drivenhetens kåpa från ett annat företag.....	79

Montering av kedjehjul och vevarmar 81

Montering av vevarmsskyddet 87

Uppmätning och justering av kedjespänningen..... 89

• Manuell justering	89
• Verktyg för mätning och justering av kedjespänningen	90

HANTERING AV BATTERIET 92

Montering av batteriet..... 92

• Typ för fäste på bakre pakethållare	93
• Batterityp fäst på nedre ramrör	94
• Inbyggd typ.....	95

Borttagning av batteriet..... 95

• Typ för fäste på bakre pakethållare	96
• Batterityp fäst på nedre ramrör	96
• Inbyggd typ.....	97

Laddning av batteriet 99

• Djupt viloläge	99
• OBS!	99
• Laddningstid	100
• Laddning av batteriet som tagits ur cykeln	101
• Laddning av batteriet som är fäst på cykeln	103
• Batteriladdarens LED-indikering	104
• Batteriets LED-indikering	104

DRIFT OCH INSTÄLLNING 107

Slå PÅ / AV strömmen	107
• Driftspänning från cykeldatorn (SC-E6100)	108
• Driftspänning från batteriet	109
• Skärm när strömmen är PÅ	110

Grundläggande funktioner	111
• Cykeldator och omkopplarenhet	111
• Avgreningsdon [A] (EW-EN100)	113

Belysning PÅ / AV	113
• SC-E6100	114
• EW-EN100	114

Grundläggande statusskärm	115
• SC-E6100 / SC-E7000	115
• EW-EN100	116
• Batterinivåindikator	117

Växling mellan assistanslägen	118
• Ändrar assistansläget med omkopplarenheten	118
• Ändring av assistansläget med EW-EN100	119

Gångassistansläge	119
• Växling till gångassistansläget	120
• Gångassistansens funktion	122

Växla skärmen för färddata (SC-E6100)	125
• Återställning av färdavståndet	127

Växla skärmen för färddata (SC-E7000)	128
• Återställning av färdavståndet	130

Ändra växlingsläge	131
---------------------------------	------------

Inställningsmeny	132
• Uppstart (SC-E6100)	132

• Uppstart (SC-E7000).....	135
• [Clear] Inställning återställs	137
• [Clock] Tidsinställning	138
• [Start mode] Inställning av startläge.....	140
• [Backlight] Inställning för bakgrundsbelysning (SC-E6100)	141
• [Brightness] Inställning av bakgrundsbelysningens ljusstyrka (SC-E6100)	142
• [Light] Belysning PÅ/AV (SC-E7000).....	143
• [Beep] Ljudsignalinställning	144
• [Unit] växlar km/mile	145
• [Language] Språkinställning	146
• [Font color] Inställning av typsnittsfärg	148
• [Adjust] Växlingsjustering med den elektroniska växlings-enheten	150
• [Shift timing] Inställning av automatisk växlingstidpunkt.....	155
• [Shifting advice] Inställning av växlingsråd (SC-E6100).....	156
• [RD protection reset] Återställning av RD-skydd.....	157
• [Display speed] Justering av visningshastigheten	158
• [Exit] Stäng skärmen för inställningsmenyn	159
• Uppdatering av drivenhetens säkerhetskopia.....	159

Inställningsläge (EW-EN100) 160

• Återställning av RD-skydd.....	160
• Justering.....	161

Felindikering via batteriets LED-indikator 164

Felmeddelanden från cykeldatorn..... 165

• Varningar	165
• Fel	167
• Underhållsvarning	169

EW-EN100 Felindikering 169

ANSLUTNING TILL OCH KOMMUNIKATION MED ENHETER . 170

E-TUBE PROJECT 170

• Säkerhetskopiering av drivenhetens inställning	170
--	-----

Trådlös funktion 171

• Funktioner	171
• Anslutningsmetod	172

Konfigurerbara objekt i E-TUBE PROJECT 173

Anslutning till en PC 175

- Anslutning med enkel enhet 175
- Anslutning av alla SHIMANO STEPS komponenter 176

UNDERHÅLL 179

Byte av bandklämma (SC-E7000) 179

Utbyte av kedjehjul..... 180

Utbyte av ekerskyddet 181

Utbyte av vevarmsskyddet..... 181

VIKTIGT MEDDELANDE

- Denna återförsäljarmanual är främst avsedd för att användas av professionella cykelmekaniker.

Användare som inte är professionellt utbildade för cykelmontering bör inte själva försöka sig på att montera komponenterna genom att använda återförsäljarmanualerna.

Om någon del av informationen verkar oklar ska du inte fortsätta med monteringen.

Kontakta istället inköpsstället eller en cykelhandlare för assistans.

- Se till att läsa alla bruksanvisningar som medföljer produkten.
- Ta inte isär eller modifiera produkten annat än vad som anges i informationen i denna återförsäljarmanual.
- Alla återförsäljarmanualer och instruktionsböcker kan läsas på vår hemsida (<https://si.shimano.com>).
- För användare som inte har internet, kontakta en SHIMANO-distributör eller något av SHIMANO:s kontor för att erhålla en tryckt kopia av användarhandboken.
- Observera lämpliga regler och förordningar i det land, den delstat eller region där du som återförsäljare bedriver din verksamhet.
- Det Bluetooth®-kompatibla varumärket och logotypen är registrerade varumärken som ägs av Bluetooth SIG, Inc., och används av SHIMANO INC på licens. Andra varumärken och produktnamn tillhör sina respektive ägare.

Läs av säkerhetsskäl noga igenom återförsäljarmanualen innan du använder produkten och följ anvisningarna.

Följande anvisningar måste alltid beaktas för att förebygga personskador och skador på utrustningen och omgivningen. Anvisningarna klassificeras i enlighet med risknivån eller de skador som kan uppstå om produkten används på fel sätt.

	FARA!	Underlåtenhet att följa anvisningarna leder till dödsolyckor eller allvarliga skador.
	VARNING!	Underlåtenhet att följa anvisningarna kan leda till dödsolyckor eller allvarliga personskador.
	FÖRSIKTIGHET!	Underlåtenhet att följa anvisningarna kan leda till personskador och/eller skador på utrustningen och omgivningen.

TILL SÄKERHET

FARA!

Var noga med att också informera användarna om följande:

■ Hantering av batteriet

- Deformera inte och ta inte isär batteriet samt lägg inte på något lod direkt på batteriet. Om det görs kan batteriet börjar läcka, överhettas, spricka eller antändas.
- Lämna inte batteriet nära värmekällor som exempelvis element samt värm inte upp batteriet eller kasta inte in det i någon eld. Om det görs kan batteriet spricka eller antändas.
- Kasta inte eller utsätt inte batteriet för kraftiga stötar. Om det inte görs kan batteriet överhettas, spricka eller antändas.
- Placera inte batteriet i söt- eller saltvatten, och låt inte batteriets stiftanslutningar bli blöta. Om det görs kan batteriet överhettas, spricka eller antändas.
- Använd den angivna batteriladdaren för att ladda batteriet i enlighet med angivna laddningsföreskrifter. Om det inte görs kan batteriet överhettas, spricka eller antändas.

VARNING!

- **Tillse att följa anvisningarna som tillhandahålls i manualerna vid montering av produkten.**

Det rekommenderas att endast äkta SHIMANO-delar används. Om delar som bultar och muttrar lossnar eller skadas kan cykeln plötsligt falla, vilket kan orsaka allvarliga skador. Om justeringar dessutom inte utförs korrekt kan problem uppstå, och cykeln plötsligt falla, vilket kan orsaka allvarliga skador.

-  Se till att använda skyddsglasögon för att skydda ögonen medan du utför underhållsarbete som att byta ut delar.
- Information om produkter som inte förklaras i den här manualen finns i de manualer som medföljer varje produkt.
- Förvara återförsäljarmanualen på en säker plats för framtida användning när du har läst den noggrant.

Var noga med att också informera användarna om följande:

- Var noggrann med att inte låta dig distraheras av cykeldatorn medan du cyklar. Annars kan du falla av cykeln.
- Före cykling ska du kontrollera att hjulen sitter fast ordentligt. Annars kan du falla av cykeln och få allvarliga personskador.
- Bekanta dig tillräckligt med hur man startar den elassisterade cykeln innan du cyklar på trafikerade gator. Annars kan du råka starta cykeln på ett abrupt sätt och råka ut för en olycka.
- Se till att lyset är på under nattlig cykling.
- Ta inte isär produkten. Att ta isär den kan leda till personskador.
- Om batteriet laddas när det är monterat i cykeln ska du inte röra cykeln. Batteriladdarens strömkontakt kan lossna och inte vara helt inkopplad i eluttaget, vilket utgör en brandrisk.
- Rör inte drivenheten efter att den har använts utan avbrott under en längre tidsperiod. Drivenhetens yta blir varm och kan orsaka brännskador.

■ Litiumjonbatteri

- Om någon läckande vätska från batteriet kommer in i ögonen ska du omedelbart skölja det drabbade området noggrant med exempelvis kranvatten utan att gnugga ögonen, och uppsök sedan läkarvård omedelbart. Om detta inte görs kan batterivätskan skada ögonen.
- Ladda inte batteriet på våta eller mycket fuktiga platser eller utomhus. Att göra detta kan leda till en elektrisk stöt.
- Sätt varken i eller ta ur kontakten när den är blöt. Att göra detta kan leda till en elektrisk stöt. Om kontaktens inre är blött ska den torka noggrant innan den sätts i.
- Om batteriet inte är fulladdat efter 2 timmars laddning ska du omedelbart koppla ur det från uttaget och sedan kontakta inköpsstället. I annat fall kan överhettning, sprickor eller antändning av batteriet orsakas.
- Använd inte batteriet om det har synbara repor eller annan yttre skada. Om detta inte beaktas kan det explodera, överhettas eller drabbas av funktionsfel.
- Olika funktionstemperaturer för batteriet anges nedan. Använd inte batteriet vid temperaturer utanför de som anges nedan. Om batteriet används eller förvaras i temperaturer utanför de som anges nedan kan brand, skador eller problem med funktionen uppstå.
 1. Under urladdning: -10 °C – 50 °C
 2. Under laddning: 0–40 °C

■ Montering och underhåll av cykeln:

- Se till att ta ur batteriet och laddningskabeln innan du drar kablar eller fäster andra delar på cykeln. Annars kan du få en elektrisk stöt.
- Intervallen mellan underhållen beror på användningen och omständigheterna kring cyklingen. Rengör regelbundet kedjan med ett lämpligt rengöringsmedel för kedjor. Använd aldrig alkaliskt baserade eller syrabaserade lösningsmedel som t.ex. rostborttagningsmedel. Om sådana lösningsmedel används kan kedjan gå av och orsaka allvarliga personskador.

FÖRSIKTIGHET!

Var noga med att också informera användarna om följande:

- Observera anvisningarna i cykelns användarhandbok för att cykla säkert.
- Kontrollera regelbundet batteriladdaren och adaptern, i synnerhet dess kabel, kontakt och hölje, för att se om det finns någon skada. Om laddaren eller adaptern är trasig ska du inte använda den förrän den har reparerats.
- Använd produkten enligt bruksanvisningarna eller en säkerhetsansvarig. Låt inte personer som är fysiskt, känslomässigt, mentalt utvecklingsstörda eller personer som är oerfarna eller saknar kunskap samt barn använda den här produkten.
- Låt inte barn leka i närheten av den här produkten.
- Om tekniska fel eller problem uppstår ska du kontakta närmaste inköpsställe.
- Förändra aldrig systemet eftersom detta kan leda till felfunktion i systemet.

■ Litiumjonbatteri

- Lämna inte batteriet på en plats där det kan utsättas för direkt solljus, inuti ett fordon en varm dag eller på andra varma platser. Detta kan orsaka att batteriet börjar läcka.
- Om någon läckande vätska hamnar på huden eller kläderna ska den omedelbart sköljas bort med rent vatten. Den läckande vätskan kan skada huden.
- Förvara batteriet på en säker plats utom räckhåll för småbarn och husdjur.

OBS!

Var noga med att också informera användarna om följande:

- Se till att sätta i blindpluggar i oanvända portar.
- Vänd dig till en cykelhandlare för montering och justering av produkten.

- Komponenterna är utformade för att vara helt vattentåliga för att tåla cykling i våta väderleksförhållanden. Däremot bör du inte avsiktligt lägga dem i vatten.
- Rengör inte cykeln med en högtryckstvätt. Om vatten kommer in i någon av komponenterna kan funktionsproblem eller rost uppstå.
- Hantera komponenterna med varsamhet och undvik att utsätta dem för kraftiga sammanstötningar.
- Vänd inte cykeln upp och ner. Då finns det risk för skador på cykeldator och växlingsomkopplare.
- Även om cykeln fortfarande fungerar som en vanlig cykel när batteriet har tagits ur, så sätts inte lyset på om det är anslutet till elsystemet. Kom ihåg att användning av cykeln under sådana förhållanden kan anses bryta mot trafikregler.
- När du fraktar cykeln i en bil ska du ta ur batteriet från cykeln och placera den på en stabil yta i bilen.
- Innan du sätter i batteriet bör du se till att det inte har samlats vatten i området för uttaget där batteriet ska anslutas(kontakten) eller det är smutsigt.
- Om batteriet laddas när det är monterat i cykeln ska du vara uppmärksam på följande:
 - Innan laddning bör du kontrollera att det inte finns något vatten på laddningsporten eller laddningskontakten.
 - Kontrollera att batterifacket har låsts fast innan batteriet laddas.
 - Avlägsna inte batteriet från batterifästet under laddning.
 - Cykla inte med laddaren inkopplad.
 - Stäng kåpan på laddningsporten när laddning inte pågår.
 - Stabilisera cykeln så att den inte faller omkull vid laddning.
- Vi rekommenderar att du använder ett SHIMANO originalbatteri. Om ett batteri från en annan tillverkare används, läs batteriets manual noggrant före användning.
- En del av den viktiga informationen i den här återförsäljarmanualen hittas även på enhetens etiketter.
- Numret som anges på batteriet är nödvändigt vid beställning av reservnycklar till batterilåset. Förvara det med varsamhet.
- Använd en fuktig, väl urvriden trasa vid rengöring av batteri och plastlock.
- Om du har frågor om användning och underhåll av produkten bör du kontakta den återförsäljare där du köpte produkten.

- Kontakta inköpsstället för uppdateringar av komponentens programvara. Den senaste informationen finns tillgänglig på SHIMANO-webbplatsen. Detaljer finns i avsnittet "ANSLUTNING TILL OCH KOMMUNIKATION MED ENHETER".
- Produktgarantin gäller inte för naturligt slitage eller åldrande som uppstår vid normal användning.

■ Anslutning och kommunikation med PC

Använd en enhet för PC-anslutning för ansluta en PC till din cykel (system eller komponent), vilket tillåter att du kan använda E-TUBE PROJECT för att utföra ett antal uppgifter, såsom att anpassa enskilda komponenter eller hela systemet, eller att uppdatera den inbyggda programvaran.

- Enhet för PC-anslutning: SM-PCE1/SM-PCE02
- E-TUBE PROJECT: PC-program
- Inbyggd programvara: Programvara i varje komponent

■ Anslutning och kommunikation med smarttelefon eller surfplatta

Anslutning av din cykel (system eller komponent) via Bluetooth® LE till en smarttelefon eller surfplatta tillåter att du använder en version för smarttelefonen/surfplattan av E-TUBE PROJECT för att utföra ett antal uppgifter, såsom att anpassa enskilda komponenter eller hela systemet, eller att uppdatera den inbyggda programvaran.

- E-TUBE PROJECT: App för smarttelefoner/surfplattor
- Inbyggd programvara: Programvara i varje komponent



Kasseringsinformation för länder utanför EU.

Den här symbolen gäller endast inom EU.

Följ lokala regelverk vid kassering av använda batterier. Om du inte är säker kan du kontakta inköpsstället eller en distributör.

Själva produkten kan skilja sig från bilderna eftersom denna manual främst är avsedd för att förklara hur produkten används.

LISTA ÖVER VERKTYG ATT ANVÄNDAS

Följande verktyg behövs för monterings-, avlägsnande-, justerings- och underhållsändamål.

Komponent	Läge för användning/ typ av bult	Verktyg	
Elkabel	Kontakt		TL-EW02
Cykeldator (SC-E6100)	Klämbult Fästbult Vinkeljusteringsbult		Skruvmejsel [nr 2]
Cykeldator (SC-E7000)	Klämbult		3 mm insexnyckel
	Höljets fästbult		2,5 mm insexnyckel
Omkopplarenhet	Klämbult		3 mm insexnyckel
Batterifäste (BM-E6000)	Nyckelenhet		Skruvmejsel [nr 2]
			Spårskruvmejsel (6,4 mm)
	Nedre hölje		Skruvmejsel [nr 2]
	Övre hölje		Sexvinkelsnyckel [nr 10]
Batterifäste (BM-E6010)	Nedre hölje Nyckelenhet		3 mm insexnyckel
	Nyckelenhet (justering av installationsplats)		TL-BME01
	Övre hölje för nyckelenhetens kåpa		Skruvmejsel [nr 1]

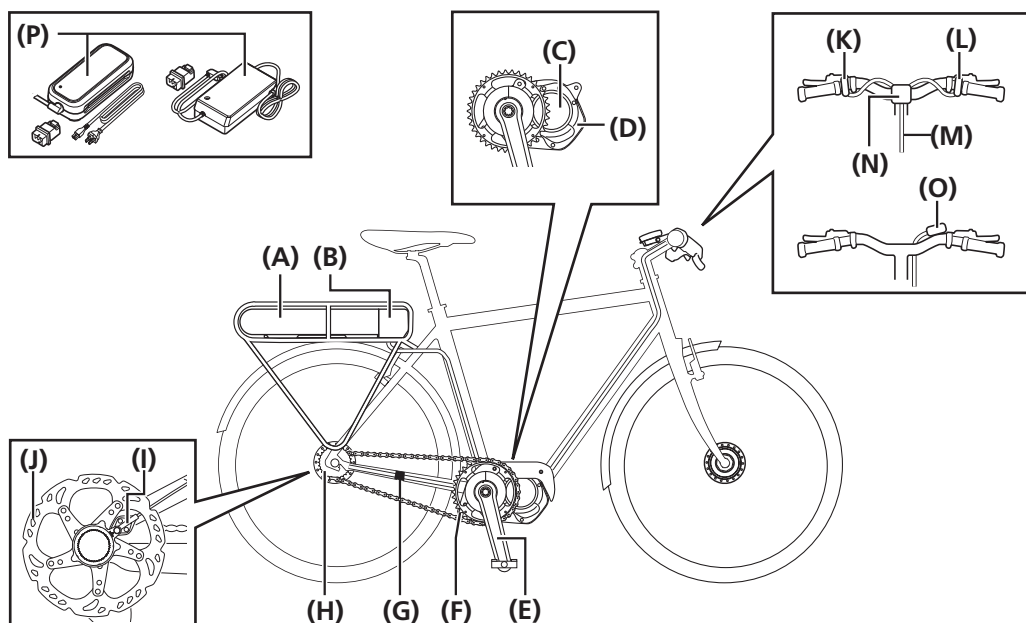
Komponent	Läge för användning/ typ av bult	Verktyg	
Batterifäste (BM-E8010)	Nedre hölje		3 mm insexnyckel
			8 mm skruvnyckel
	Nyckelenhet		3 mm insexnyckel
	Nyckelenhet (justering av installationsplats)		TL-BME02
	Övre hölje för nyckelenhetens kåpa		2,5 mm insexnyckel
Batterifäste (BM-E8020)	Nedre hölje Nyckelenhet		5 mm insexnyckel
	Nyckelenhet (justering av installationsplats)		TL-BME03
	Övre hölje		Skruvmejsel [nr 2]
	Låscylinder		2 mm insexnyckel
	Nyckelenhetens kåpa		Skruvmejsel [nr 2]
Hastighetssensor (SM-DUE10)	Hastighetssensorns fästbult		4 mm insexnyckel
			Sexvinkelsnyckel [nr 25]
	Fästbult för magnetenhet		Skruvmejsel [nr 2]
Hastighetssensor (SM-DUE11)	Hastighetssensorns fästbult		Sexvinkelsnyckel [nr 10]
Bromsskiva (Listas i denna manual som bromsskiva från och med nu)	Låsring	 + 	TL-LR15 + skiftnyckel
Drivenhet	Fästbult för drivenhet	-	Kontakta cykeltillverkaren.
	Drivenhetens kåpa		Skruvmejsel [nr 2]
Belysningskabel	Fästbult för belysningskabel		Skruvmejsel [nr 2]

Komponent	Läge för användning/ typ av bult	Verktyg	
Vevarm	Kåpa	 / 	TL-FC16 / TL-FC18
	Klämbult		5 mm insexnyckel
Kedjeskyddsstag	Fästbult SM-DUE61-FB		2 mm insexnyckel
Kedjehjul	Låsring	 + 	TL-FC39 + TL-FC33
		 + 	TL-FC39 + TL-FC36
	Ekerskydd Vevarmsskydd		Skruvmejsel [nr 2]
Kedja	Justering av spänningen		TL-DUE60

MONTERING AV ELDELAR

Delarnas namn

Typ för fäste på bakre pakethållare



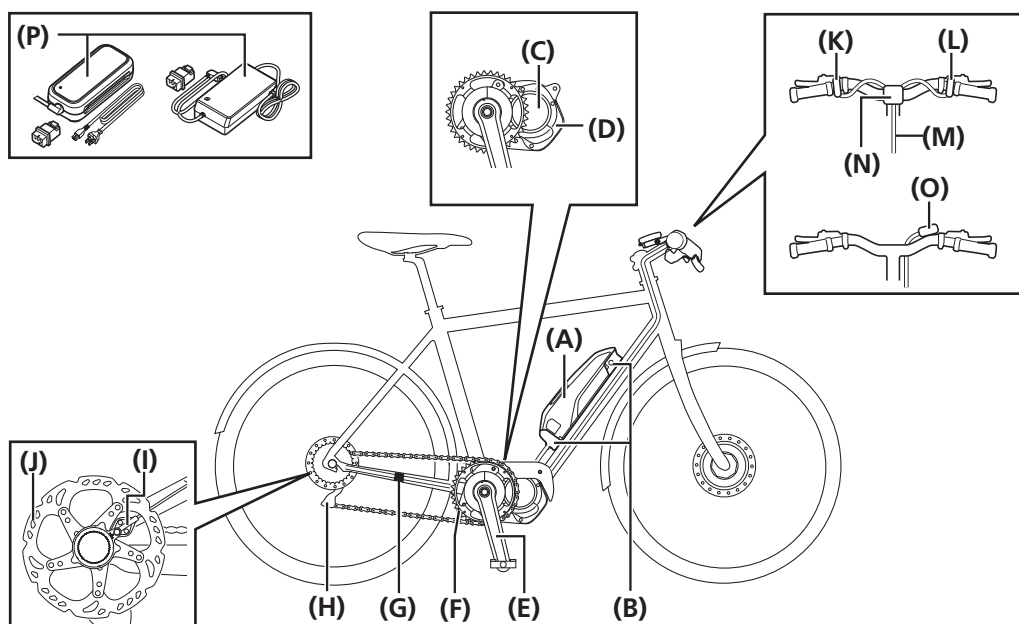
(A)	Batteri: BT-E6000 / BT-E6001	(B)	Batterifäste: BM-E6000
(C)	Drivenhet: DU-E6100 / DU-E6110 / DU-E6180	(D)	Drivenhetens kåpa: SM-DUE61-C / SM-DUE61-CC / SM-DUE61-T / SM-DUE61-TC
(E)	Vevarm: FC-E6100 / FC-E8000	(F)	Kedjehjul: SM-CRE61
(G)*1	Hastighetssensor: SM-DUE10	(H)*2	Motorenhet (inbyggt växelnaxel DI2): MU-UR500 Bakväxel (DI2): RD-M8050
(I)*1	Hastighetssensor: SM-DUE11	(J)	Bromsskiva: RT-EM300 / RT-EM600 / RT-EM800 / RT-EM810 / RT-EM900 / RT-EM910
(K)	Omkopplarenhet (standard: assistansomkopplare): SW-E6010-L / SW-E7000-L	(L)*2	Omkopplarenhet (standard: växlingsomkopplare): SW-E6010-R / SW-E7000-R
(M)	Elkabel: EW-SD50	(N)*3	Cykeldator: SC-E6100 / SC-E7000
(O)*3	Avgreningsdon [A] (trådlös enhet): EW-EN100	(P)	Batteriladdare: EC-E6000 / EC-E6002+SM- BCC1

*1 Använd antingen (G) eller (I). (I) endast när bromsskivan (J) har monterats.

*2 Endast vid elektronisk växling.

*3 Använd antingen (N) eller (O).

Batterityp fäst på nedre ramrör



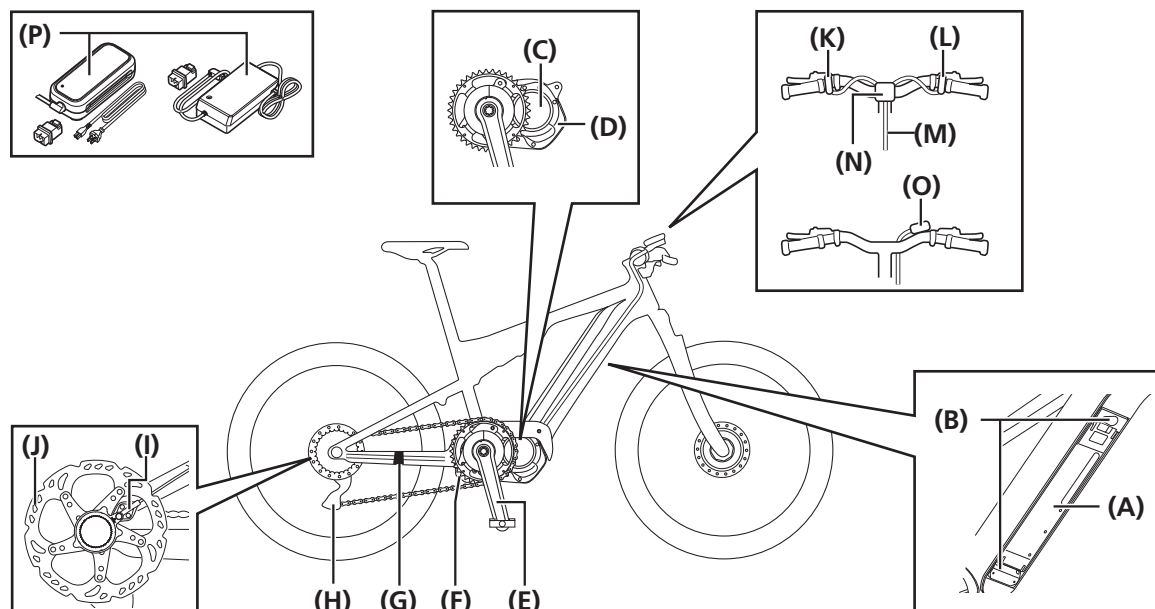
(A)	Batteri: BT-E6010 / BT-E8010 / BT-E8014	(B)	Batterifäste: BM-E6010 / BM-E8010
(C)	Drivenhet: DU-E6100 / DU-E6110 / DU-E6180	(D)	Drivenhetens kåpa: SM-DUE61-C / SM-DUE61-CC / SM-DUE61-T / SM-DUE61-TC
(E)	Vevarm: FC-E6100 / FC-E8000	(F)	Kedjehjul: SM-CRE61
(G)*1	Hastighetssensor: SM-DUE10	(H)*2	Motorenhet (inbyggt växelnaxel DI2): MU-UR500 Bakväxel (DI2): RD-M8050
(I)*1	Hastighetssensor: SM-DUE11	(J)	Bromsskiva: RT-EM300 / RT-EM600 / RT-EM800 / RT-EM810 / RT-EM900 / RT-EM910
(K)	Omkopplarenhet (standard: assistansomkopplare): SW-E6010-L / SW-E7000-L	(L)*2	Omkopplarenhet (standard: växlingsomkopplare): SW-E6010-R / SW-E7000-R
(M)	Elkabel: EW-SD50	(N)*3	Cykeldator: SC-E6100 / SC-E7000
(O)*3	Avgreningsdon [A] (trådlös enhet): EW-EN100	(P)	Batteriladdare: EC-E6000 / EC-E6002+SM- BCC1

*1 Använd antingen (G) eller (I). (I) endast när bromsskivan (J) har monterats.

*2 Endast vid elektronisk växling.

*3 Använd antingen (N) eller (O).

Inbyggd typ



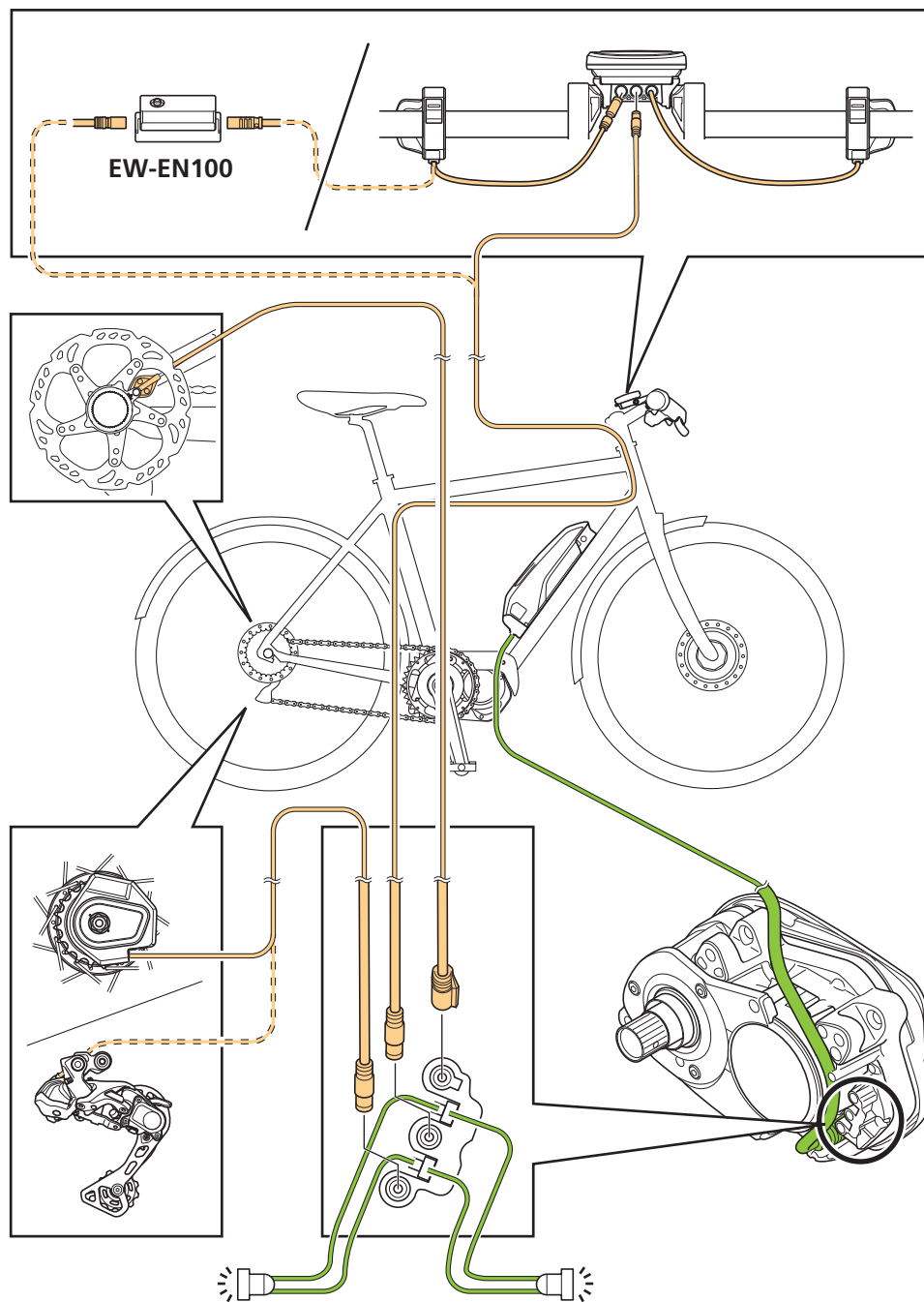
(A)	Batteri: BT-E8020	(B)	Batterifäste: BM-E8020
(C)	Drivenhet: DU-E6100 / DU-E6110 / DU-E6180	(D)	Drivenhetens kåpa: SM-DUE61-C / SM-DUE61-CC / SM-DUE61-T / SM-DUE61-TC
(E)	Vevarm: FC-E6100 / FC-E8000	(F)	Kedjehjul: SM-CRE61
(G)*1	Hastighetssensor: SM-DUE10	(H)*2	Motorenhet (inbyggt växelnävar DI2): MU-UR500 Bakväxel (DI2): RD-M8050
(I)*1	Hastighetssensor: SM-DUE11	(J)	Bromsskiva: RT-EM300 / RT-EM600 / RT-EM800 / RT-EM810 / RT-EM900 / RT-EM910
(K)	Omkopplarenhet (standard: assistansomkopplare): SW-E6010-L / SW- E7000-L	(L)*2	Omkopplarenhet (standard: växlingsomkopplare): SW-E6010-R / SW- E7000-R
(M)	Elkabel: EW-SD50	(N)*3	Cykeldator: SC-E6100 / SC-E7000
(O)*3	Avgreningsdon [A] (trådlös enhet): EW-EN100	(P)	Batteriladdare: EC-E6000 / EC-E6002+SM- BCC1

*1 Använd antingen (G) eller (I). (I) endast när bromsskivan (J) har monterats.

*2 Endast vid elektronisk växling.

*3 Använd antingen (N) eller (O).

Övergripande kopplingsschema



TEKNISKA TIPS

- Maximal kabellängd för en elkabel (EW-SD50) är 1 600 mm.

Specifikationer

Temperaturintervall för drift: Urladdning	-10–50 °C	Batterityp	Litiumjonbatteri
Temperaturintervall för drift: Laddning	0–40 °C	Nominell kapacitet	Se batteriets användarhandbok.
Förvaringstemperatur	-20–70 °C	Märkspänning	36 V DC
Förvaringstemperatur (batteri)	-20–60 °C	Drivenhet	Mittplacerad
Laddningsspänning	100–240 V AC	Motortyp	Borstlös likspänning
Laddningstid	Se batteriladdarens användarhandbok.	Märkeffekt för drivenhet	250 W

TEKNISKA TIPS

- Maximal hastighet som tillhandahålls av assistansen ställs in av tillverkaren, men den kan variera beroende på de omständigheter under vilka cykeln används.
- De senaste manualerna kan komma åt på vår webbplats (<https://si.shimano.com>).

Hantering av elkabel

Se alltid till att använda SHIMANO-originalverktyg för att avlägsna och montera elkablar.

OBS!

- När du ansluter och avlägsnar elkablar får kontakten inte böjas med kraft. Det kan leda till en dålig anslutning.

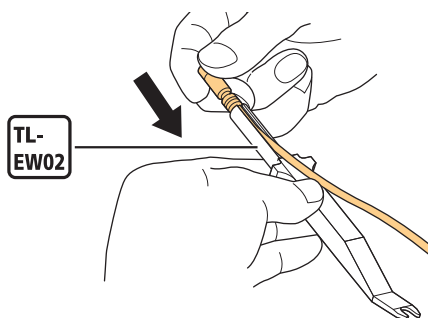
Anslutning av elkabeln

Anslut elkabeln till E-TUBE-porten.

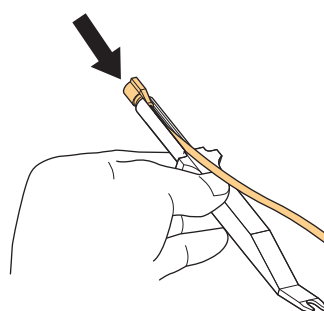
1. Placera elkabelns kontakt på SHIMANO-originalverktyget.

Om det finns en utskjutande del på kontaktpartiet för elkabeln ska den riktas med spåret i SHIMANO-originalverktyg.

Ingen utstickande del på kontakten

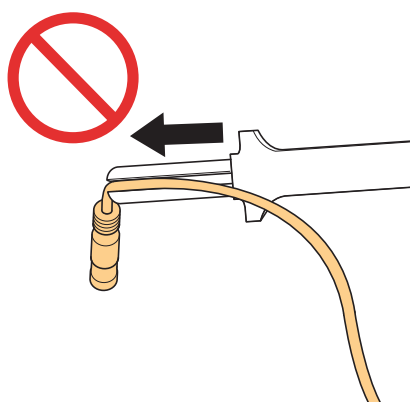
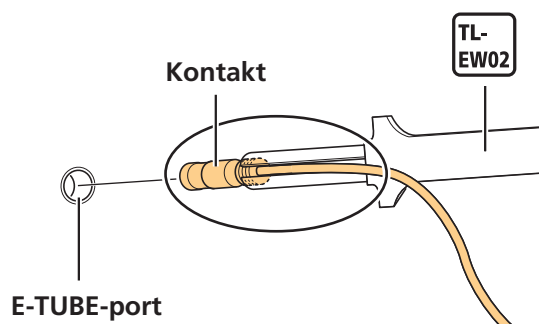


Utstickande del på kontakten



2. För in elkabelns kontakt i E-TUBE-porten.

Sätt in den ordentligt tills det klickar.



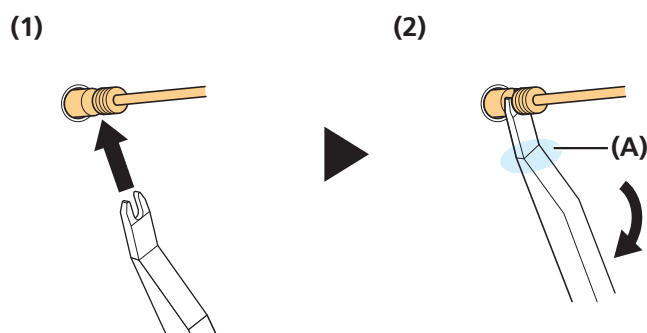
Avlägsnande av elkabeln

1. Avlägsna elkabeln.

(1) För in SHIMANO-originalverktyg i kontaktpartiet på elkabeln.

(2) Avlägsna elkabeln från E-TUBE-porten.

* Såsom visas i illustrationen, rör SHIMANO-originalverktyg som ett reglage med del (A) som axel vid avlägsnandet. Om det finns begränsat utrymme för att föra in verktyget, lyft SHIMANO-originalverktyg rakt upp och avlägsna elkabeln.



Montering av cykeldator / avgreningsdon [A]

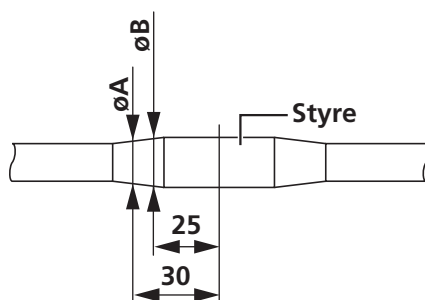
SC-E6100

Fäste för cykeldatorn på styret och själva datorn är separata delar.

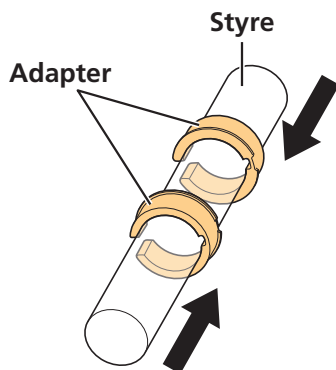
► Montering av fäste och cykeldator

1. Kontrollera styrets diameter för att bestämma om adapter behövs och välj sedan klämbulten.

$\varnothing A$	$\varnothing B - \varnothing A$	Fäste	Klämbult
23,4–24	0–1,1	Erfordras	Längd: 15,5 mm
24–25,5	0–1,1	Erfordras	Längd: 20 mm
31,3–31,9	0–0,6	Inte nödvändig	Längd: 20 mm

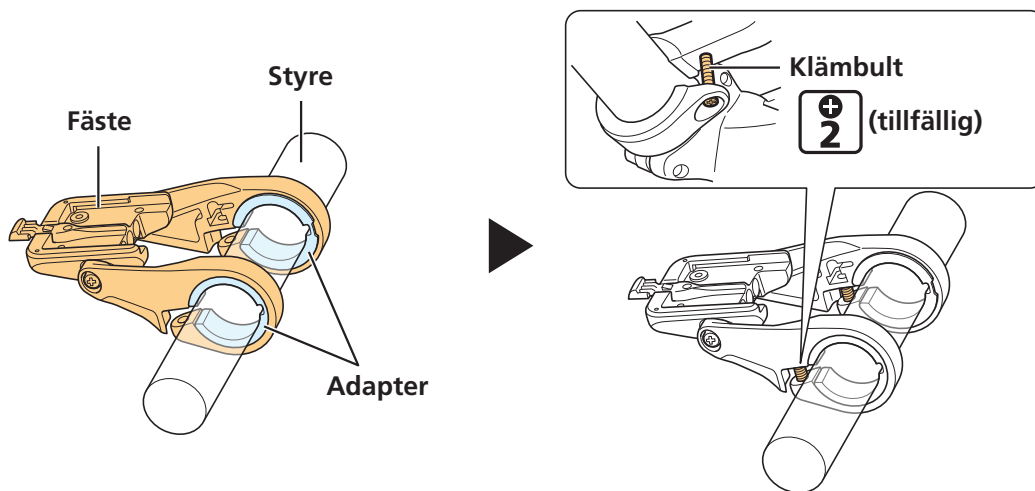


2. Om adaptrar behövs ska de skjutas på mot mitten på styret.



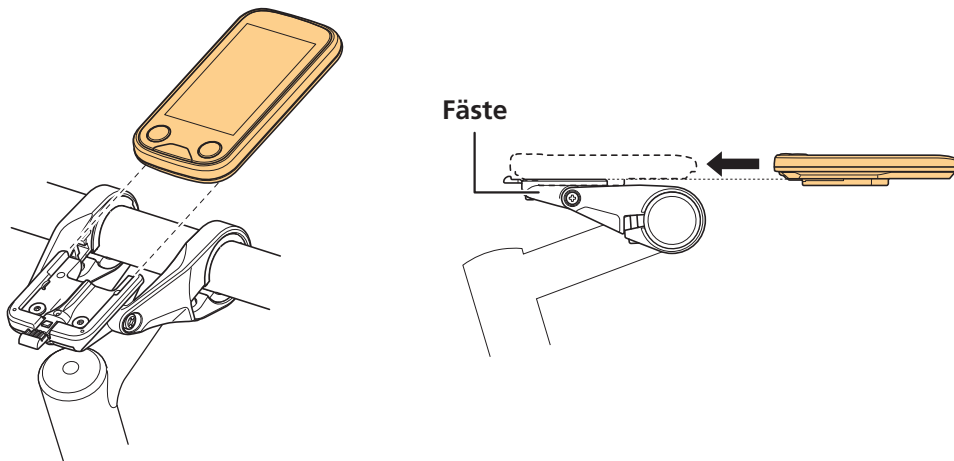
3. Montera fästet tillfälligt.

- (1) Öppna området för klämman och montera sedan fästet mitt på styret.
- (2) Montera klämbulten tillfälligt (med den längd som valdes i steg 1).



4. Montera cykeldatorn på fästet.

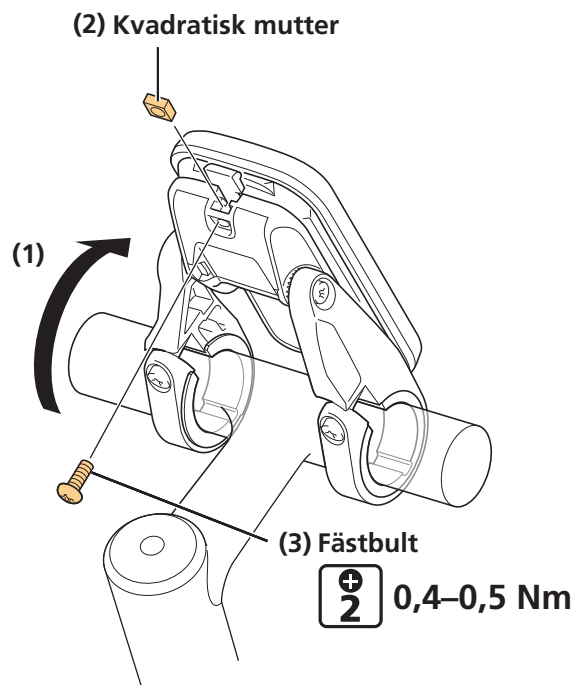
- Skjut cykeldatorn och montera den på fästet.
Sätt in den ordentligt tills det klickar.



5. Fäst cykeldatorn vid behov.

Om cykeldatorn inte ska sättas fast på fästet är detta steg inte nödvändigt.

- (1) Sätt upp cykeldatorn och fästet på styrstammen (som om du vrider cykeldatorn runt).
- (2) Sätt i den kvadratiske muttern i fästet.
- (3) Dra åt fästbulten.

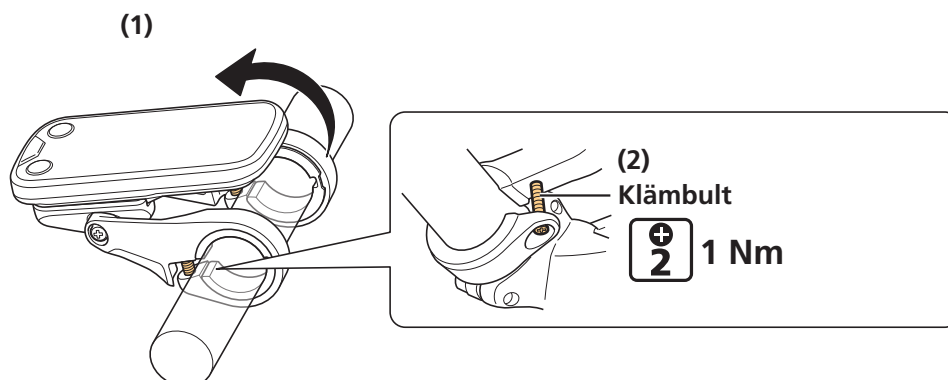


TEKNISKA TIPS

- Detta förfarande används för att sätta fast cykeldatorn på fästet, så att den inte kan avlägsnas på ett enkelt sätt. Detta är användbart för att visa upp produkten.
- Fråga användaren om hen kommer att hålla fast cykeldatorn när produkten levereras. Om så behövs, förklara hur det ska göras (enligt beskrivning ovan).

6. Sätt sedan fast fästet på styret.

- (1) Vänd sedan tillbaka cykeldatorn till sitt monteringsläge om cykeldatorn hade vridits framåt i steg 5.
- (2) Sätt fast fästet.

