

Käyttöohje



TURVALLISUUTESI VUOKSI

Lue ja sisäistä käyttöohjeen sisältö ennen halkomakoneen käyttöä.
Säilytä nämä ohjeet myöhempää tarvetta varten.

EAN: 6438014372518

SAP: 103389249

1. Esittely

Polttopuiden tekeminen on helpompaa halkomakoneella kuin kirveellä. Halkomakoneessa on laadukas moottori, jossa on tyhjäkäynnin säätö. Se on varustettu hammaspyöräpumpulla, joka nopeuttaa käyttöä tuottamalla suuren virtauksen ja matalan paineen, kun pölliä ei halkaista, ja matalan virtauksen sekä korkean paineen, kun pölliä halkaistaan.

Varoitus: Halkomakone on tarkoitettu vain ulkokäyttöön. Älä käytä sitä sisätiloissa, vaikka tuuletus olisikin kunnossa. Moottorin myrkylliset pakokaasut ovat vaarallisia.

2. Ominaisuudet

- Toimii sekä pysty- että vaaka-asennossa
- Automaattinen tyhjäkäynnin/kaasun säätö pidentää moottorin käyttöikää, parantaa polttoainetaloutta ja vähentää moottorimelua.
- Kaksivaiheisen pumpun ansiosta halkomakone saavuttaa saman paineen kuin yksivaiheisella pumpulla varustettu malli, mutta tarvitsee vähemmän tehoa.
- Vaaka-akselimoottoreiden käyttöikä on jopa viisi kertaa pidempi kuin pystyakselimoottoreiden.
- Erittäin kestävä palkkirakenne
- 50 mm:n vetokytkin helppoa siirtämistä varten
- Automaattinen paluuventtiili

3. Varoitukset ja turvallisuus



Lue tämä käyttöohje. Turvallisuusohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.



VAARA (punainen) ilmaisee välittömän vaarallisen tilanteen, jonka huomiotta jättäminen johtaa kuolemaan tai vakavaan vammaan.



VAROITUS (oranssi) ilmaisee mahdollisesti vaarallisen tilanteen, jonka huomiotta jättäminen voi johtaa kuolemaan tai vakavaan vammaan.



HUOMIO (keltainen) ilmaisee mahdollisesti vaarallisen tilanteen, jonka huomiotta jättäminen voi johtaa lieviin tai kohtalaisiin vammoihin.



Alle 16-vuotiaat eivät saa käyttää tätä laitetta. Pidä sivulliset loitolla.



Älä koskaan jätä halkomakonetta ilman valvontaa, kun sen moottori on käynnissä.



Halkaisukiilla voi leikata ihon läpi ja murtaa luita. Pidä molemmat kädet poissa halkaisukiilasta ja päätylevystä. Asiattomien henkilöiden päästäminen työalueelle voi johtaa vakaviin vahinkoihin. Pidä muut poissa työalueelta, kun käytät ohjausventtiiliä.

Älä käytä löysiä vaatteita. Ne voivat takertua halkomakoneen liikkuviin osiin.



Älä koskaan käytä löysiä vaatteita, jotka voivat takertua halkomakoneen liikkuviin osiin.



Käytä halkomakonetta vain päivänvalossa.



Halkaisun aikana puusta voi lentää palasia. Käytä suojalaseja. Vakavien silmävammojen vaara.



Korkeapaineinen neste voi läpäistä ihon ja aiheuttaa vakavia vammoja.



Varmista, että kaikki liitokset ovat kireällä ennen paineen nostamista. Vapauta järjestelmän paine ennen huoltoa.



Älä tarkista vuotojen varalta kädelläsi. Käytä sen sijaan pahvinpalaa.



Jos neste läpäisee ihon, hakeudu välittömästi kirurgiseen hoitoon.



Halkomakoneen hinaamista koskevien sääntöjen noudattamatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.



Tarkista ajoneuvon käyttöoppaan hinaamista koskevat ohjeet.



Aja varovasti. Huomioi halkomakoneen tuoma lisäpituus.



Älä koskaan matkusta halkomakoneen päällä tai käytä sitä tavaroiden siirtämiseen.



Kiinnitä halkomakone tukevasti ennen sen vetämistä.



Sammuta ajoneuvo ennen kuin jätät halkomakoneen ilman valvontaa.



Käytä halkomakonetta tasaisella maalla.



Älä koskaan käytä halkomakonetta liukkaalla, märällä, mutaisella tai jäisellä pinnalla.



Älä koskaan käytä halkomakonetta suljetussa tilassa. Pakokaasut sisältävät häkää, joka voi hengitettynä olla tappavaa.



Älä koskaan yritä siirtää halkomakonetta mäkisessä tai epätasaisessa maastossa ilman vetoautoa tai asianmukaista apua.