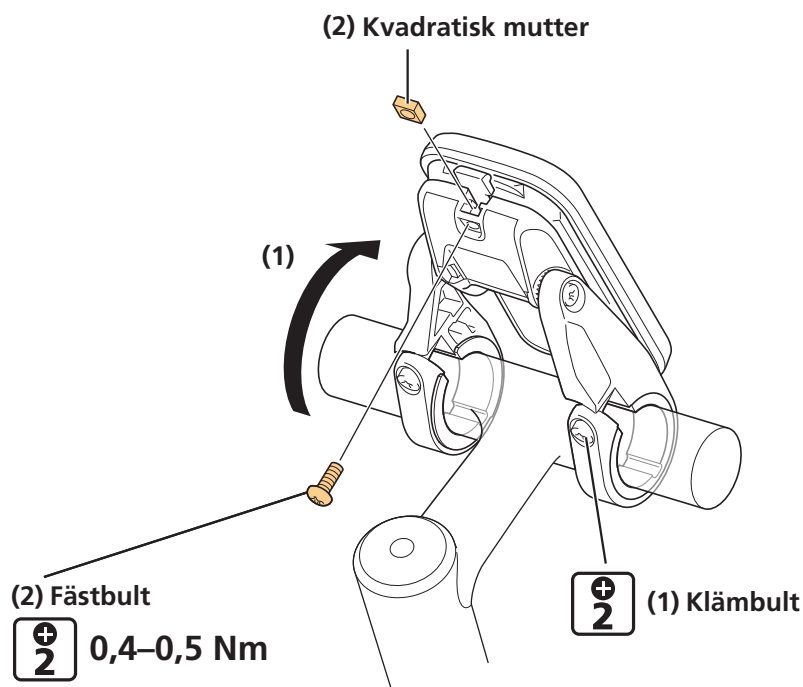


► Avlägsnande av cykeldatorn

1. Avlägsna fästbulten på fästets undersida.

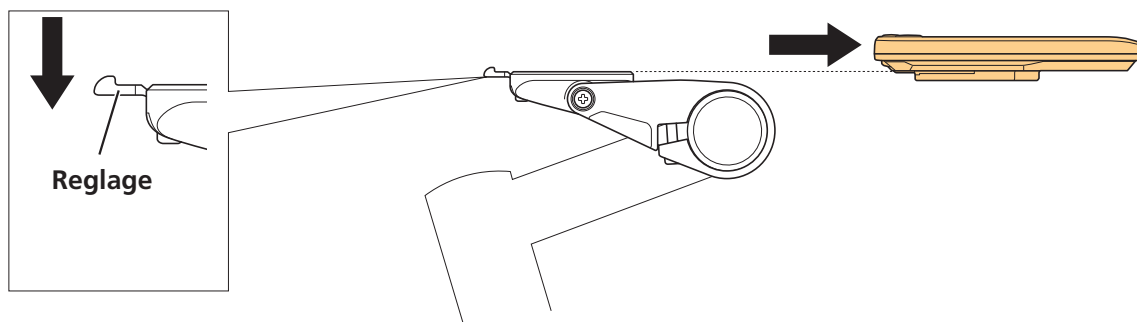
Om cykeldatorn inte har fästs är detta steg inte nödvändigt. Gå till steg 2.

- (1) Lossa klämbulten, vrid sedan cykeldatorn och fästet på styrstammen (som om du vrider cykeldatorn runt).
- (2) Avlägsna fästbulten och den kvadratiske muttern.



2. Avlägsna cykeldatorn från fästet.

Skjut cykeldatorn framåt medan du drar ned fästesreglaget för att avlägsna den.



► Justering av monteringsvinkeln

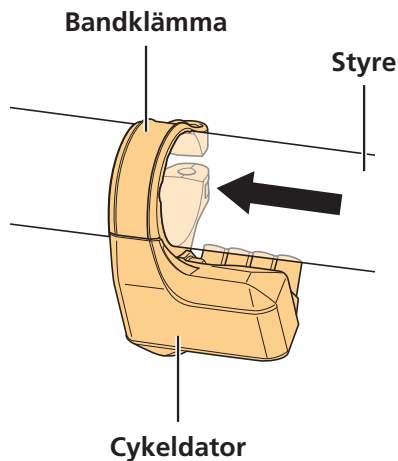
1. Justera cykeldatorns monteringsvinkel.

- (1) Lossa vinkeljusteringsbulten.
- (2) Efter att ha justerat cykeldatorns vinkel så att den blir lättare att se under cykling, dra åt vinkeljusteringsbulten.



SC-E7000

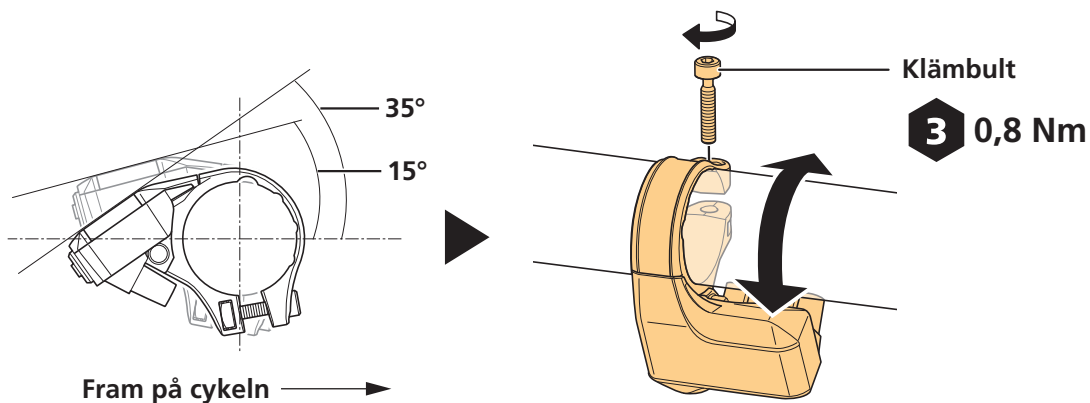
1. Dra cykeldatorns klämma runt styret.



2. Justera cykeldatorns monteringsvinkel.

Justera cykeldatorn till en vinkel som är synlig när man cyklar och dra sedan åt klämbulten för att säkra den på plats som bilden visas.

* En visningsvinkel på mellan 15° och 35° från den horisontala ytan rekommenderas.



EW-EN100

EW-EN100 är ett avgreningsdon [A] med enkel funktion / indikation.

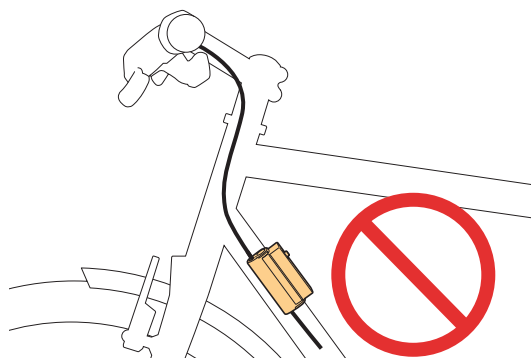
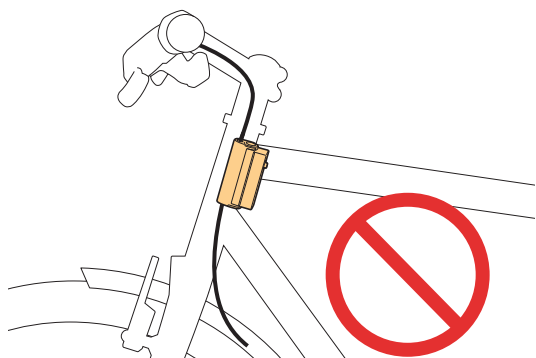
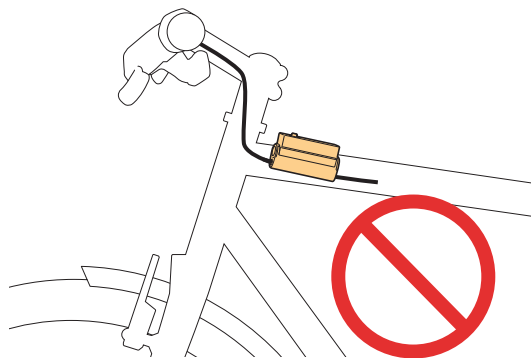
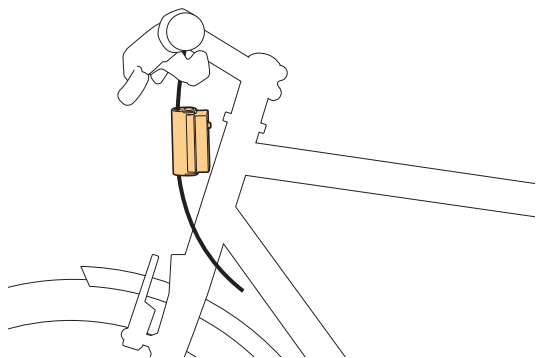
Istället för en cykeldator, montera donet på en plats vid förarplatsen från vilken LED-lampan kan ses under cykling.

Detta avsnitt förklarar hur det ska monteras på bromsslangen. Det kan monteras på bromsvajerhöljet genom användning av samma förfarande.

OBS!

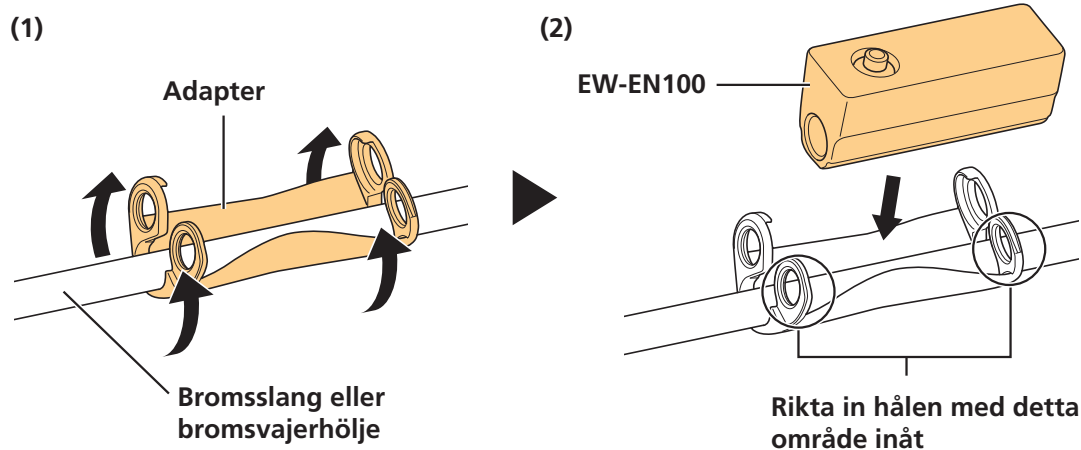
EW-EN100 monteringsläge

- Såsom visas i illustrationen, montera EW-EN100 så att det inte når sidan på ramen. Annars kan det skadas om cyklar faller och det kläms mellan ramen och trottoarkanten.

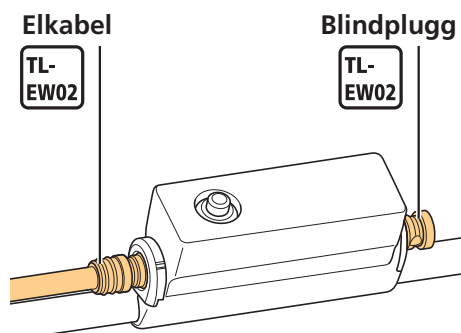


1. Bestäm monteringsläge för EW-EN100 och sätt sedan fast adaptern.

- (1) Öppna adaptern och fäst den i bromsslangen.
- (2) Böj adaptern längs bromsslangen.



2. Såsom visas i illustrationen, sätt fast EW-EN100 och anslut sedan elkabeln eller en blindplugg.



OBS!

- Se till att ansluta antingen en elkabel eller en blindplugg till de båda E-TUBE-portarna på EW-EN100. Genom att båda ansluts fästs EW-EN100 till bromsslangen eller bromsvajerhöljet.

TEKNISKA TIPS

- Vid avlägsnande ska förfarandet utföras i motsatt ordning.

Montering av omkopplarenheten

Montera assistansomkopplaren och växelomkopplaren (för elektronisk växling) på styret.

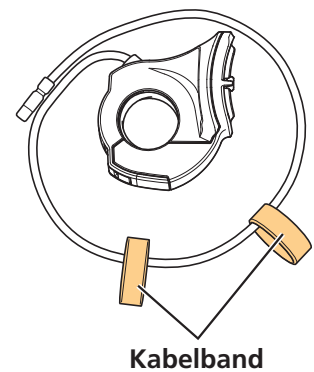
SW-E6010

- Montera SW-E6010-L på styrets vänstra sida (assistanssidan som standard) och SW-E6010-R på den högra sidan (växlingssidan som standard).
- SW-E6010 kan monteras på styren med Ø22,2 mm.

1. Fäst sladdklämmorna tillfälligt.

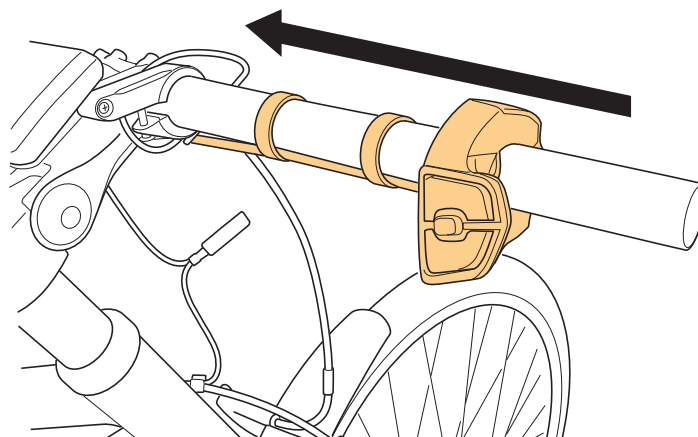
Sladdklämmor är inkluderade med omkopplarenheten.

- Fäst sladdklämmorna tillfälligt på omkopplarenhetens kabel.
- Justera antalet sladdklämmor i enlighet med styrets längd.

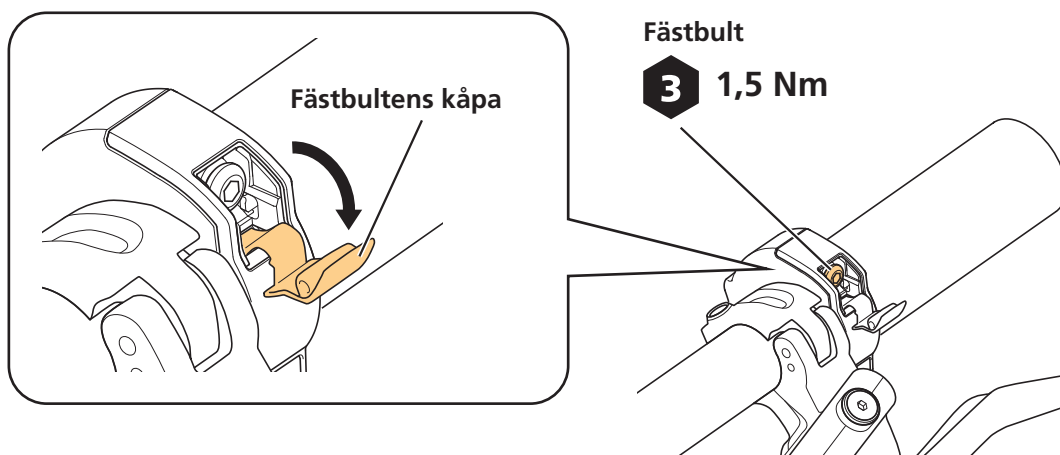


2. Skjut på sladdklämmorna och omkopplarenheten från styrets kortsida.

För omkopplarenheten måste elkabeln vara vänd nedåt.



3. Öppna fästbultens kåpa och dra sedan åt fästbulten.



TEKNISKA TIPS

- Vid avlägsnande ska förfarandet utföras i motsatt ordning.

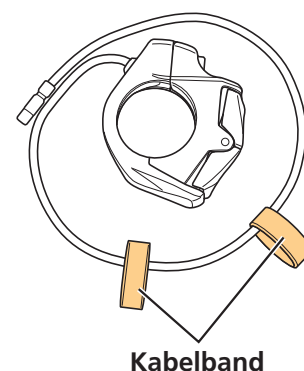
SW-E7000

- Montera SW-E7000-L på styrets vänstra sida (assistanssidan som standard) och SW-E7000-R på den högra sidan (växlingssidan som standard).
- SW-E7000 kan montera på styren med Ø22,0 till Ø22,4 mm.

1. Fäst sladdklämmorna tillfälligt.

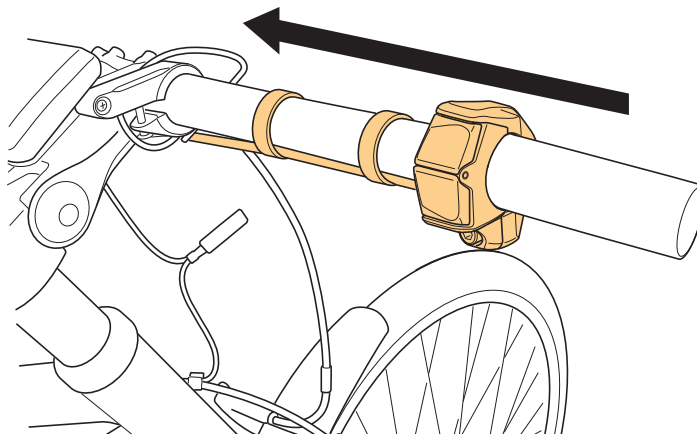
Sladdklämmor är inkluderade med omkopplarenheten.

- Fäst sladdklämmorna tillfälligt på omkopplarenhetens kabel.
- Justera antalet sladdklämmor i enlighet med styrets längd.

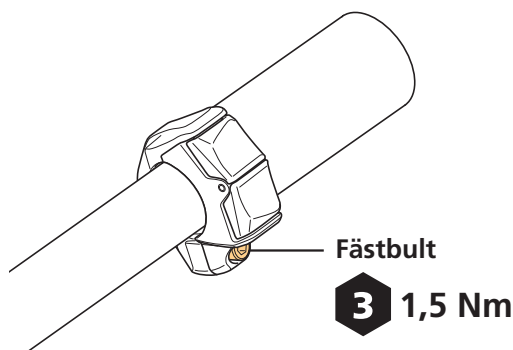


2. Skjut på sladdklämmorna och omkopplarenheten från styrets kortsida.

För omkopplarenheten måste elkabeln vara vänd nedåt.



3. Dra åt fästbulten.



TEKNISKA TIPS

- Vid avlägsnande ska förfarandet utföras i motsatt ordning.

Kabling runt förarplatsen (SC-E6100)

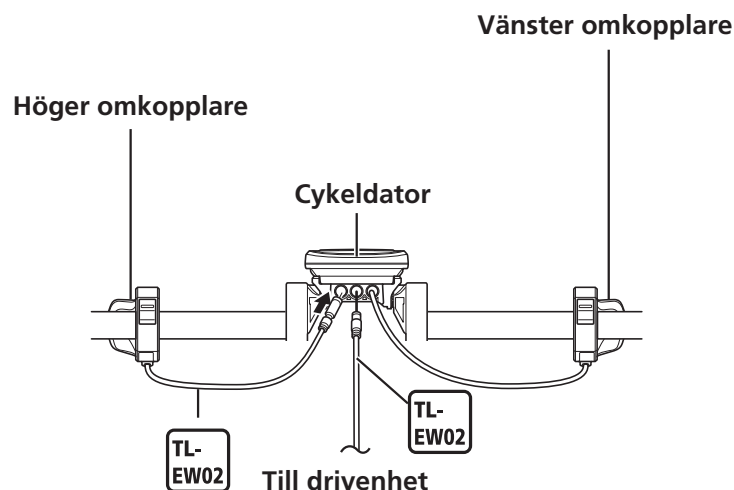
Det finns tre E-TUBE-portar i fästet SC-E6100. En E-TUBE-port måste anslutas till drivenheten. Montera en omkopplarenhet till de återstående två E-TUBE-portarna vid behov. Som ett exempel förklarar detta avsnitt hur man ansluter två omkopplarenheter.

OBS!

- Se till att sätta i blindpluggar i alla oanvända E-TUBE-portar.

1. Kabeldragning runt förarplatsen.

- Anslut elkabeln mellan SC-E6100 och omkopplarenheterna.
- Omkopplarenheter och drivenheter kan anslutas till vilken som helst av E-TUBE-portarna på SC-E6100. Dock rekommenderar vi att ansluta de vänstra och högra portarna till varje omkopplarenhet och mittenporten till cykeldatorn (så som visas i illustrationen).



2. Förbered kablaget till drivenheten.

Dra de följande kablarna genom ramen och lämna dem hängande i partiet för montering av drivenheten på ramen.

- Elkabel för att ansluta SC-E6100 och drivenheten
- Elkabel för att ansluta lyse och drivenhet om lyset ska använda huvudbatteriet som strömkälla

Exempel: Dragning av elkabeln

Detta avsnitt beskriver ett exempel på kabeldragning runt förarplatsen vid användning av en SW-E6010 omkopplarenhet.

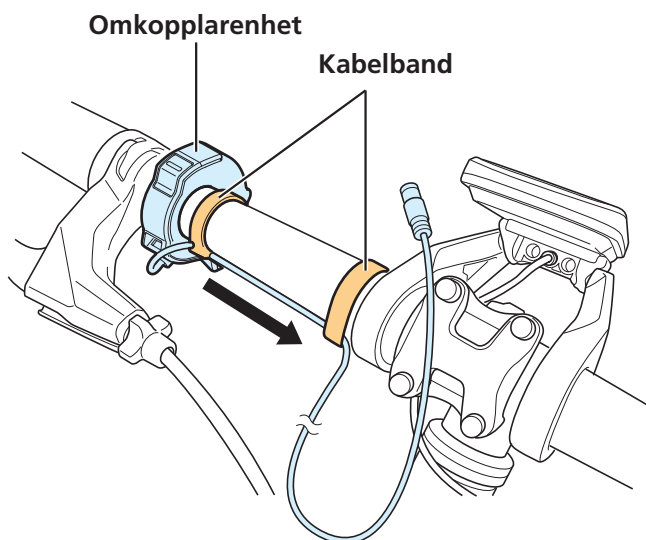
TEKNISKA TIPS

- Sladdklämmor är inkluderade med SW-E6010.
- Kabelklämmor är inkluderade med SC-E6100.

► Vid användning av sladdklämmor

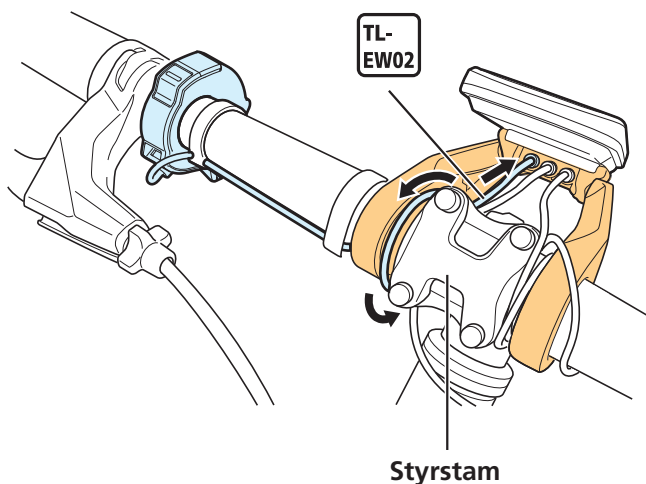
1. Fäst omkopplarenhetens elkabel.

Bestäm placeringen av sladdklämmorna och fäst sedan elkabeln på plats längs styret så att den inte hänger ned.



2. Anslut elkabeln till E-TUBE-porten på fästet.

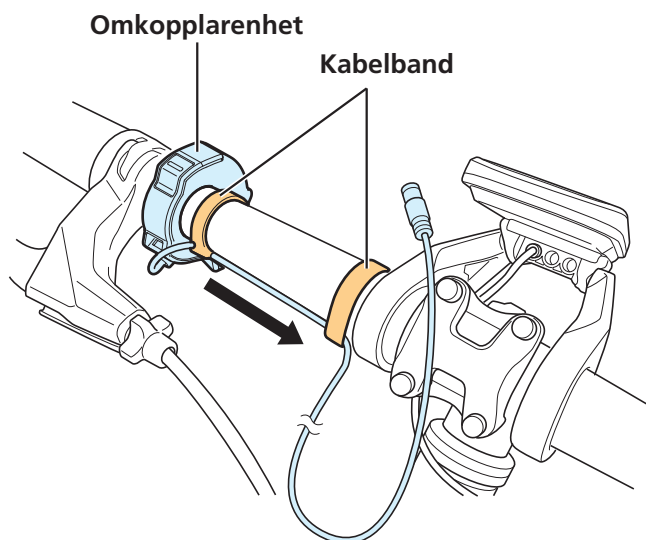
Vira eventuellt nedhäng runt partiet på styret mellan cykeldatorn och styrstammen innan anslutning.



► Vid användning av sladdklämmor och kabelklämmor

1. Fäst omkopplarenhetens elkabel.

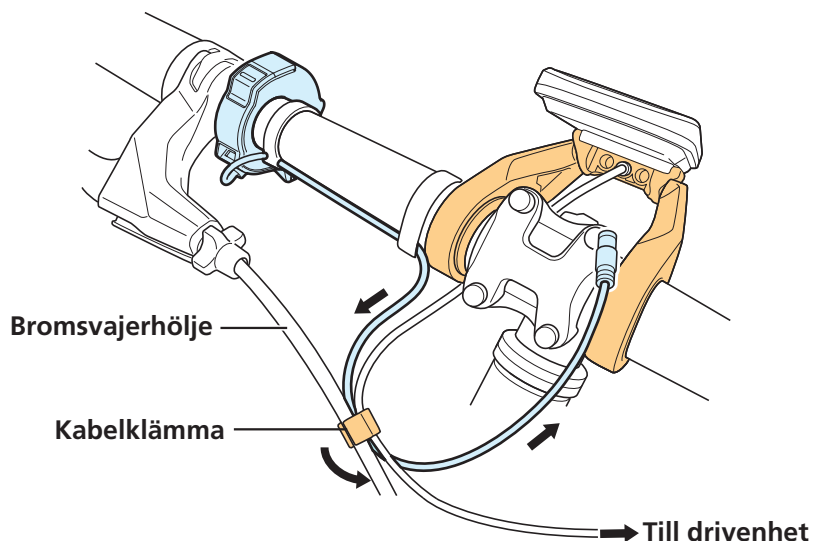
Bestäm placeringen av sladdklämmorna och fäst sedan elkabeln på plats längs styret så att den inte hänger ned.



2. Använd kabelklämmorna för att binda samman bromsvajerhöljet och elkablarna.

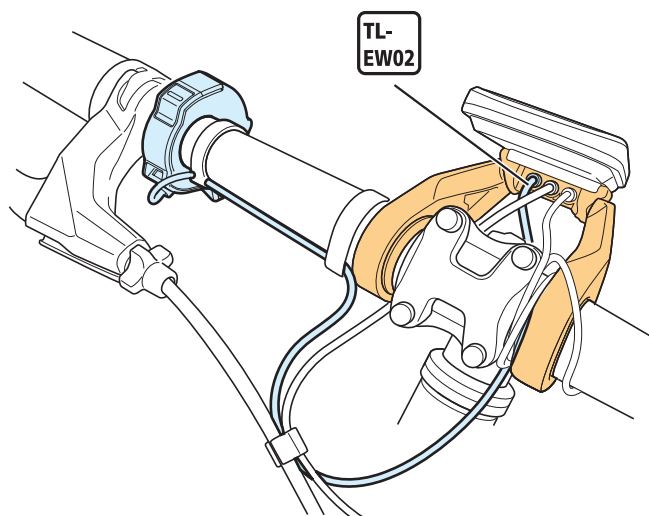
Använd kabelklämmorna för att binda bromsvajerhöljet och de följande elkablarna.

- Omkopplarenhetens elkabel
- Elkabel för att ansluta cykeldatorn och drivenheten



3. Anslut elkabeln till E-TUBE-porten på fästet.

Vira eventuellt nedhäng runt partiet på styret mellan cykeldatorn och styrstammen innan anslutning.



Kabeldragning runt förarplatsen (SC-E7000)

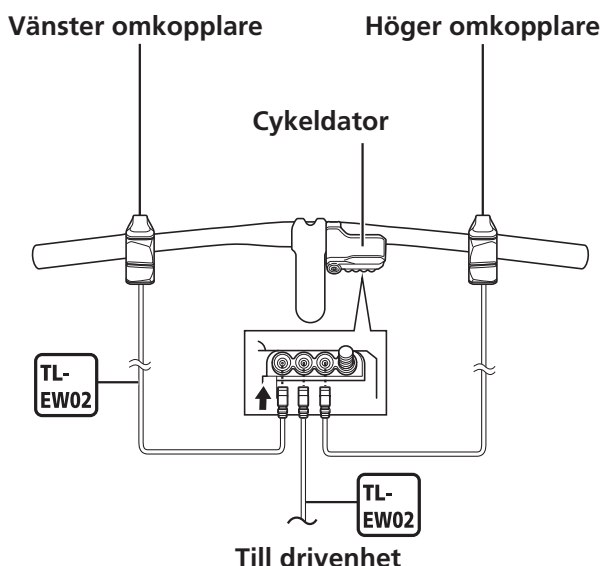
Det finns fyra E-TUBE-portar i fästet SC-E7000. En E-TUBE-port måste anslutas till drivenheten. Åtminstone en av de kvarvarande tre E-TUBE-portarna måste anslutas till omkopplarenheten. Som ett exempel förklarar detta avsnitt hur man ansluter två omkopplarenheter.

OBS!

- Se till att sätta i blindpluggar i alla oanvända E-TUBE-portar.

1. Kabeldragning runt förarplatsen.

- Anslut elkabeln mellan SC-E7000 och omkopplarenheterna.
- Omkopplarenheter och drivenheter kan anslutas till vilken som helst av E-TUBE-portarna på SC-E7000. Det är dock rekommenderat att ansluta enligt bilden.



2. Förbered kablaget till drivenheten.

Dra de följande kablarna genom ramen och lämna dem hängande i partiet för montering av drivenheten på ramen.

- Elkabel för att ansluta SC-E7000 och drivenheten
- Elkabel för att ansluta lyse och drivenhet om lyset ska använda huvudbatteriet som strömkälla

Exempel: Dragning av elkabeln

Detta avsnitt beskriver ett exempel på kabeldragning runt förarplatsen vid användning av en SW-E7000 omkopplarenhet.

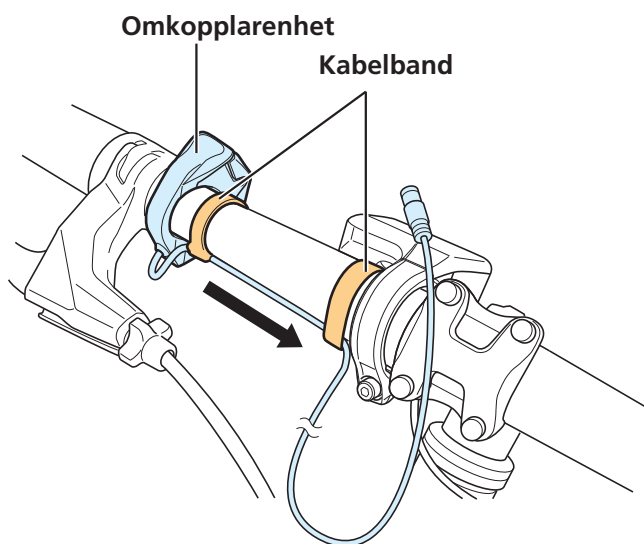
TEKNISKA TIPS

- Sladdklämmor är inkluderade med SW-E7000.
- Kabelklämmor är inkluderade med SC-E7000.

► Vid användning av sladdklämmor

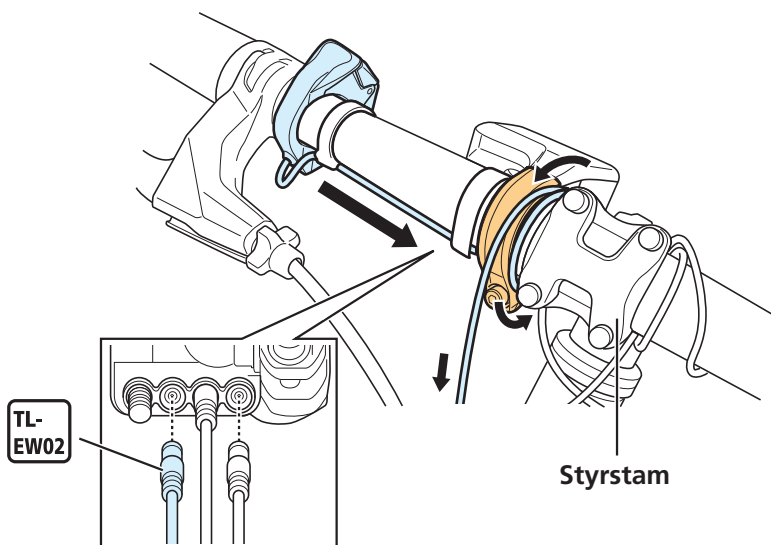
1. Fäst omkopplarenhetens elkabel.

Bestäm placeringen av sladdklämmorna och fäst sedan elkabeln på plats längs styret så att den inte hänger ned.



2. Anslut elkabeln till E-TUBE-porten.

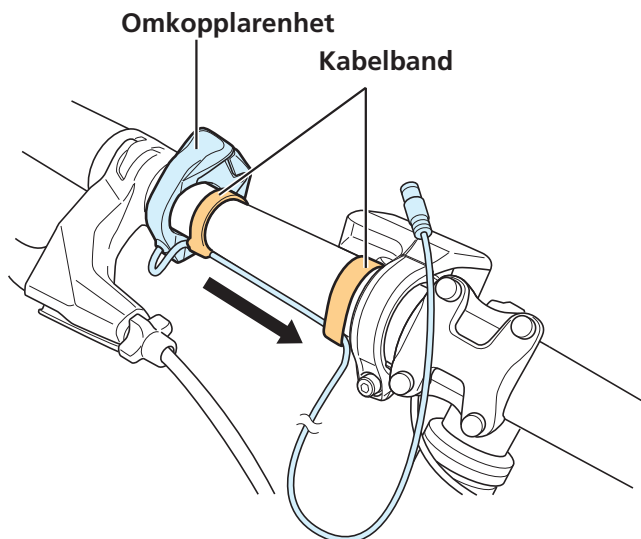
Vira eventuellt nedhäng runt partiet på styret mellan cykeldatorn och styrstammen innan anslutning.



► Vid användning av sladdklämmor och kabelklämmor

1. Fäst omkopplarenhetens elkabel.

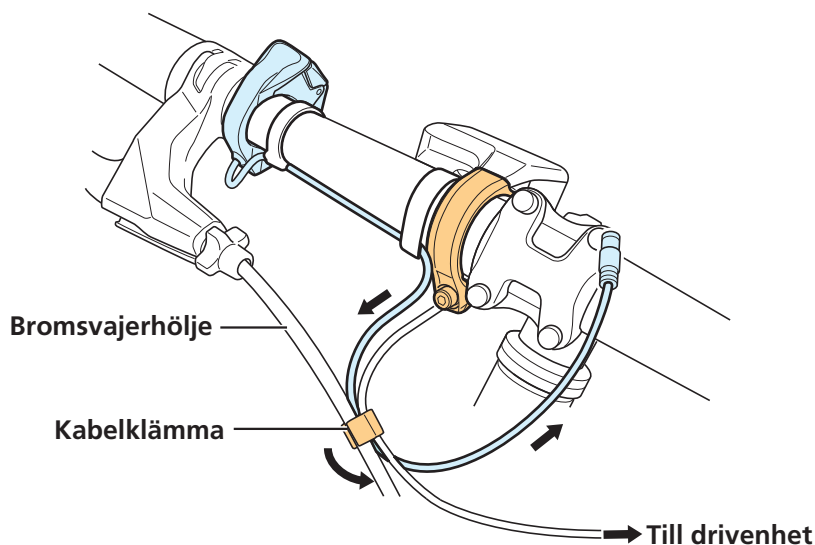
Bestäm placeringen av sladdklämmorna och fäst sedan elkabeln på plats längs styret så att den inte hänger ned.



2. Använd kabelklämmorna för att binda samman bromsvajerhöljet och elkablarna.

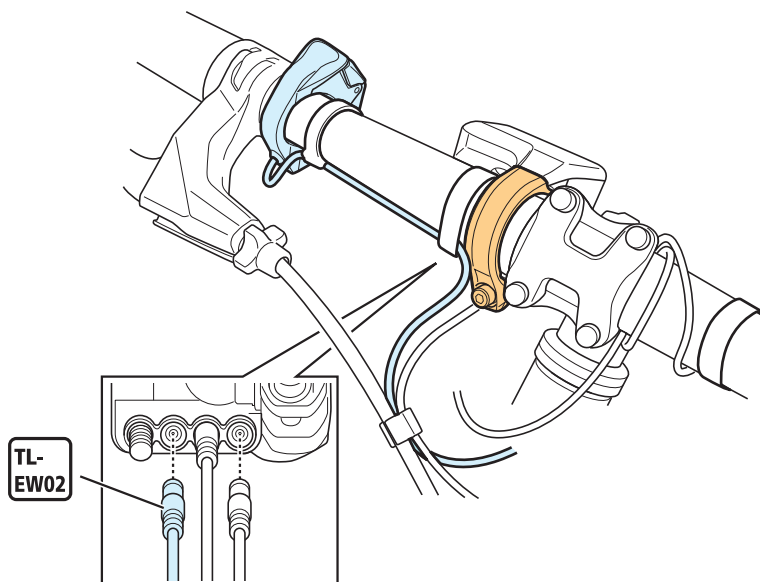
Använd kabelklämmorna för att binda bromsvajerhöljet och de följande elkablarna.

- Omkopplarenhetens elkabel
- Elkabel för att ansluta cykeldatorn och drivenheten



3. Anslut elkabeln till E-TUBE-porten.

Vira eventuellt nedhäng runt partiet på styret mellan cykeldatorn och styrstammen innan anslutning.

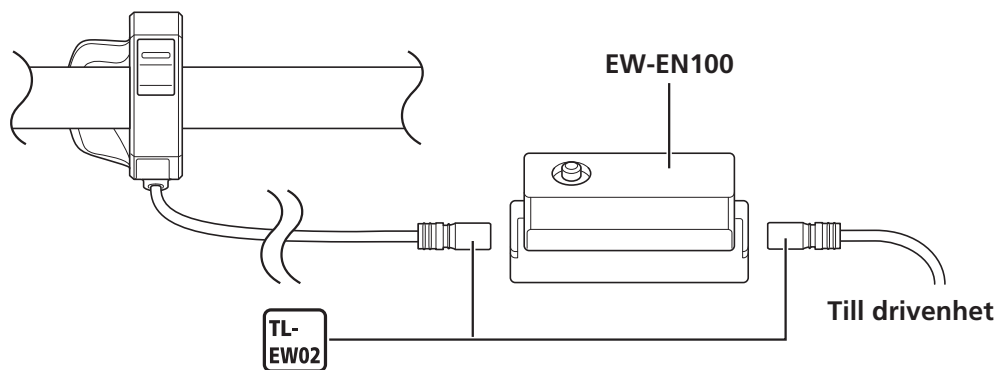


Kabling runt förarplatsen (EW-EN100)

Som ett exempel förklarar detta avsnitt hur man ansluter en omkopplarenhet till EW-EN100.

1. Kabeldragning runt förarplatsen.

För anslutning av omkopplarenheten, använd elkabeln för att ansluta EW-EN100 och omkopplarenheten.



2. Förbered kablaget till drivenheten.

Dra de följande kablarna genom ramen och lämna dem hängande i partiet för montering av drivenheten på ramen.

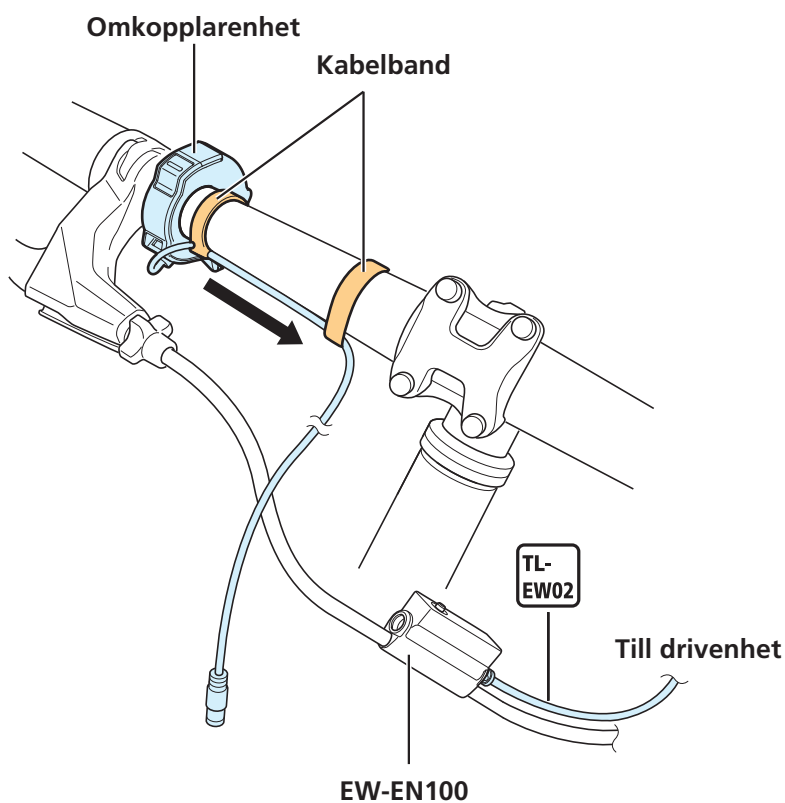
- Elkabel för att ansluta EW-EN100 och drivenheten
- Elkabel för att ansluta lyse och drivenhet om lyset ska använda huvudbatteriet som strömkälla

Exempel: Dragning av elkabeln

Detta avsnitt beskriver ett exempel på vajerdragning runt förarplatsen.

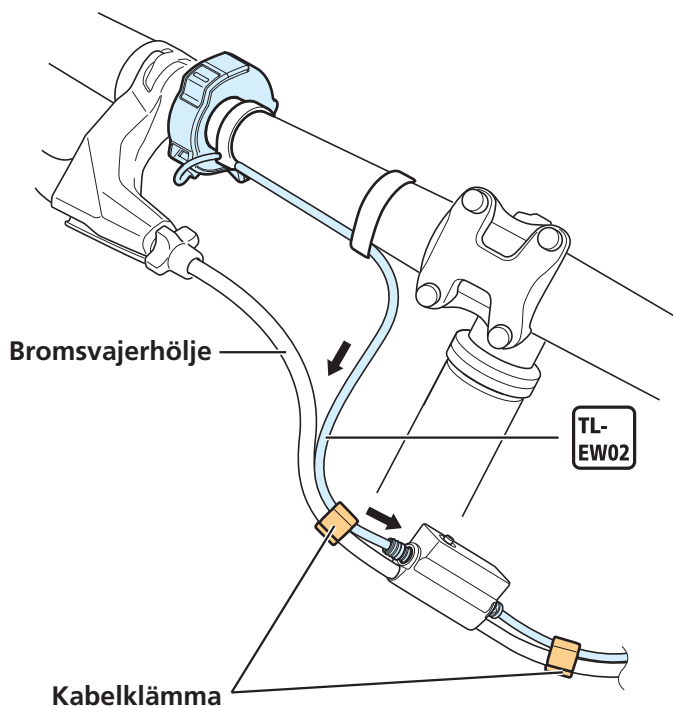
1. Fäst omkopplarenhetens elkabel.

Bestäm placeringen av sladdklämmorna och fäst sedan elkabeln på plats längs styret så att den inte hänger ned.



2. Anslut elkabeln till E-TUBE-porten på EW-EN100.

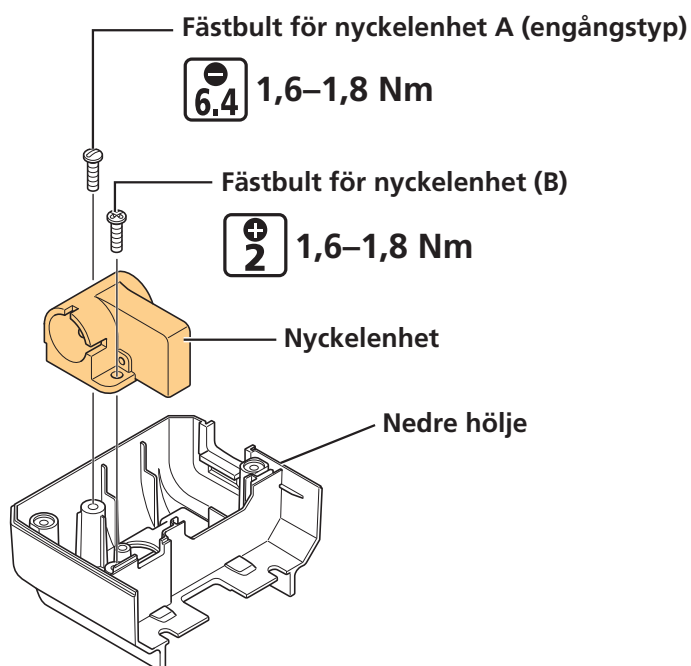
Vid behov, använd en kabelklämma för att fästa elkabeln som ansluter omkopplarenheten och EW-EN100 till antingen bromsslangen eller bromsvajerhöljet.



Montering av batterifacket

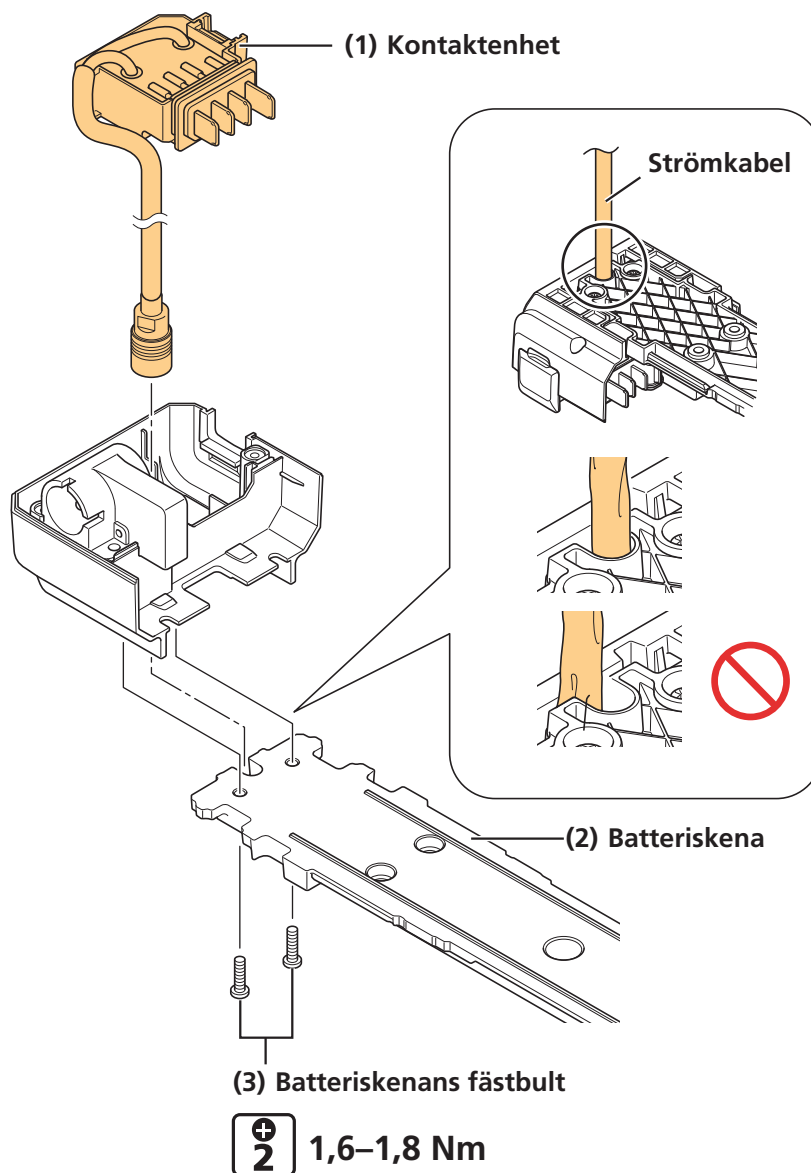
BM-E6000

1. Montera batterifackets nedre hölje till nyckelenheten.

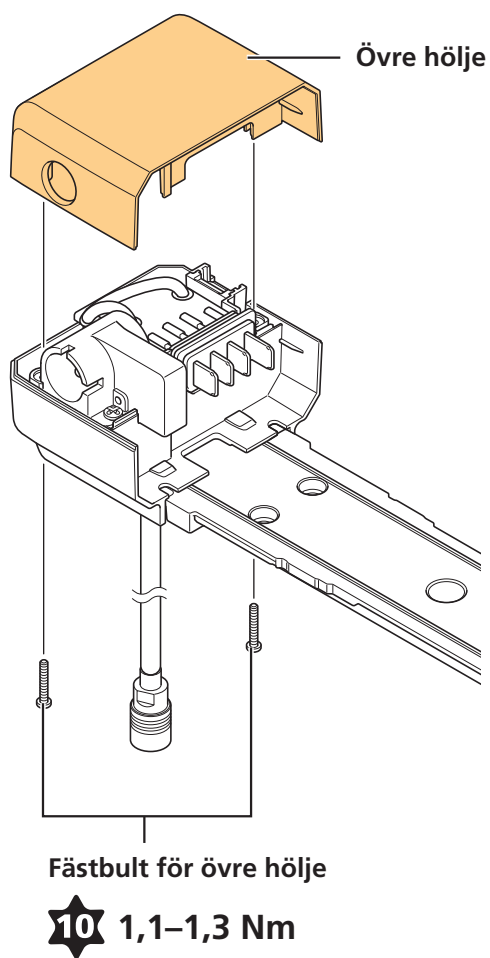


2. Fäst kontaktenheten på det nedre höljet och installera sedan batteriskenan.

- (1) Fäst kontaktenheten på det nedre höljet.
- (2) Fäst batteriskenan på det nedre hölje. Var försiktig så att du inte klämmer strömkabeln mellan det nedre höljet och batteriskenan.
- (3) Fäst batteriskenan.

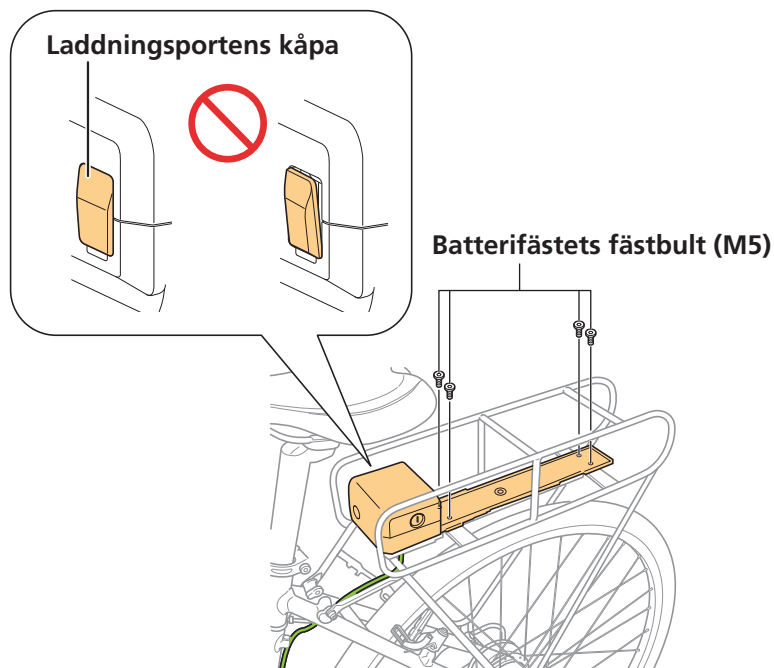


3. Montera det övre höljet.



4. Montera batterifacket på den bakre pakethållaren.

- (1) Placera batterifacket riktat med monteringshålet på den bakre pakethållaren.
- (2) Fäst batterifacket. Använd cykeltillverkarens normala åtdragningsmoment.
- (3) Efter att ha monterat batterifacket, utför det följande.
 - Stäng kåpan för laddningsporten ordentligt.
 - Dra strömkabeln genom ramen och lämna den hängande över partiet för montering av drivenheten.



OBS!

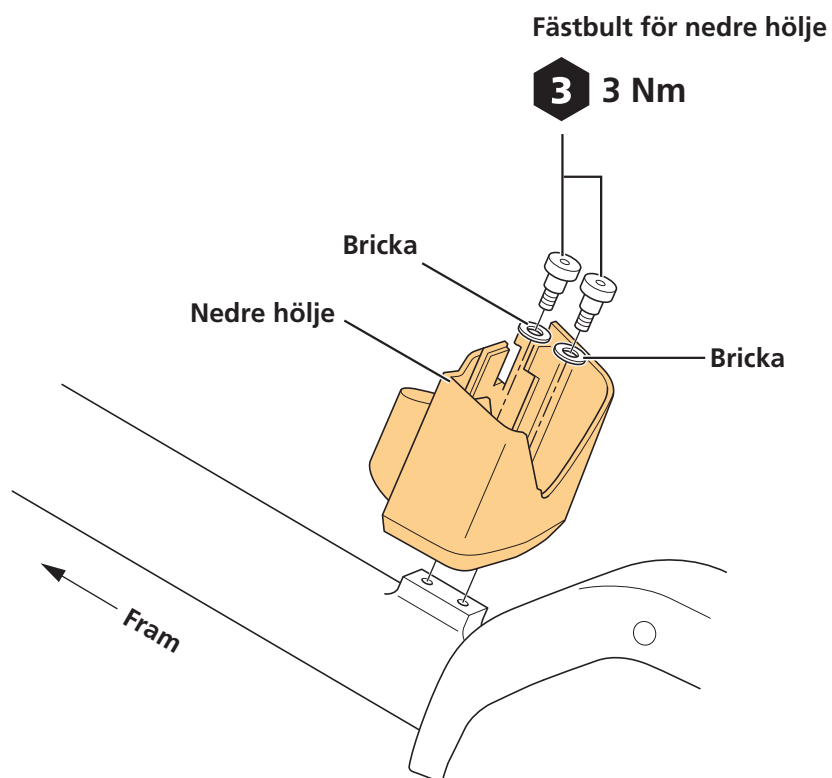
- Bultar för montering av batterifacket (M5) medföljer inte SHIMANO-produkter. Använd bultarna som tillhandahålls av cykeltillverkaren. Kontakta cykeltillverkaren om åtdragningsmoment.

BM-E6010

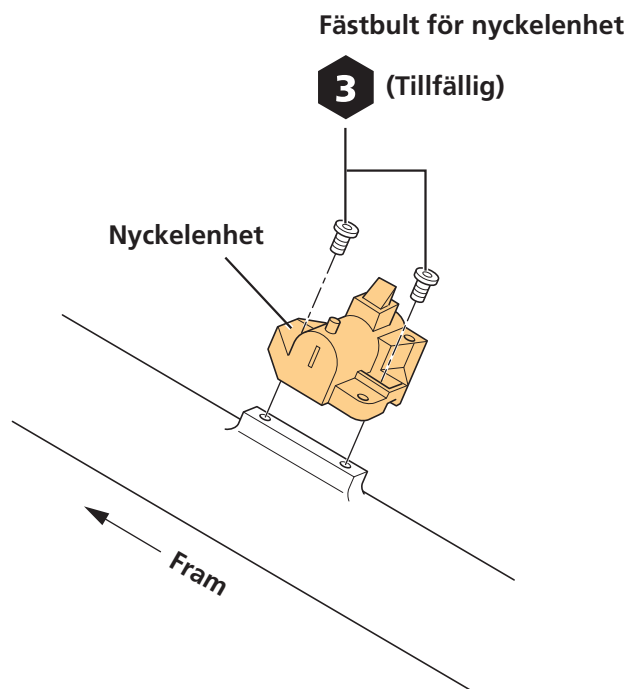
SHIMANO-originalverktyget TL-BME01 kan användas för att enkelt bestämma monteringsplatsen för nyckelenheten.

1. Montera det nedre höljet.

Montera det nedre höljet på nederdelen av det nedre ramröret.

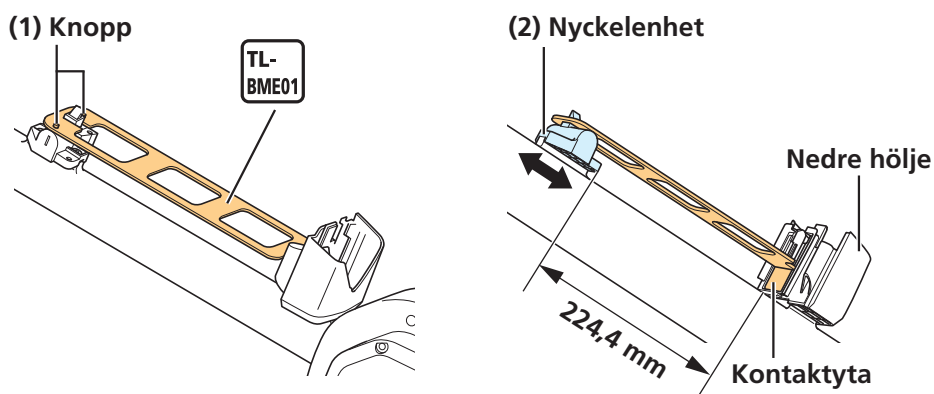


2. Montera nyckelenheten tillfälligt.



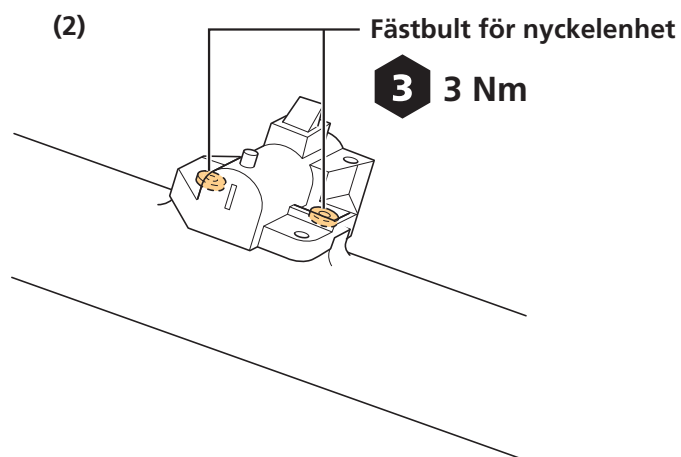
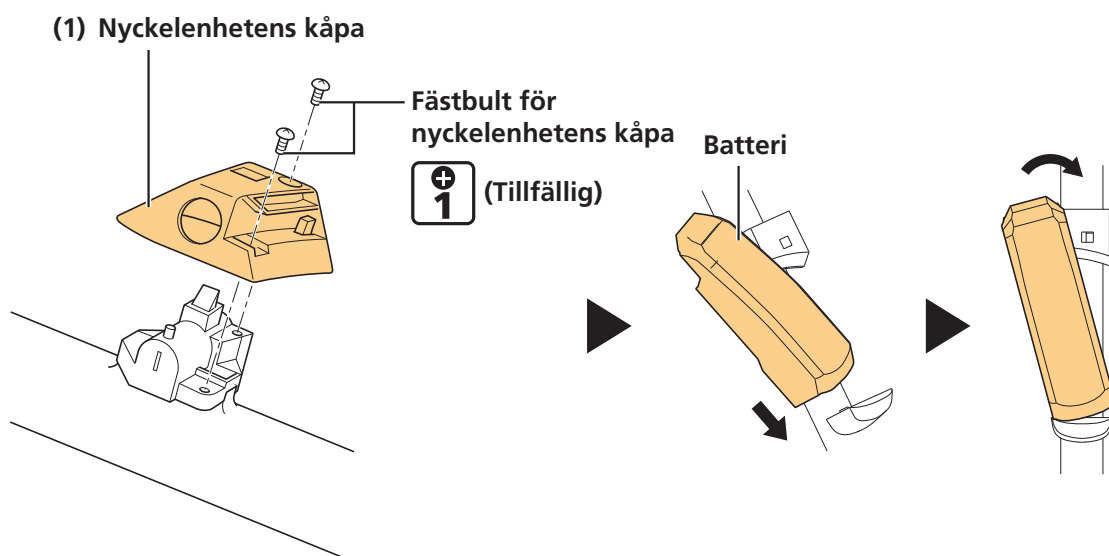
3. Använd TL-BME01 för att placera nyckelenheten.

- (1) Passa in de båda knapparna på nyckelenheten i hålen på TL-BME01.
- (2) Justera platsen för nyckelenheten så att kontaktytan på TL-BME01 kommer att tryckas mot det nedre höljet så som visas i illustrationen.
- (3) Avlägsna TL-BME01.



4. Fäst nyckelenheten.

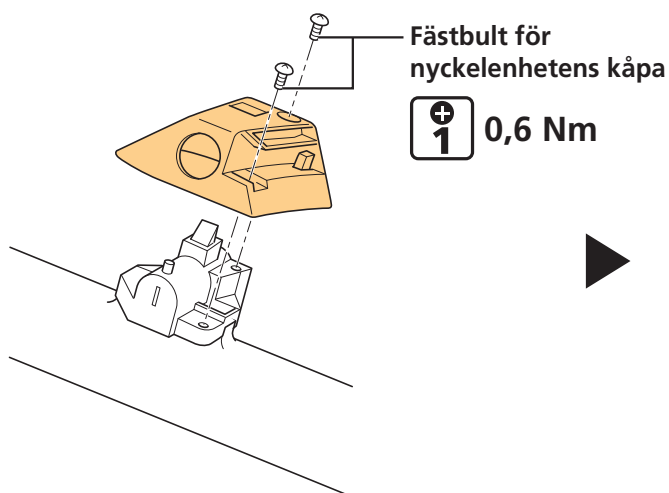
- (1) Montera nyckelenhetens kåpa tillfälligt och kontrollera sedan det följande.
 - Batteriet kan fästas och avlägsnas smidigt
 - Det finns inget skramlande i nyckelenhetens kåpa eller batteriet som skulle kunna resultera i onormalt buller vid cykling
- (2) Avlägsna nyckelenhetens kåpa och fäst sedan nyckelenheten.



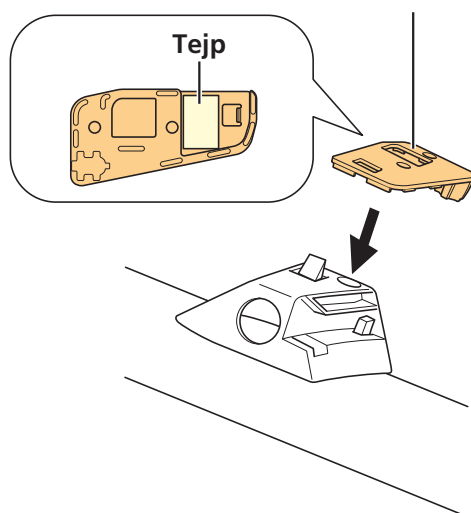
5. Montera nyckelenhetens kåpa och mellanlägget för att förhindra skramlande.

- (1) Fäst nyckelenhetens kåpa.
- (2) Dra av skyddspappret från baksidan och fäst sedan mellanlägget för att förhindra skramlande på nyckelenhetens kåpa.

(1) Nyckelenhetens kåpa



(2) Mellanlägg för att förhindra skramlande

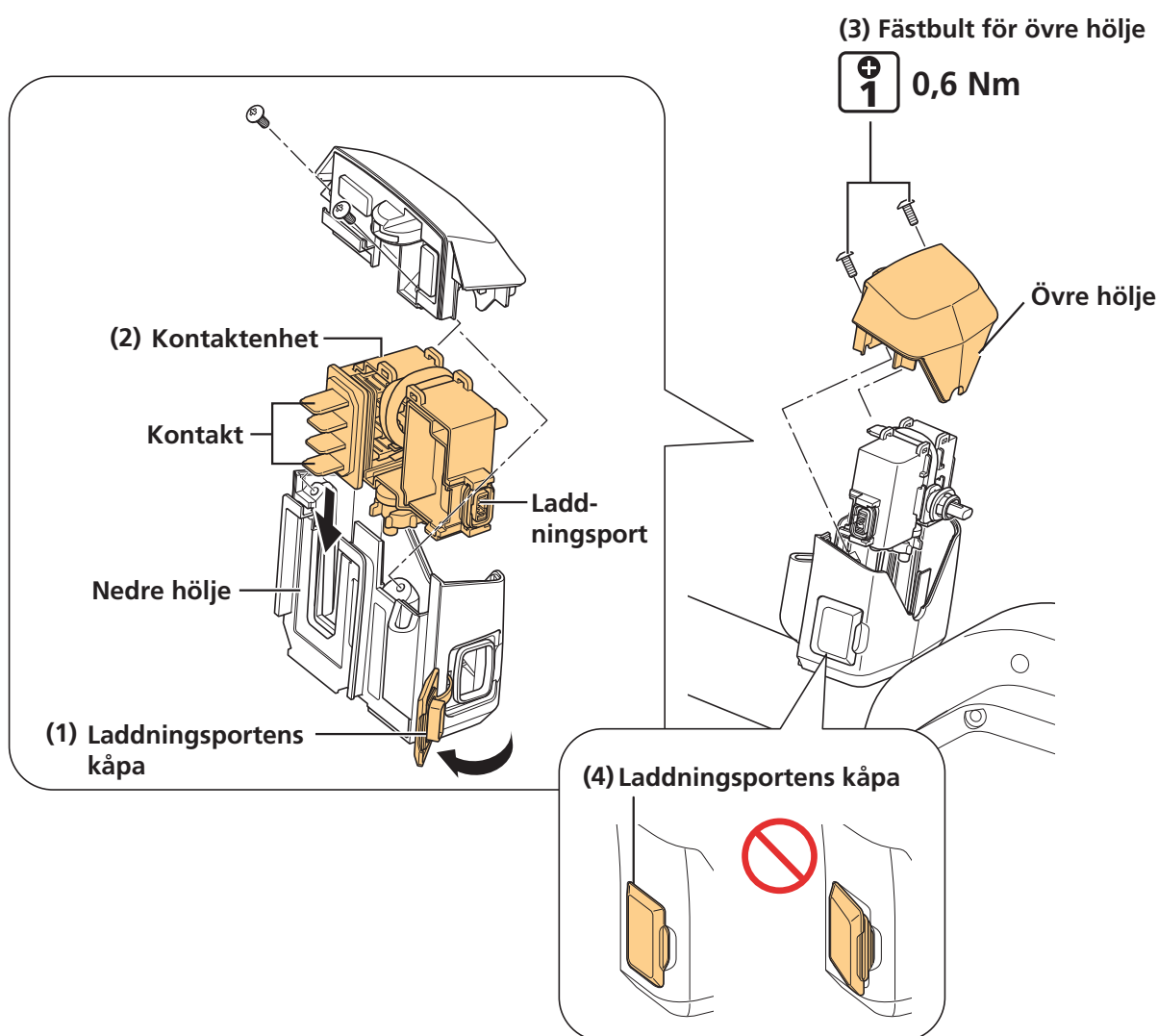


OBS!

- Kontrollera att det inte finns någon olja eller annat främmande material på tejpens klisteryta, på ytan för mellanlägget för att förhindra skramlande eller på klisterytan på nyckelenhetens kåpa. Avlägsna all olja eller annat främmande material innan du fäster mellanlägget.

6. Montera det övre höljet.

- (1) Öppna laddningsportens kåpa och dra ut den helt.
- (2) För in kontaktenheten i det nedre höljet. Se till att kontaktpartiet på kontaktenheten och laddningsporten är tillräckligt synliga i det nedre höljet.
- (3) Rikta båda bulthålen på det övre höljet med det nedre höljet och dra sedan åt fästbultarna för det övre höljet.
- (4) Efter monteringen, utför det följande.
 - Stäng kåpan för laddningsporten ordentligt.
 - Dra strömkabeln genom ramen och lämna den hängande över partiet för montering av drivenheten.



OBS!

- Kontrollera att strömkabeln inte har vridits mellan de övre och nedre höljena eller på något sätt har dragits på ett spänt sätt.

SHIMANO-originalverktyget TL-BME02 kan användas för att enkelt bestämma monteringsplatsen för nyckelenheten.

(1) Fäst det nedre höljet på nederdelen av det nedre ramröret, och montera sedan fästbultarna tillfälligt.

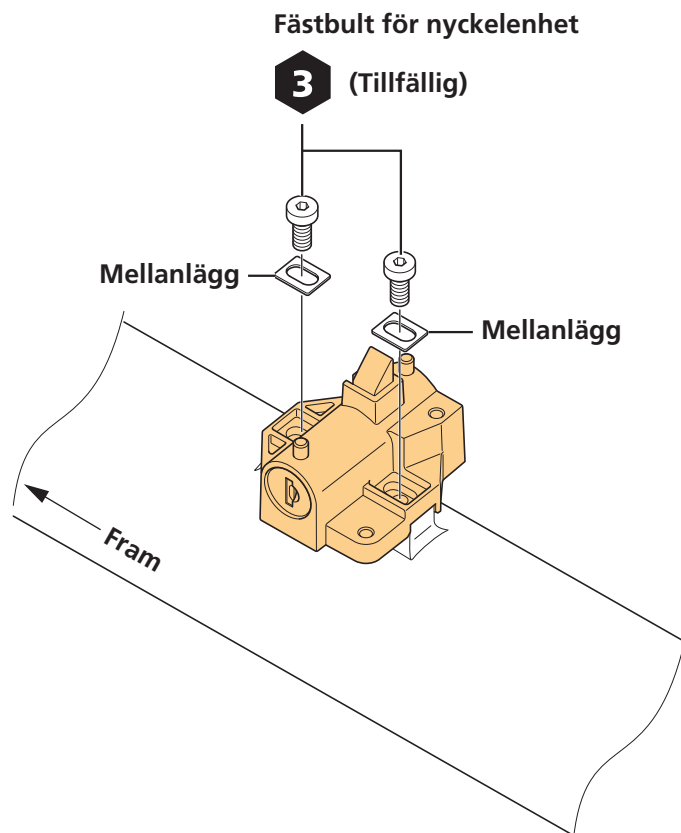
(2) Dra åt fästbult A för det nedre höljet.

(3) Dra åt fästbult B för det nedre höljet.



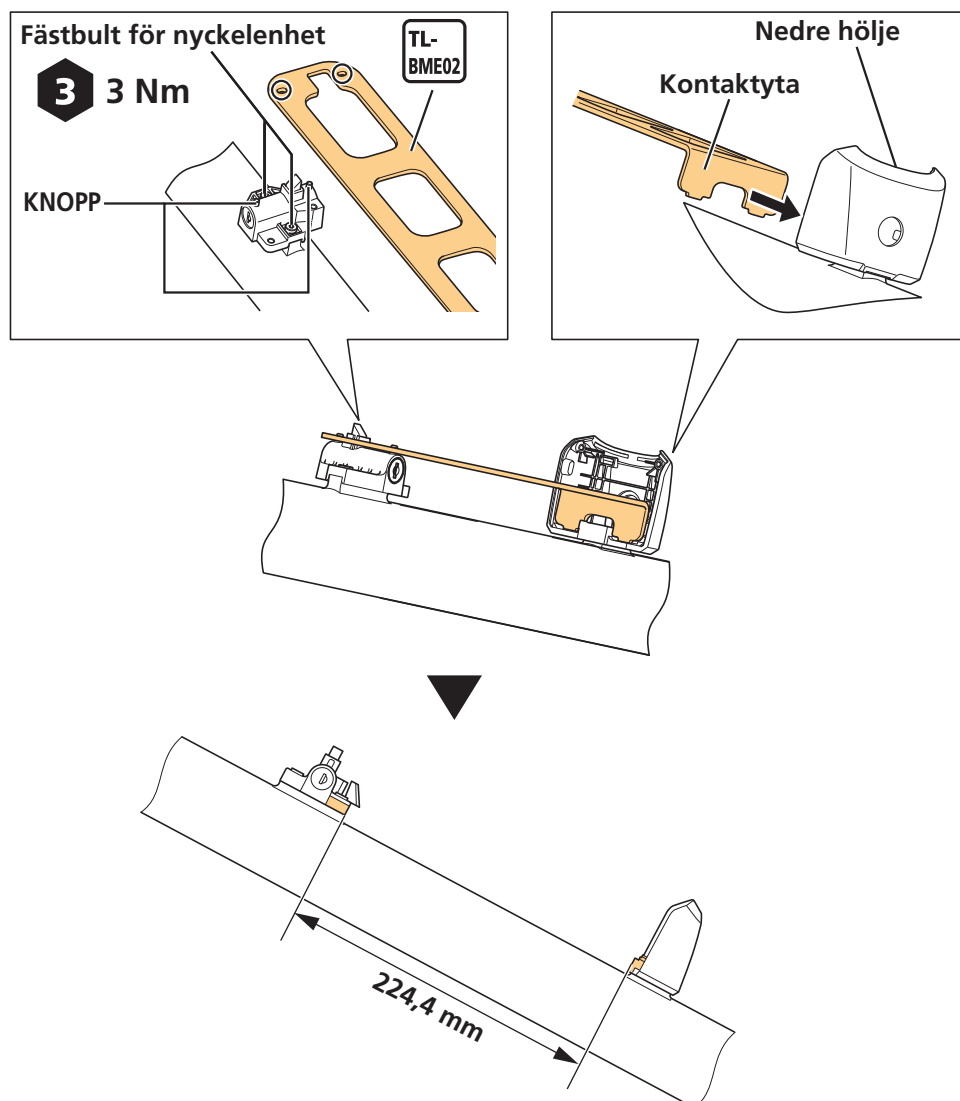
2. Montera nyckelenheten tillfälligt.

Nyckelenheter medföljer inte SHIMANO-produkter.



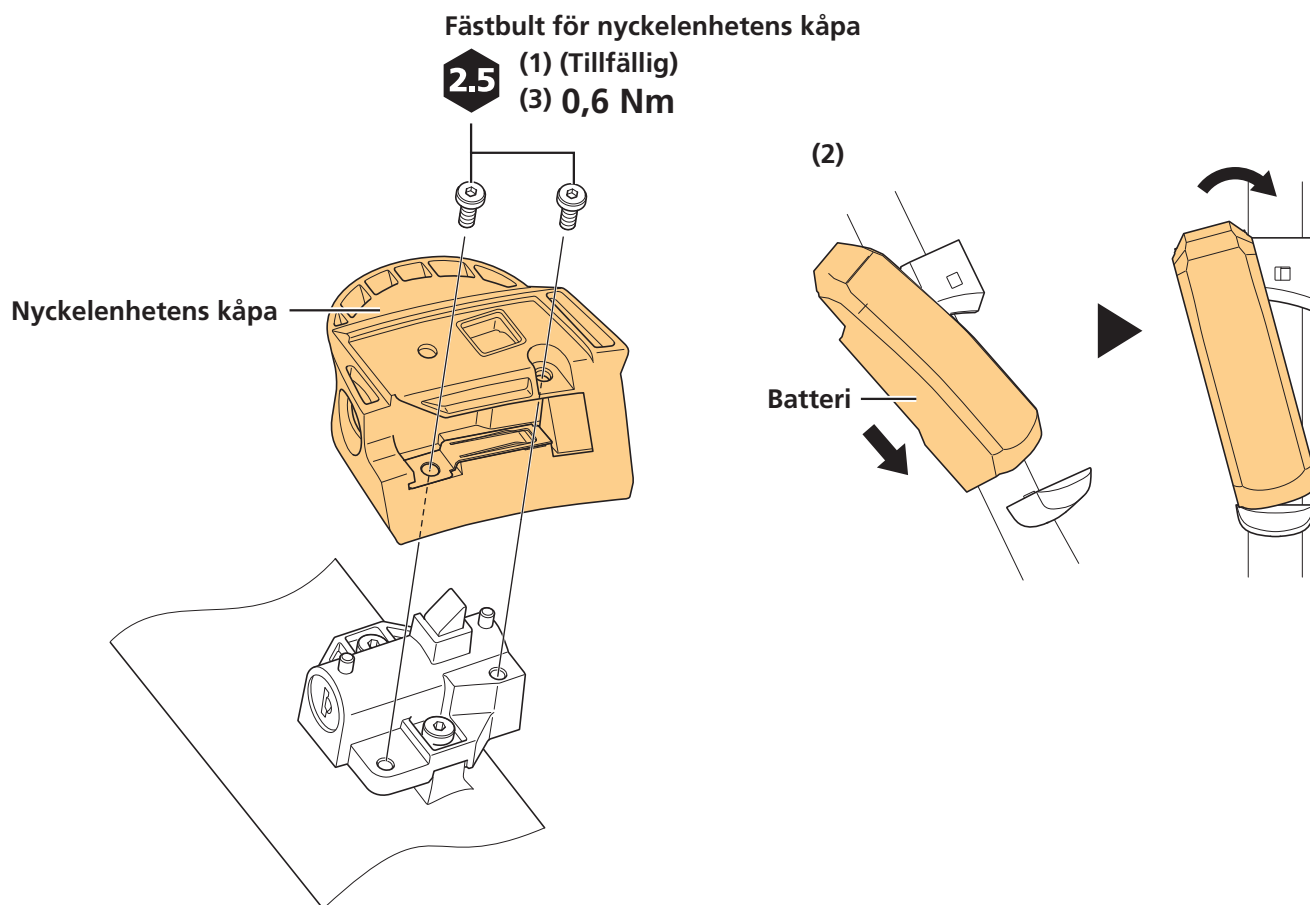
3. Använd TL-BME02 för att placera nyckelenheten.

- (1) Passa in de båda knopparna på nyckelenheten i hålen på TL-BME02.
- (2) Justera platsen för nyckelenheten så att kontaktytan på TL-BME02 kommer att tryckas mot det nedre höljet så som visas i illustrationen.
- (3) Dra åt nyckelenhetens fästbultar ordentligt.
- (4) Avlägsna TL-BME02.



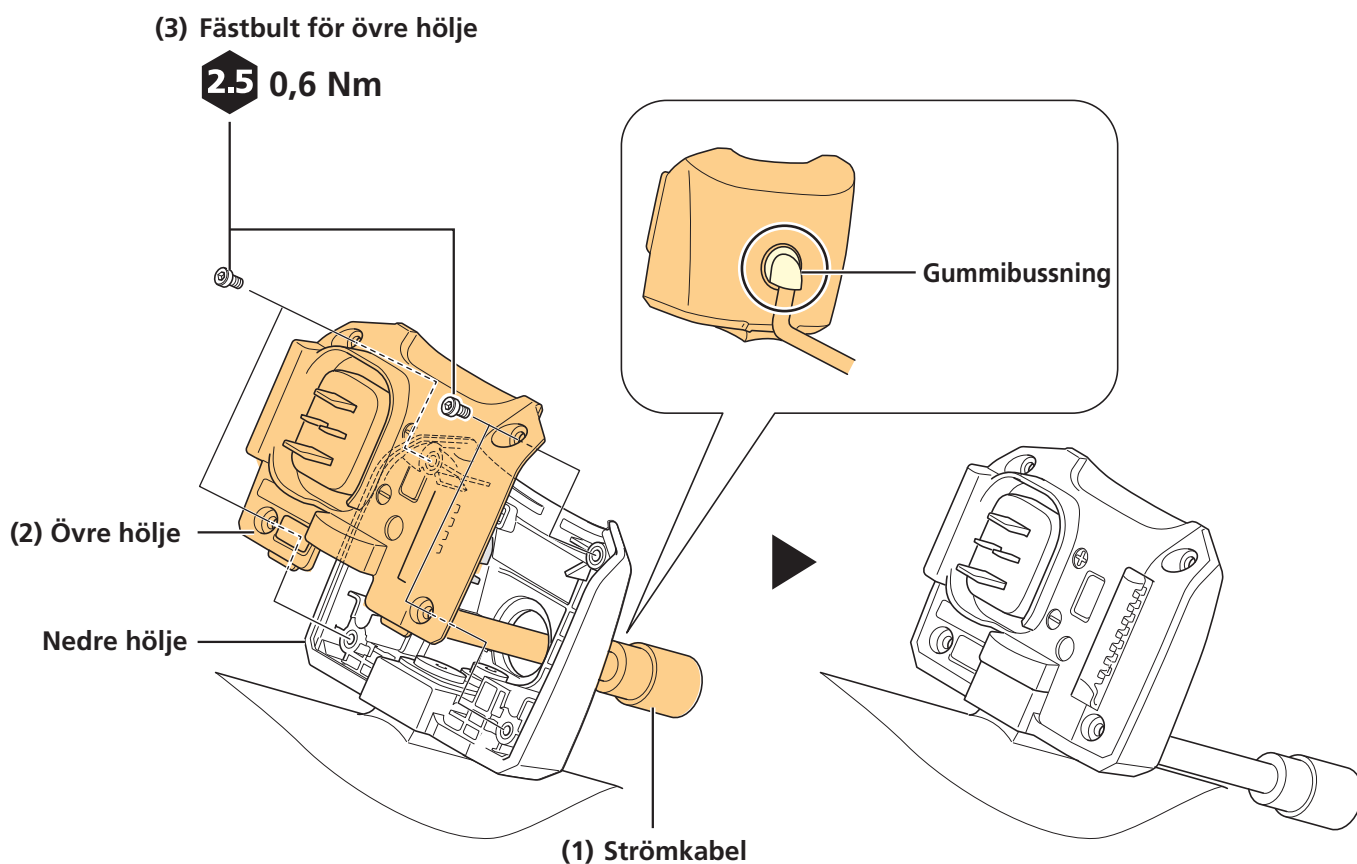
4. Montera nyckelenhetens kåpa.

- (1) Montera nyckelenhetens kåpa tillfälligt.
- (2) Försök att fästa och avlägsna batteriet samt kontrollera det följande.
 - Batteriet kan fästas och avlägsnas smidigt
 - Det finns inget skramlande i nyckelenhetens kåpa eller batteriet som skulle kunna resultera i onormalt buller vid cykling
- (3) Fäst nyckelenhetens kåpa.



5. Montera det övre höljet.

- (1) Dra strömkabeln från det övre höljet genom hålet i det nedre höljet.
- (2) Placera det övre höljet mot det nedre höljet.
* Se till att gummibussningen på basen av strömkabeln är synlig från under det nedre höljet.
- (3) Fäst det övre höljet.
- (4) Dra strömkabeln genom ramen och lämna den hängande över partiet för montering av drivenheten.



BM-E8020

Om de följande kablarna ska placeras på insidan, dra dem först innan att BM-E8020 monteras.

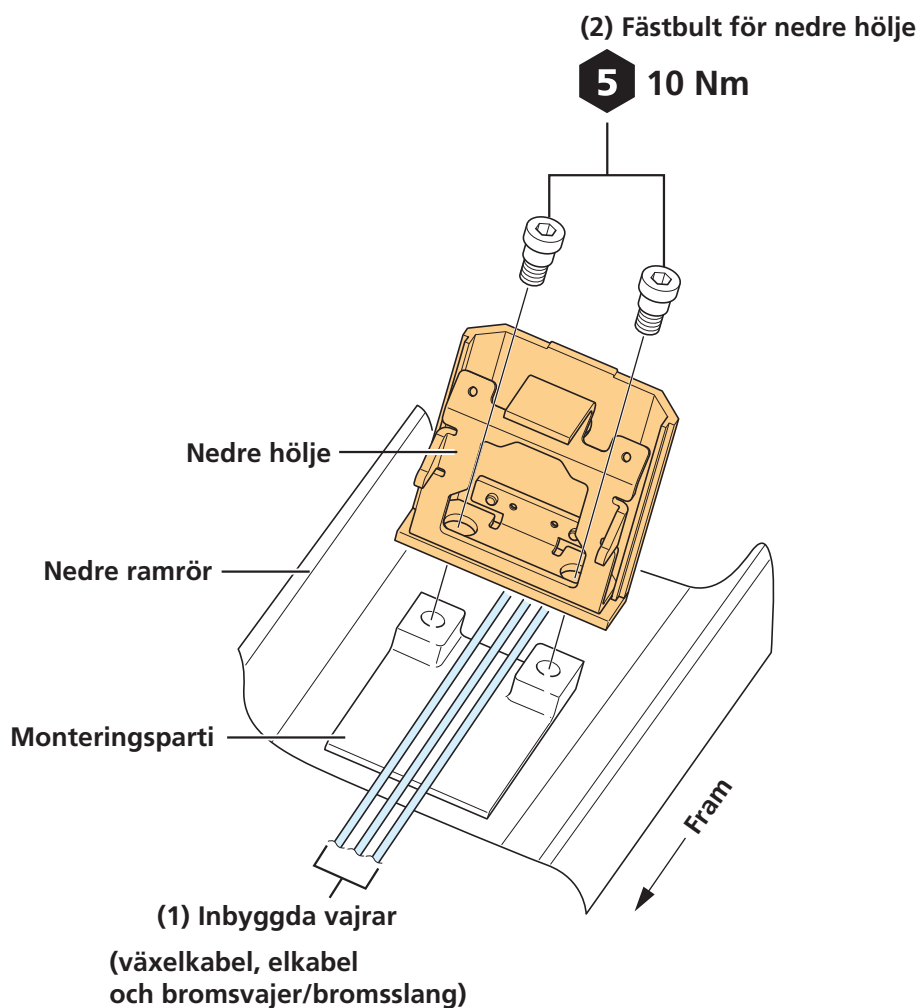
- Elkabel
- Bromsslang, bromsvajer och växlingsvajer

Vid montering av BM-E8020 på insidan av ramen, var försiktig så att de ovan angivna kablarna inte kläms.

SHIMANO-originalverktyget TL-BME03 kan användas för att enkelt bestämma monteringsplatsen för nyckelenheten.

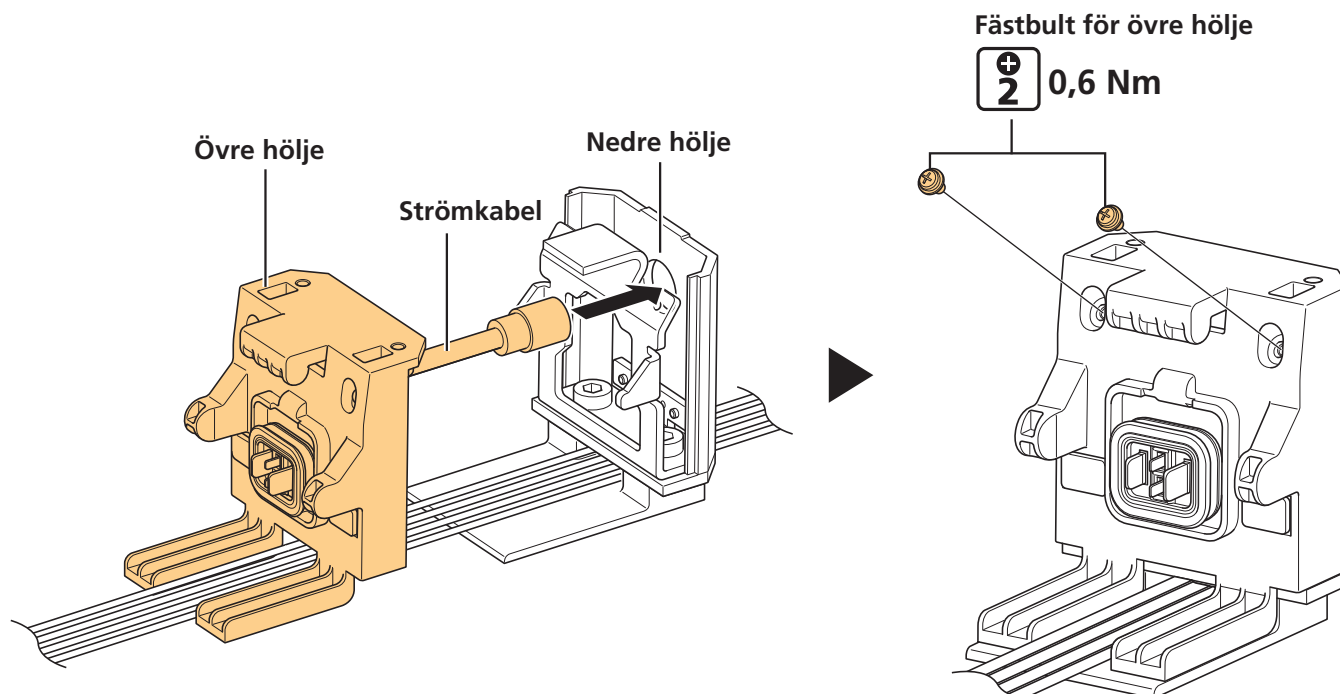
1. Montera det nedre höljet på ramen.

- (1) Placera det så att eventuella kablar inuti det nedre ramröret dras genom ramens monteringsparti.
- (2) Montera det nedre höljet på nederdelen av det nedre ramröret.



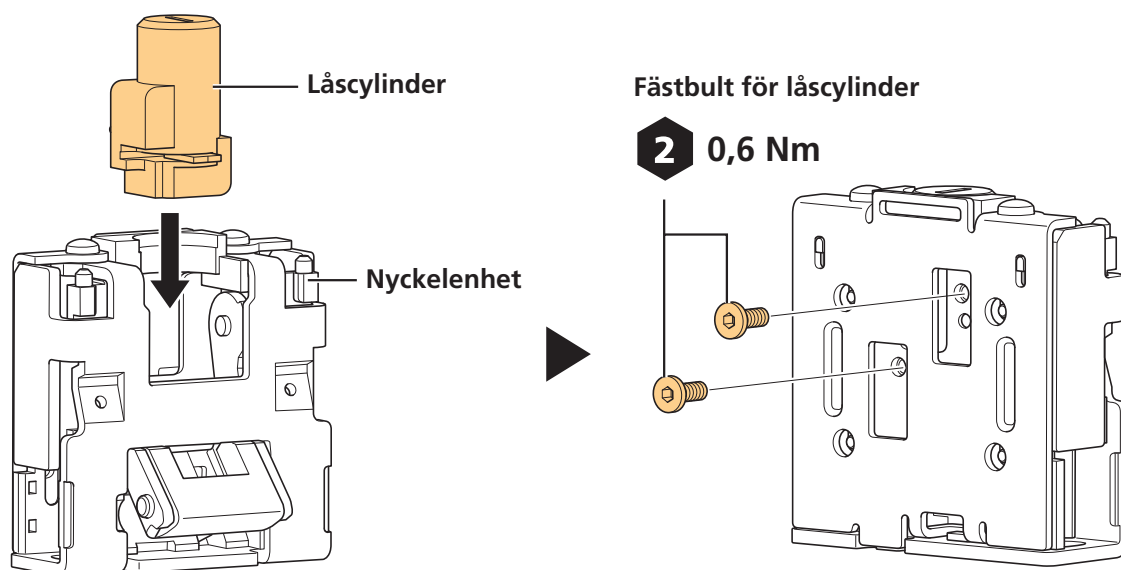
2. Montera det övre höljet.

- (1) Dra strömkabeln från det övre höljet genom hålet i det nedre höljet.
- (2) Montera det övre höljet mot nedre höljet.



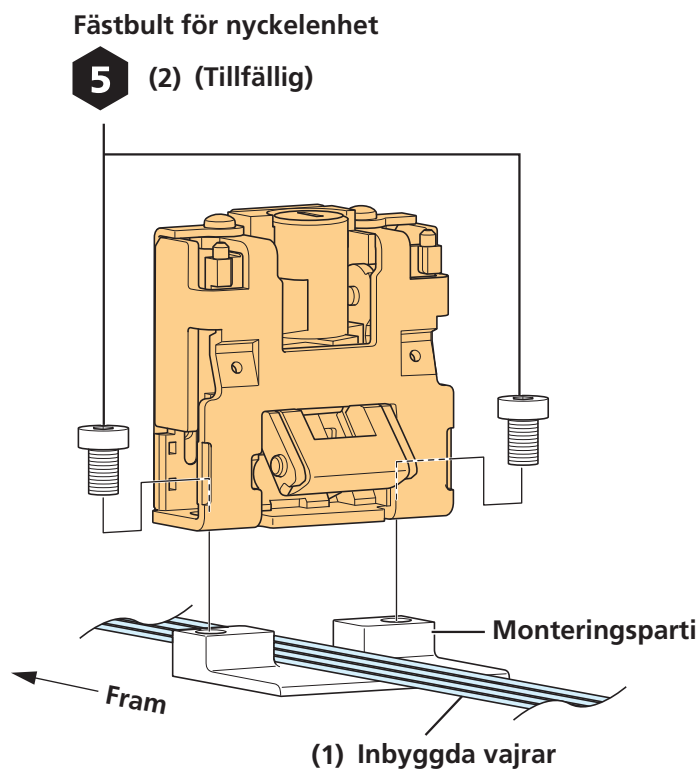
3. Montera cylindern på nyckelenheten.

Låscylindrar medföljer inte SHIMANO-produkter.



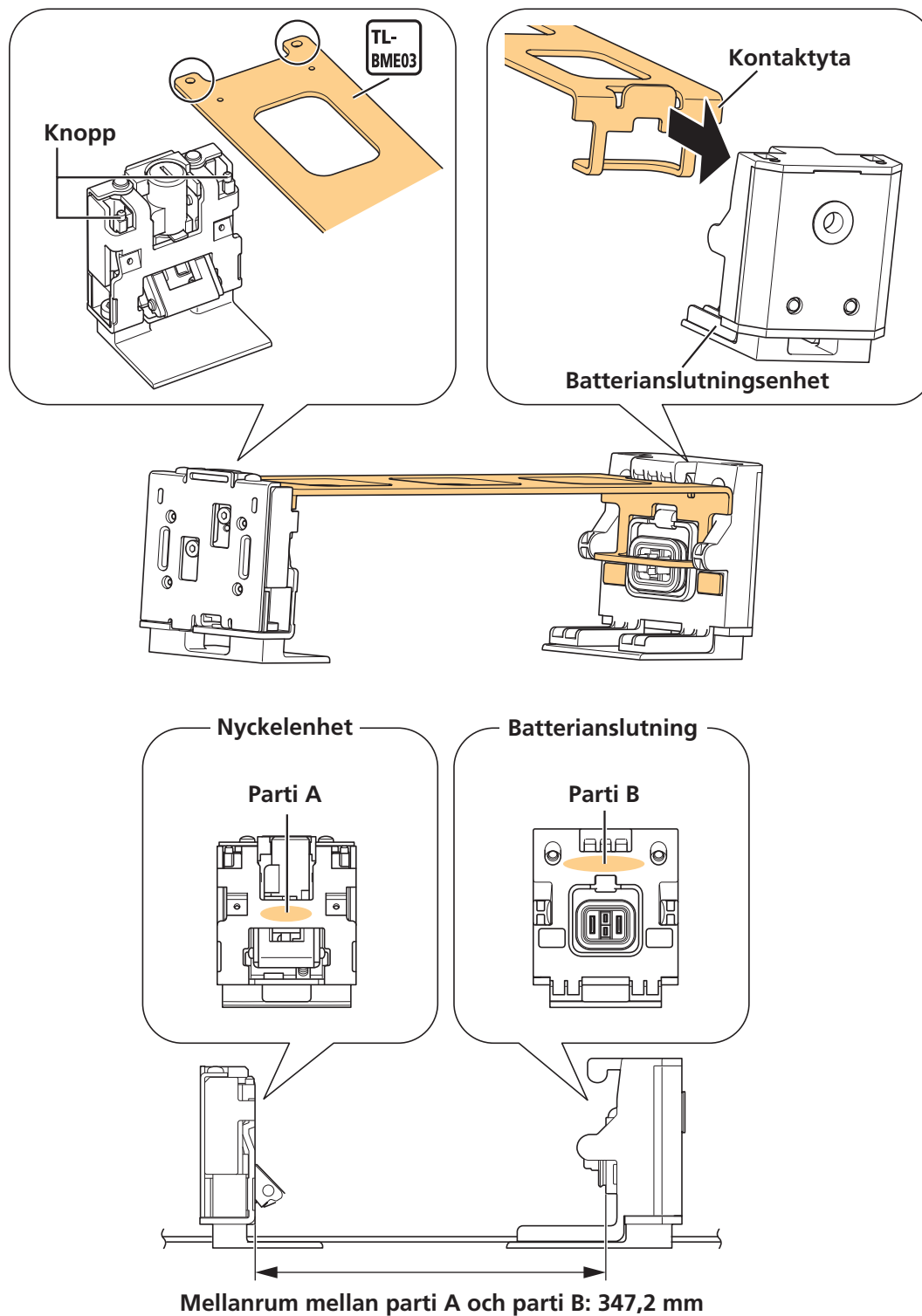
4. Montera nyckelenheten tillfälligt.

- (1) Placera det så att eventuella kablar inuti det nedre ramröret dras genom ramens monteringsparti.
- (2) Montera tillfälligt nyckelenheten på ovensidan av det nedre ramröret.



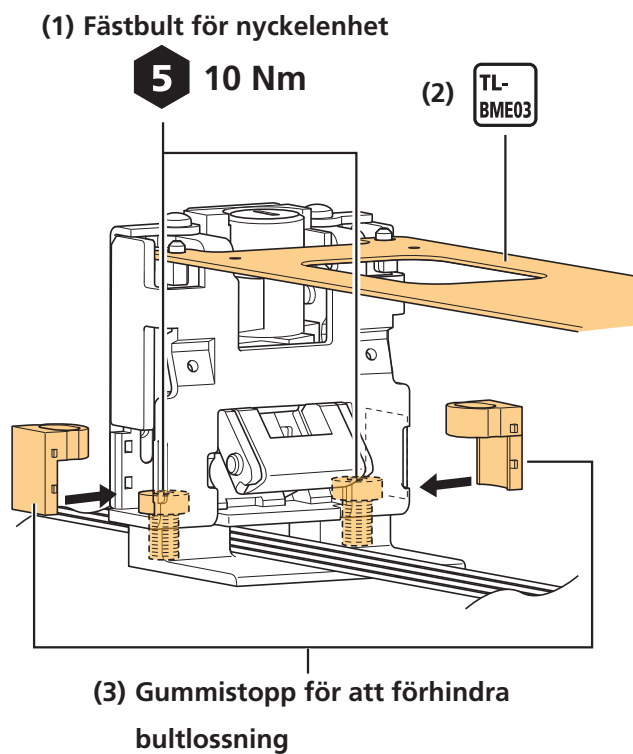
5. Använd TL-BME03 för att placera nyckelenheten.

- (1) Passa in de båda knapparna på nyckelenheten i hålen på TL-BME03.
- (2) Justera platsen för nyckelenheten så att kontaktytan på TL-BME03 kommer att tryckas mot det nedre höljet så som visas i illustrationen.
Säkerställ att den inte trycks ned för hårt.



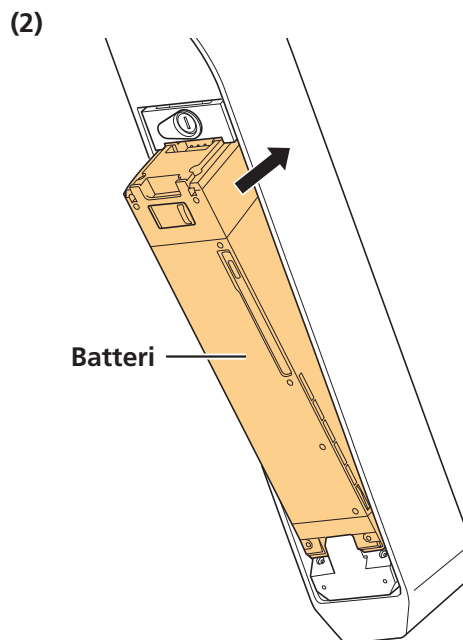
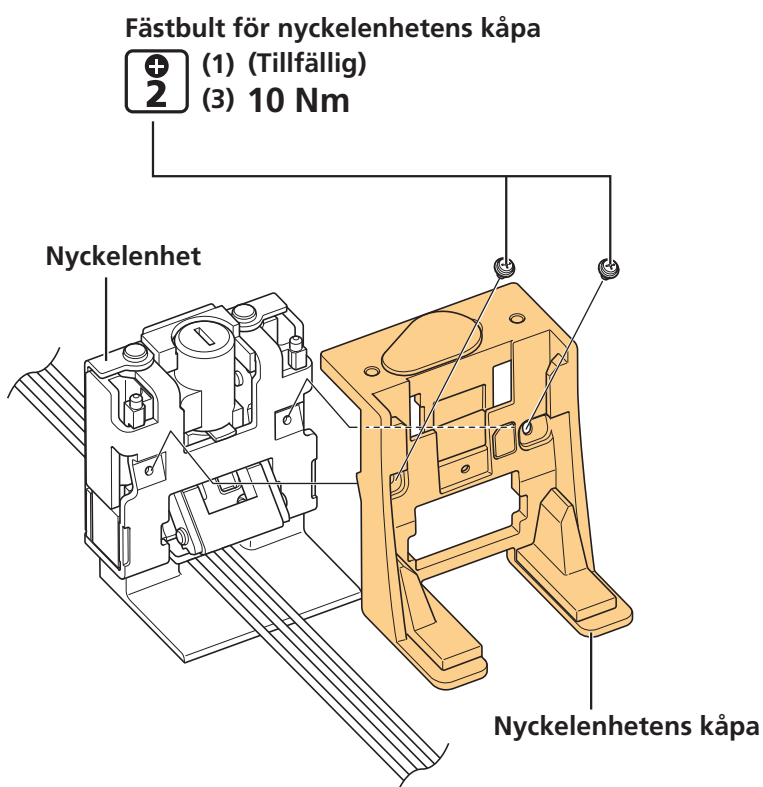
6. Dra åt nyckelenhetens fästbultar ordentligt.

- (1) Dra åt nyckelenhetens fästbultar ordentligt.
- (2) Avlägsna TL-BME03.
- (3) Montera gummistoppet för att förhindra bultlossning



7. Montera nyckelenhetens kåpa.

- (1) Montera nyckelenhetens kåpa tillfälligt.
- (2) Försök att fästa och avlägsna batteriet samt kontrollera det följande.
 - Batteriet kan fästas och avlägsnas smidigt
 - Det finns inget skramlande i nyckelenhetens kåpa eller batteriet som skulle kunna resultera i onormalt buller vid cykling
- (3) Fäst nyckelenhetens kåpa.
- (4) Dra strömkabeln genom ramen och lämna den hängande över partiet för montering av drivenheten.



Montering av hastighetssensorn och magnetenheten

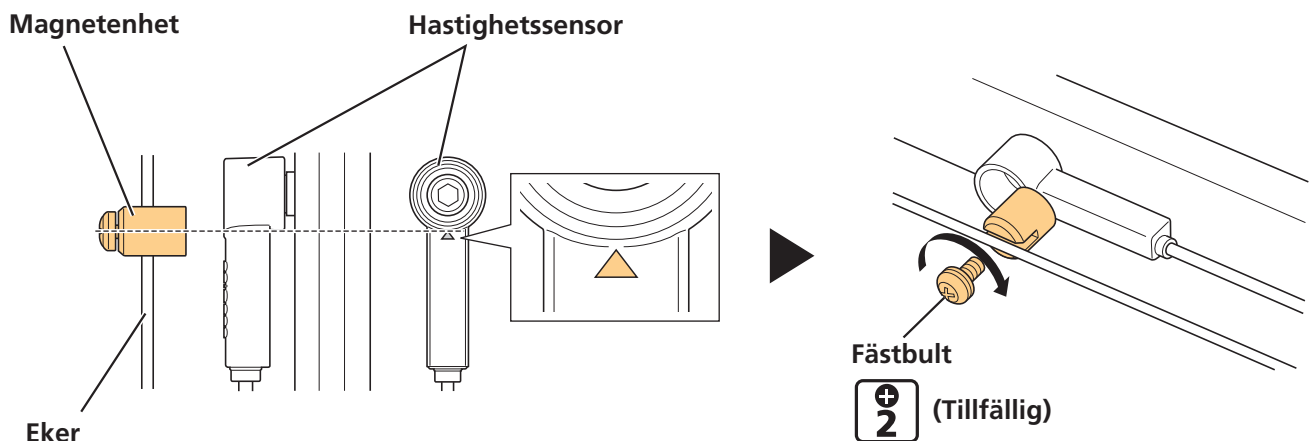
SM-DUE10

Om SM-DUE10 använd som hastighetssenor ska magnetenheten placeras på en eker på bakhjulet.

Monteringsläget för SM-DUE10 är på vänster insida av kedjestaget.

1. Montera tillfälligt magnetenheten på ekern.

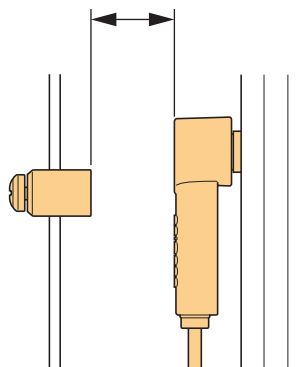
- (1) Försök att trycka på hastighetssensorn mot monteringsläget på ramen och bestäm monteringsläget för magneten så att magnetcentrum riktas ovanför spetsen på triangelmärket.
- (2) Montera fästbulten tillfälligt.



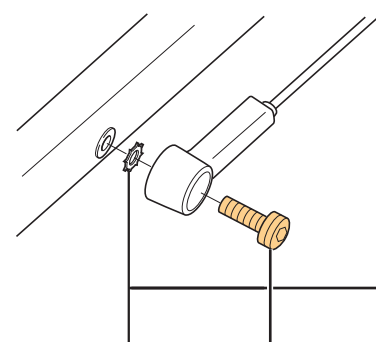
2. Montera hastighetssensorn.

Kontrollera att frigången mellan hastighetssensorn och magnetenheten är från 3 till 17 mm.

Mellanrum mellan hastighetssensor och magnetenhet



Mellanrum mellan hastighetssensor och magnetenhet är 3–17 mm

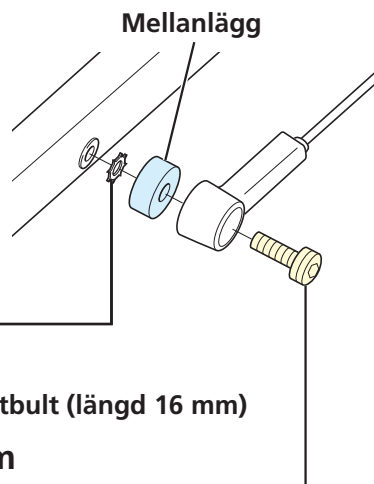


Tandad bricka

Hastighetssensorns fästbult (längd 16 mm)

4 / **25** 1,5–2 Nm

Mellanrum mellan hastighetssensor och magnetenhet överskrider 17 mm

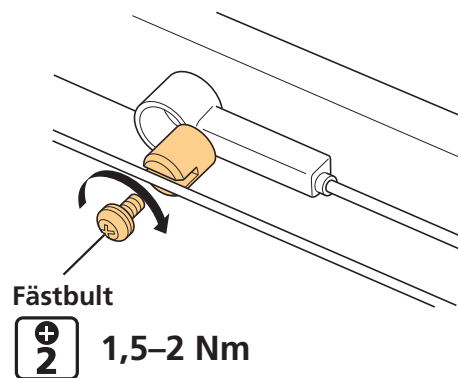
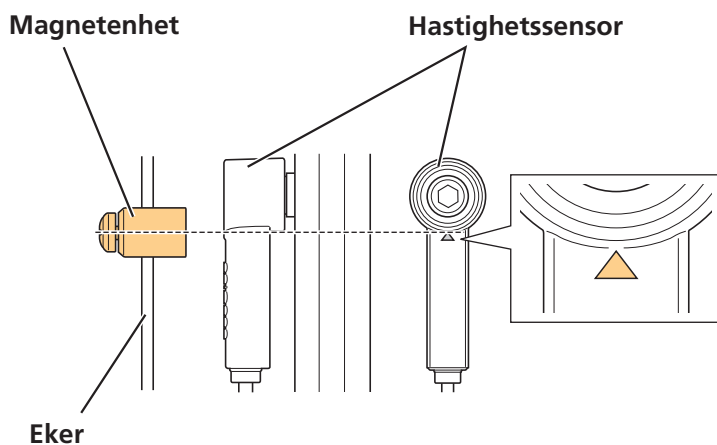


Mellanlägg

Hastighetssensorns fästbult (längd 22 mm)

4 / **25** 1,5–2 Nm

3. Fäst magnetenheten.



Fästbult

2 1,5–2 Nm

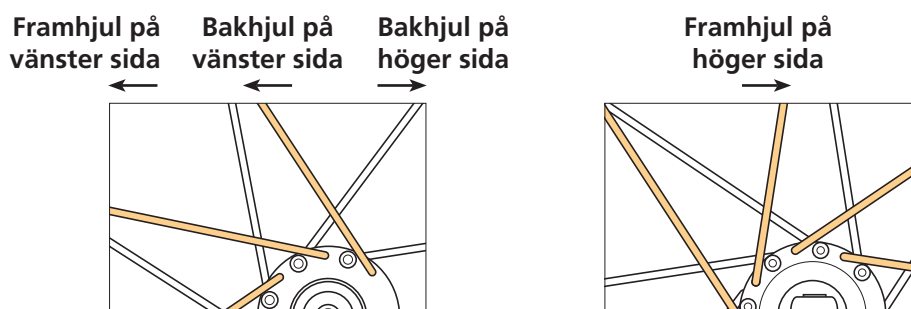
4. Dra elkabeln från hastighetssensorn längs kedjestaget till ramen och anslut den på drivenheten.

SM-DUE11

Om SM-DUE11 används som hastighetssensor måste en speciell bromsskiva med en inbyggd magnet monteras på bakhjulet. Monteringsläget för SM-DUE11 är i närheten av den bakre hjulaxeln på vänster insida av kedjestaget.

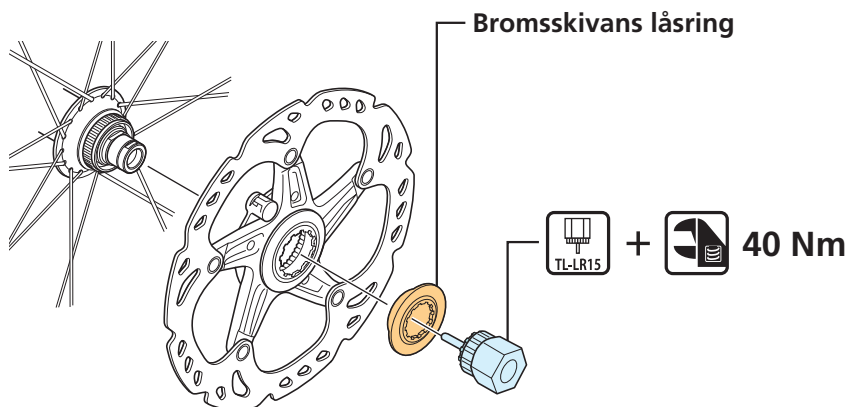
1. Kontrollera att ekrarna på hjulet har ekrats så som visas i illustrationen.

Bromsskivan kan inte monteras på ett hjul med radiell ekring.

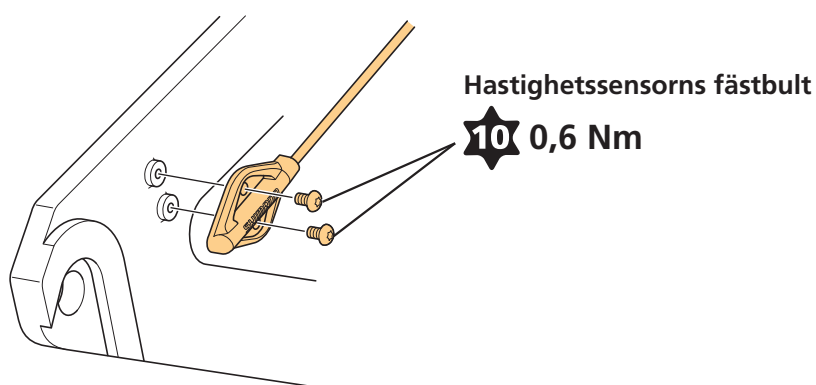


2. Montera bromsskivan.

- (1) Placera bromsskivan på hjulnavet.
- (2) Dra åt bromsskivans låsring.



3. Montera hastighetssensorn på ramen.



4. Dra elkabeln från hastighetssensorn längs kedjestaget till ramen och anslut den på drivenheten.

5. Placera bakhjulet på ramen.

MONTERING AV DRIVENHETEN OCH PERIFERA DELAR

Använd följande förfarande för att montera drivenheten och perifera delar.

- (1) Montering av drivenheten
- (2) Kabeldragning till drivenheten
- (3) Montering av drivenhetens kåpa
- (4) Montering av kedjehjul och vevarmar

TEKNISKA TIPS

- För att kontrollera kablaget till drivenheten på en komplett cykel behöver du först avlägsna kåpan från drivenheten. Avlägsna höger kåpa (framsidan) för att komma åt strömkabeln och elkabeln.

Montering av drivenheten

Innan du monterar drivenheten på ramen ska du först kontrollera att alla elkablar och vajrar som används för att för att ansluta drivenheten har dragits fram till området där drivenheten ska monteras på ramen.

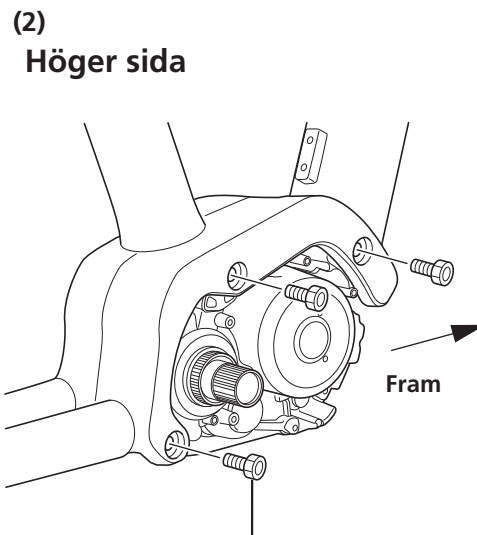
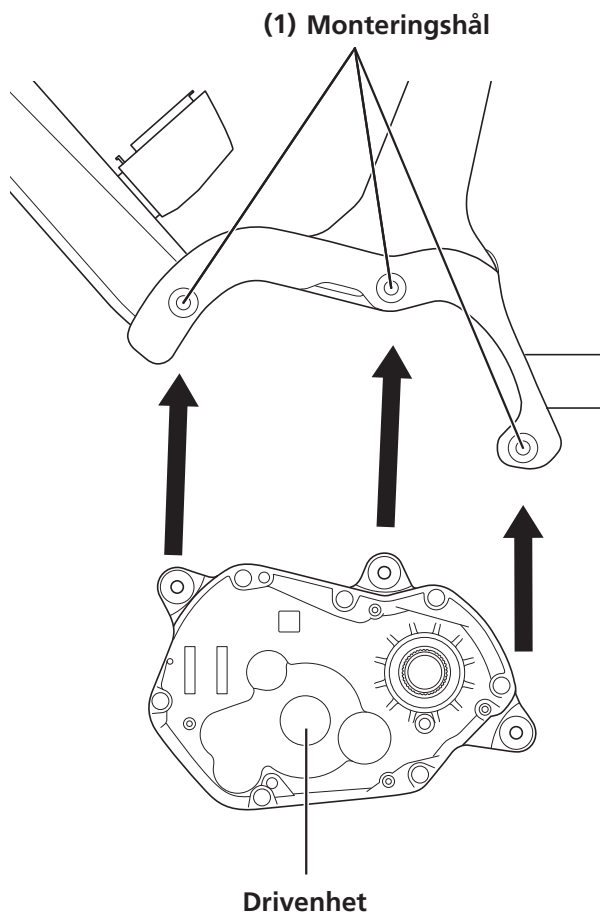
TEKNISKA TIPS

- Drivenhetens (DU-E6100) E-TUBE-port och strömport befinner sig på drivenhetens högra sida.

1. Fäst drivenheten.

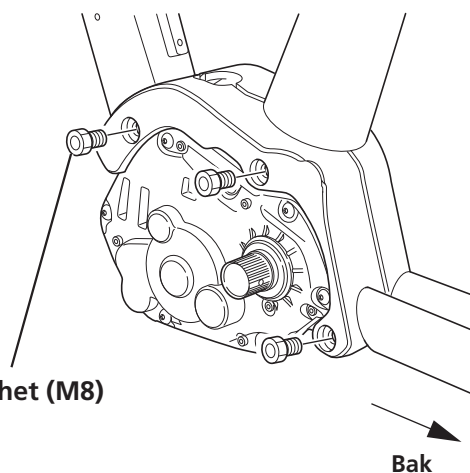
Var försiktig så att du inte klämmer elkablar eller vajrar mellan ramen och drivenheten eller att du böjer dem kraftigt.

- (1) Kontrollera de tre monteringshål på ramens vänstra och högra sidor.
- (2) Dra åt fästbulten på högra sidan tills drivenheten har ordentlig kontakt med insidan av ramens högra sida.
- (3) Dra sedan åt fästbultarna på ramens vänstra sida.



Fästbult för drivenhet (M8)
10–12,5 Nm

(3) Vänster sida



Fästbult för drivenhet (M8)
10–12,5 Nm

TEKNISKA TIPS

- Drivenhetens fästbultar (M8) medföljer inte med SHIMANO-produkter. Använd bultarna som tillhandahålls av cykeltillverkaren.

Anslutning av strömkabeln

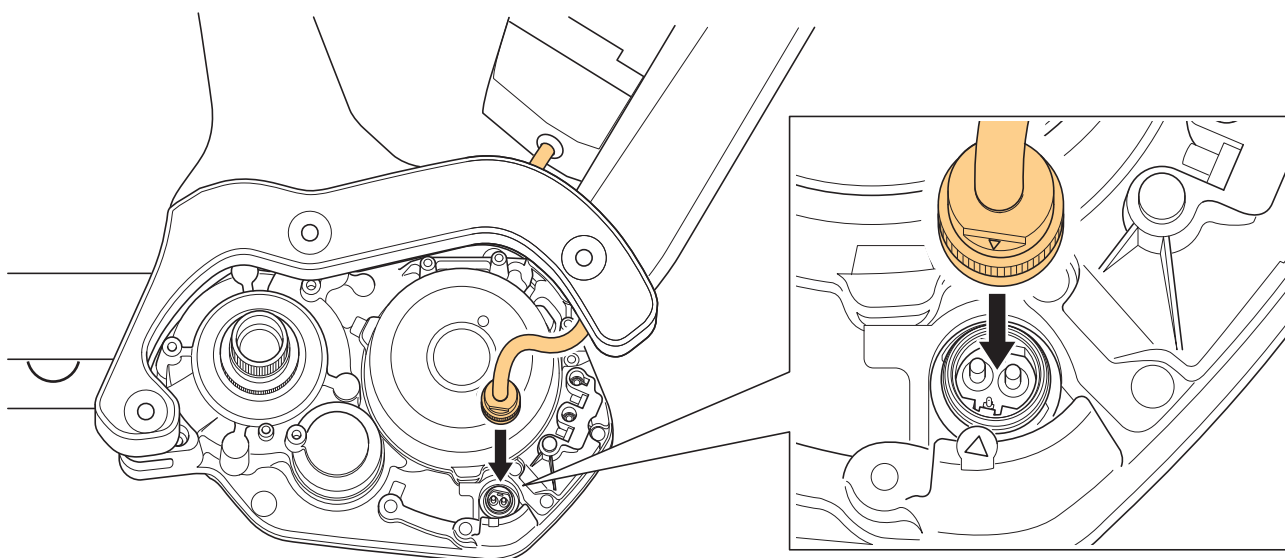
Strömporten finns på drivenhetens högra sida.

Anslutningsmetod

1. Anslut strömkabeln.

Rikta triangelmärket på drivenhetens strömport mot pilmärket på strömkabelns spets och sätt sedan fast på strömkabeln.

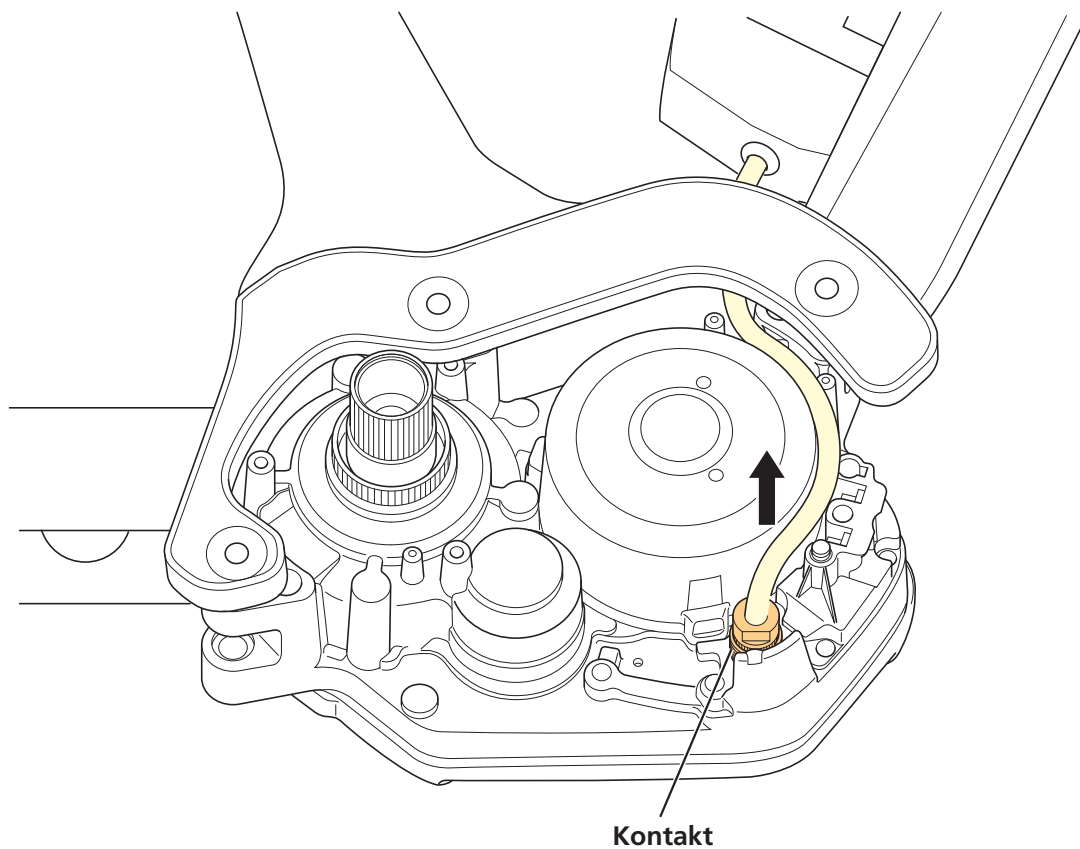
* Kontrollera att den är väl fäst.



Avlägsnandemetod

1. Avlägsna strömkabeln.

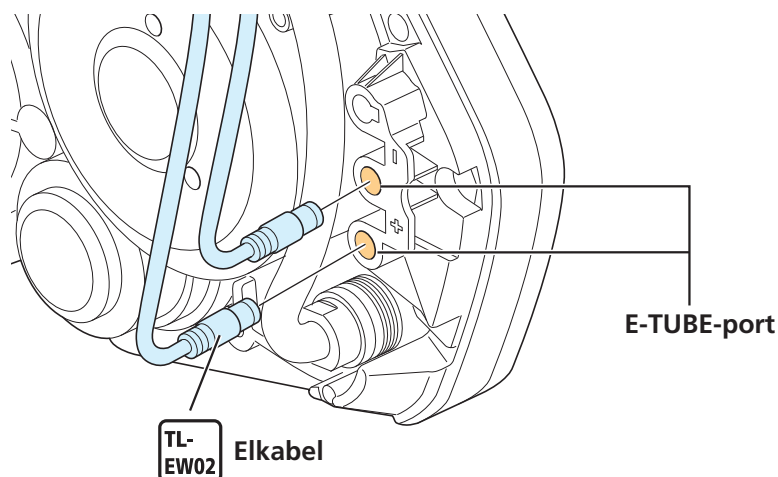
Ta tag i skåran på strömkabelns kontakt och dra den mot dig för att avlägsna den.



Anslutning av förarplatsens perifera delar och komponenterna för elektronisk växling

Anslut kablarna från förarplatsens perifera delar (såsom cykeldator och avgreningsdon [A]) och kablar från komponenterna för elektronisk växling till drivenhetens E-TUBE-port.

1. Anslut elkabeln till drivenhetens E-TUBE-port.



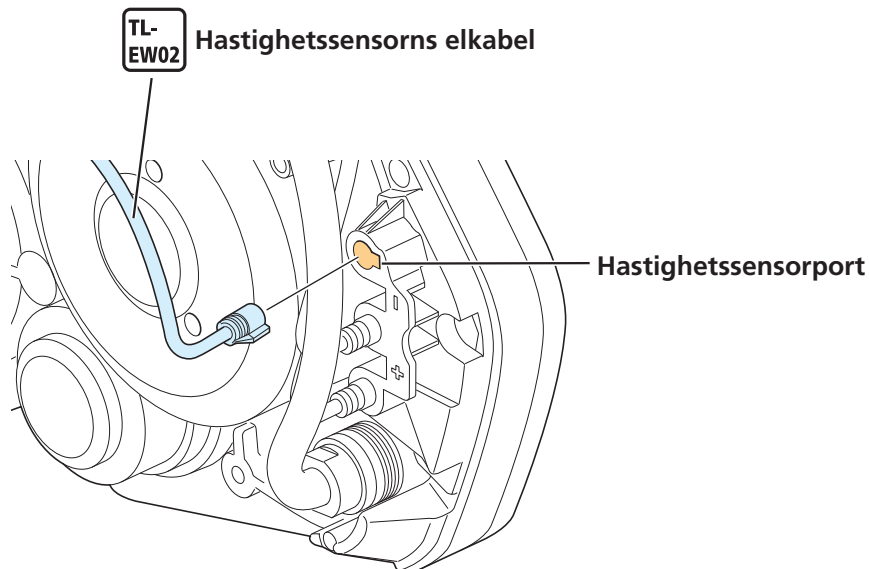
OBS!

- Se till att sätta i blindpluggar i alla oanvända E-TUBE-portar.

Anslutning av hastighetssensor

Anslut hastighetssensorns elkabel till drivenhetens hastighetssensorport.

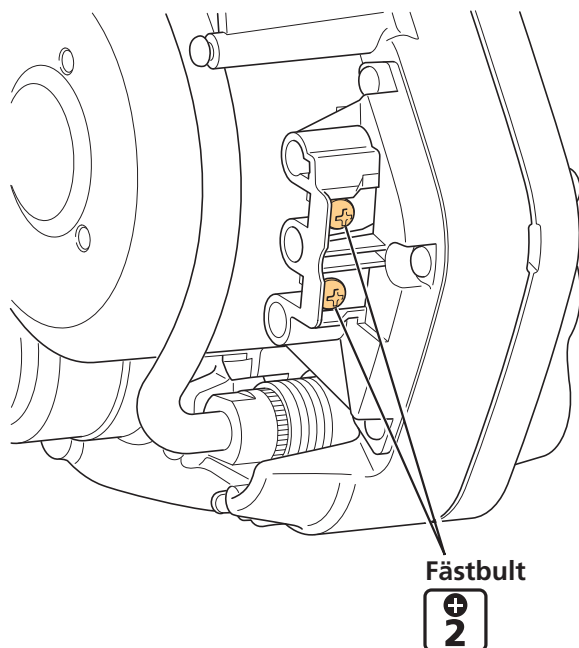
1. Anslut elkabeln till drivenhetens hastighetssensorport.



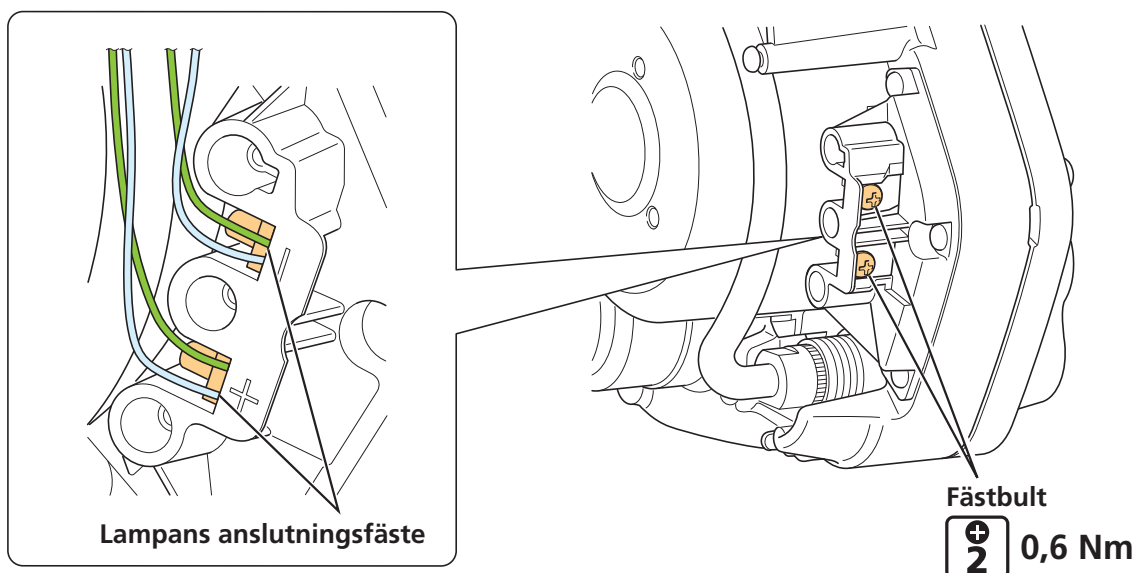
Anslutning av belysningskablar

Drivenheten innehåller stiftanslutningar för att ge ström till fram- och baklysen. Anslut kablarna anslutna till fram- och baklysena till drivenheten.

1. Lossa fästbultarna.



2. Anslut belysningskablar till lampans anslutningsfäste och dra sedan åt fästbultarna.



Montering av drivenhetens kåpa

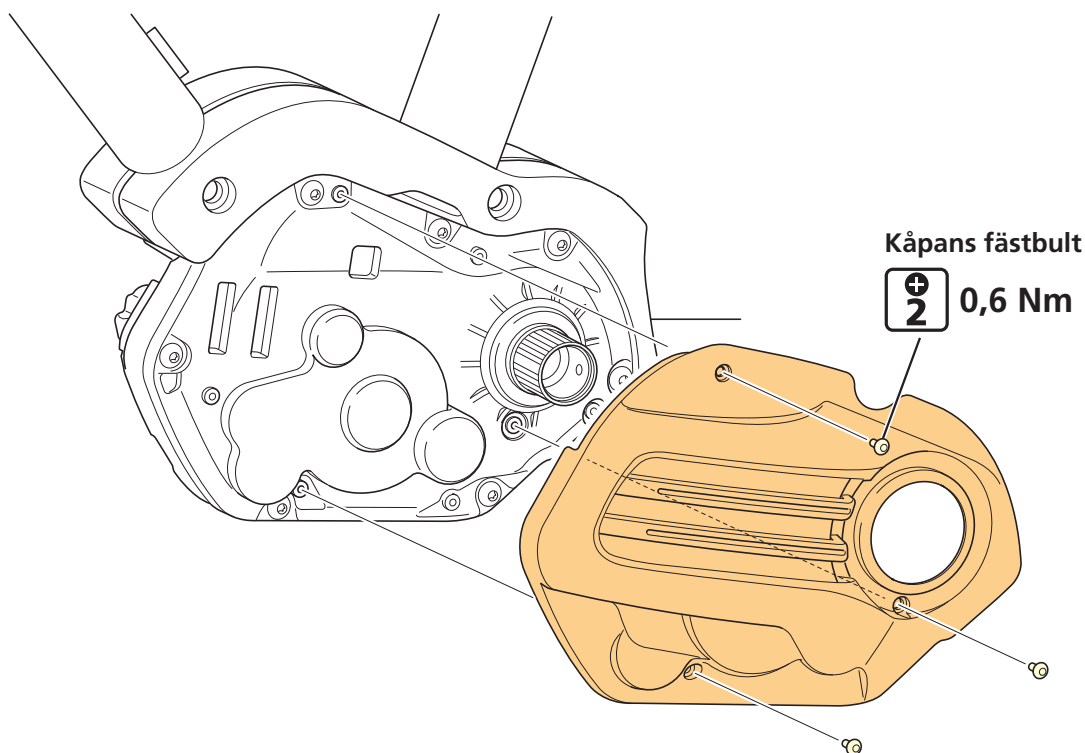
Detta kan involvera antingen endast användningen av en SHIMANO drivenhetskåpa eller kombinerat med en drivenhetskåpa från ett annat företag.

Endast för SHIMANO drivenhetskåpa

Detta avsnitt förklarar hur man monterar SM-DUE61-T eller SM-DUE61-C. Exemplet som visas här är för SM-DUE61-T, men utseendet kan variera beroende på modell.

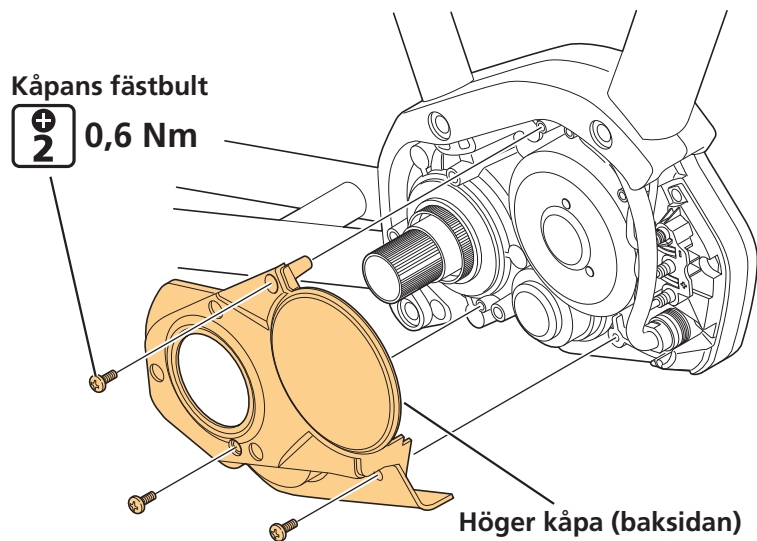
1. Montera vänster kåpa.

Fäst den vänstra kåpan genom att använda tre fästbultar.



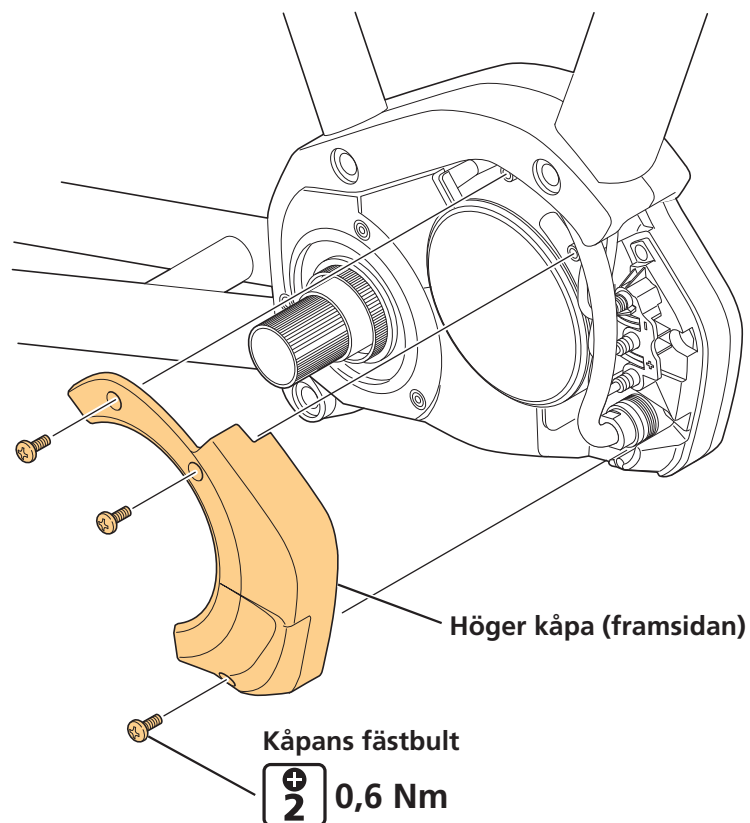
2. Montera höger kåpa (baksidan).

Fäst den högra kåpan (baksidan) genom att använda tre fästbultar.



3. Montera höger kåpa (framsidan).

Fäst den högra kåpan (framsidan) genom att använda tre fästbultar.

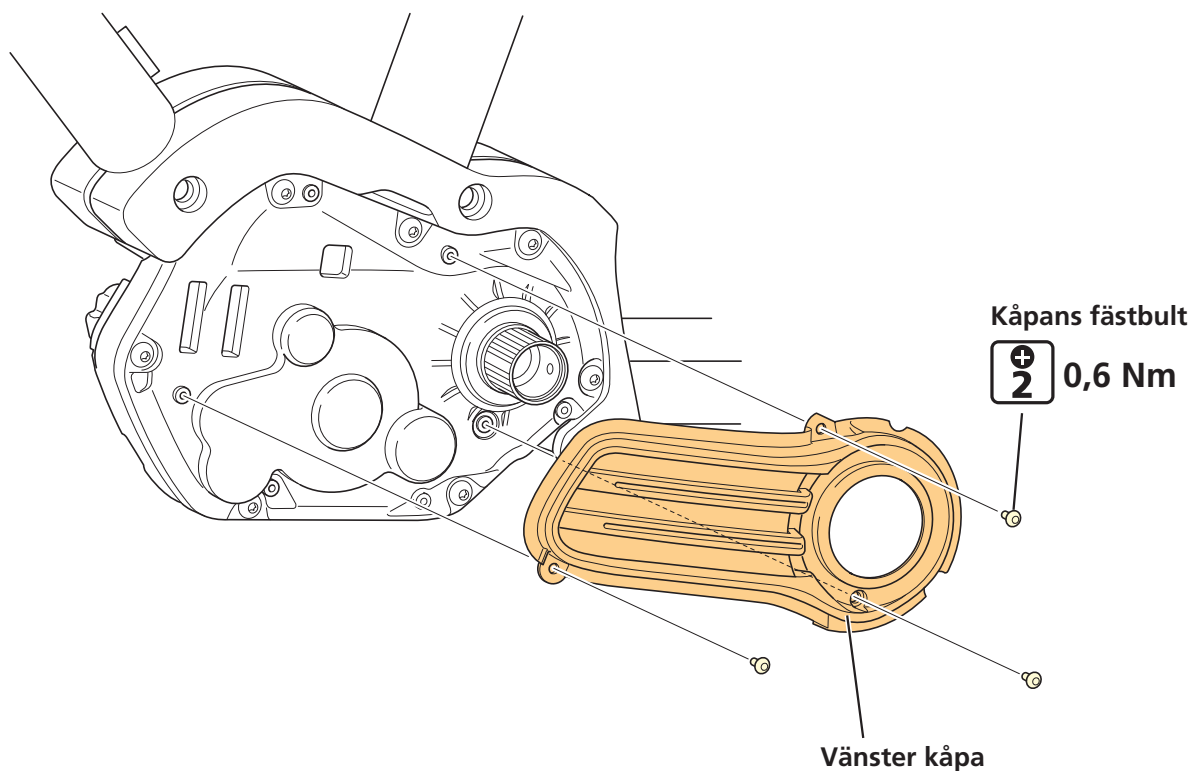


Används med drivenhetens kåpa från ett annat företag

Detta avsnitt förklarar hur man monterar SM-DUE61-TC eller SM-DUE61-CC. Exemplet som visas här är för SM-DUE61-TC, men utseendet kan variera beroende på modell.

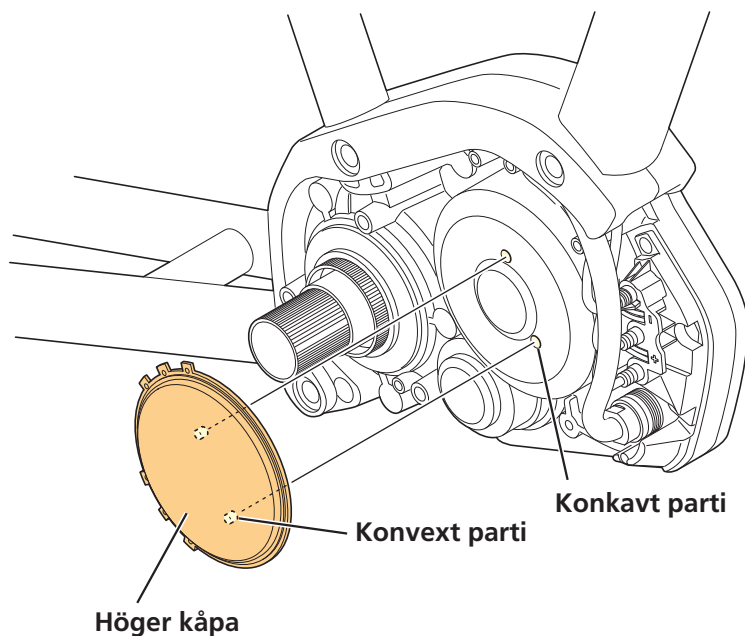
Montera alltid drivenhetskåpan från ett annat företag efter att ha monterat drivenhetskåpan från SHIMANO.

1. Montera vänster kåpa.



2. Montera höger kåpa.

- (1) Dra loss skyddspappret från den högra kåpan.
- (2) Inpassa det konvexa partiet på den högra bakre kåpan med det konkava partiet på drivenheten och fäst den sedan.



OBS!

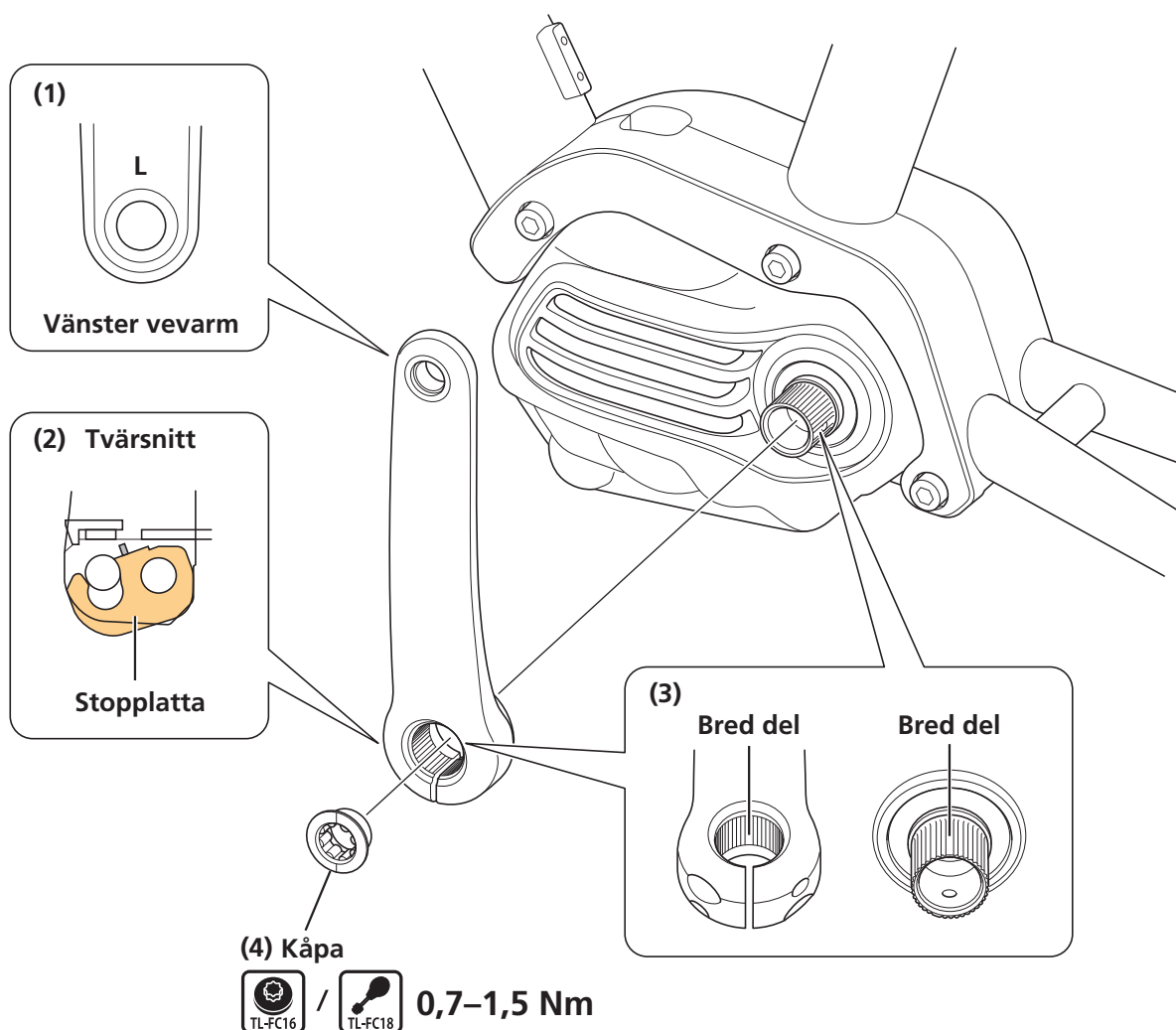
- Kontrollera att det inte finns någon olja eller annat främmande material på tejpens klisteryta på den högra kåpan eller på drivenhetens fästyta. Avlägsna all olja eller annat främmande material innan du fäster mellanlägget.

Montering av kedjehjul och vevarmar

I SHIMANO STEPS finns det en axel i drivenheten. Därför ska kedjehjul och vänster/höger vevarmar monteras separat på drivenheten. Placera bakhjulet på cykeln innan du utför följande förfarande.

1. Placera den vänstra vevarmen.

- (1) Vänster vevarm har ett "L"-märke på ena änden (sidan på vilken pedalen är monterad).
- (2) Kontrollera att stopplattan på vänster vevarm sticker ut.
- (3) Placera den breda delen av räfflan på vänster vevarm riktad mot räfflans breda del på axeln.
- (4) Dra åt kåpan.

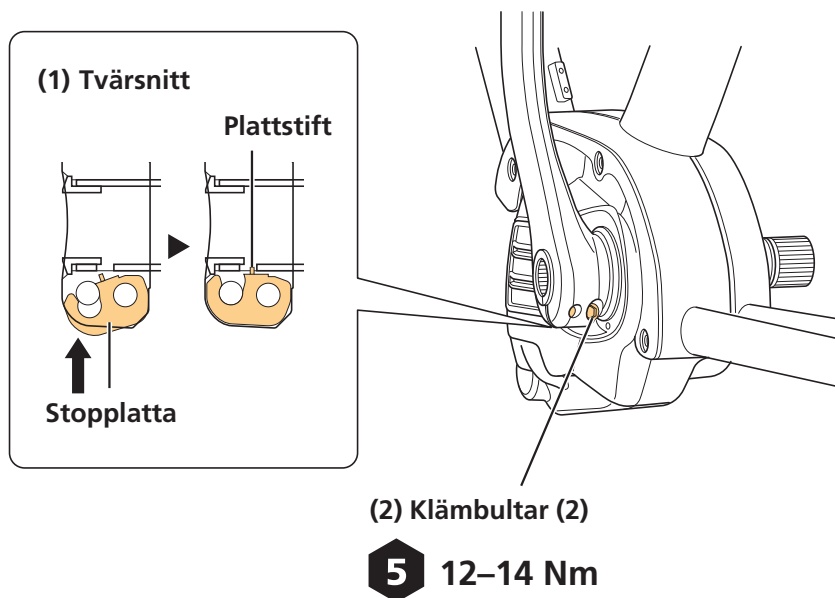


2. Fäst den vänstra vevarmen.

(1) Tryck in stopplattan.

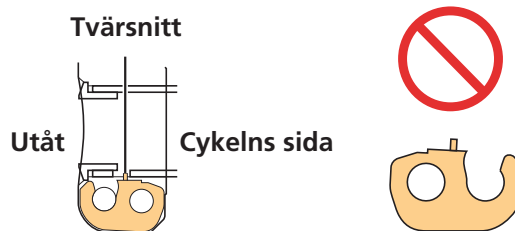
* Kontrollera att plattstiftet är fäst ordentligt.

(2) Dra åt de båda klämbultarna växelvis.



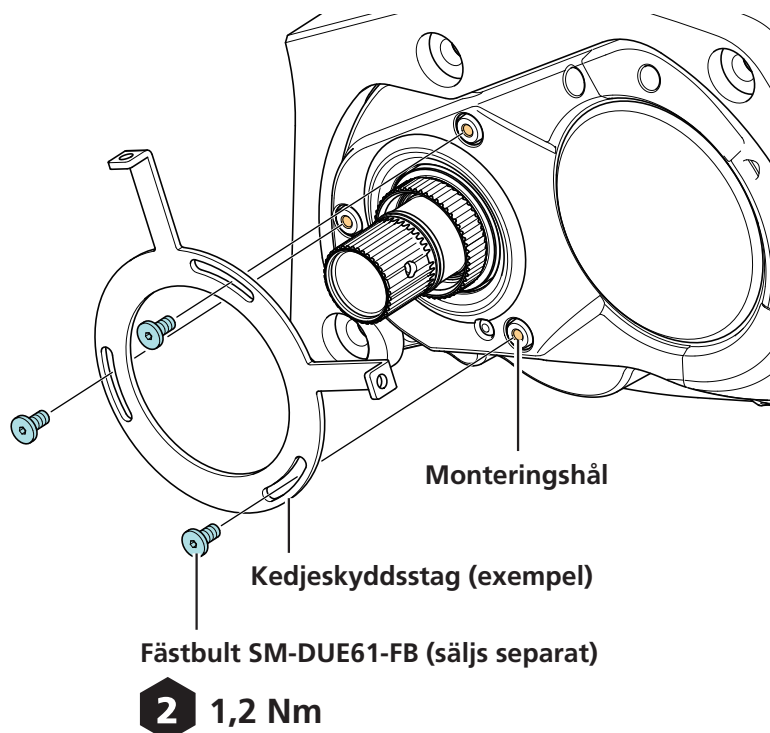
OBS!

- Placera stopplattan åt rätt håll så som bilden visar. För den vänstra vevarmen visar illustrationen delen sedd från cykelns baksida.



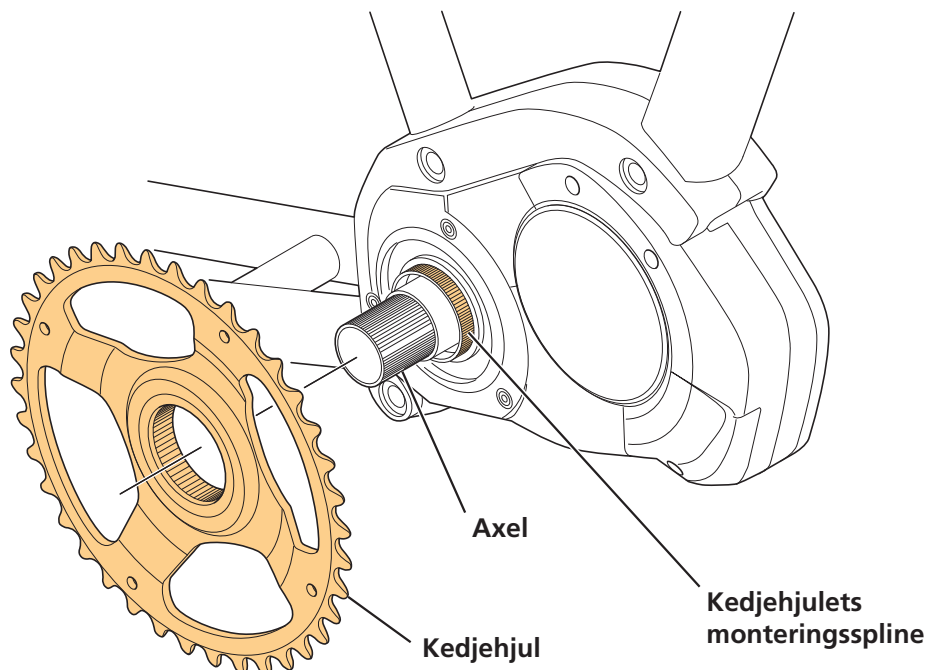
3. Vid montering av kedjeskydd ska kedjeskyddsstaget monteras innan kedjehjulet.

Kedjeskydd och kedjeskyddsstag ingår inte tillsammans med SHIMANO-produkter.



4. Placera kedjehjulet.

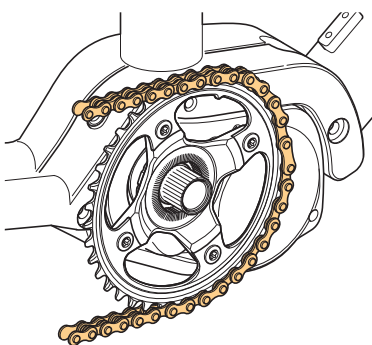
Montera med räfflan på kedjehjulet riktad med kedjehjulets monterings spline på axeln.



TEKNISKA TIPS

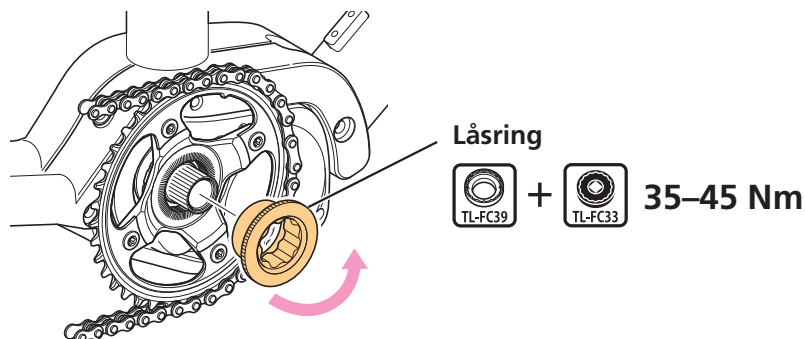
- Det finns tre typer av kedjehjul: den första typen har ett ekerskydd på fram- och baksidan, den andra typen har ett kedjeskydd endast på utsidan och den tredje typen har inget ekerskydd alls. Förklaringen i detta avsnittet använder ett utan ekerskydd.

5. Placera kedjan.



6. Fäst kedjehjulet.

- (1) Montera låsringen (vänster skruv) för hand.
- (2) Dra åt låsringen samtidigt som vänster vevarm trycks in kraftigt.

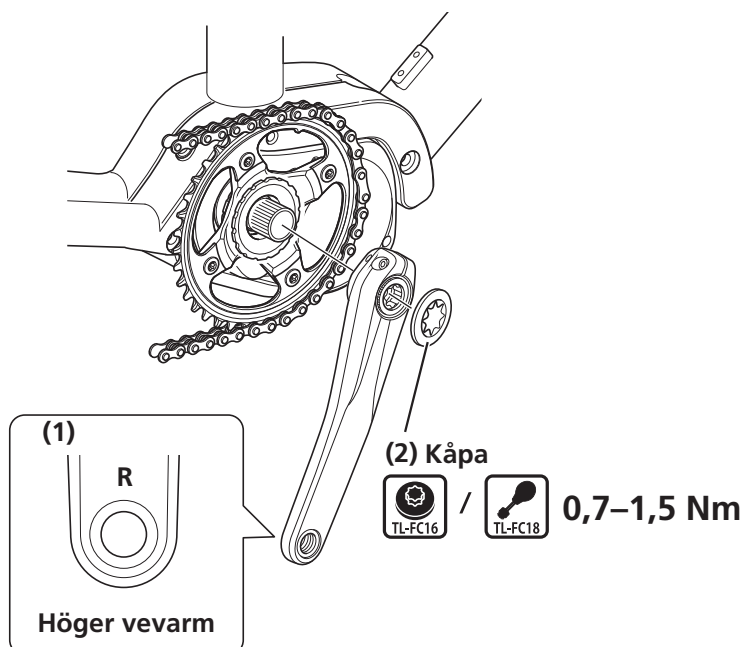


TEKNISKA TIPS

- En mutterdragare får inte användas.

7. Placera den högra vevarmen.

- (1) Höger vevarm har ett "R"-märke på ena änden (sidan på vilken pedalen är monterad).
- (2) Precis som för den vänstra vevarmen, placera den högra vevarmen och dra åt kåpan.



8. Fäst den högra vevarmen.

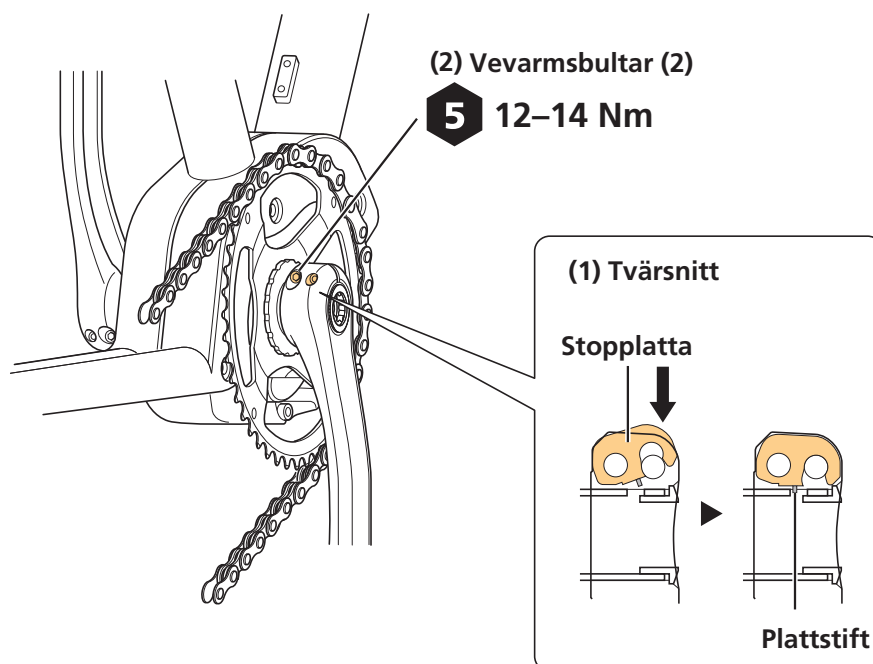
(1) Tryck in stopplattan.

* Kontrollera att plattstiftet är fäst ordentligt.

(2) Dra åt klämbulten.

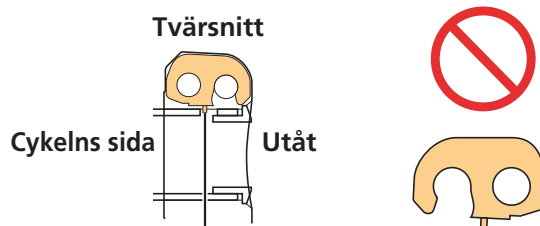
* För ett kedjehjul utan kedjeskydd fortsätt till nästa avsnitt ("Montering av vevarmsskydden").

* För modeller med interna växelnar, fortsätt till "Uppmätning och justering av kedjespänningen".



OBS!

- Placera stopplattan åt rätt håll så som bilden visar.

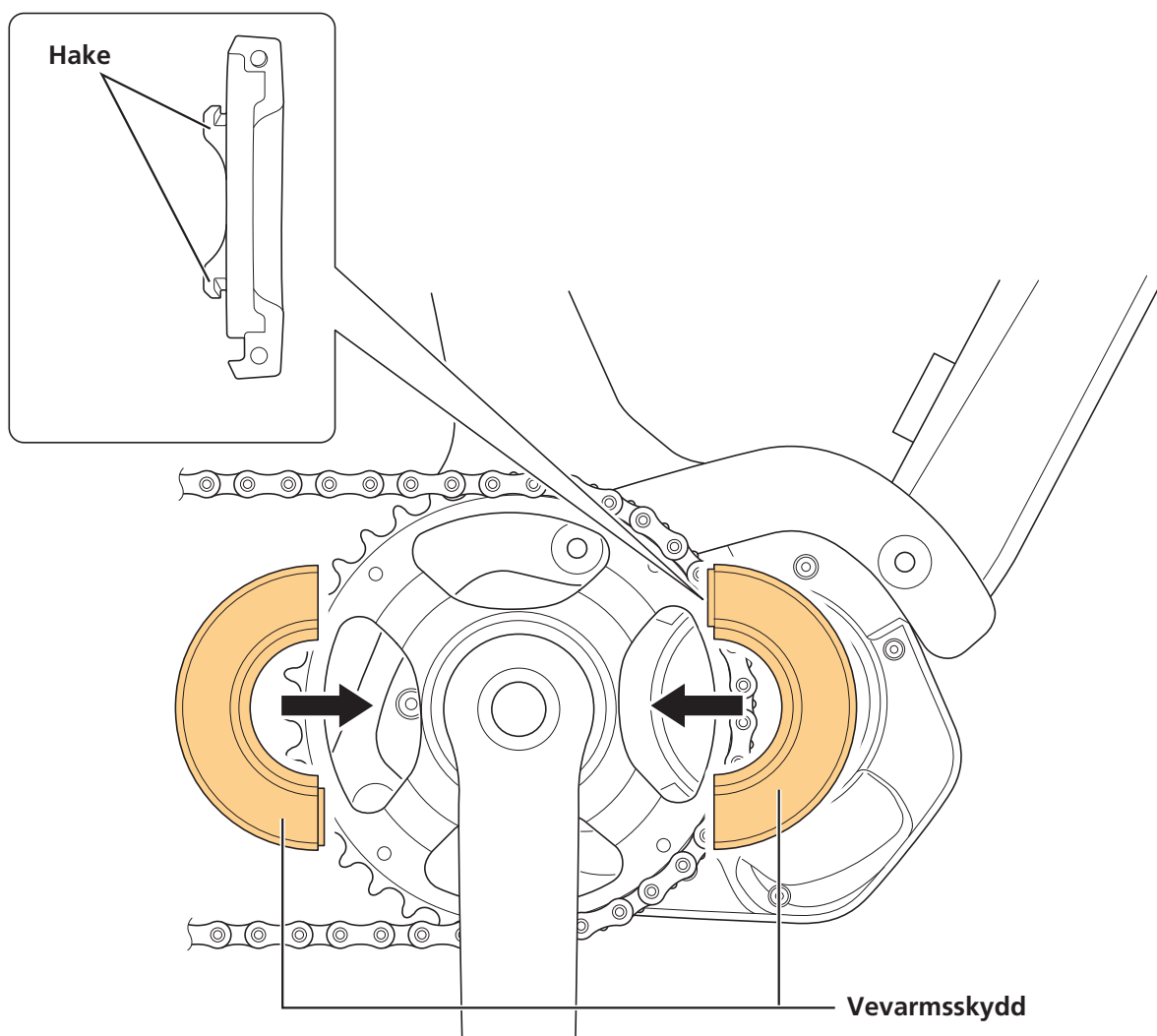


Montering av vevarmsskydden

Om vevarmsskydden ingår tillsammans med kedjehjulet, montera vevarmsskydden efter det att kedjehjulet har monterats på drivenheten.

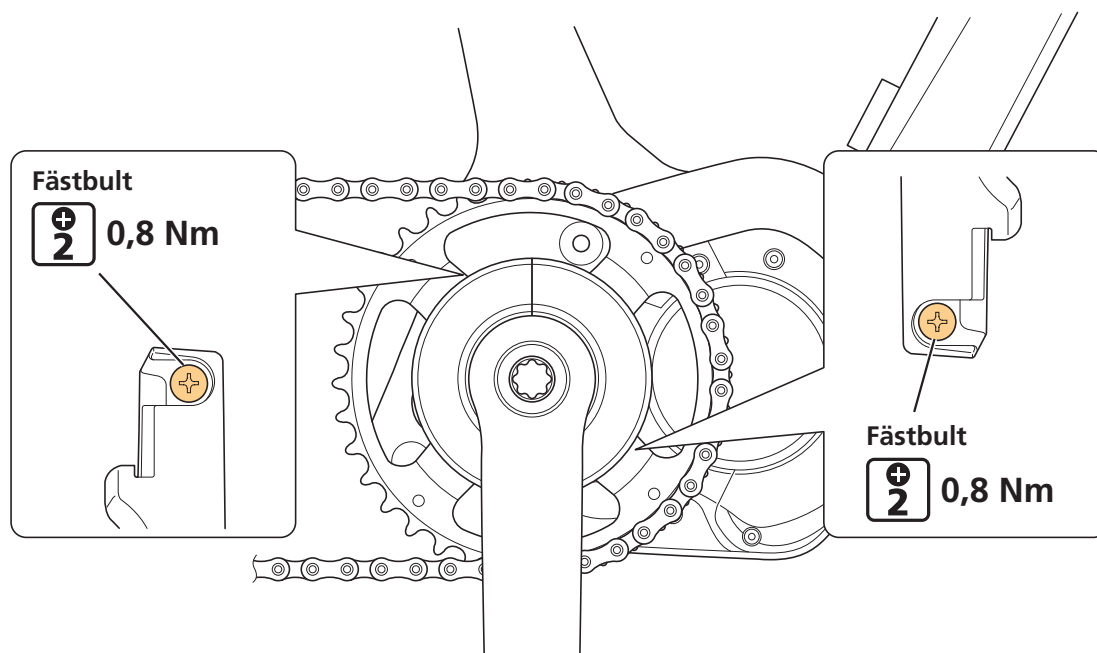
1. Placera vevarmsskydden på vänster och höger sidor av kedjehjulet.

Montera dem så att hakarna griper tag i spindelarmen på kedjehjulet.



2. Dra åt de båda fästbultarna från vänster och höger.

För modeller med interna växelnar, fortsätt till nästa avsnitt ("Uppmätning och justering av kedjespänningen").



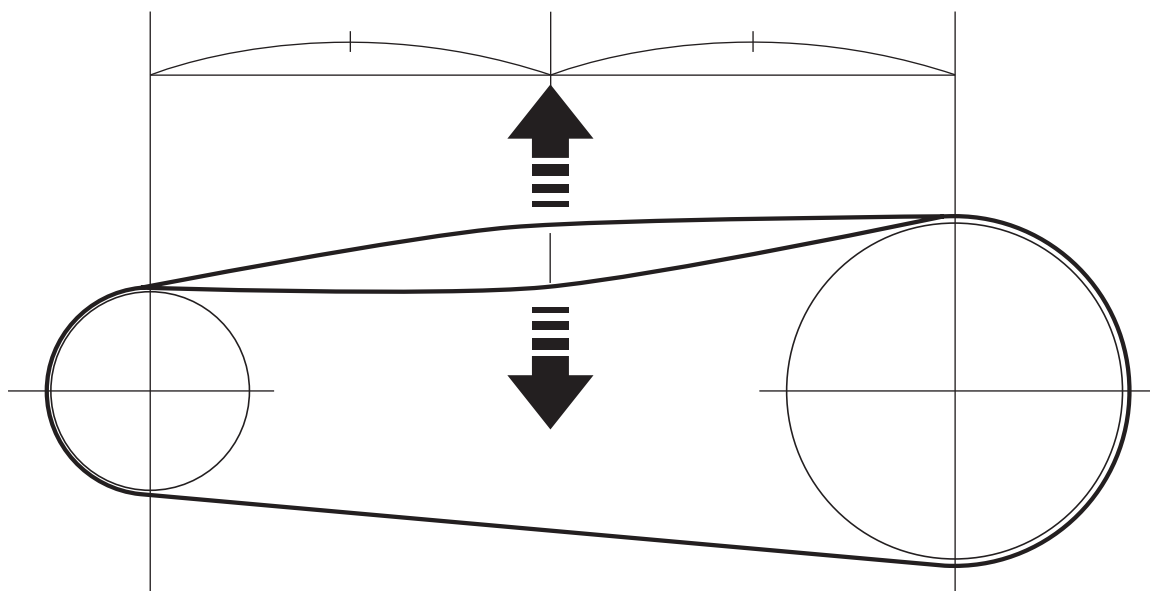
Uppmätning och justering av kedjespänningen

Kedjespänningen måste justeras för modeller med interna växelnar.

Manuell justering

1. Kontrollera och justera kedjespänningen.

Dra ovansidan av kedjan upp och ned med en kraft på ca. 10 N (1 kgf), ungefär i mitten mellan drivenhetsaxeln och den bakre hjulaxeln. Justera kedjespänningen så att kedjan har ett nedhäng på minst 15 mm.



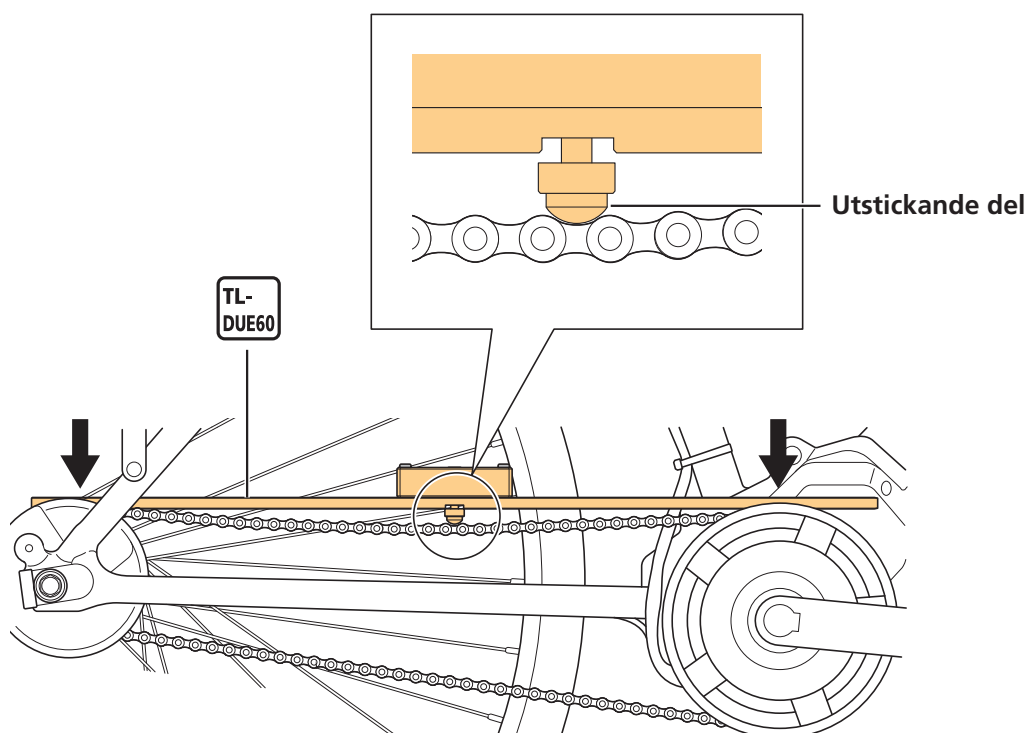
Verktyg för mätning och justering av kedjespänningen

Vid användning av kedjespänningsmätverktyget TL-DUE60 kan du mäta och justera kedjespänningen antingen från kedjans ovan- eller undersida.

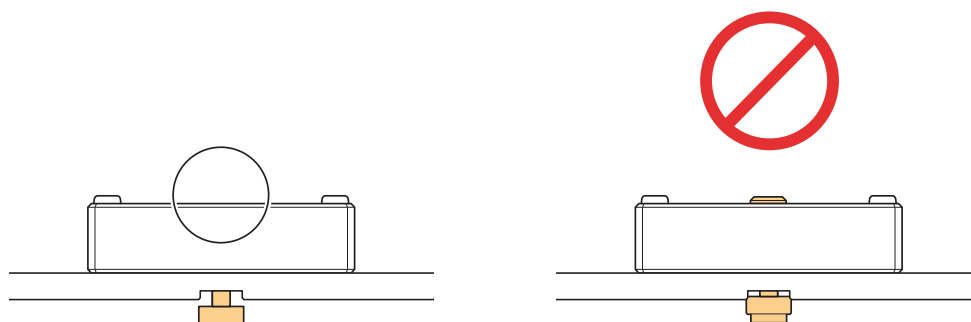
► Mätning och justering från kedjans ovalsida

1. Placera TL-DUE60.

- (1) Placera TL-DUE60 på kedjans ovalsida.
- (2) Tryck ned TL-DUE60, så att det berör kedjehjulet och det bakre drevet.



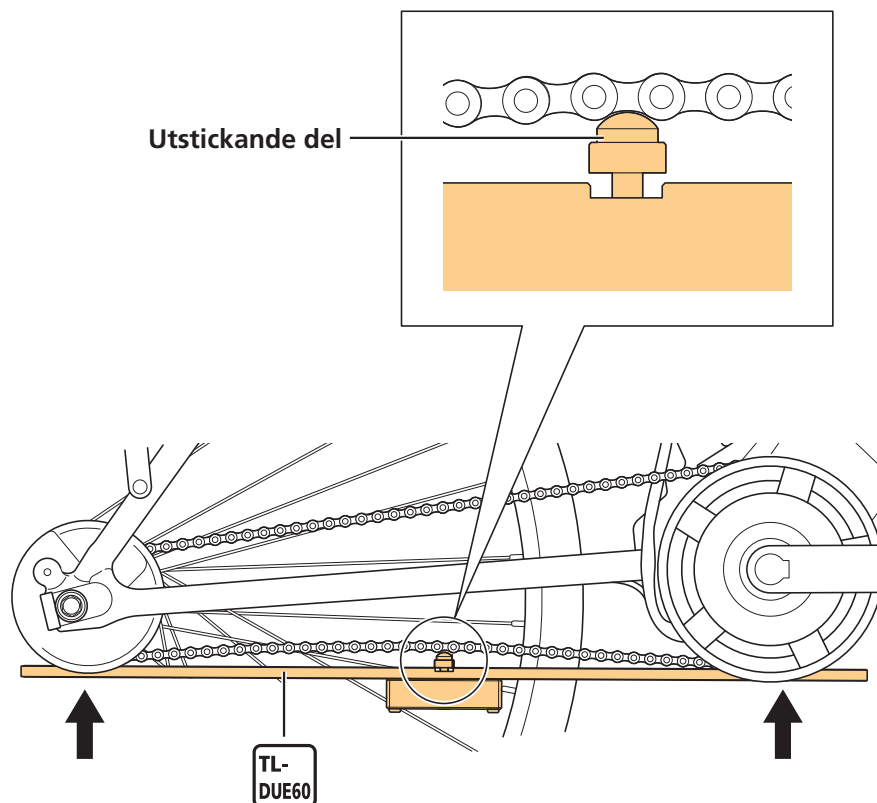
2. Justera kedjespänningen så att den utskjutande delen på TL-DUE60 inte sticker ut från ramens ovalsida.



► Mätning och justering från kedjans undersida

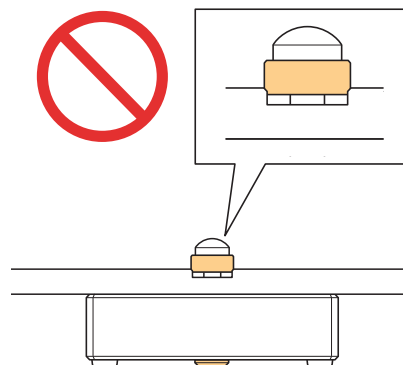
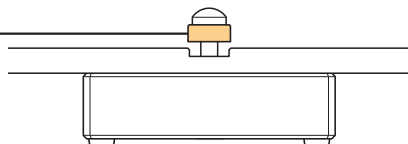
1. Placera TL-DUE60.

- (1) Placera TL-DUE60 på kedjans undersida.
- (2) Tryck upp TL-DUE60, så att det berör kedjehjulet och det bakre drevet.



2. Justera kedjespänningen så att den huvudformade delen på TL-DUE60 inte göms av ramen.

Utstickande del
(huvudformad del)



HANTERING AV BATTERIET

Montering av batteriet

Batteriet fästs på batterifästet med en nyckel. Det finns olika typer av nycklar, så det kan finnas skillnader från förklaringen nedan.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

- Håll batteriet ordentligt och var försiktig så det inte faller ur under montering.
- Uppmärksamma följande för att förhindra att batteriet faller ur när du använder cykeln.
 - Se till att batteriet sitter ordentligt fast på batterifästet.
 - Cykla inte med nyckeln isatt.

OBS!

- Kontrollera att kåpan till laddningsporten är stängd innan du använder cykeln.

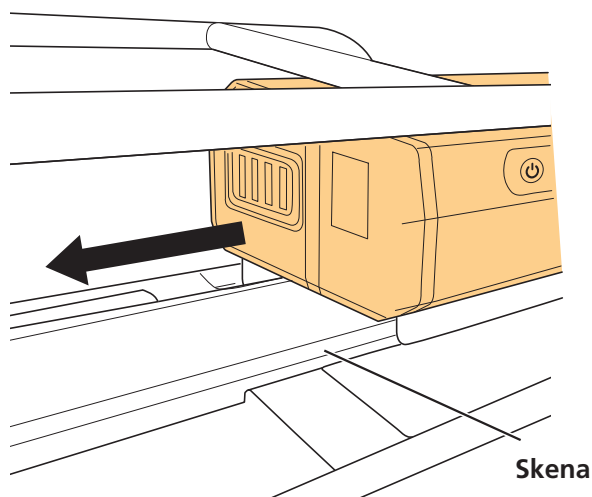
TEKNISKA TIPS

- Batteriet kan fästas utan att nyckeln vrids om.

Typ för fäste på bakre pakethållare

1. Sätt fast batteriet på skenan bakifrån cykeln.

Skjut batteriet framåt och tryck in det ordentligt.



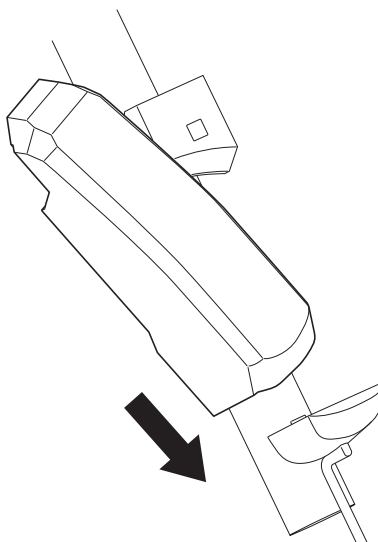
2. Ta ur nyckeln.

För tillbaka nyckeln till det låsta läget och ta sedan ur nyckeln.

Batterityp fäst på nedre ramrör

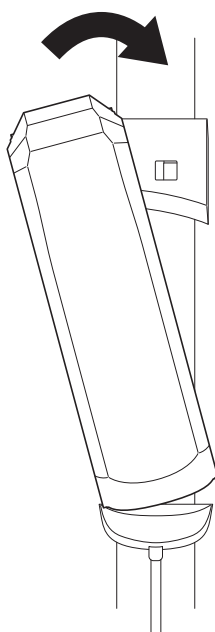
1. Sätt fast batteriet nedifrån.

Inpassa det konkava partiet på batteriets undersida med det konvexa partiet på batterifästet, och sätt sedan i batteriet.



2. Skjut in batteriet.

Sätt in det ordentligt tills det klickar.



3. Ta ur nyckeln.

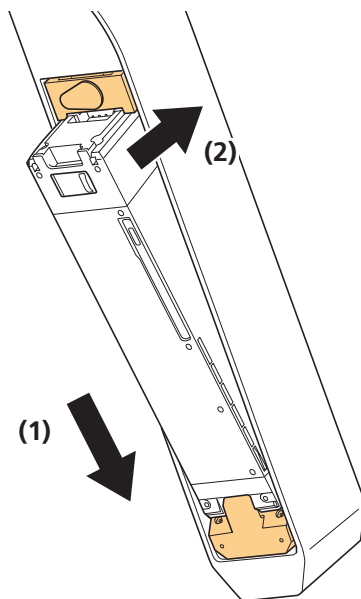
För tillbaka nyckeln till det låsta läget och ta sedan ur nyckeln.

Inbyggd typ

Följande förfarande använder en ramtyp där batteriet monteras / avlägsnas från undersidan av det nedre ramröret som ett exempel.

1. Använd följande förfarande för att föra in batteriet från undersidan.

- (1) För in batteriet från undersidan.
- (2) Skjut in batteriet. Sätt in det ordentligt tills det klickar.



Borttagning av batteriet

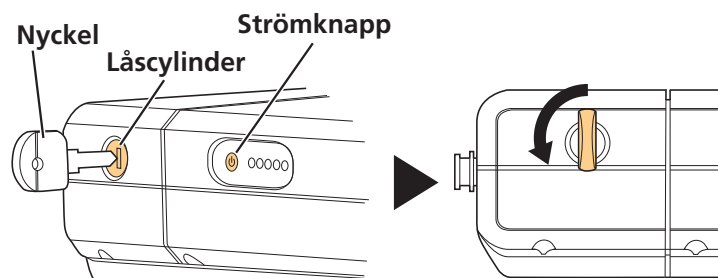
⚠ FÖRSIKTIGHET!

- Håll batteriet ordentligt och var försiktig så det inte faller ur vid avlägsnande eller transport.

Typ för fäste på bakre pakethållare

1. Sätt i nyckeln och öppna låset.

- (1) Tryck på strömknappen för att stänga AV strömmen och sätt sedan in nyckeln i låscylindern i batterifästet.
- (2) Vrid nyckeln tills du känner att den får kontakt.



2. Avlägsna batteriet försiktigt.

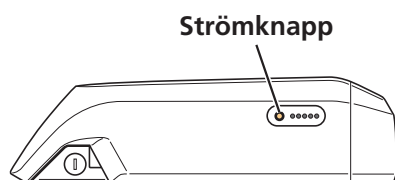


Batterityp fäst på nedre ramrör

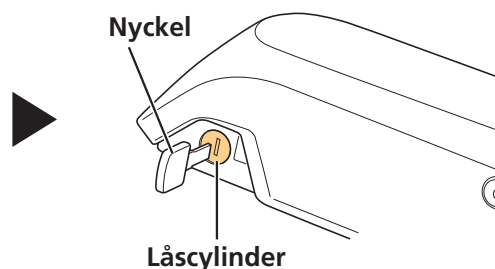
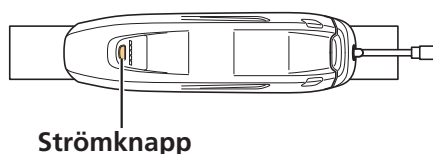
1. Sätt i nyckeln.

Tryck på strömknappen för att stänga AV strömmen och sätt sedan in nyckeln i låscylindern i batterifästet.

<BT-E6010>

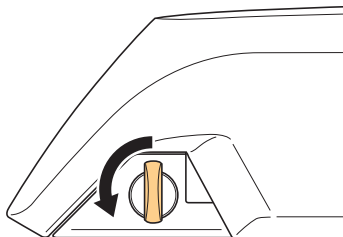


<BT-E8010/BT-E8014>

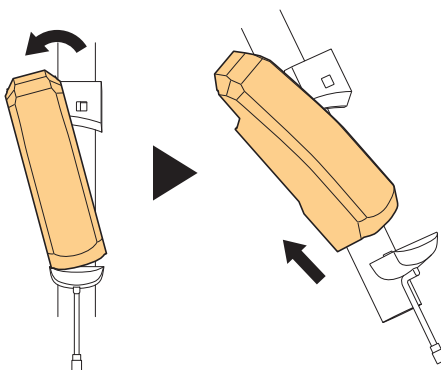


2. Öppna batterilåset.

Vrid nyckeln tills du känner att den får kontakt.



3. Skjut ut och avlägsna batteriet försiktigt.

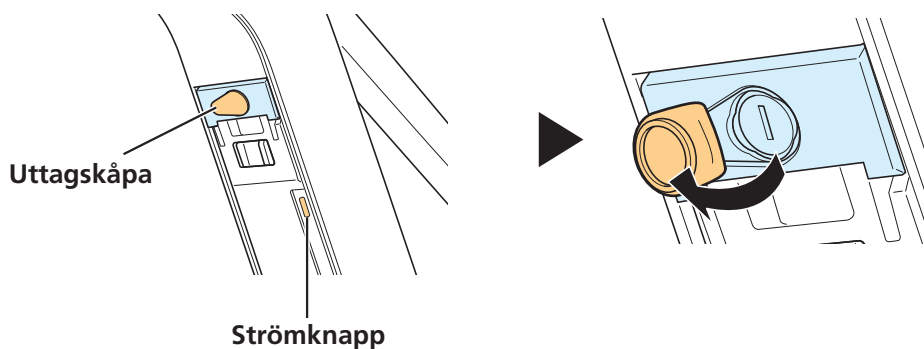


Inbyggd typ

Avlägsna först batterikåpan om en batterikåpa från ett annat företag ska monteras. Följande förfarande använder en ramtyp där batteriet monteras / avlägsnas från undersidan av det nedre ramröret som ett exempel.

1. Öppna kåpan för nyckelhålet.

Tryck på strömknappen för att stänga AV strömmen och öppna sedan kåpan för nyckelhålet.



2. Öppna batterilåset.

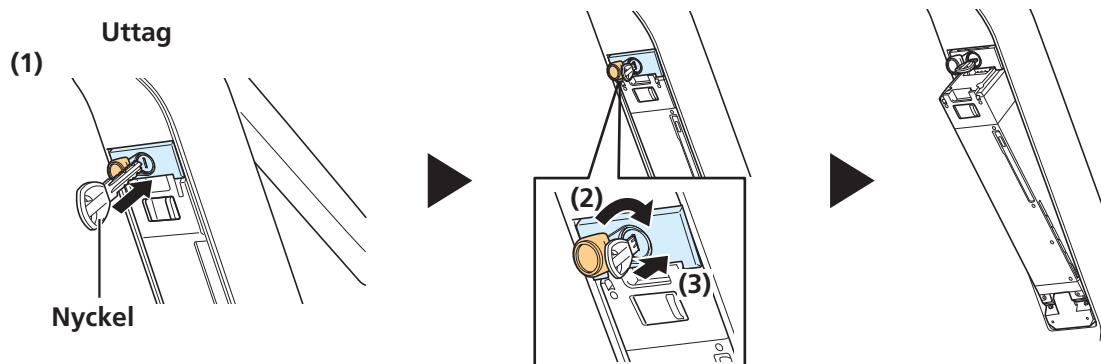
(1) Sätt i nyckeln i uttaget på batterifästet.

(2) Vrid nyckeln.

* Fjäderclips håller batteriet på plats och hindrar det från att trilla ut.

(3) Skjut in nyckeln för att öppna låset.

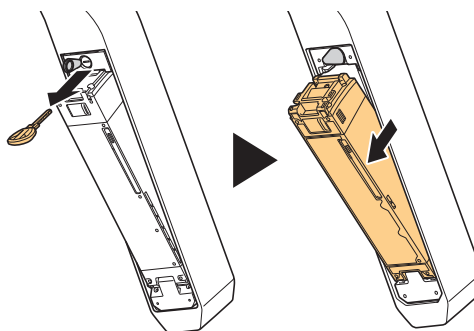
* Batterilåset kommer att öppnas så var säker på att hålla i det ordentligt.



3. Ta ur batteriet.

(1) Ta ur nyckeln och stäng sedan kåpan för nyckelhålet.

(2) Avlägsna batteriet försiktigt.



OBS!

- Montera inte eller ta ur batteriet med nyckeln fortfarande isatt i batterifästet eller medan kåpan för nyckelhålet är öppen. Batteriet kan skadas om det kommer i kontakt med handtaget på nyckeln eller med kåpan för nyckelhålet.

Laddning av batteriet

Djupt viloläge

Batteriet kommer att befinna sig i djupt viloläge omedelbart efter leverans, så det kan inte användas på en gång. Om batteriet laddas med den avsedda batteriladdaren kommer batteriets djupa viloläge att annulleras och sedan kan det användas. Batteriet kan användas när dess LED tänds.

TEKNISKA TIPS

- Du kan också annullera det djupa viloläget genom att ansluta en komplett cykel (dvs. en cykel med alla komponenterna monterade) till E-TUBE PROJECT.

OBS!

Även om batteriet kan laddas oavsett batterinivån ska batteriet laddas i följande fall. Använd den avsedda laddaren för att ladda batteriet.

- Batteriet är inte redo att användas vid leveranstiden. Innan cykeln används bör du se till att ladda batteriet fullt.

Om batteriet är helt urladdat bör du ladda det så snart som möjligt. Om du lämnar batteriet oladdat kan det förorsaka att det försämras.

- Om du inte kommer att använda cykeln under en längre tid ska den förvaras med ca 70 % återstående batteriladdning. Ladda batteriet varje halvår för att förhindra att batteriet blir helt urladdat.
- Anslut inte till E-TUBE PROJECT när batteriet laddas.

Vi rekommenderar att du använder ett SHIMANO originalbatteri. Om ett batteri från en annan tillverkare används, läs batteriets manual noggrant före användning.

- Du kan kontrollera om det är ett SHIMANO originalbatteri eller ett batteri från ett annat företag genom att ansluta till E-TUBE PROJECT och köra menyn [Connection check].

⚠ FARA!

- Använd den avsedda kombinationen av batteri och batteriladdare för att ladda batteriet i enlighet med angivna laddningsföreskrifter. Om det inte görs kan batteriet överhettas, spricka eller antändas.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

- Vid laddning av ett batteri fäst på cykeln, var försiktig så att du inte drar i laddningskabeln. Om du gör det kan det leda till personskada eller att cykeln faller så att komponenterna skadas.

OBS!

- När du tar bort batteriladdarens strömkontakt från uttaget eller när du tar bort laddningskontakten från batteriet ska du inte dra ut den genom att dra i sladden. Om du gör det kan det leda till skada.
- Om cykeln förvaras under en längre tid omedelbart efter inköp, måste batteriet laddas innan cykeln används för cykling. När batteriet väl är laddat börjar laddningskapaciteten försvagas något.

Laddningstid

Laddningstiden kan variera beroende på batteriets maximala kapacitet, batterinivån och batteriladdaren som används.

► Avsedd laddningstid

Laddningstid från en batterinivå på 0 % visas nedan.

Batteri	Avsedd laddningstid	
	Batteriladdare: EC-E6002	Batteriladdare: EC-E6000
BT-E6000 / BT-E6010 / BT-E8014	Cirka 6,5 h	Cirka 4 h
BT-E6001 / BT-E8010 / BT-E8020	Cirka 7,5 h	Cirka 5 h

⚠ VARNING!

- Om batteriet inte är fulladdat två timmar efter den avsedda laddningstiden ska du omedelbart koppla ur det från uttaget och sedan kontakta inköpsstället. Om det inte görs kan batteriet överhettas, spricka eller antändas.

Laddning av batteriet som tagits ur cykeln

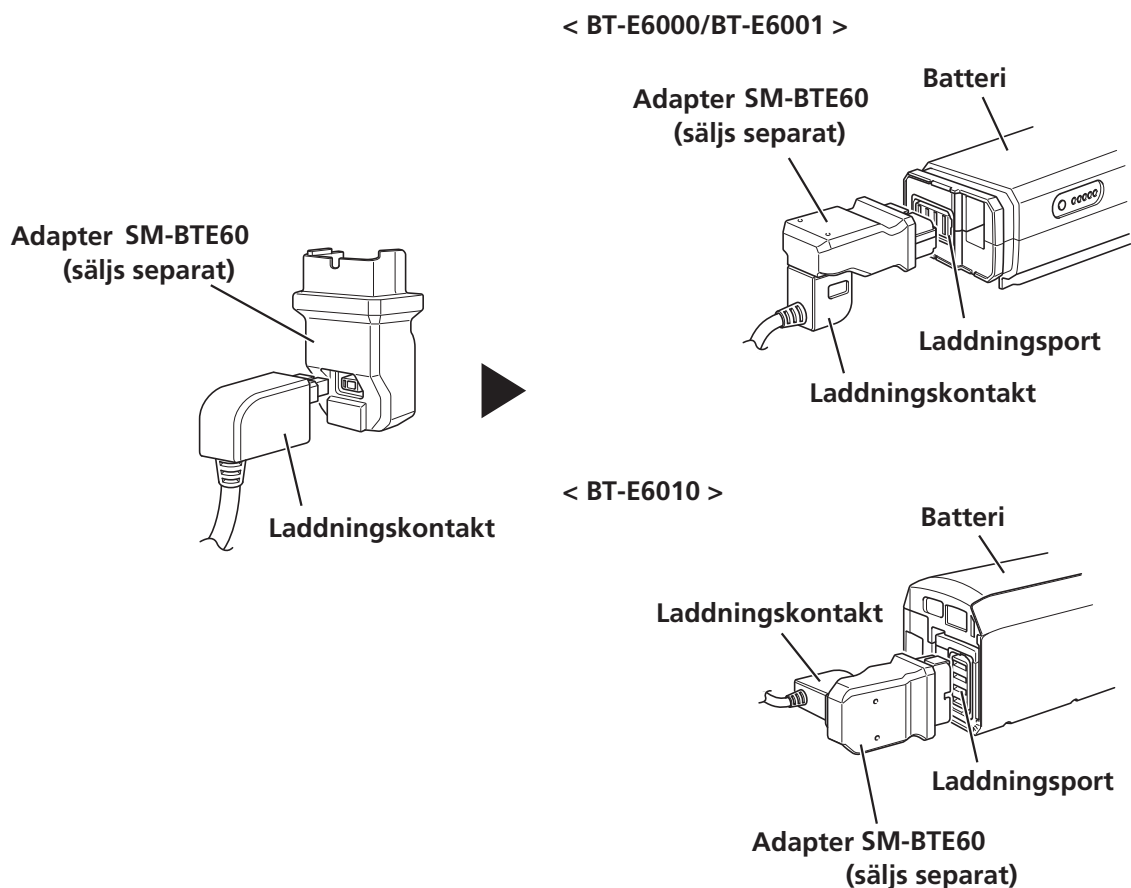
Ladda batteriet på en plan yta inomhus.

► BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010

En adapter (SM-BTE60: säljs separat) behövs för att ladda BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010 när de tas ur från cykeln.

1. Öppna kåpan för nyckelhålet.

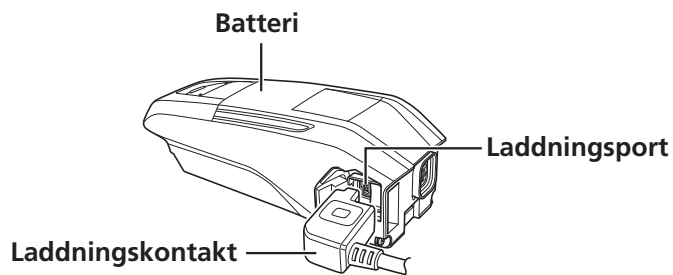
- (1) Anslut adaptern till laddningskontakten.
- (2) Anslut batteriladdarens strömkontakt till eluttaget.
- (3) Anslut adaptern till batteriets laddningsport.



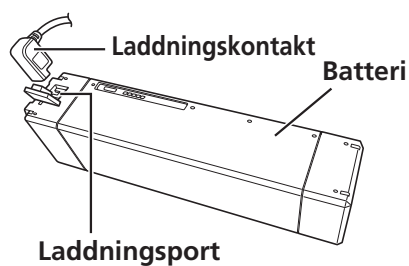
► BT-E8010/BT-E8014/BT-E8020

1. Anslut batteriladdarens strömkontakt till eluttaget.
2. Anslut laddningskontakten till batteriets laddningsport.

< BT-E8010/BT-E8014 >



< BT-E8020 >

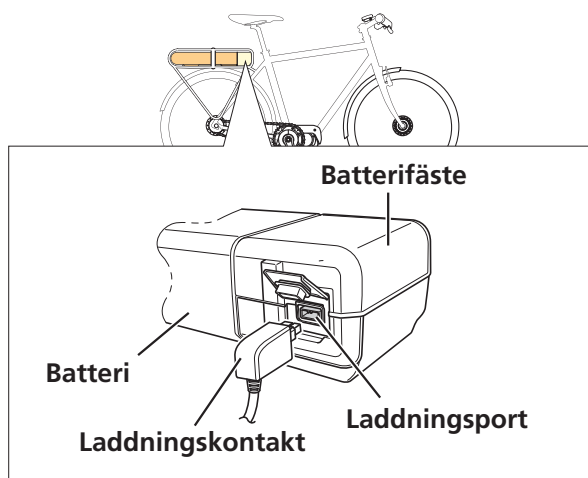


Laddning av batteriet som är fäst på cykeln

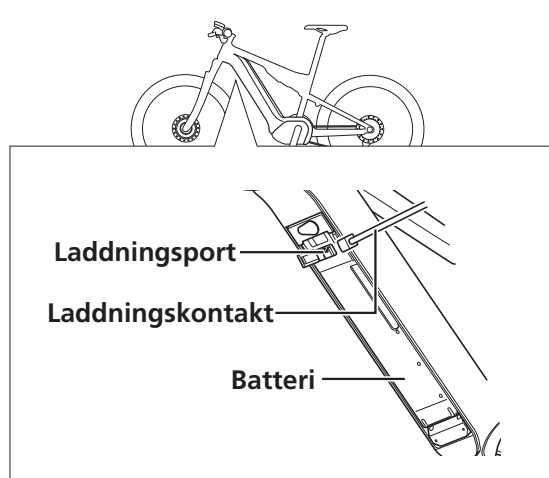
Ladda batteriet med batteriladdaren placerad på golvet eller någon annan stabil yta. Stabilisera cykeln så att den inte faller omkull vid laddning.

1. Anslut batteriladdarens strömkontakt till eluttaget.
2. Sätt i laddningskontakten i laddningsporten på batterifästet eller batteriet.

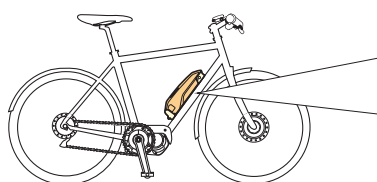
<BT-E6000/BT-E6001>



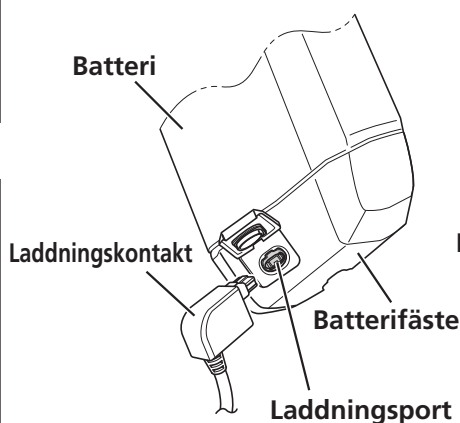
<BT-E8020>



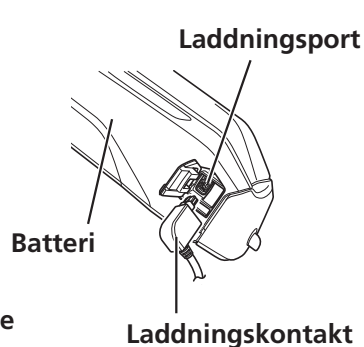
<BT-E6010/BT-E8010/BT-E8014>



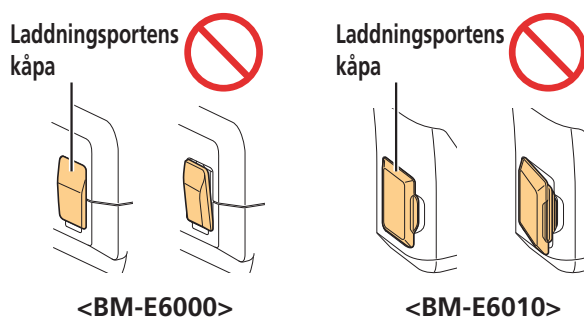
<BT-E6010>



<BT-E8010/BT-E8014>



3. Stäng kåpan för laddningsporten ordentligt efter laddning.



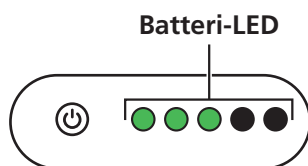
Batteriladdarens LED-indikering

När laddningen har börjat lyser LED-lampan på batteriladdaren.

● Lyser	Laddning	<EC-E6000> Batteriladdar-LED <EC-E6002> Batteriladdar-LED
● Blinkar	Laddningsfel	
● Av	Laddning slutförd	

Batteriets LED-indikering

Batteriets LED-lampor kan användas för att kontrollera batteriets laddningsstatus och batterinivån. Formen på LED-lamporna varierar beroende på modellnummer.



► Indikering under laddning

Under laddning kommer batteriets LED-lampor att lysa som följer.

LED-indikering*1	Laddningsstatus
	0 – 20 %
	21 – 40 %
	41 – 60 %
	61 – 80 %
	81 – 99 %
	100 %

*1 ● Släckt ● Lyser  Blinkar

► Batterinivåindikering

När batteriets strömknapp används för att slå PÅ efter att den varit AV, kan LED-indikeringen användas för att kontrollera aktuell batterinivå.

LED-indikering*1	Laddningsstatus
	100 – 81 %
	80 – 61 %
	60 – 41 %
	40 – 21 %
	20 – 1 %
	0 % * Om batteriet inte är fäst på cykeln
	0 % * Om batteriet är fäst på cykeln * Om strömmen är AV

*1 ● Släckt ● Lyser  Blinkar

TEKNISKA TIPS

- När batterinivån är låg kommer systemfunktionerna att stängas ned i följande ordning.

(1) Energiassistans

- * Assistansläget kommer att kopplas om automatiskt till [ECO], och sedan kommer assistansen att stängas av. Om det finns belysning ansluten till drivenheten kommer läget att kopplas om till [ECO] snabbare.

(2) Elektronisk växling

(3) Belysning

DRIFT OCH INSTÄLLNING

Slå PÅ / AV strömmen

Huvudspänningen kan slås PÅ / stängas AV genom att använda cykeldatorn eller batteriets strömknapp.

OBS!

- Batteriet kommer att befinna sig i djupt viloläge omedelbart efter leverans, så det kan inte användas på en gång. För detaljer, referera till "djupt viloläge" i avsnitten "HANTERING AV BATTERIET" och "Laddning av batteriet".
- Kontrollera följande innan du slår PÅ strömmen.
 - Batteriet är ordentligt fäst på batterifästet
 - Cykeldatorn är ordentligt fastsatt i fästet
- Sätt inte foten på pedalen när du slår på strömmen. Det kan orsaka systemfel.

TEKNISKA TIPS

- När huvudströmmen är PÅ är alla komponenter som är anslutna till drivenheten också PÅ (såsom assisterad cykling, ström till cykeldatorn, mekanismen för elektronisk växling samt lysena).
- Strömmen kan inte slås PÅ under laddning.
- Om cykeln inte används under 10 min efter det att spänningen har slagits PÅ kommer spänningen att stängas AV automatiskt. (Detta är funktionen för automatisk AV-stängning.)

Driftsspänning från cykeldatorn (SC-E6100)

OBS!

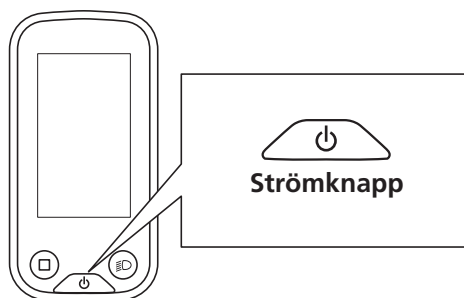
Om batterinivån för cykeldatorn faller under noll startar inte cykeldatorn och funktioner som använder ström är inte möjliga.

Om ingenting visas på skärmen, även när strömbrytaren trycks in, utför en av de följande funktionerna för att ladda batteriet.

- Tryck på strömknappen på stommen för (huvud) batteriet för att slå PÅ strömmen.
- Om det finns en laddningsport eller om det finns ett batterifäste med en ansluten laddningsport monterad, ladda (huvud) batteriet från laddningsporten.
- Använd SM-PCE1 eller SM-PCE02 för att ansluta till en PC, ladda sedan det inbyggda batteriet från E-TUBE PROJECT.
Ikonen för låg batterinivå blinkar under laddning och försvinner när den är klar.

1. Tryck på strömknappen.

Huvudenergin slås PÅ.



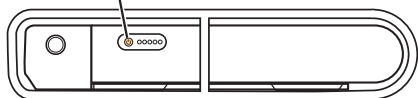
Driftsspänning från batteriet

1. Tryck på batteriets strömknapp.

LED-lysena tänds och batterinivån visas.

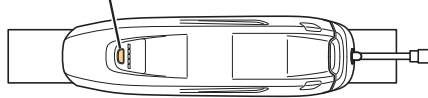
<BT-E6000/BT-E6001>

Strömknapp



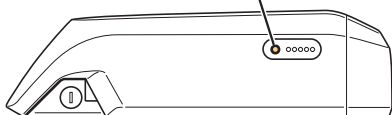
<BT-E8010/BT-E8014>

Strömknapp



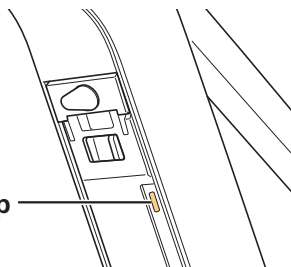
<BT-E6010>

Strömknapp



<BT-E8020>

Strömknapp



TEKNISKA TIPS

- Om batteriets strömknapp på ett batteri i BT-E8010/BT-E8020 trycks ned under ca. 6 s kommer energin att stängas AV för nödsituationer.

Skärm när strömmen är PÅ

▶ SC-E6100

När strömmen slås PÅ visas en skärm som påminner om den som visas nedan och växlar sedan till startskärmen.

Normal uppstart	Låg batterinivå
	
	* Cykeldatorns batterinivå är låg.

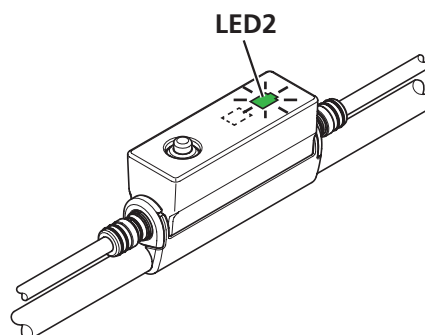
▶ SC-E7000

När strömmen slås PÅ visas en skärm som påminner om den som visas nedan och växlar sedan till startskärmen.



▶ EW-EN100

När huvudströmmen är PÅ lyser LED2.

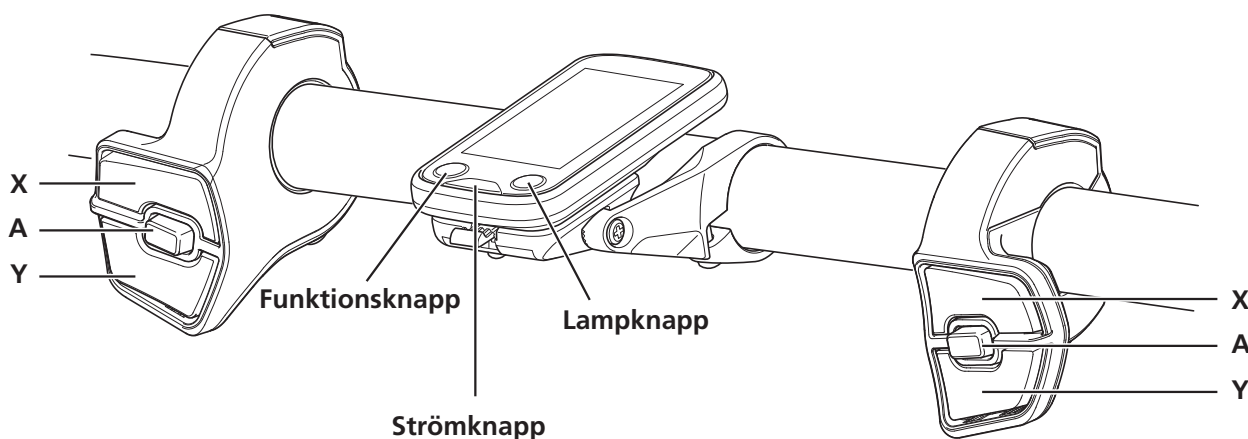


Grundläggande funktioner

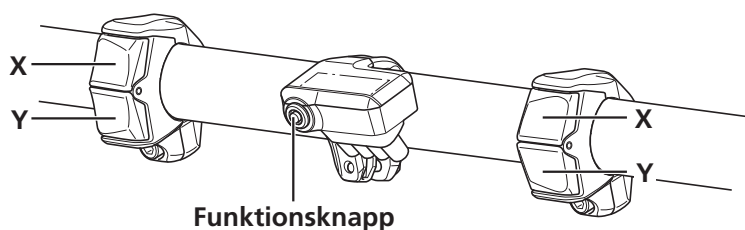
Denna manual använder standardinställningar för alla förklaringar. De funktioner som tilldelats enheterna under cykling går att ändra så att de inte motsvarar de som visas här, via anslutning till E-TUBE PROJECT.

Cykeldator och omkopplarenhet

SC-E6100/SW-E6010



SC-E7000/SW-E7000



Vänster omkopplare (standard: assistansomkopplare)		Höger omkopplare (standard: elektronisk växling)	
Assistans-X	Vid cykling: Öka assistansen Vid inställning: Flytta pekare eller ändra inställning	Växel-X	Vid cykling: Växlar upp
Assistans-Y	Vid cykling: Minska assistansen Vid inställning: Flytta pekare eller ändra inställning	Växel-Y	Vid cykling: Växlar ned
Assistans-A (endast för SW-E6010)	Vid cykling: Växlar färddata som visas på cykeldatorn Vid inställning: Växlar cykeldatorns skärm eller bekräftar ändringar av inställning	Växel-A (endast för SW-E6010)	Växla mellan automatisk och manuell växling (för modeller med elektronisk växling/internt växlat nav)

Cykeldator (SC-E6100)

Funktionsknapp	Vid cykling: Växlar färddata som visas på cykeldatorn	Lampknapp	Belysning PÅ/AV
	Vid inställning: Växlar cykeldatorns skärm eller bekräftar ändringar av inställning	Strömknapp	Huvudspänning PÅ/AV

Cykeldator (SC-E7000)

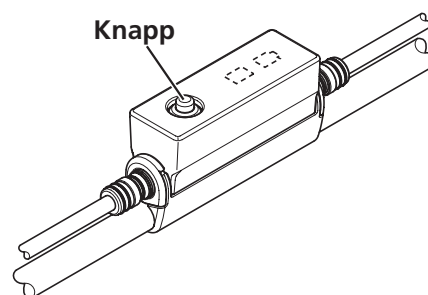
Funktionsknapp	Vid cykling: Växlar färddata som visas på cykeldatorn Vid inställning: Växlar cykeldatorns skärm eller bekräftar ändringar av inställning
----------------	--

OBS!

- Vid användning av bakväxel, se till att fortsätta att vrida veven under växling mellan kedjekransarna.

Avgreningsdon [A] (EW-EN100)

EW-EN100, som kan användas istället för en cykeldator, har en funktion för att ändra assistanslägen.



Avgreningsdon [A]

Knapp

Tryck: Ändra assistansläge (varje gång som knappen trycks ned)
Håll knappen nedtryckt (ca. 2 s): Belysning PÅ / AV

OBS!

- Vi rekommenderar att inte aktivera knappen på EW-EN100 under cykling. Välj önskat assistansläge innan cykelturen.

TEKNISKA TIPS

- En ansluten omkopplarenhet erfordras för att ändra till gångassistansläge.
- Funktionalitet för att växla till inställningsläge har också tilldelats en knapp. Se "Inställningsläge (EW-EN100)" i "DRIFT OCH INSTÄLLNING"

Belysning PÅ / AV

Om belysning är ansluten till drivenheten kan cykeldatorn eller ett avgreningsdon [A] användas för att styra belysningen.

TEKNISKA TIPS

- Lyset stängs AV när huvudenergin är AV. Lyset kommer inte att slås PÅ när huvudenergin är AV.
- För SC-E7000, sätt PÅ eller stäng AV ljuset från inställningsmenyn. Se i "[Light] Belysning PÅ/AV (SC-E7000)" i "Inställningsmeny".

SC-E6100

1. Tryck på lampknappen.

- Lyset slås PÅ. Belysningsikonen visas också på skärmen.
- Tryck på lampknappen igen för att stänga AV lyset.



TEKNISKA TIPS

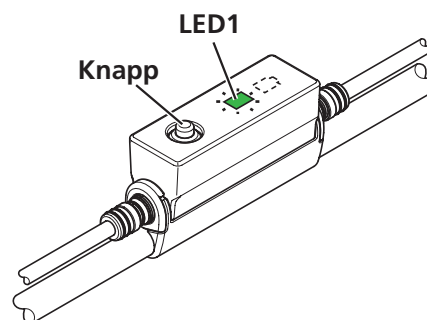
- Om några lysen inte är anslutna till drivenheten och inställningen [Backlight] i cykeldatorn är inställd som [MANUAL] kan bakgrundsbelysningen PÅ/AV (endast) styras från ljusknappen på cykeldatorn. Men även om bakgrundsbelysningen är PÅ-slagen kommer ikonen som visar att lyset är PÅ inte att visas på skärmen.

EW-EN100

Lyset kan inte stängas AV om knappen trycks ned under cykling.

1. Håll knappen nedtryckt tills lysena slås PÅ (ca. 2 s).

När lyset slås PÅ, blinkar LED1.



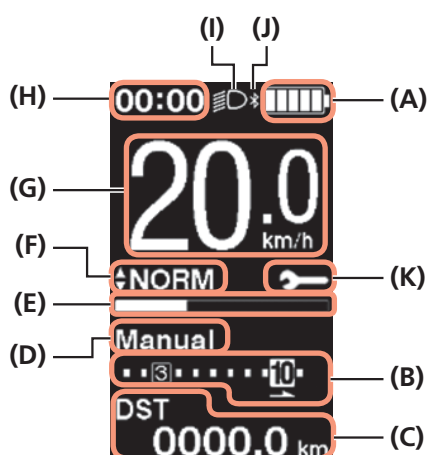
Grundläggande statusskärm

SC-E6100 / SC-E7000

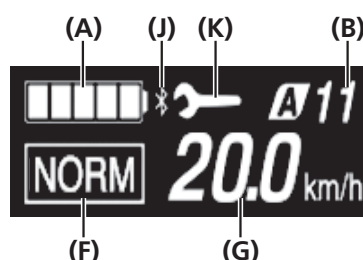
Detta visar statusen för din cykel och färddata. Växelläget visas bara när elektronisk växling används.

Skärmen kan bero på den anslutna elektroniska växeln.

< SC-E6100 startskärm >



< SC-E7000 startskärm >



(A)	Batterinivåindikator		(F)	Aktuellt assistansläge
(B)	Växellägeskärm		(G)	Nuvarande hastighet
		Aktuellt växelläge		
		Växellägets startläge*1	(H)	Aktuell tid
		Växlingsråd*2 Visas när växlingsråd ges baserat på cykelstatus.	(I)	Ljusikon Indikerar att lysena anslutna till drivenheten är tända.
(C)	Skärm för färddata		(J)	Ikon för Bluetooth® LE Visas endast när en extern enhet är ansluten via Bluetooth® LE.
(D)	Växlingsläge*3 Visar aktuellt växlingsläge som [Auto] eller [Manual].		(K)	Underhållsvarning Indikerar att underhåll krävs. Om denna ikon visas, kontakta ditt inköpsställe eller en cykelhandlare.
(E)	Assistansmätare Visar assistansnivån.			

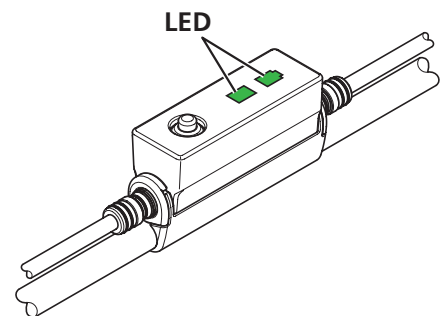
- *1 Endast för modeller med elektronisk växling / internt växlat nav.
- *2 Endast för elektronisk växling med växlingsläget inställt till [Manual].
- *3 [Manual] kommer alltid att visas för modeller med bakväxel.

EW-EN100

LED-lamporna indikerar följande statusar.

- Aktuell batterinivå
- Aktuellt assistansläge

Se "Batterinivåindikator" (nästa avsnitt) i "DRIFT OCH INSTÄLLNING" och "Växling mellan assistanslägen" i "DRIFT OCH INSTÄLLNING".



Batterinivåindikator

Den tillåter att du kan kontrollera batterinivån medan du cyklar.

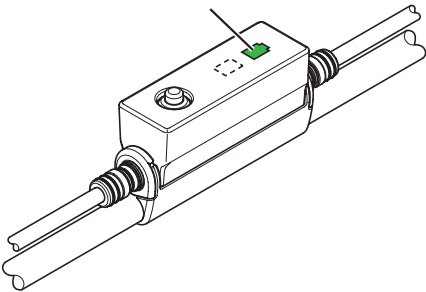
► SC-E6100 / SC-E7000

Batterinivån visas som en ikon.

Skärm	Batterinivå
	100–81 %
	80–61 %
	60–41 %
	40–21 %
	20–1 %
	0 %

► EW-EN100

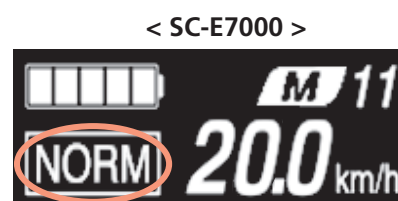
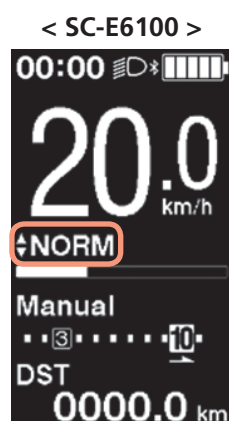
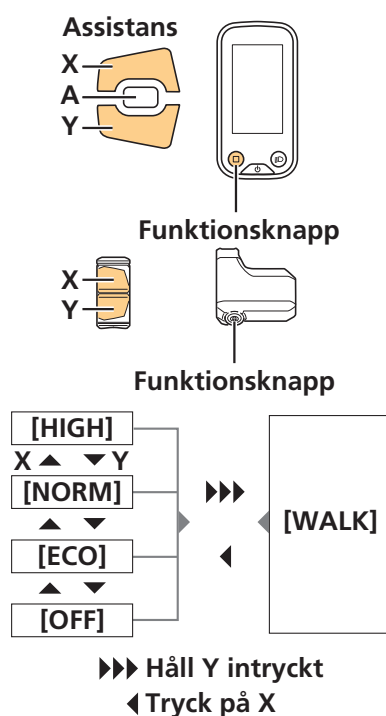
LED2 visar batterinivån när strömmen är PÅ.

Skärm för LED2	Batterinivå	
 (lyser)	100–21 %	
 (lyser)	20 % eller mindre	
 (blinker)	Nästan tomt	

Växling mellan assistanslägen

Ändrar assistansläget med omkopplarenheten

1. Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y.



TEKNISKA TIPS

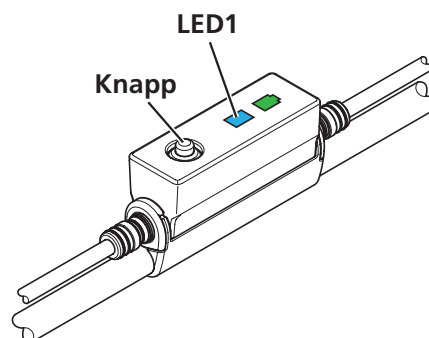
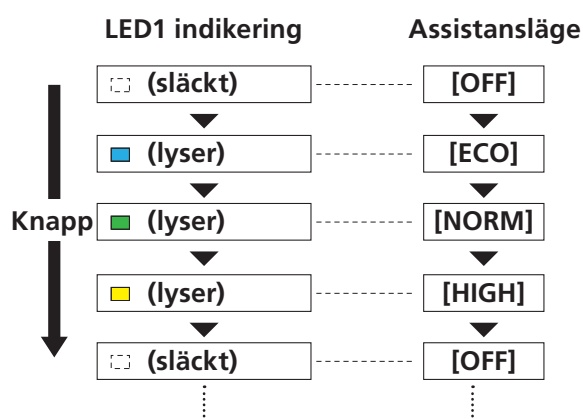
- Om ingen assistansomkopplare är ansluten kan du även hålla funktionsknappen nedtryckt för att växla till assistansläge. Det går däremot inte att växla till [WALK]-läge.
- Om en omkopplarenhet är ansluten till EW-EN100 kommer LED-indikatorn att indikera assistansläget (såsom visas i nästa avsnitt).

Ändring av assistansläget med EW-EN100

Förklara för kunden att det rekommenderas att inte använda enheten under cykling.

1. Tryck på knappen.

Assistansläget ändras varje gång som knappen trycks ned. Skärmen för LED1 ändras varje gång assistansläget ändras.



Gångassistansläge

- I vissa regioner är det förbjudet att använda gångassistansfunktionen.
- Funktionen för gångassistans når högst 6 km/h. Vid elektronisk växling kontrolleras assistansnivå och hastighet av växelläget.
- Växling till gångassistansläget erfordrar en omkopplarenhet som har tilldelats funktionen för att ändra assistansläge.

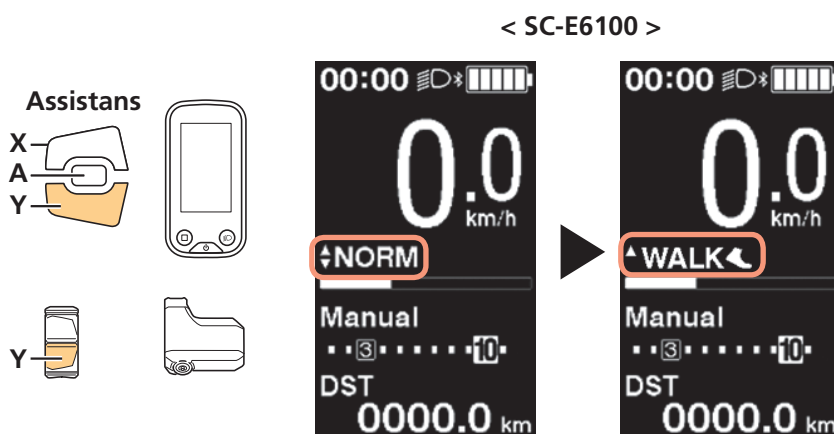
Växling till gångassistansläget

1. Stanna cykeln.

Frigör fötterna från pedalerna.

2. Håll Assistans-Y nedtryckt till följande status uppnås (ca. 2 s).

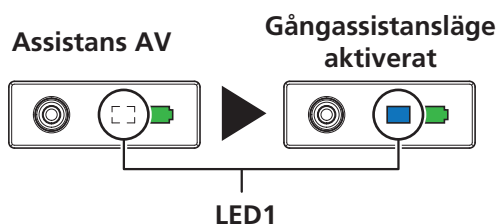
- SC-E6100: Assistansläget som visas på skärmen växlar till [WALK].
- EW-EN100: LED1 lyser blått.



< SC-E7000 >



< EW-EN100 >



OBS!

- Om det av någon anledning inte går att växla till gångassistansläget (om cykeln inte står still eller om pedalerna är under tryck osv.) kommer en varningssignal att låta.

TEKNISKA TIPS

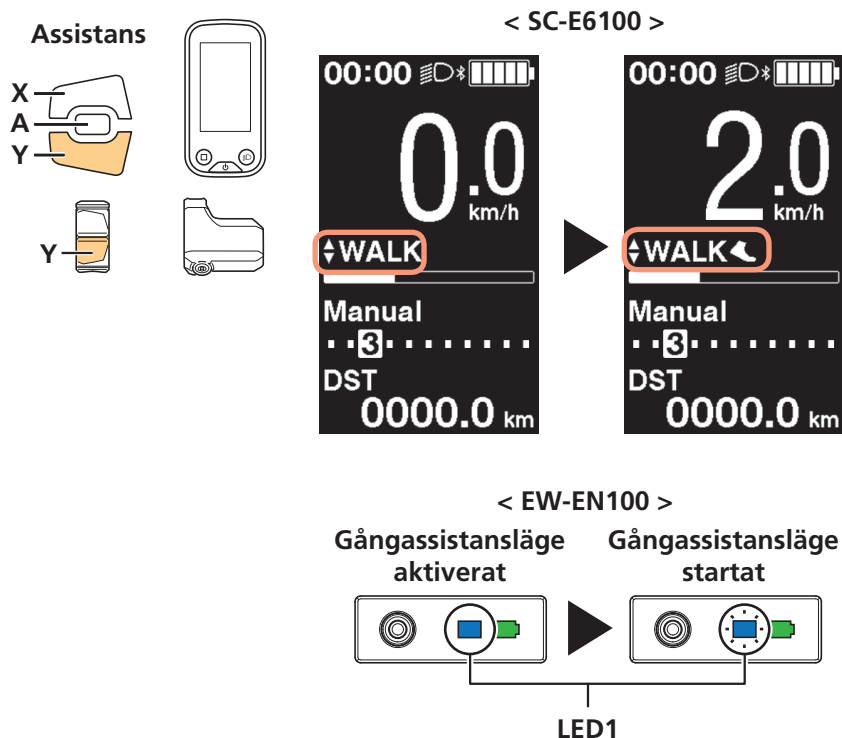
- Om ingenting händer under 1 min efter växling till gångassistansläge kommer det att ändras tillbaka till assistansläget som var valt innan ändring till gångassistansläget.

Gångassistansens funktion

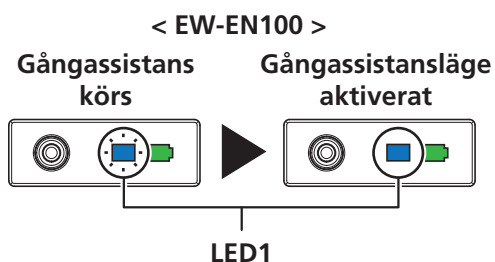
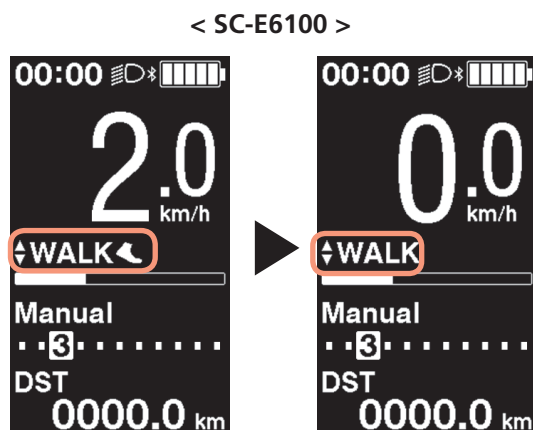
Innan drift, grip kraftigt i styret och observera omgivningarna. När gångassistansen påbörjas kommer cykeln att drivas av drivenheten.

1. Fortsätt hålla Assistans-Y intryckt när du är i gångassistansläge.

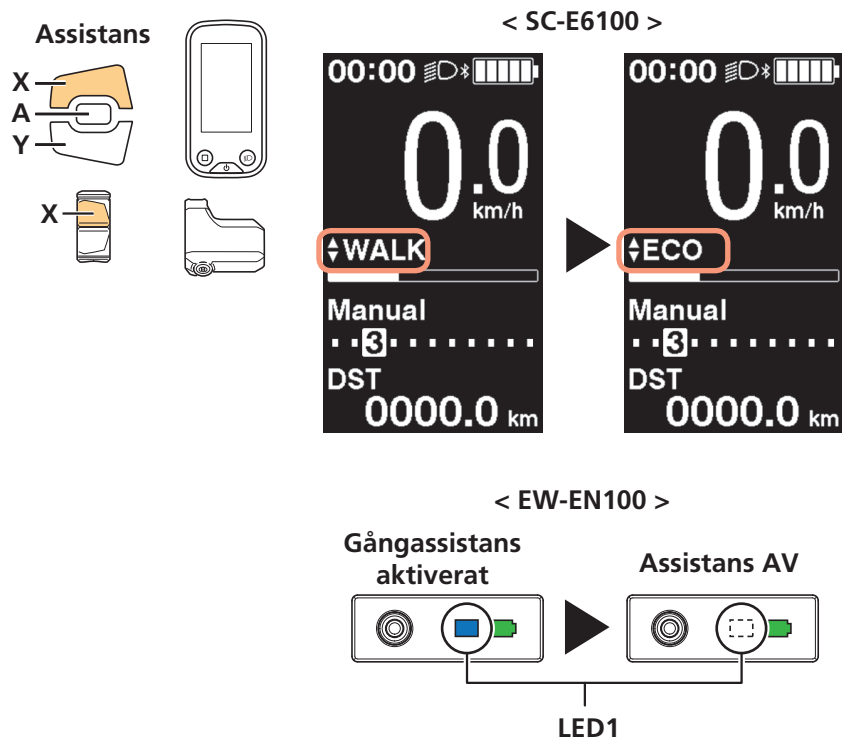
- Gångassistansen fungerar endast så länge Assistans-Y hålls intryckt.
- Om en omkopplarenhet är ansluten till EW-EN100 blinkar LED1 blått när gångassistansen sätter igång.



2. Skjut försiktigt cykeln tillsammans med gångassistansen.
3. Om du avlägsnar fingret från Assistans-Y kommer gångassistansen att avslutas.



4. Tryck på Assistans-X för att avsluta gångassistansläget.

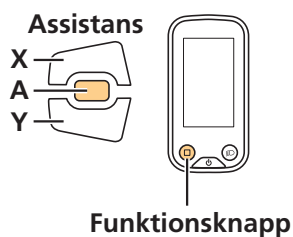


Växla skärmen för färddata (SC-E6100)

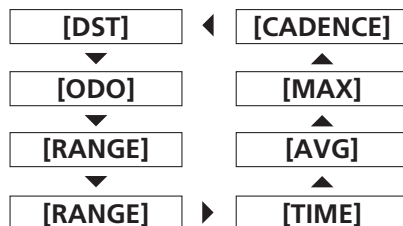
1. Växla skärmen för färddata.

Skärmen för färddata kommer att ändras varje gång någon av de följande handlingarna utförs.

- Tryck på Assistans-A.
- Tryck på cykeldatorns funktionsknapp.



Skärm för färddata



Skärmobjekt	Förklaring
[DST]	Färddistans
[ODO]	Total distans
[RANGE]	Maximal färddistans*1
[RANGE]	Maximal färddistans för varje assistansläge*1*2*3
[TIME]	Färdtid*3
[AVG]	Medelhastighet*3
[MAX]	Maximal hastighet*3
[CADENCE]	Vevarmarnas rotationshastighet*3

*1 Maximal färddistans bör endast användas som referens.

*2 Visas såsom i nedanstående illustration. Växelläget kan inte indikeras när detta visas.

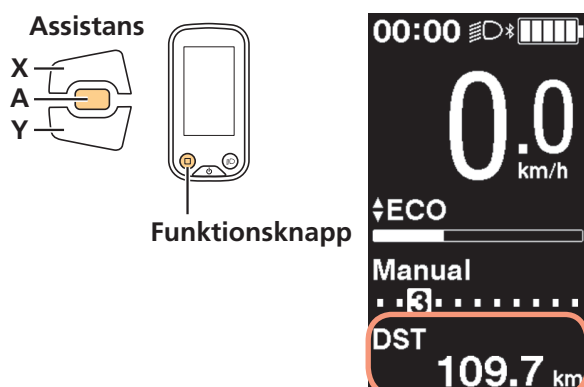
RANGE	
HIGH	61 km
NORM	77 km
ECO	97 km

*3 Detta objekt är valfritt. Huruvida detta ska visas eller ej kan ställas in genom anslutning av E-TUBE PROJECT. Se "Konfigurerbara objekt i E-TUBE PROJECT" i "ANSLUTNING TILL OCH KOMMUNIKATION MED ENHETER".

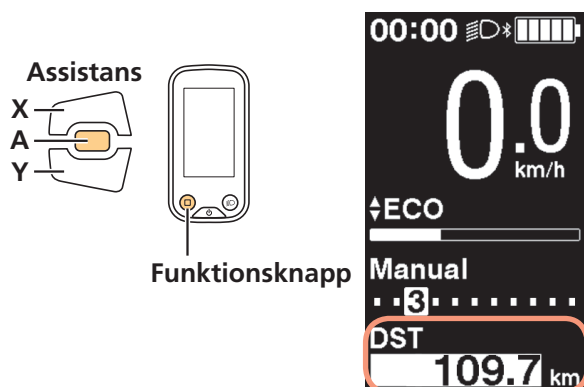
Återställning av färddistansen

Återställ färddistansen som visas på startskärmen. När färddistansen är nollställd, nollställs även [TIME] (färdtid), [AVG] (medel hastighet) och [MAX] (högsta hastighet).

1. Tryck på Assistans-A eller funktionsknappen för att ändra skärmen för färddata till [DST].



2. Fortsätt att hålla ned Assistans-A eller funktionsknappen tills värdet för [DST] blinkar.



3. Tryck på Assistans-A eller funktionsknappen igen.

- Färddata rensas.

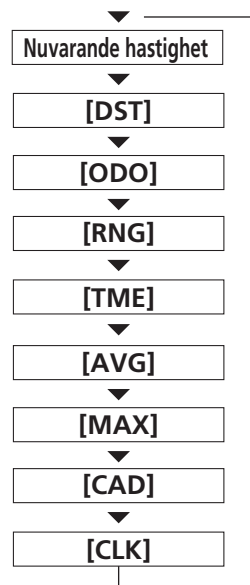
TEKNISKA TIPS

- Om ingenting händer under 5 s efter det att värdet för [DST] börjar blinka kommer blinkandet att sluta och startskärmen visas åter.

Växla skärmen för färddata (SC-E7000)

1. Tryck på Assistans-A eller funktionsknappen.

Skärmen för färddata kommer att ändras varje gång som den trycks in.



Visa objekt	Förklaring
-	Nuvarande hastighet
[DST]	Färddistans
[ODO]	Total distans
[RNG]	Maximal färddistans*1*2
[TME]	Färdtid*3
[AVG]	Medelhastighet*3
[MAX]	Maximal hastighet*3
[CAD]	Vevarmarnas rotationshastighet*3*4
[CLK]	Nuvarande tid*3

*1 Batterinivån visas inte när [RNG] visas. Uppgifter om räckvidd bör endast användas som referens.

*2 När gångassistansen är på ändras skärmen [RNG] till [RNG ---].

*3 Detta objekt är valfritt. Huruvida detta ska visas eller ej kan ställas in genom anslutning av E-TUBE PROJECT. Se "Konfigurerbara objekt i E-TUBE PROJECT" i "ANSLUTNING OCH KOMMUNIKATION MED ENHETER".

*4 Endast vid elektronisk växling.

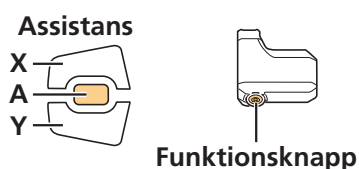
TEKNISKA TIPS

- Skärmen växlar tillbaka till att visa hastigheten när 60 sekunder har gått efter att färddata visats.
- När man trycker på A när hastighetsinformation visas växlar färddata som visas i sekvens från [DST].

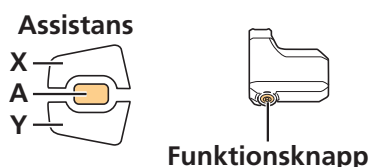
Återställning av färddistansen

Återställ färddistansen som visas på startskärmen. När färddistansen är nollställd, nollställs även [TME] (färdtid), [AVG] (medel hastighet) och [MAX] (högsta hastighet).

1. Tryck på Assistans-A eller funktionsknappen för att ändra skärmen för färddata till [DST].



2. Fortsätt att hålla ned Assistans-A eller funktionsknappen tills värdet för [DST] blinkar.



3. Tryck på Assistans-A eller funktionsknappen.

- Färddata rensas.

TEKNISKA TIPS

- Om ingenting händer under 5 s efter det att värdet för [DST] börjar blinka kommer blinkandet att sluta och startskärmen visas åter.

Ändra växlingsläge

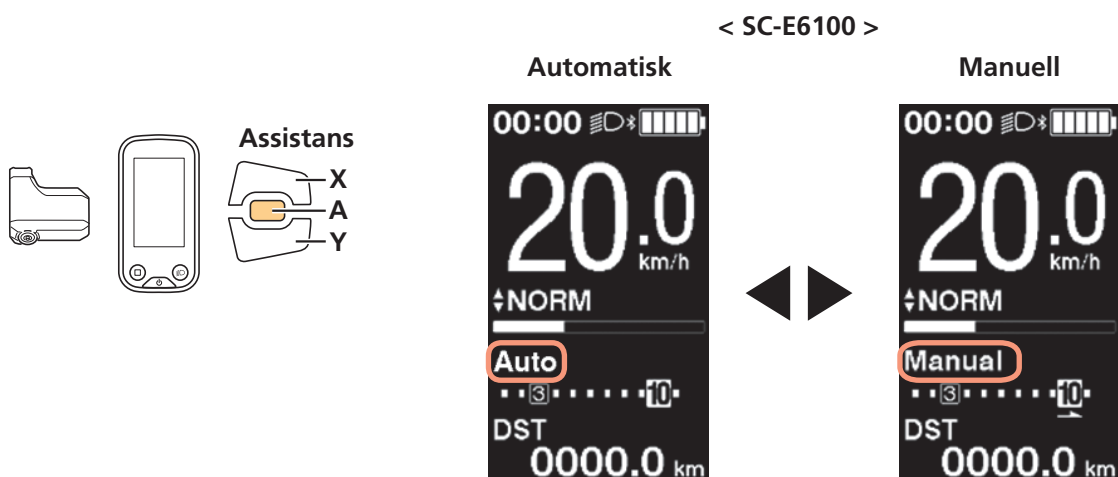
Det är möjligt att växla mellan automatisk och manuell växling på modeller med elektroniskt inbyggt växelnäv.

OBS!

- Detta fungerar för 5-växlade och 8-växlade nav med intern elektronisk växling.

1. Tryck på Växel-A på startskärmen.

Inställningen ändras mellan [Manual] och [Auto] varje gång Växel-A trycks ned.



< SC-E7000 >
Automatisk



Manuell



Valbara alternativ	Förklaring
[Auto]	Växlar automatiskt beroende på pedalbelastningen.
[Manual]	Växling sker genom manövrering av växlingsomkopplaren.

OBS!

- [Manual] kommer att visas på skärmen och kan inte ändras för modellerna med elektronisk bakväxel eller mekanisk bakväxel.

Inställningsmeny

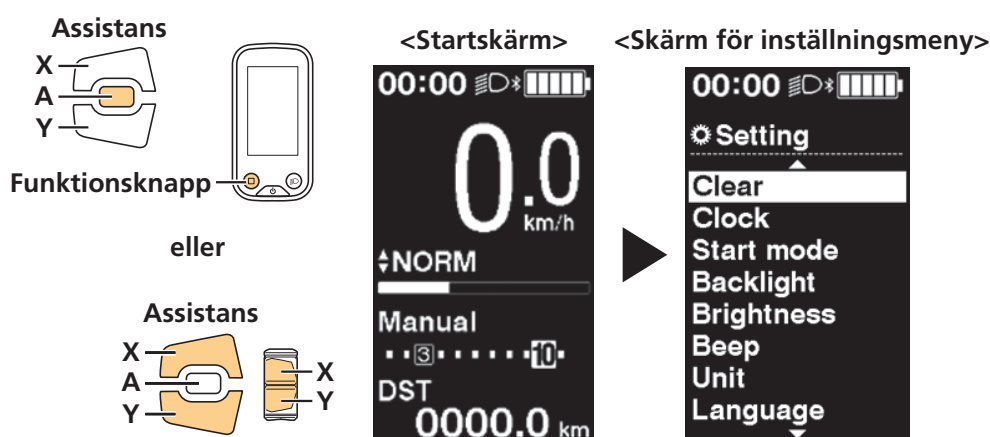
Uppstart (SC-E6100)

Visar inställningsmenyn för SC-E6100.

1. Stanna cykeln.

2. Utför följande för att ändra till inställningsmenyn.

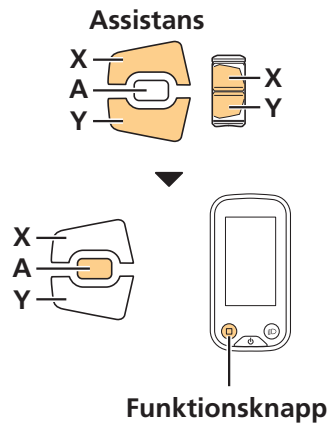
- Se till att [DST] inte visas på skärmen och håll sedan Assistans-A eller funktionsknappen intryckt tills skärmen ändras till inställningsmenyn.
- Håll ned Assistans-X och Assistans-Y tillsammans tills skärmen ändras till inställningsmenyn.



3. Välj ett menyalternativ.

- (1) Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att flytta pekaren.
- (2) Tryck på Assistans-A eller funktionsknappen.

* Skärmen ändras till det valda alternativet.



Valbara alternativ	Förklaring
[Clear]	Återställer färddistansen och visningsinställningar.
[Clock]	Ställer in aktuell tid.
[Start mode] *1	Växlar automatiskt till det inställda växlingsläget när cykeln startar efter ett stopp.
[Backlight]	Ställer in skärmens bakgrundsbelysning.
[Brightness]	Ställer in skärmens ljusstyrka.
[Beep]	Slår PÅ/stänger AV ljudsignal.
[Unit]	Växlar visad enhet mellan km och engelska mil.
[Language]	Ställer in skärmens språk.
[Font color]	Växlar teckens typsnittsfärg mellan svart och vit.
[Adjust] *2	Justerar den elektroniska växlingen.
[Shift timing] *2	Justerar växlingstidpunkten under automatisk växling. Den ställer dessutom in tidpunkten för när växlingsråd ska visas.
[Shifting advice] *2	Ställer in om de rekommenderade växlingstidpunkterna ska visas på cykeldatorn vid manuell växling.
[RD protection reset] *3	Aktiverar återställning av RD-skydd.
[Display speed]	Justerar den visade hastigheten när det finns en skillnad mellan den visade hastigheten på cykeldatorn och andra enheter.
[Exit]	Återgår till startskärmen.

*1 Endast intern elektrisk växling.

*2 Endast vid elektronisk växling.

*3 Endast för modeller med elektronisk bakväxel.

Uppstart (SC-E7000)

Visar inställningsmenyn för SC-E7000.

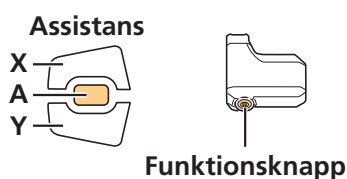
OBS!

- Om assistansomkopplaren är ansluten kan inställningsmenyn inte visas.

1. Stanna cykeln.

2. Utför följande för att ändra till inställningsmenyn.

- Se till att [DST] inte visas på skärmen och håll sedan Assistans-A eller funktionsknappen intryckt tills skärmen ändras till inställningsmenyn.
- Håll ned Assistans-X och Assistans-Y tillsammans tills skärmen ändras till inställningsmenyn.



eller



<Startskärm>



<Skärm för inställningsmeny>

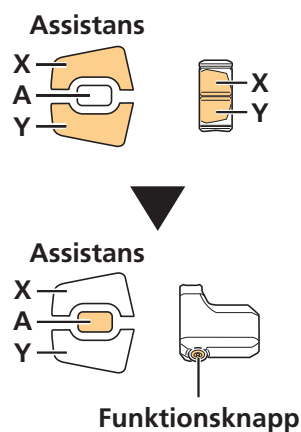


3. Välj ett menyalternativ.

- (1) Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att flytta pekaren.

(2) Tryck på Assistans-A eller funktionsknappen.

* Skärmen ändras till det valda alternativet.



Valbara alternativ	Förklaring
[Clear]	Återställer färddistansen och visningsinställningar.
[Clock]	Ställer in aktuell tid.
[Start mode] *1	Växlar automatiskt till det inställda växlingsläget när cykeln startar efter ett stopp.
[Light]	Slår PÅ/AV lamporna anslutna till drivenheten.
[Beep]	Slår PÅ/stänger AV ljudsignal.
[Unit]	Växlar visad enhet mellan km och engelska mil.
[Language]	Ställer in skärmens språk.
[Font color]	Växlar teckens typsnittsfärg mellan svart och vit.
[Adjust] *1	Justerar den elektroniska växlingen.
[Shift timing] *1	Används ej.
[RD protection reset] *2	Aktiverar återställning av RD-skydd.
[Display speed]	Justerar den visade hastigheten när det finns en skillnad mellan den visade hastigheten på cykeldatorn och andra enheter.
[Exit]	Återgår till startskärmen.

*1 Endast vid elektronisk växling.

*2 Endast för modeller med elektronisk bakväxel.

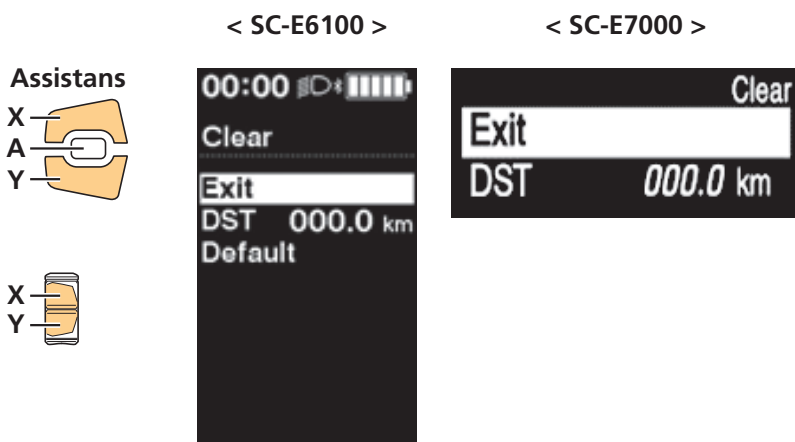
[Clear] Inställning återställs

Återställer färddistansen och visningsinställningar.

1. Öppna menyn [Clear].

- (1) Öppnar inställningsmenyn.
- (2) Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y, välj [Clear], och tryck sedan på Assistans-A eller funktionsknappen.

2. Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att välja vad du vill återställa.



Valbara alternativ	Förklaring
[Exit]	Återgår till inställningsmenyn.
[DST]	Återställ färddistansen. När färddistansen nollställs, nollställs även [TIME] / [TME] (färdtid), [AVG] (medelhastighet) och [MAX] (högsta hastighet).
[Default]*1	Återställer skärminställningarna.

*1 Endast för SC-E6100

Alternativ och standardvärden som återställs genom [Default] är enligt följande:

[Backlight]	[ON]	[Brightness]	[3]	[Beep]	[ON]
[Unit]	[km]	[Language]	[English]	[Font color]	[White]

3. Tryck på Assistans-A eller funktionsknappen för att återställa det valda alternativet.

Skärmen återgår automatiskt till inställningsmenyn.

[Clock] Tidsinställning

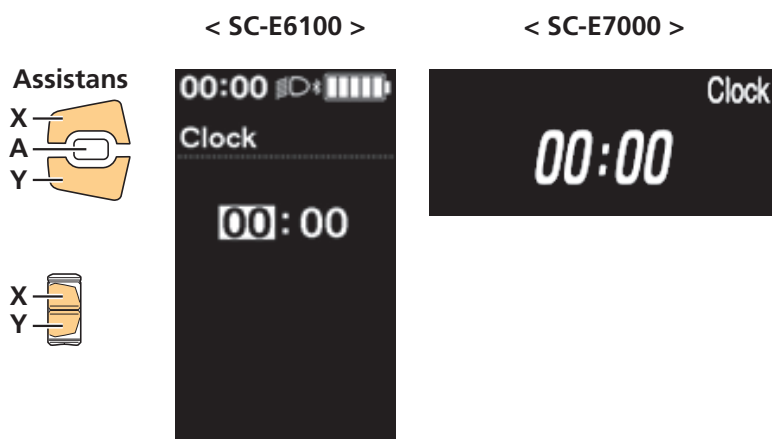
Ställer in aktuell tid. Ställ först in "timmar" och sedan "minuter". Vid inställning av värdena i steg 2 och 4 kan du hålla ned Assistans-X eller Assistans-Y för att snabbt ändra värdena.

1. Visa menyn [Clock].

- (1) Visa inställningsmenyn.
- (2) Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y, välj [Clock], och tryck sedan på Assistans-A eller funktionsknappen.

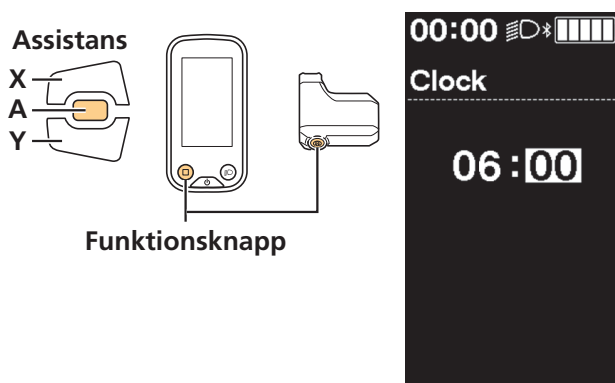
2. Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att justera "timvärdet".

- Tryck på Assistans-X för att räkna uppåt.
- Tryck på Assistans-Y för att räkna nedåt.



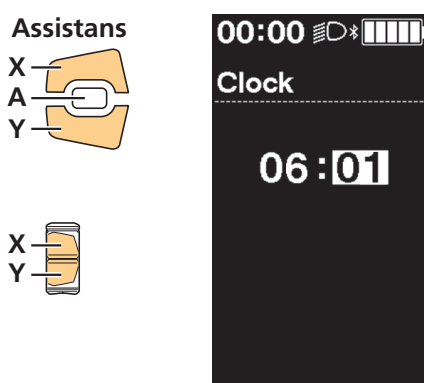
3. Tryck på Assistans-A eller funktionsknappen för att slutföra det valda alternativet.

Pekaren flyttar till "minutvärdet".



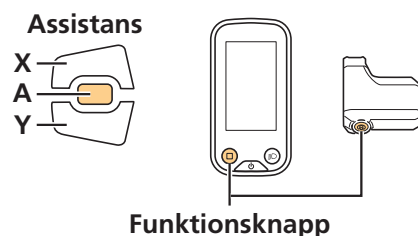
4. Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att justera "minutvärdet".

- Tryck på Assistans-X för att räkna uppåt.
- Tryck på Assistans-Y för att räkna nedåt.



5. Tryck på Assistans-A eller funktionsknappen för att slutföra det valda alternativet.

Skärmen återgår automatiskt till inställningsmenyn.



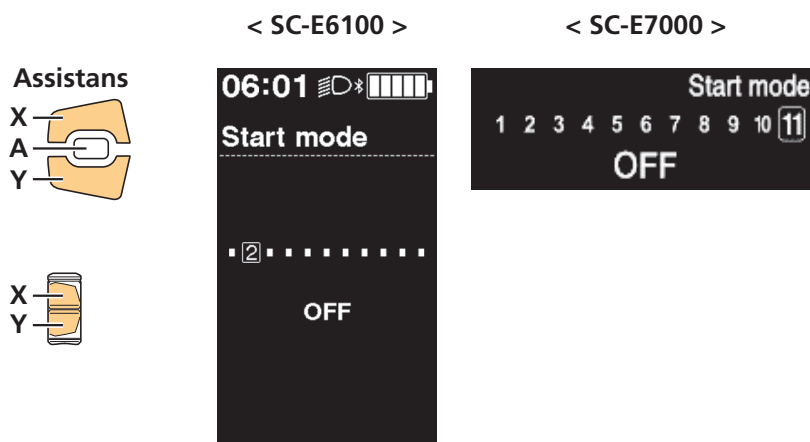
[Start mode] Inställning av startläge

Växlar automatiskt till det inställda växelläget när cykeln startar efter ett stopp.

1. Visa menyn [Start mode].

- (1) Visa inställningsmenyn.
- (2) Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y, välj [Start mode], och tryck sedan på Assistans-A eller funktionsknappen.

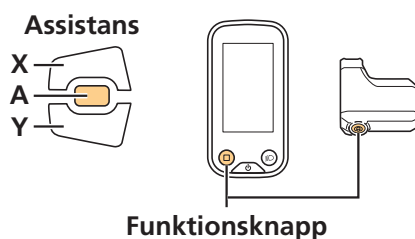
2. Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att välja rätt inställning.



Valbara alternativ	Förklaring
[OFF]	Ställ inte in startläget.
[1–11]	Väljer växelläge mellan 1 och 11.

3. Tryck på Assistans-A eller funktionsknappen för att slutföra det valda alternativet.

Skärmen återgår automatiskt till inställningsmenyn.



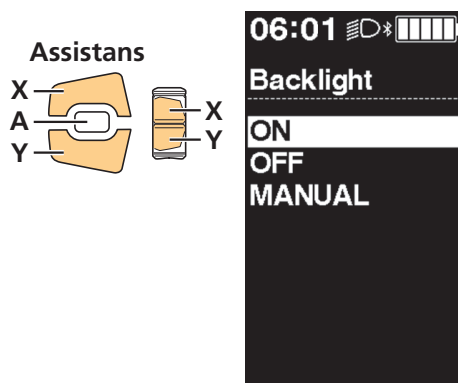
[Backlight] Inställning för bakgrundsbelysning (SC-E6100)

Ställer in skärmens bakgrundsbelysning.

1. Visa menyn [Backlight].

- (1) Visa inställningsmenyn.
- (2) Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y, välj [Backlight], och tryck sedan på Assistans-A eller funktionsknappen.

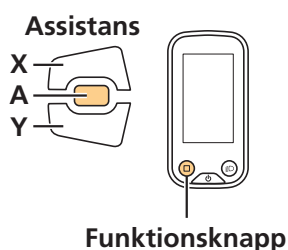
2. Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att välja rätt inställning.



Valbara alternativ	Förklaring
[ON]	Ställer in bakgrundsbelysningen till att alltid vara PÅ.
[OFF]	Ställer in bakgrundsbelysning till att alltid vara AV.
[MANUAL]	Bakgrundsbelysningen kommer att ändra till PÅ/AV när lyset anslutet till drivenheten är PÅ/AV. När inget lyse är anslutet kan bakgrundsbelysningen slås PÅ/AV genom att trycka på cykeldatorns lampknapp.

3. Tryck på Assistans-A eller funktionsknappen för att slutföra det valda alternativet.

Skärmen återgår automatiskt till inställningsmenyn.



[Brightness] Inställning av bakgrundsbelysningens ljusstyrka (SC-E6100)

Ställer in skärmens ljusstyrka.

1. Visa menyn [Brightness].

- (1) Visa inställningsmenyn.
- (2) Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y, välj [Brightness], och tryck sedan på Assistans-A eller funktionsknappen.

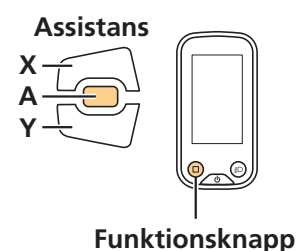
2. Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att justera ljusstyrkan på skärmen.

Ljusstyrkan kan ställas in till en av fem nivåer.



3. Tryck på Assistans-A eller funktionsknappen för att slutföra det valda alternativet.

Skärmen återgår automatiskt till inställningsmenyn.



[Light] Belysning PÅ/AV (SC-E7000)

Slår PÅ/AV lamporna anslutna till drivenheten.

1. Öppna menyn [Light].

- (1) Öppnar inställningsmenyn.
- (2) Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y, välj [Light], och tryck sedan på Assistans-A eller funktionsknappen.

2. Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att välja rätt inställning.



Konfigurerbara värden	Förklaring
[ON]	Ställer in belysning att alltid vara PÅ.
[OFF]	Ställer in belysning att alltid vara AV.

3. Tryck på Assistans-A eller funktionsknappen för att slutföra den valda inställningen.

Skärmen återgår automatiskt till inställningsmenyn.



Funktionsknapp

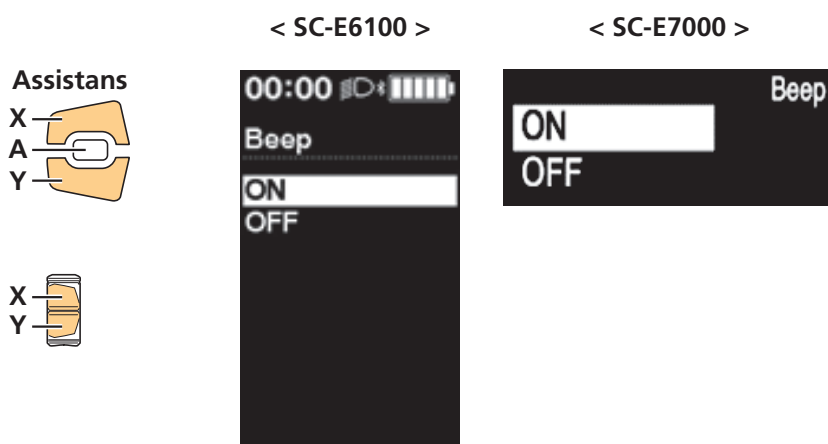
[Beep] ljudsignalinställning

Slår PÅ/stänger AV ljudsignal. Även om den är inställd på [OFF] hörs en ljudsignal om felaktigt handhavande, systemfel eller liknande har skett.

1. Öppnar menyn [Beep].

- (1) Öppnar inställningsmenyn.
- (2) Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y, välj [Beep], och tryck sedan på Assistans-A eller funktionsknappen.

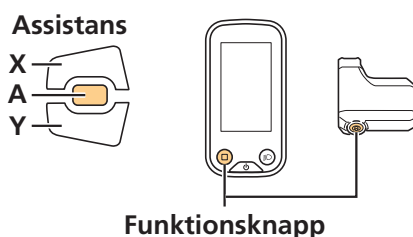
2. Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att välja rätt inställning.



Valbara alternativ	Förklaring
[ON]	Slår PÅ ljudsignal.
[OFF]	Stänger AV ljudsignal.

3. Tryck på Assistans-A eller funktionsknappen för att slutföra det valda alternativet.

Skärmen återgår automatiskt till inställningsmenyn.



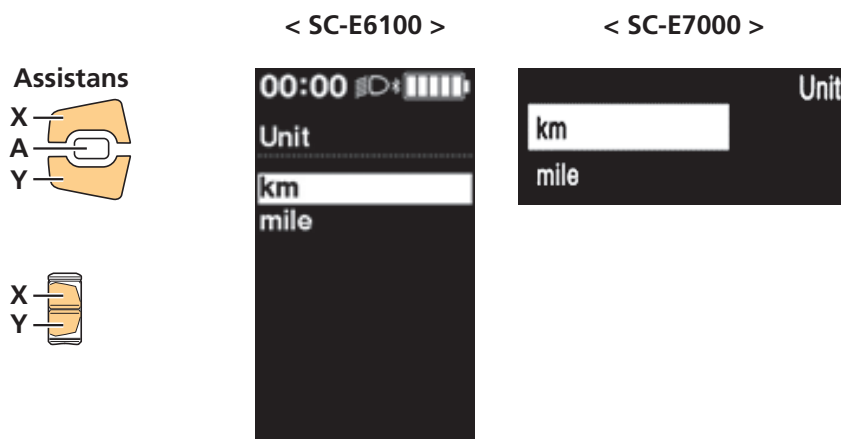
[Unit] växlar km/mile

Växlar visad enhet mellan km och engelska mil.

1. Öppnar menyn [Unit].

- (1) Öppnar inställningsmenyn.
- (2) Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y, välj [Unit], och tryck sedan på Assistans-A eller funktionsknappen.

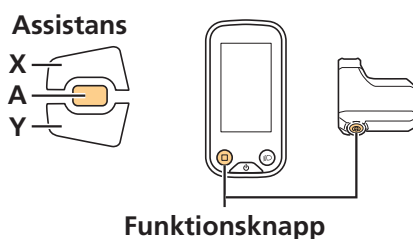
2. Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att välja rätt inställning.



Valbara alternativ	Förklaring
[km]	Visas i km.
[mile]	Visas i engelska mil.

3. Tryck på Assistans-A eller funktionsknappen för att slutföra det valda alternativet.

Skärmen återgår automatiskt till inställningsmenyn.



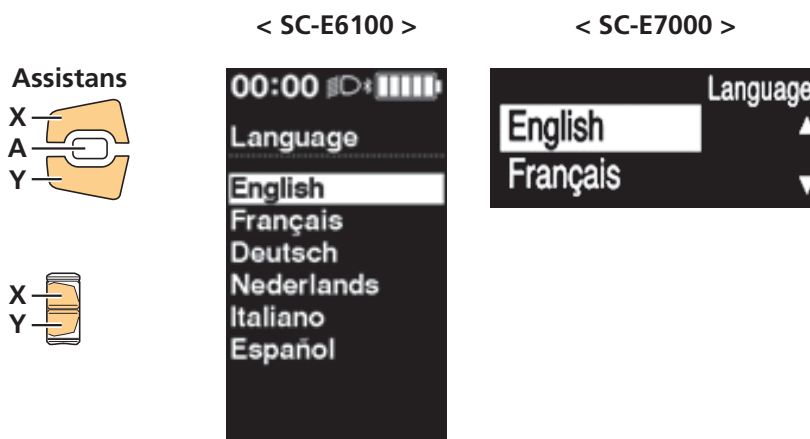
[Language] Språkinställning

Ställer in skärmens språk.

1. Visa menyn [Language].

- (1) Visa inställningsmenyn.
- (2) Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y, välj [Language], och tryck sedan på Assistans-A eller funktionsknappen.

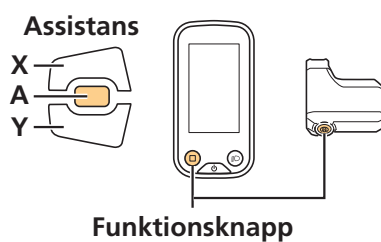
2. Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att välja rätt inställning.



Valbara alternativ	Förklaring
[English]	Engelska
[Français]	Franska
[Deutsch]	Tyska
[Nederlands]	Nederländska
[Italiano]	Italienska
[Español]	Spanska

3. Tryck på Assistans-A eller funktionsknappen för att slutföra det valda alternativet.

Skärmen återgår automatiskt till inställningsmenyn.



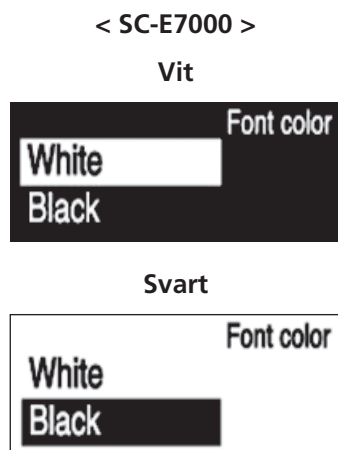
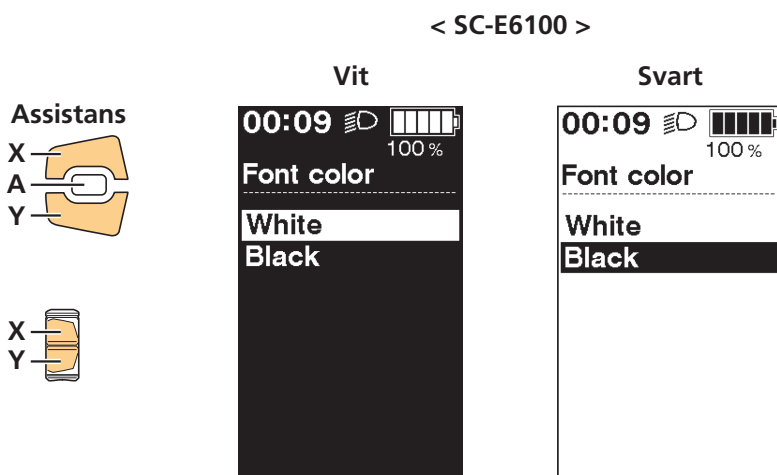
[Font color] Inställning av typsnittsfärg

Växlar tecknens typsnittsfärg mellan svart och vit.

1. Visa menyn [Font color].

- (1) Visa inställningsmenyn.
- (2) Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att välja [Font color], och tryck sedan på Assistans-A eller funktionsknappen.

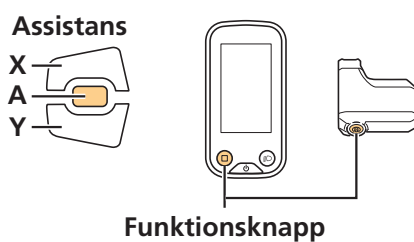
2. Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att välja rätt inställning.



Valbara alternativ	Förklaring
[White]	Visar vit text mot svart bakgrund.
[Black]	Visar svart text mot vit bakgrund.

3. Tryck på Assistans-A eller funktionsknappen för att slutföra det valda alternativet.

Skärmen återgår automatiskt till inställningsmenyn.



[Adjust] Växlingsjustering med den elektroniska växlings-enheten

Justerar den elektroniska växlingen.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

- Felaktig justering kan orsaka att växlar hoppas över, vilket kan leda till ett oavsiktligt fall.

OBS!

- Ställ cykeln i ett underhållsställ eller sätt fast den på annat sätt så att bakhjulet kan röra sig fritt.
- Gör endast justeringen när växlingen känns annorlunda. Under vanliga förhållanden kan onödig justering försämra växlingsprestandan.

TEKNISKA TIPS

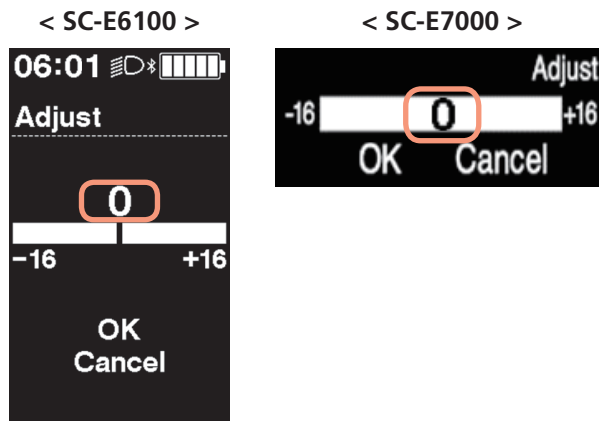
- Justeringslängden varierar mellan bakväxeln (-16 till +16) och det internt växlade navet (motorenhet) (-4 till +4). Detta avsnitt använder skärmar från en modell med bakväxel som förklaring.

► Kontroll av inställningarna

Kontrollera först om inställningen för [Adjust] är [0].

1. Visa menyn [Adjust] för att kontrollera den aktuella inställningen.

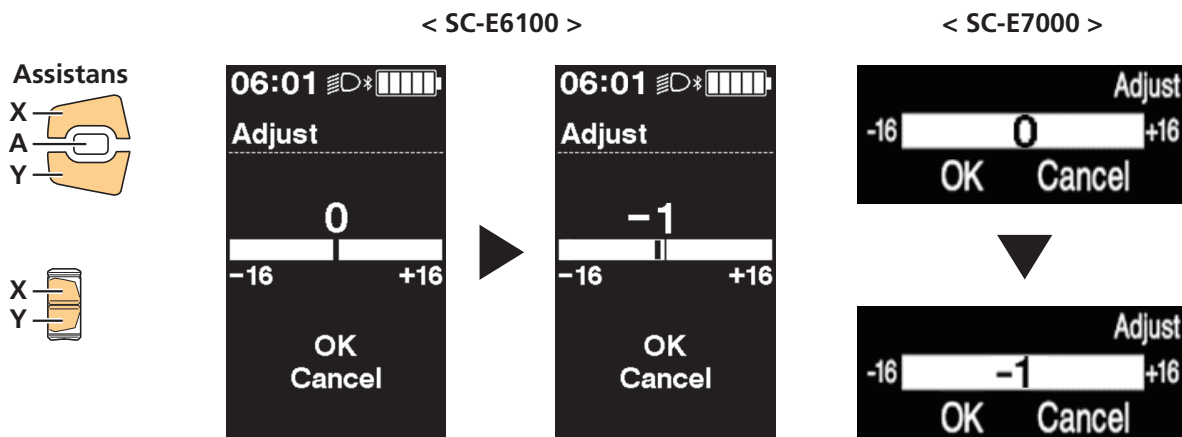
- (1) Visa inställningsmenyn.
- (2) Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att välja [Adjust], och tryck sedan på Assistans-A eller funktionsknappen.
- (3) Kontrollera värdet i mitten på skärmen i menyn [Adjust].
 - Värdet är [0]: Fortsätt till "Justerings när det inställda värdet är [0]".
 - Värdet är skilt från [0]: Fortsätt till "Justerings när det inställda värdet inte är [0]".



▶ Justering när det inställda värdet är [0]

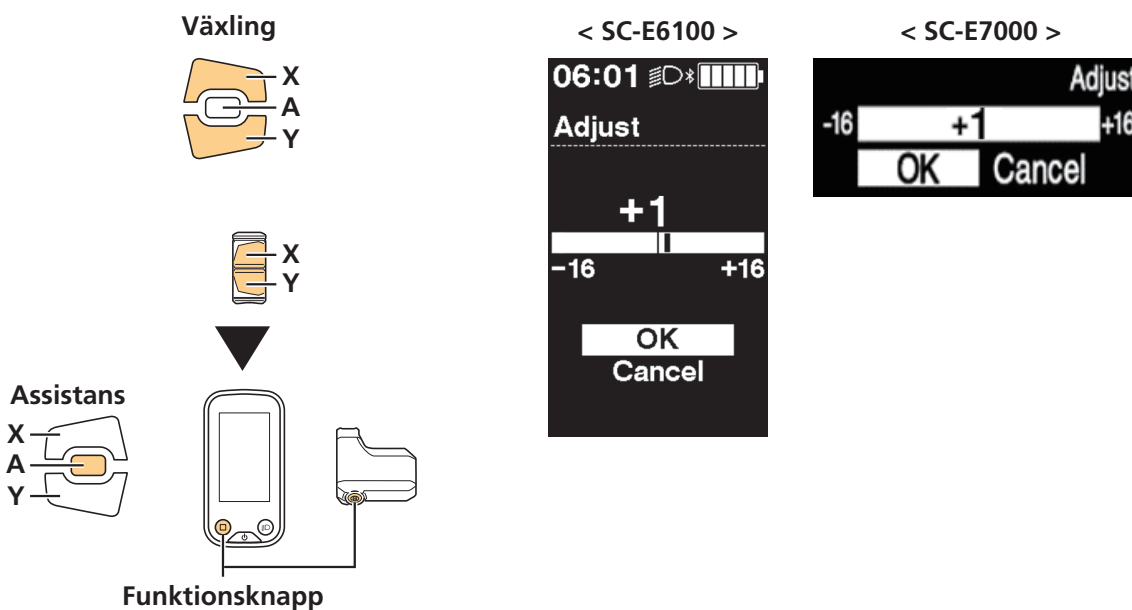
Om inställningsvärdet är [0], justera inställningsvärdet ett steg i taget med [0] som referensvärde.

1. Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att justera inställningsvärdet ett steg i positiv eller negativ riktning.



2. Tryck på Växel-X eller Växel-Y för att välja [OK], och tryck sedan på Assistans-A eller funktionsknappen.

Det justerade värdet ställs in och startskärmen öppnas åter.



3. Tryck på Växel-X och Växel-Y medan vevarmarna manövreras och försök växla.

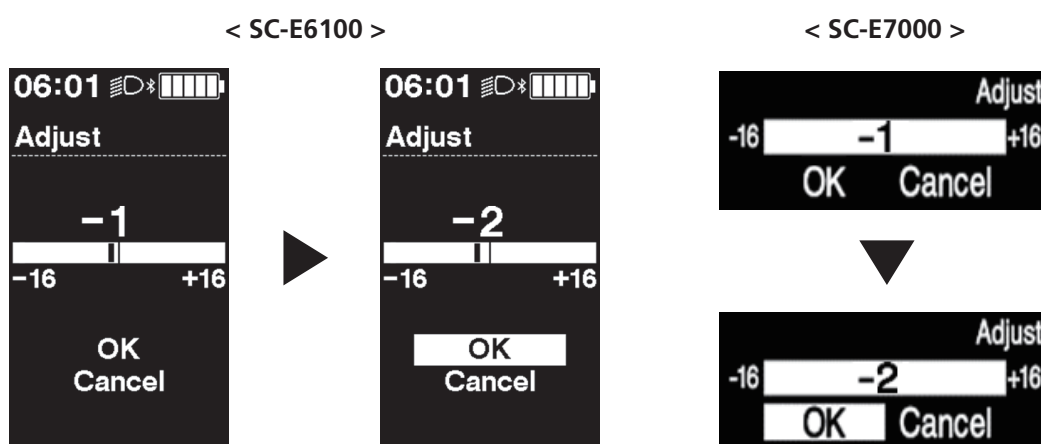
Kontrollera symptomen jämfört med värdet innan justeringen.

4. Fortsätt att justera enligt symptomen, så som visas nedan.

Ändra justeringsvärdet enligt symptomen, och repetera det följande tills det onormala bullret eller ovanliga känslan har försvunnit.

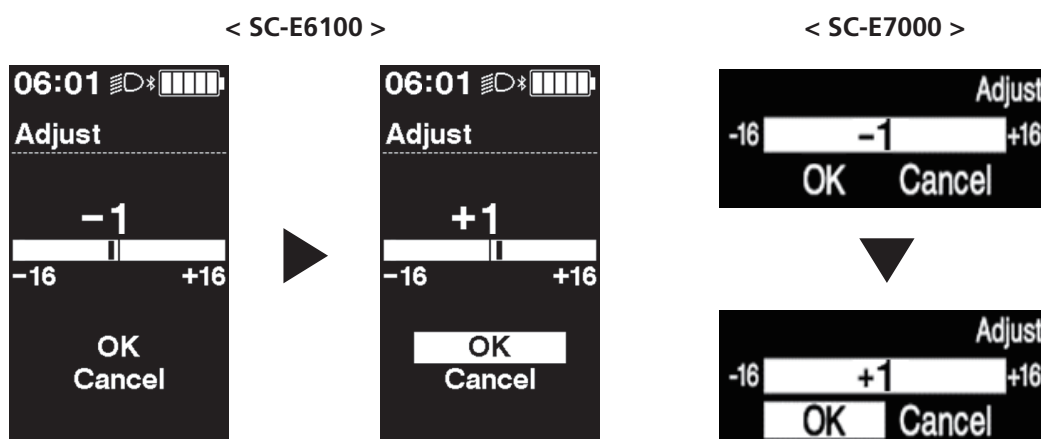
Om symptomen minskar eller om det inte observeras någon märkbar förändring

- (1) Se "Kontroll av inställningen" och återvänd till menyn [Adjust].
- (2) Ändra justeringsvärdet ytterligare ett steg i samma riktning (positiv eller negativ) som den senast gjorda förändringen.
- (3) Återvänd till startskärmen och växla återigen för att kontrollera symptomen.



Om symptomen ökar

- (1) Se "Kontroll av inställningen" och återvänd till menyn [Adjust].
- (2) Ändra justeringsvärdet två steg i motsatt riktning (positiv eller negativ) i förhållande till den senast gjorda förändringen.
- (3) Återvänd till startskärmen och växla återigen för att kontrollera symptomen.

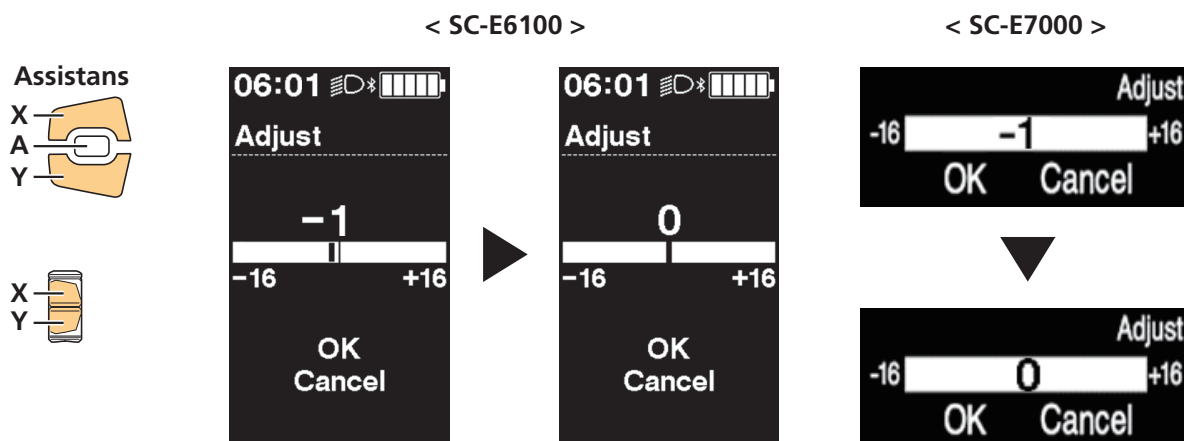


5. Slutligen, cykla och försök att växla för att kontrollera att det onormala bullret eller den ovanliga känslan har försvunnit.

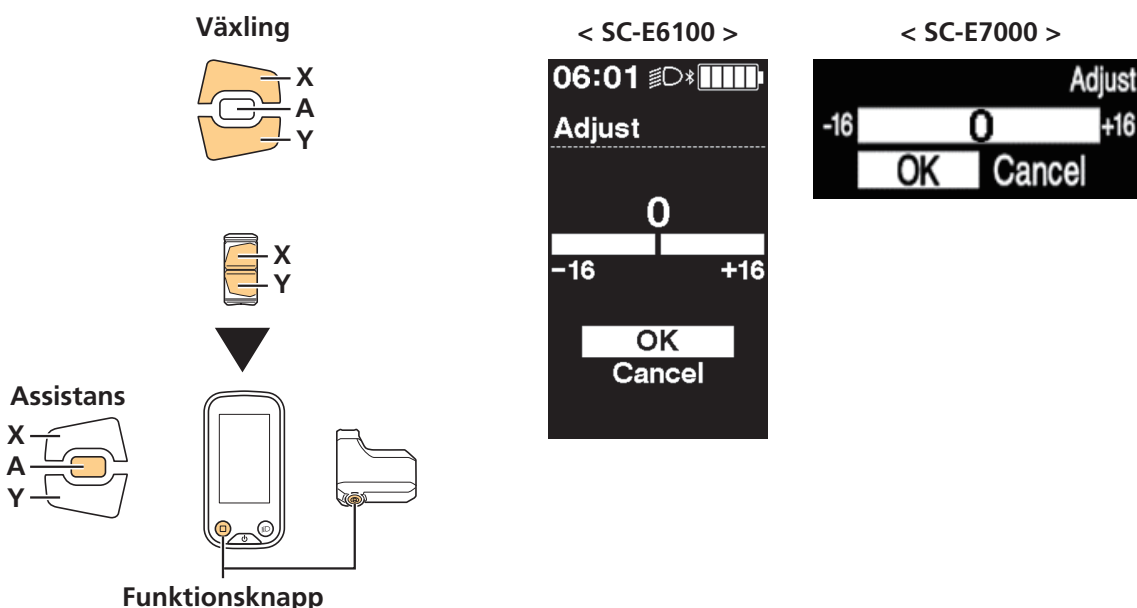
▶ Justering när det inställda värdet inte är [0]

Om inställningsvärdet inte är [0], ställ in inställningsvärdet till [0] innan justeringen påbörjas.

1. Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att nollställa värdet till [0].



2. Tryck på Växel-X eller Växel-Y för att välja [OK], och tryck sedan på Assistans-A eller funktionsknappen.



3. Tryck på Växel-X och Växel-Y medan vevarmarna manövreras och försök växla.

Kontrollera symptomen jämfört med värdet innan justeringen. Se steg 4 in "Justering när det inställda värdet är [0]" och justera enligt symptomen.

4. Slutligen, cykla och försök att växla för att kontrollera att det onormala bullret eller den ovanliga känslan har försvunnit.

[Shift timing] Inställning av automatisk växlingstidpunkt

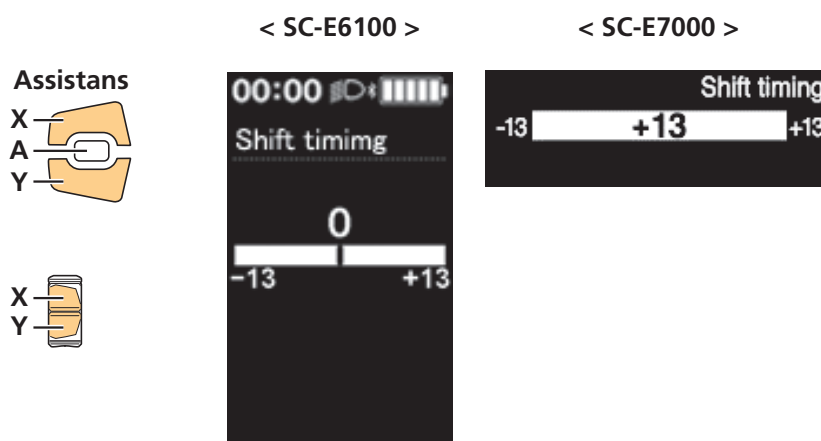
Justerar växlingstidpunkten under automatisk växling. För SC-E6100 ställs dessutom in tidpunkten för när växlingsråd ska visas.

1. Öppnar menyn [Shift timing].

- (1) Öppnar inställningsmenyn.
- (2) Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att välja [Shift timing], och tryck sedan på Assistans-A eller funktionsknappen.

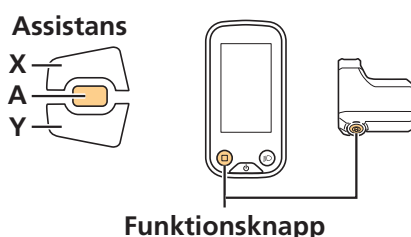
2. Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att justera värdet.

- Tryck på Assistans-X för att räkna uppåt. För högre värden kommer växlingstidpunkten och det manuella växlingsrådet att visas vid lägre pedalbelastning. Cyklisten kommer att uppleva att det är lättare att trampa.
- Tryck på Assistans-Y för att räkna nedåt. För lägre värden kommer växlingstidpunkten och det manuella växlingsrådet att visas vid högre pedalbelastning. Cyklisten kommer att uppleva att det är tyngre att trampa.



3. Tryck på Assistans-A eller funktionsknappen för att slutföra det valda alternativet.

Skärmen återgår automatiskt till inställningsmenyn.



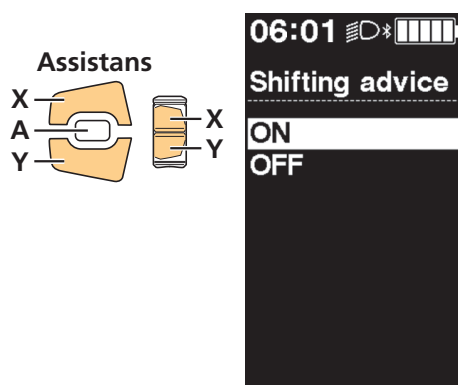
[Shifting advice] Inställning av växlingsråd (SC-E6100)

Ställer in om de rekommenderade växlingstidpunkterna ska visas på cykeldatorn vid manuell växling.

1. Visas menyn [Shifting advice].

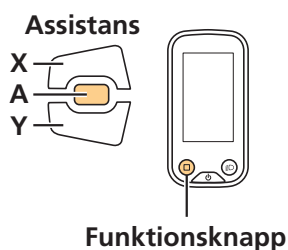
- (1) Visa inställningsmenyn.
- (2) Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att välja [Shifting advice], och tryck sedan på Assistans-A eller funktionsknappen.

2. Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att välja rätt inställning.



Valbara alternativ	Förklaring
[ON]	Aktiverar funktionen för växlingsråd, som visar en ikon för att avisera användaren om den rekommenderade växlingstidpunkten vid manuell växling.
[OFF]	Inaktiverar funktionen för växlingsråd.

3. Tryck på Assistans-A eller funktionsknappen för att slutföra det valda alternativet.



[RD protection reset] Återställning av RD-skydd

För att skydda systemet från fall osv., används RD-skyddsfunktionen när bakväxeln är utsatt för kraftig inverkan. Anslutningen mellan motorn och länken blir tillfälligt avbruten så att bakväxeln inte längre fungerar. När RD-skyddet är aktivt återställer det anslutningen mellan motorn och länken såväl som återställer bakväxeln från funktionen för RD-skydd.

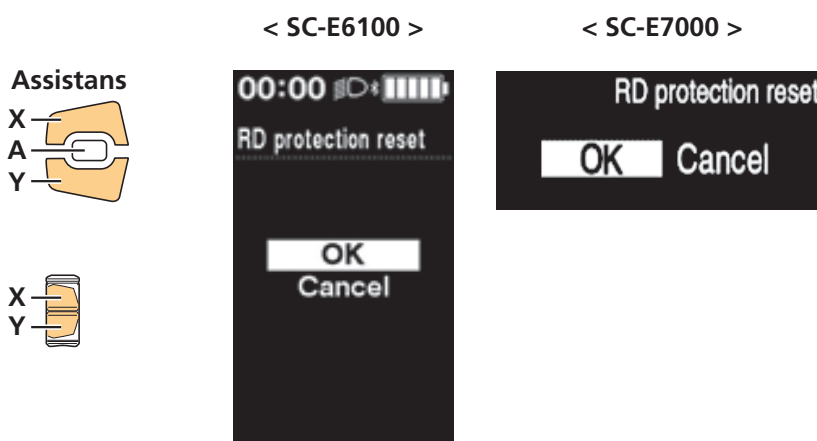
OBS!

- Ställ cykeln i ett underhållsställ eller sätt fast den på annat sätt så att bakhjulet kan röra sig fritt.

1. Visas menyn [RD protection reset].

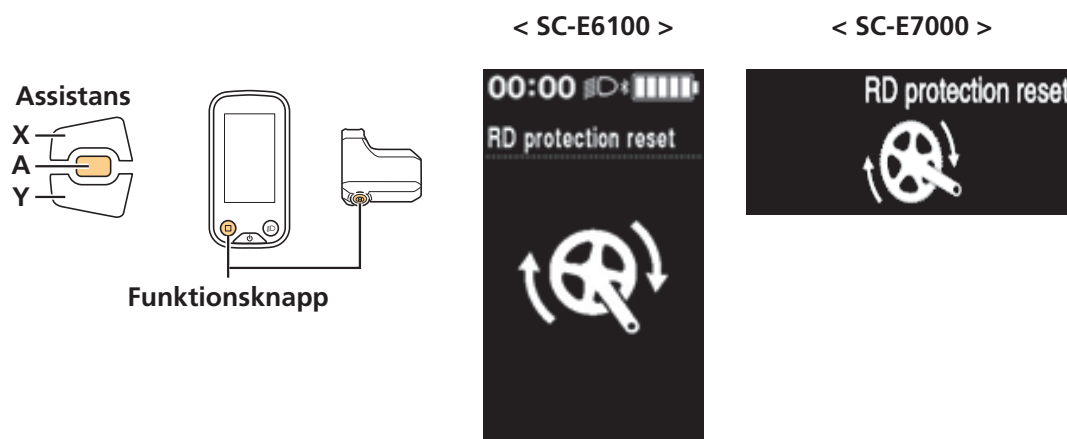
- (1) Visa inställningsmenyn.
- (2) Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att välja [RD protection reset], och tryck sedan på Assistans-A eller funktionsknappen.

2. Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att välja [OK].



Valbara alternativ	Förklaring
[OK]	Aktiverar återställning av RD-skydd.
[Cancel]	Återgår till inställningsmenyn.

3. Tryck på Assistans-A eller funktionsknappen.



4. Vrid vevarmen.

Bakväxeln rör sig och anslutningen mellan motorn och länken återetableras.

[Display speed] Justering av visningshastigheten

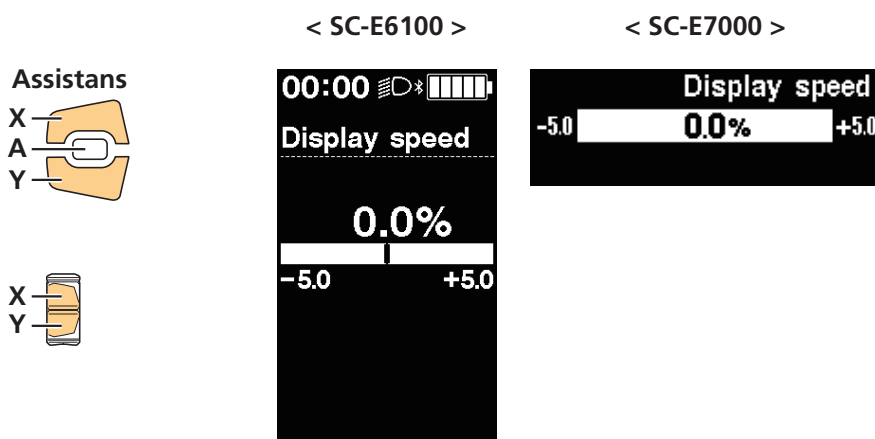
Justerar den visade hastigheten när det finns en skillnad mellan den visade hastigheten på cykeldatorn och andra enheter.

1. Visa menyn [Display speed].

- (1) Visa inställningsmenyn.
- (2) Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y, välj [Display speed], och tryck sedan på Assistans-A eller funktionsknappen.

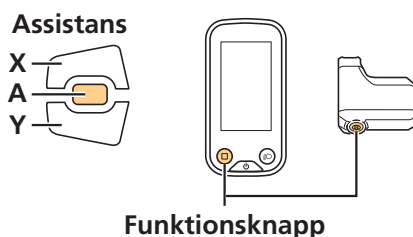
2. Tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att justera värdet.

- Tryck på Assistans-X för att räkna uppåt. Numret som visas för hastighet ökar.
- Tryck på Assistans-Y för att räkna nedåt. Numret som visas för hastighet minskar.



3. Tryck på Assistans-A eller funktionsknappen för att slutföra den valda inställningen.

Skärmen återgår automatiskt till inställningsmenyn.



OBS!

- Om skärmen på cykeldatorn justeras kan den faktiska hastigheten vara högre än den visade hastigheten. Tänk på detta om du cyklar i ett område med en hastighetsgräns.

[Exit] Stäng skärmen för inställningsmenyn

Återgår till startskärmen.

1. På startskärmen, tryck på Assistans-X eller Assistans-Y för att välja [Exit], och tryck sedan på Assistans-A eller funktionsknappen.

Uppdatering av drivenhetens säkerhetskopia

Cykeldatorn har en funktion som automatiskt säkerhetskopierar drivenhetens inställningar. Inställningarna kan hämtas genom anslutning av cykeldatorn till E-TUBE PROJECT, även om drivenheten fungerar dåligt.

Inställningsläge (EW-EN100)

Det är omöjligt att ändra till inställningsläget vid cykling.

Återställning av RD-skydd

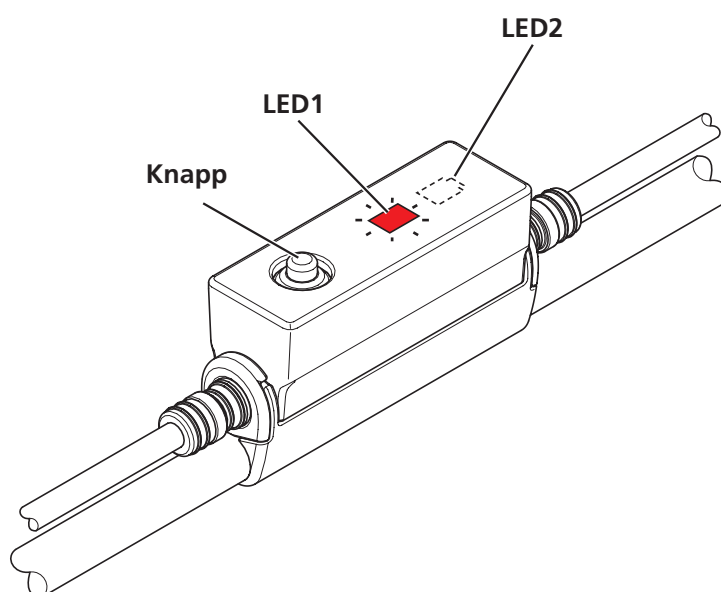
För att skydda systemet från fall osv., ska RD-skyddsfunktionen användas när bakväxeln är utsatt för kraftig inverkan. Anslutningen mellan motorn och länken blir tillfälligt avbruten så att bakväxeln inte längre fungerar. När RD-skyddet är aktivt återställer det anslutningen mellan motorn och länken såväl som återhämtar funktionen för RD-skydd.

OBS!

- Ställ cykeln i ett underhållsställ eller sätt fast den på annat sätt så att bakhjulet kan röra sig fritt.
- Denna funktion är endast aktiverad för modeller med elektronisk bakväxel. Om en elektronisk bakväxel inte är ansluten kommer systemet inte att ändra till inställningsläget även om det förfarande som beskrivs här utförs.

1. Håll ned knappen (under ca. 8 s) tills LED1 blinkar rött.

Släpp knappen när LED1 blinkar. När endast LED1 blinkar rött är systemet i läget för återställning av RD-skydd.



2. Vrid vevarmen.

Bakväxeln rör sig och anslutningen mellan motorn och länken återetableras.

Justering

Justerar den elektroniska växlingen av bakväxeln.

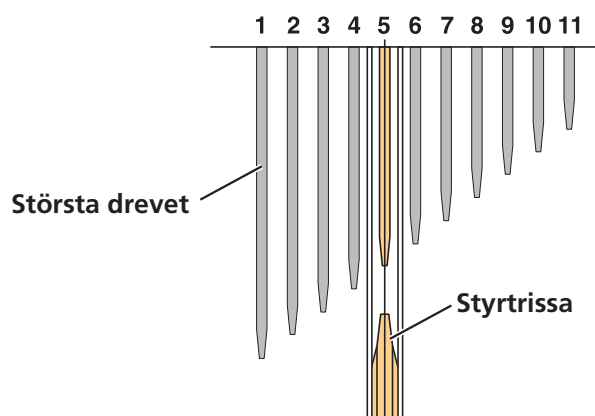
- Det erfordras en omkopplarenhet konfigurerad som en växlingsomkopplare för att ställa in detta.
- Växling kan justeras från E-TUBE PROJECT för elektronisk växling (modeller med internt växlat nav). Se manualen för E-TUBE PROJECT för detaljer.

OBS!

- Ställ cykeln i ett underhållsställ eller sätt fast den på annat sätt så att bakhjulet kan röra sig fritt.
- Gör endast justeringen när växlingen känns annorlunda. Under vanliga förhållanden kan onödig justering försämra växlingsprestandan.

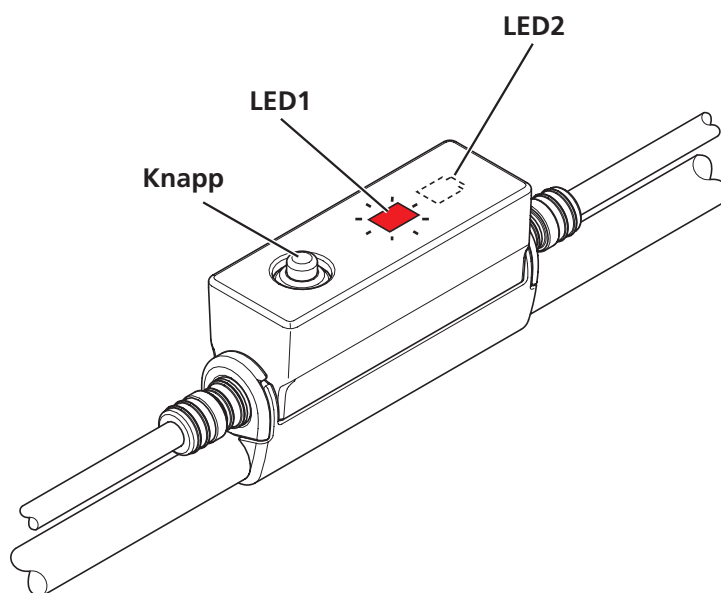
1. Slå PÅ huvudspänningen.

2. Växla bakväxeln till det femte växelläget från det största drevet.



3. Håll ned knappen (under ca. 5 s) tills LED1 lyser rött.

Släpp knappen när LED1 blinkar. När endast LED1 blinkar rött är systemet i justeringsläget.



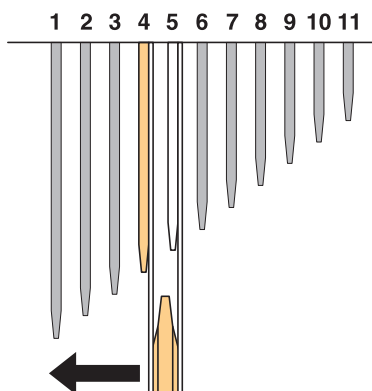
OBS!

- Observera att om du fortsätter att trycka på knappen efter att LED1 lyser rött kommer LED1 att blinka rött och återställningen av RD-skydd att påbörjas.

4. Tryck på Växling-Y medan vevarmarna manövreras och rör styrtrissan mot det största drevet.

Förflytta den till läget där kedjan kommer i kontakt med det fjärde kugghjulet och ett svagt ljud hörs.

Växling

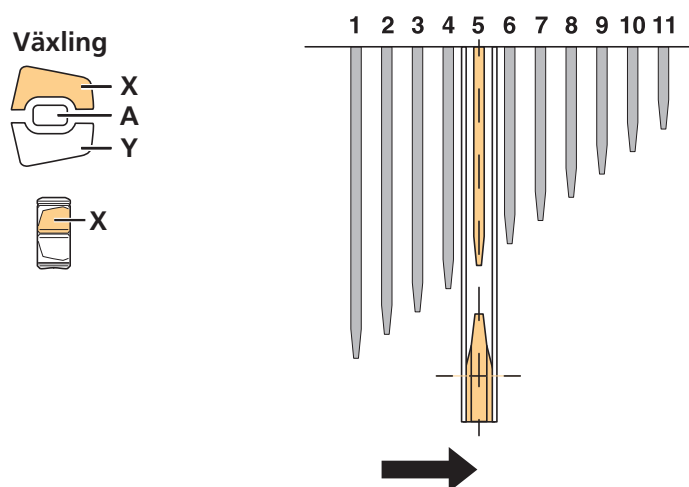


TEKNISKA TIPS

- Styrtrissan kan flytta sig 16 steg inåt och 16 steg utåt från sitt ursprungliga läge och har totalt 33 positioner.

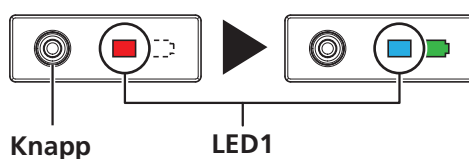
5. Tryck på Växling-X fem gånger för att förflytta styrtrissan fem steg mot det minsta drevet.

Detta läge kommer att tjäna som målet för justeringen.



6. Tryck på knappen för EW-EN100.

Justeringsförändringen är slutförd och systemet lämnar justeringsläget.



7. Tryck på Växling-X och Växling-Y medan vevarmarna manövreras och försök växla.

Om en finjustering erfordras ska du återvända till steg 3 och upprepa justeringen av bakväxeln.

Felindikering via batteriets LED-indikator

Batteriets LED-indikatorer används för att avisera användaren om systemfel osv.

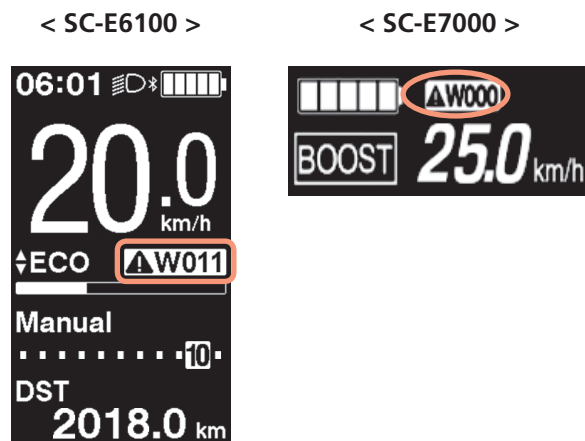
Typ av felindikering	Indikeringsförhållande	LED-indikering*1	Åtgärd
Systemfel	Kommunikationsfel i cykelns system		Kontrollera att elkabeln inte har lossnat och att den är ansluten på ett korrekt sätt. Om läget inte blir bättre bör du kontakta en distributör.
Temperaturskydd	Om temperaturen överskrider det garanterade driftsintervallet stängs batteriets utgångsmatning AV.		Lägg batteriet på en sval plats utan direkt solljus tills batteriets innertemperatur har minskat tillräckligt. Om läget inte blir bättre bör du kontakta en distributör.
Misslyckad säkerhetsverifiering	• Originaldrivenhet är inte ansluten • Kabel fränkopplad		Anslut en originaldrivenhet och batteri. Kontrollera elkabelns status. Om läget inte blir bättre bör du kontakta en distributör.
Laddningsfel	Ett fel har inträffat under laddning		Lossa kontakten mellan batteriet och batteriladdaren samt tryck på strömknappen med endast batteriet anslutet. Om ett fel uppstår när endast batteriet är anslutet bör du kontakta en cykelhandlare.
Batterifel	Elektriskt fel inuti batteriet		Använd batteriets strömknapp för att stänga AV strömmen och slå sedan PÅ den igen.

*1 ● Släckt ● Lyser  Blinkar

Felmeddelanden från cykeldatorn

Varningar

Om felet avhjälpas kommer indikeringen att upphöra. Kontakta en distributör om situationen inte förbättras.



Kod	Indikeringsförhållande	Driftsbegränsningar indikeras	Åtgärd
W011	Färdhastigheten kan inte upptäckas.	Den maximala hastigheten för strömdriven assistans kommer att vara lägre än normalt.	Kontrollera följande: - Huruvida hastighetssensorn är monterad i den korrekta positionen. - Att magneten som medföljer bromsskivan inte har lossnat. Se avsnittet för skivbromsen i Allmänna funktioner för återmontering av magneten. Om läget inte blir bättre bör du kontakta en cykelhandlare.
W013	Initieringen slutfördes inte helt normalt för momentgivaren.	Assistansen kommer att vara lägre än normalt.	Tryck på batteriets strömknapp utan att trampa på pedalen för att slå på spänningen igen.

W020	Om temperaturen överskrider det garanterade driftsintervallet stängs batteriets utgångsmatning AV.	Inga systemfunktioner startas.	Om det har överskridit temperaturen där urladdning är möjligt, lägg batteriet på en sval plats utan direkt solljus tills batteriets temperatur på insidan har minskat tillräckligt. Om det är under temperaturen där urladdning är möjligt, lägg batteriet inomhus, etc., till dess temperatur inuti är vid en lämplig temperatur.
W032	Den monterade bakväxeln skiljer sig från bakväxeln som är konfigurerad i systemet.	Omöjligt att växla.	Byt ut den monterade bakväxeln mot en som är konfigurerad i systemet. Eller bekräfta aktuell systemstatus i E-TUBE PROJECT.

Fel

Om ett felmeddelande visas på hela skärmen ska du följa något av följande tillvägagångssätt för att återställa skärmen.

- Tryck på batteriets strömknapp för att stänga AV strömmen.
- Avlägsna batteriet från batterifacket.

Om läget inte förbättras efter det att spänningen åter har slagits PÅ, rådfråga en distributör.

< SC-E6100 >



< SC-E7000 >

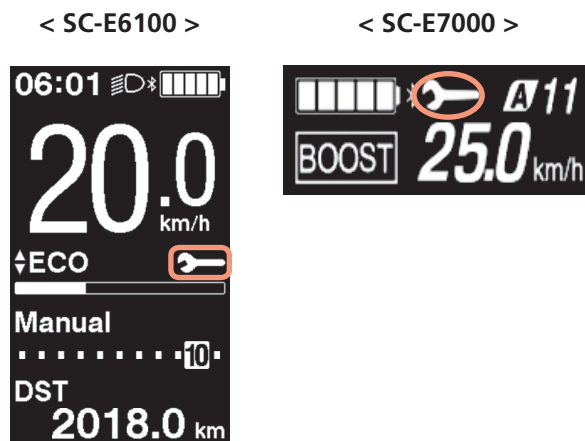


Kod	Indikeringsförhållande	Driftsbegränsningar indikeras	Åtgärd
E010	Ett systemfel har upptäckts.	Assistans kommer inte att tillhandahållas under cykling.	Använd batteriets strömknapp för att stänga AV strömmen och slå sedan PÅ den igen.
E013	Ett fel har upptäckts i drivenhetens fasta programvara.	Assistans kommer inte att tillhandahållas under cykling.	Rådfråga en distributör.
E014	Hastighetssensorn kan ha monterats i fel läge.	Assistans kommer inte att tillhandahållas under cykling.	Kontrollera huruvida hastighetssensorn är monterad i den korrekta positionen. Om hastighetssensorn inte befinner sig på den korrekta positionen kommer felet att lösas genom att montera den på den korrekta positionen och cykla lite. Om läget fortfarande inte blir bättre bör du kontakta en agentur.
E020	Ett kommunikationsfel mellan batteriet och drivenheten har upptäckts.	Assistans kommer inte att tillhandahållas under cykling.	Kontrollera att kabeln mellan drivenheten och batteriet är ansluten på rätt sätt.

E021	Batteriet som är anslutet till drivenheten följer systemstandard, men är inte kompatibelt.	Assistans kommer inte att tillhandahållas under cykling.	Använd batteriets strömknapp för att stänga AV strömmen och slå sedan PÅ den igen.
E022	Batteriet som är anslutet till drivenheten följer inte systemstandard.	Inga systemfunktioner startas.	Använd batteriets strömknapp för att stänga AV strömmen och slå sedan PÅ den igen.
E023	Elektriskt fel inuti batteriet	Inga systemfunktioner startas.	Använd batteriets strömknapp för att stänga AV strömmen och slå sedan PÅ den igen.
E024	Kommunikationsfel i cykelns system	Inga systemfunktioner startas.	Kontrollera att vajern inte sitter löst eller är felaktigt ansluten.
E025	Detta visas när en autentisk drivenhet inte är ansluten. Detta visas om någon vajer är urkopplad.	Inga systemfunktioner startas.	Anslut ett autentiskt batteri och en autentisk drivenhet. Kontrollera vajrarnas skick.
E030	Den monterade bakväxeln skiljer sig från bakväxeln som är konfigurerad i systemet.	Assistans kommer inte att tillhandahållas under cykling.	Anslut till E-TUBE PROJECT och uppdatera till de korrekta inställningarna.
E033	Den aktuella inbyggda programvaran är inte kompatibel med det här systemet.	Assistans kommer inte att tillhandahållas under cykling.	Anslut till E-TUBE PROJECT och uppdatera alla enheter för den assisterade cykeln till de senaste versionerna av inbyggda programvaror.
E043	Cykeldatorns inbyggda programvara kan vara delvis korrupt.	Assistans kommer inte att tillhandahållas under cykling.	Rådfråga en distributör.

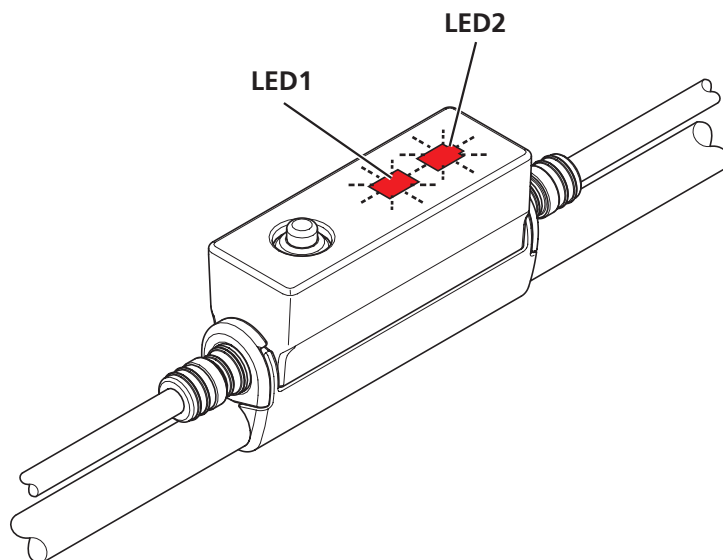
Underhållsvarning

Denna aviserar användaren att cykeln erfordrar underhåll. En ikon visas på cykeldatorns skärm när cykeln når inställt distansvärde eller datum. Du måste ansluta till E-TUBE PROJECT för denna inställning. Se manualen för E-TUBE PROJECT för detaljer.



EW-EN100 Felindikering

Om ett fel uppstår kommer båda LED-indikatorerna på EW-EN100 att blinka snabbt på samma gång.



Om detta sker ska du följa något av förfarandena nedan för att återställa indikeringen.

- Tryck på batteriets strömknapp för att stänga AV strömmen.
- Avlägsna batteriet från batterifacket.

Om läget inte förbättras efter det att spänningen åter har slagits PÅ, rådfråga en distributör.

ANSLUTNING TILL OCH KOMMUNIKATION MED ENHETER

E-TUBE PROJECT

Anslutning av en cykel till en enhet tillåter att du konfigurerar systemet, uppdaterar inbyggd programvara och mer.

E-TUBE PROJECT behövs för att ändra inställningarna hos SHIMANO STEPS och att uppdatera den inbyggda programvaran.

Ladda ned E-TUBE PROJECT från vår supportwebbplats (<http://e-tubeproject.shimano.com>).

Information om hur E-TUBE PROJECT installeras finns på supportwebbplatsen.

TEKNISKA TIPS

- För att ansluta SHIMANO STEPS till en PC krävs SM-PCE1/- PCE02. I följande situationer behövs SMJC40 / JC41.
 - Det finns inga lediga E-TUBE-portar på cykeldatorn (till exempel om du använder elektronisk växling)
 - Vid anslutning av själva omkopplarenheten till en PC
- Den inbyggda programvaran kan ändras utan förvarning.
- PC-anslutning och -kommunikation är inte tillgänglig under batteriladdning. Anslut inte till en enhet när batteriet laddas.

Säkerhetskopiering av drivenhetens inställning

För att kontrollera att drivenhetens inställningar har säkerhetskopierats till cykeldatorn ska du exportera en PDF-rapport från E-TUBE PROJECT:s meny [Unit log acquisition]. När du byter ut drivenheten ska du skicka rapporten tillsammans med drivenheten till den distributör från vilken enheten köptes in.

Trådlös funktion

SHIMANO STEPS cykeldatorer och avgreningsdon [A] kan båda kommunicera trådlöst.

Funktioner

Du kan kontrollera de senaste funktionerna genom att använda E-TUBE PROJECT för att uppdatera programvaran.

▶ ANT-anslutning

Den trådlösa enheten kan skicka all information som visas på cykeldatorns startskärm till en extern enhet.

▶ Bluetooth® LE-anslutning

E-TUBE PROJECT för smarttelefoner/surfplattor kan användas om en Bluetooth® LE-anslutning har upprättats till en smarttelefon/surfplatta. Till och med om du använder EW-EN100 kan E-TUBE RIDE användas för att kontrollera färddata på en smarttelefon som är ansluten via Bluetooth® LE.

Anslutningsmetod

För att ansluta en extern enhet trådlöst till SC-E6100, SC-E7000 eller EW-EN100 måste enheten vara i anslutningsläge. För information om hur man försätter externa enheter i anslutningsläge, se den externa enhetens användarhandbok.

▶ ANT-anslutning

När huvudspänningen slås PÅ för SHIMANO STEPS kan kommunikation etableras när som helst. Sätt den externa enheten i anslutningsläge och anslut den.

▶ Bluetooth® LE-anslutning

Kommunikation kan endast etableras under följande villkor. Sätt den externa enheten i anslutningsläge i förhand.

- Inom 15 s efter det att huvudspänningen för SHIMANO STEPS sätts PÅ
- Inom 15 s efter att du tryckt på någon annan knapp än SHIMANO STEPS strömknapp

▶ 2,4 GHz digitala trådlösa system

2,4 GHz digital trådlös teknik är detsamma som trådlöst LAN. I sällsynta fall kan starka elektromagnetiska vågor eller elektromagnetiska störningar på grund av de följande platserna eller enheterna komma att påverka kommunikationen.

- TV-apparater, datorer, radioapparater, olika motorer eller i bilar och tåg
- Nära järnvägs korsningar, järnvägsspår, TV-sändare och radarbaser
- Andra trådlösa datorer eller digitalt styrd belysning

Konfigurerbara objekt i E-TUBE PROJECT

Se manualen för E-TUBE PROJECT för detaljer.

Växelfunktionens inställning		Tilldelar funktioner till varje driftsknapp på omkopplarenheten.
Drivenhetens inställning	Lampanslutning	Ställer in om ett ljus är anslutet till drivenheten.
	Startläge *1	Sätter PÅ eller stänger AV startläget. Växelläget vid start efter ett stopp kan ställas in när PÅ har valts.
	Automatisk växling *1	Aktiverar/inaktiverar automatisk växling.
	Växlingstidpunkt *2	Justerar växlingstidpunkten under automatisk växling. Den ställer dessutom in tidpunkten för när växlingsråd ska visas.
	Växlingsråd*3	Ställer in om de rekommenderade växlingstidpunkterna ska visas på cykeldatorn vid manuell växling.
	Cyklingsegenskaper	Väljer drivenhetens utgångsegenskaper.
	Maximal assistanshastighet	Assistans tillhandahålles upp till den inställda hastigheten. Maximal assistanshastighet bestäms enligt lag, beroende på i vilket land cykeln används.
	Underhållsvarning	Aviserar användaren när underhåll erfordras genom att visa en ikon på cykeldatorn när inställd distans eller tidpunkt uppnås.

Skärminställningar (SC-E6100/SC-E7000)	Skärmenheter	Skiftar mellan att visa km eller engelska mil.
	Tidsinställning	Ställer in tiden som visas på cykeldatorn.
	Inställning för bakgrundsbelysning	Slå PÅ / stänga AV bakgrundsbelysningen.
	Inställning för bakgrundsbelysningens ljusstyrka	Ställer in skärmens ljusstyrka.
	Ljudsignalsinställning	Slår PÅ / stänger AV ljudsignal.
	Skärmspråk	Ställer in skärmens språk.
	Inställning för typsnittsfärg	Växlar tecknens typsnittsfärg mellan svart och vit.
	Skärm för färddata	Ställer in om varje objekt (färdtid, medelhastighet, maximal hastighet, kadens (vevarmens rotationshastighet) och maximal färddistans) ska visas på cykeldatorn.
Bakväxelns justeringsinställningar *1		Justerar den anslutna motorenheten. Det finns normalt inte något behov att ändra den.
Växelinställning av motorenheten *1		Ställer in det antal växlar som det internt växlade navet som är anslutet till motorenheten kan växlas.
Inställning för multiväxlingsläge *4		När en omkopplarenhet används som växlingsomkopplare anger detta det maximala antalet växlar som kan växlas genom att hålla omkopplaren nedtryckt.
Andra funktioner		• Fellogg • Uppdatera inbyggd programvara • Förinställning • Förvärva enhetslogg

*1 Endast för modeller med elektronisk växling / internt växlat nav.

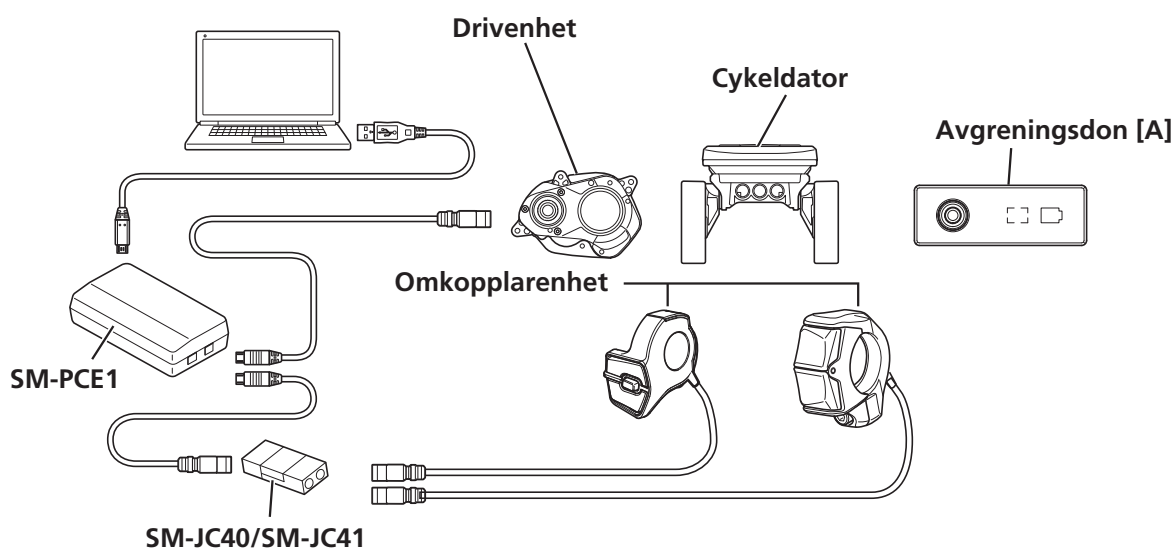
*2 Endast för elektronisk växling.

*3 Endast för elektronisk växling med växlingsläget inställt till [Manual].

*4 Endast för modeller med elektronisk bakväxel.

Anslut en PC till SHIMANO STEPS. Du kan antingen ansluten en enkel SHIMANO STEPS komponentenhet eller ansluta alla SHIMANO STEPS komponenter som har monterats på cykeln på samma gång.

1. Anslut enhetens E-TUBE-port och PC med hjälp av enheten för PC-anslutning.



- SM-JC40 eller SM-JC41 erfordras för att ansluta en enkel omkopplarenhet till en PC.

Anslutning av alla SHIMANO STEPS komponenter

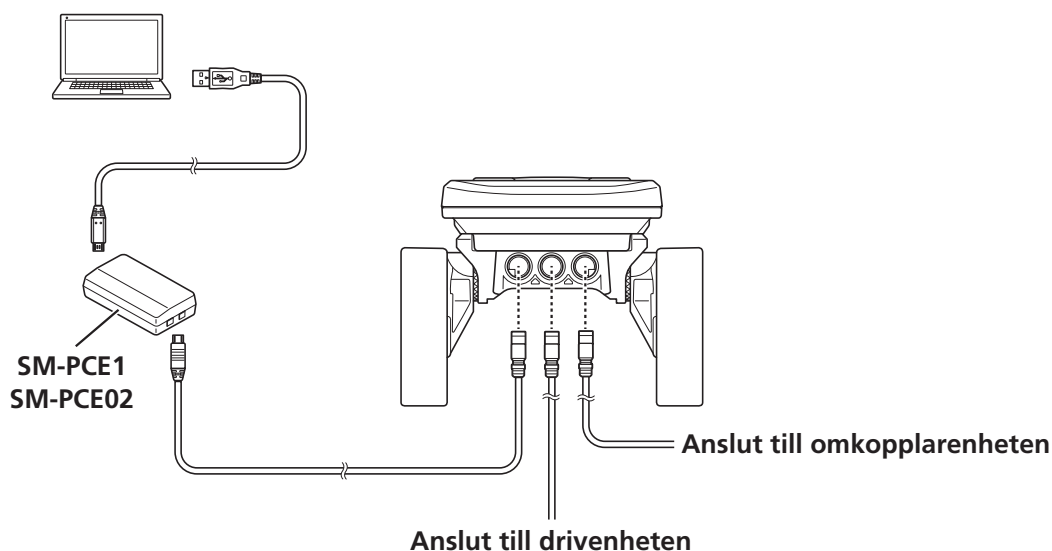
För att ansluta alla SHIMANO STEPS komponenter som har monterats på cykeln, anslut cykeldatorn eller avgreningsdonet [A] till PC:n. Om det inte finns några lediga E-TUBE-portar, använd antingen SM-JC40 eller SM-JC41.

► SC-E6100 (med ledig port)

Anslut som följer för konfigurationer som använder mekanisk växling med en ledig E-TUBE-port på SC-E6100.

1. Anslut en ledig port på cykeldatorn till enheten för PC-anslutning.

- (1) Avlägsna blindpluggen från en ledig port på cykeldatorn.
- (2) Anslut den lediga porten på cykeldatorn och enheten för PC-anslutning.

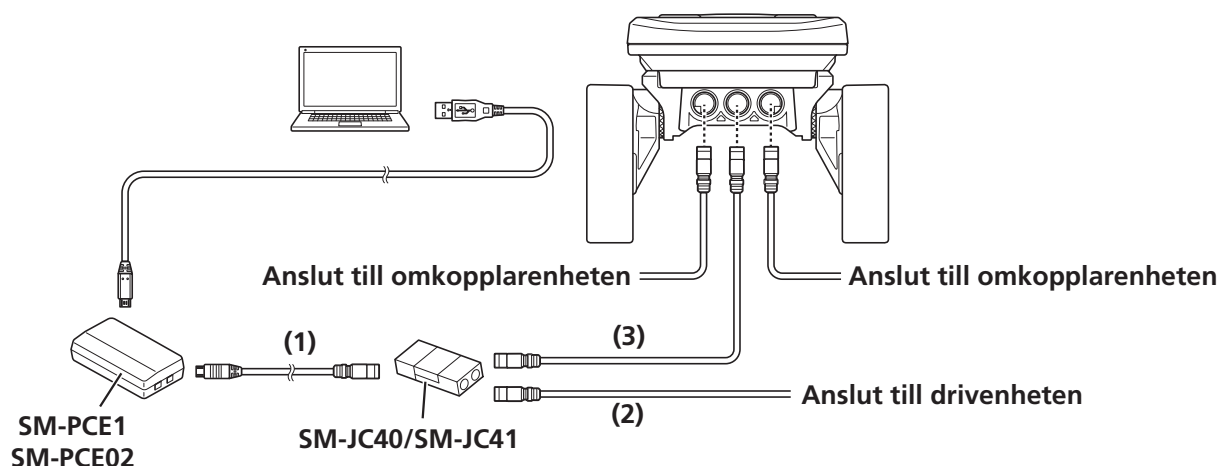


► SC-E6100 (utan ledig port)

Anslut som följer för konfigurationer som använder elektronisk växling utan en ledig E-TUBE-port på SC-E6100.

1. Återanslut kablarna från SC-E6100 till PC:n så som följer.

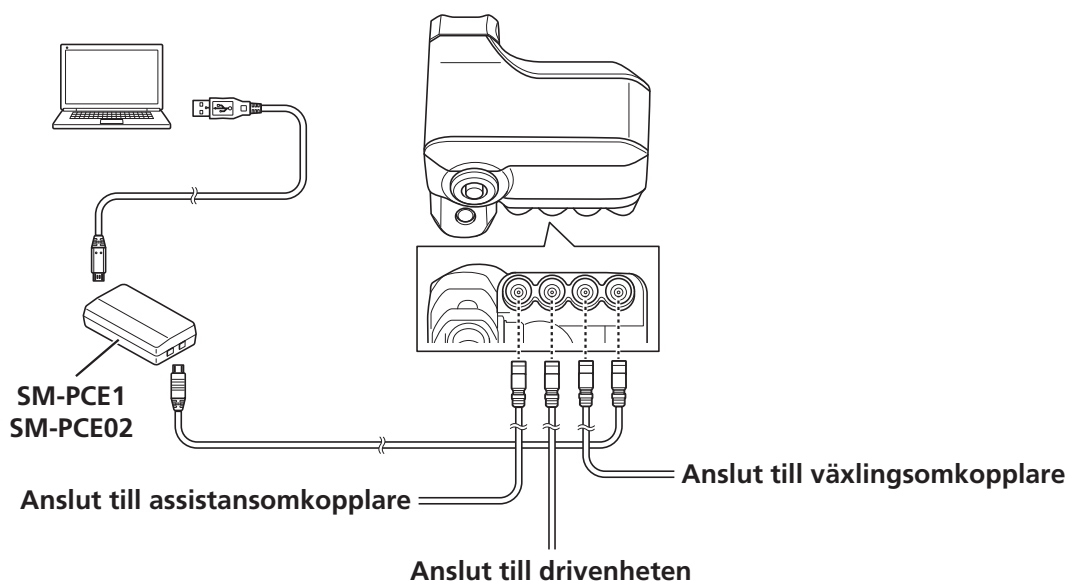
- (1) Anslut SM-JC40/SM-JC41 till enheten för PC-anlutning.
- (2) Koppla ur den elkabel som är ansluten till drivenheten från den mellersta porten på cykeldatorn och anslut den till SM-JC40/SM-JC41.
- (3) Anslut den mellersta porten på cykeldatorn och SM-JC40/SM-JC41 med en elkabel.



► SC-E7000

1. Anslut enheten för PC-anlutning till en ledig port på cykeldatorn.

- (1) Avlägsna blindpluggen från en ledig port på cykeldatorn.
- (2) Anslut den lediga porten på cykeldatorn och enheten för PC-anlutning.

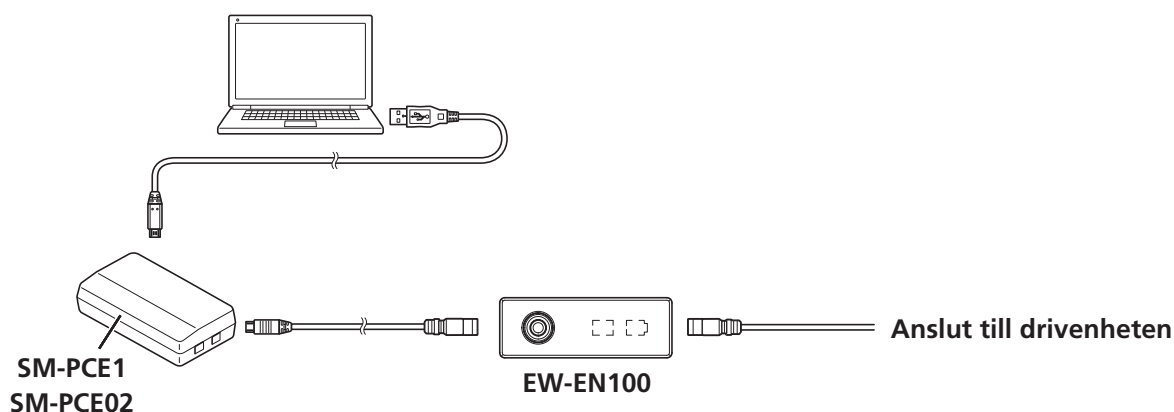


► EW-EN100 (med ledig port)

Anslut som följer om EW-EN100 inte är ansluten till något annat än en drivenhet.

1. Anslut enheten för PC-anlutning till en ledig port på EW-EN100.

- (1) Avlägsna blindpluggen från en ledig port på EW-EN100.
- (2) Anslut den lediga porten på EW-EN100 med enheten för PC-anlutning.

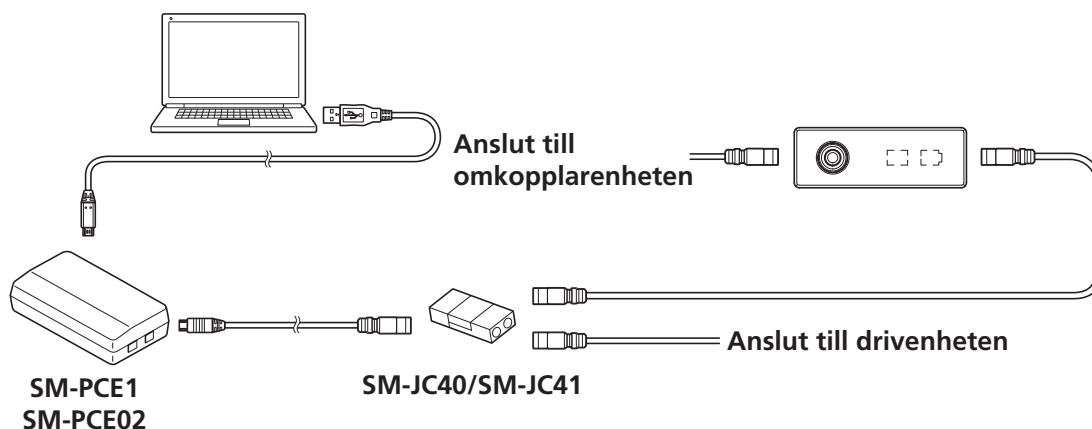


► EW-EN100 (utan ledig port)

Anslut som följer om en omkopplarenhet är ansluten och det inte finns någon ledig E-TUBE-port på EW-EN100.

1. Återanslut kablarna från EW-EN100 till PC:n så som följer.

- (1) Anslut SM-JC40/SM-JC41 till enheten för PC-anlutning.
- (2) Koppla ur den elkabel som är ansluten till drivenheten från EW-EN100 och anslut den till SM-JC40/SM-JC41.
- (3) Anslut en ledig port på EW-EN100 och SM-JC40/SM-JC41 genom användning av en elkabel.

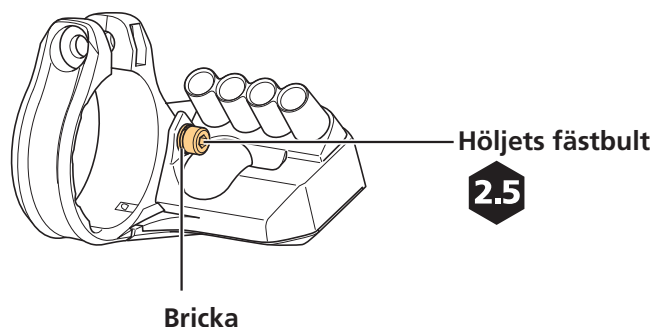


UNDERHÅLL

Byte av bandklämma (SC-E7000)

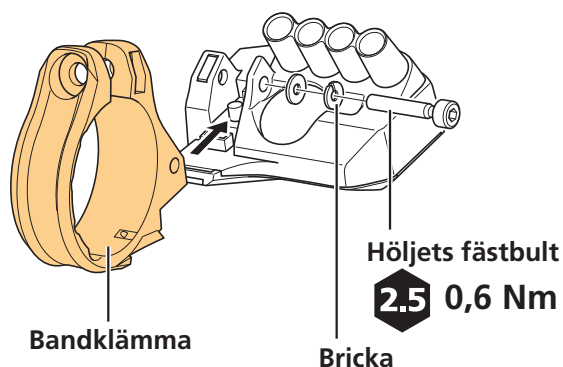
Montera en ny bandklämma när bandklämman byts ut.

1. Ta bort höljets fästbult.



2. Byta bandklämman.

Ta bort bandklämman och montera en ny bandklämma.



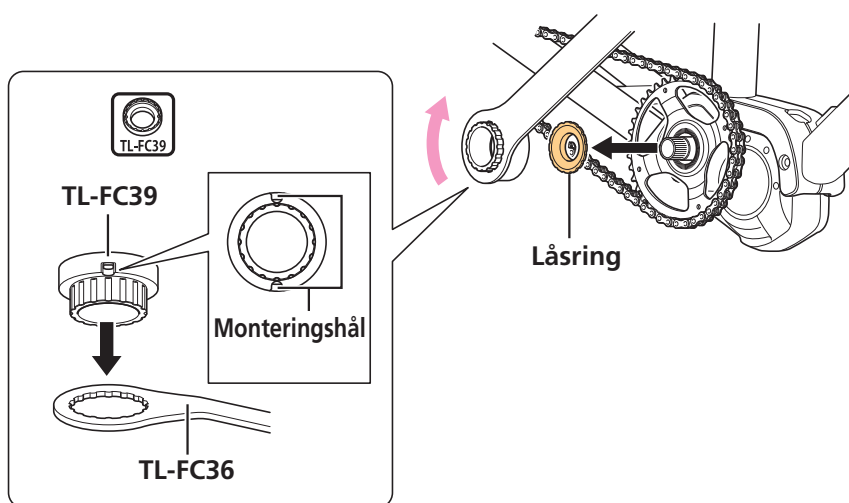
Utbyte av kedjehjul

Vid utbyte av kedjehjul, se till att kedjan är fäst.

Konsultera avsnitten "Montering av kedjehjul och vevarmar" och "Montering av vevarmsskydd" för detaljerade instruktioner.

1. Avlägsna vänster och höger vevarmar.
2. Avlägsna vevarmsskyddet om det är fäst.
3. Avlägsna låsringen (vänster skruv).

Avlägsna låsringen med bakhjulet fasthållet så att det inte rör sig.



4. Byt ut kedjehjulet.

Avlägsna kedjehjulet och montera sedan ett nytt kedjehjul.

Utbyte av ekerskyddet

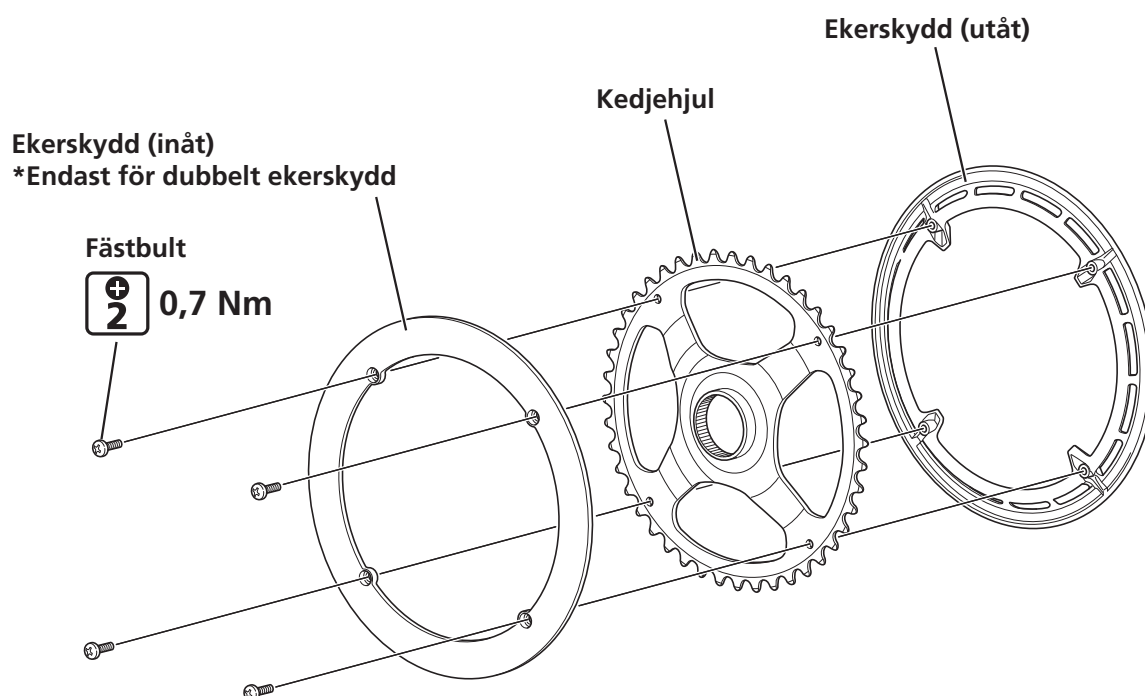
För att kunna byta ut ekerskyddet måste kedjehjulet först avlägsnas från cykeln.

Konsultera det tidigare avsnittet "Utbyte av kedjehjul" för information om hur man avlägsnar kedjehjulet.

1. Avlägsna kedjehjulet.

2. Avlägsna ekerskyddet och ersätt det sedan med ett nytt ekerskydd.

Illustrationen nedan visar ett dubbelt ekerskydd. Förfarandet är detsamma som vid utbyte av ett enkelt ekerskydd.



Utbyte av vevarmsskyddet

Vevarmsskyddet kan ersättas med kedjehjulet fäst på drivenheten. Konsultera "Montera vevarmsskydd" i "MONTERA DRIVENHETEN OCH PERIFERA DELAR."