Kiilaa pyörät, jotta halkomakone ei pääse liikkumaan käytön aikana.



Kiilaa halkomakoneen pyörät tahattomien liikkeiden estämiseksi.



Älä koskaan vedä tai käytä halkomakonetta alkoholin, lääkkeiden tai huumeiden vaikutuksen alaisena.

Tulipalo- ja räjähdysvaara



Moottorin kuumat pakokaasut voivat aiheuttaa tulipalon. Bensiini on helposti syttyvää ja räjähtävää. Älä koskaan käytä halkomakonetta lähellä liekkiä tai kipinöitä.



Pidä äänenvaimennin vähintään 2 metrin päässä palavista esineistä.



Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä moottorin ollessa kuuma tai käynnissä. Anna moottorin jäähtyä ennen polttoainesäiliön täyttämistä.

Älä koskaan tupakoi käyttäessäsi tai tankatessasi halkomakonetta. Bensiinihöyryt voivat räjähtää. Tankkaa halkomakone vain puhtaalla alueella, jossa ei ole bensiinihöyryjä tai läikkynyttä bensiiniä.



Älä täytä polttoainesäiliötä huoltoasemalla. Staattinen sähkö voi sytyttää polttoaineen. Käytä hyväksyttyä polttoainesäiliötä bensiinin siirtämiseen moottoriin. Pyyhi bensiinivalumat välittömästi.



Säilytä ja käsittele bensiiniä vain ulkona. Bensiinihöyryt voivat syttyä, jos ne kerääntyvät kotelon sisälle. Se voi johtaa räjähdykseen.



Älä muuta tai tee lisäyksiä pakojärjestelmään. Se voi johtaa tulipaloon.



Älä vaihda tai tee lisäyksiä polttoainesäiliöön tai polttoaineletkuihin. Se voi johtaa tulipaloon.



Tarkista polttoainesäiliö ja polttoaineletkut vuotojen varalta ennen jokaista käyttökertaa. Kaikki polttoainevuodot ovat palovaaroja. Korjaa mahdolliset polttoainevuodot ennen moottorin käynnistämistä.



Varmista, ettei kone kaadu kuljetuksen aikana ja aiheuta polttoainevuodon vuoksi tulipalovaaraa.

Moottorin myrkylliset pakokaasut ovat vaarallisia. Älä käytä sitä sisätiloissa, vaikka tuuletus olisikin kunnossa. Vain ulkokäyttöön.



Äänenvaimennin voi aiheuttaa palovammoja.
Älä koske!



Tyhjennä polttoainesäiliö aina ennen varastointia mahdollisen tulipalovaaran välttämiseksi.

4. Kone on koottava

Halkomakone on koottava ennen käyttöä.

Tarkista kokoamisohjeet huolellisesti.

Halkomakoneen painon vuoksi suosittelemme, että kokoat koneen toisen aikuisen avustuksella.

5. Kokoamisohjeet

Varoitus!

Moottori toimitetaan kuivana.

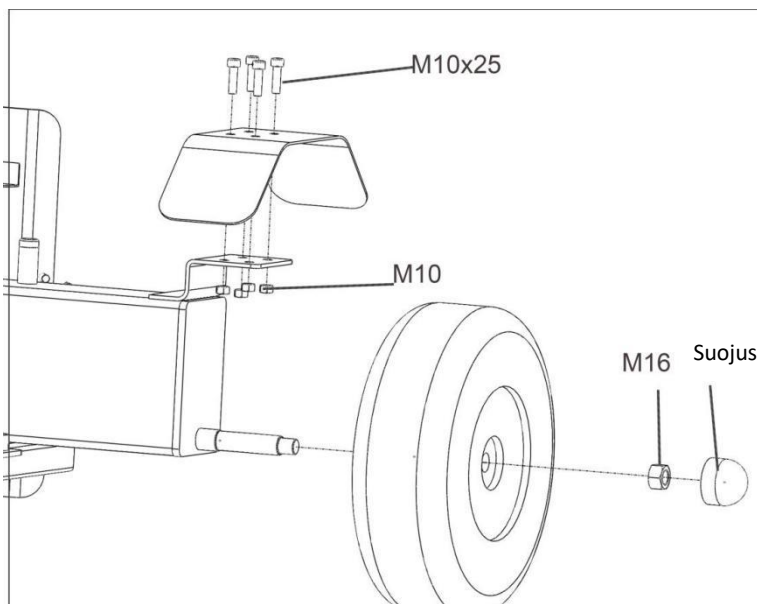
Lisää SAE 10W30 -moottoriöljyä ennen moottorin käynnistämistä.
Katso moottorin öljytilavuus moottorin käyttöohjeesta.

Hydrauliöljysäiliö toimitetaan tyhjänä.

Tarkista kaikki halkomakoneen osat.

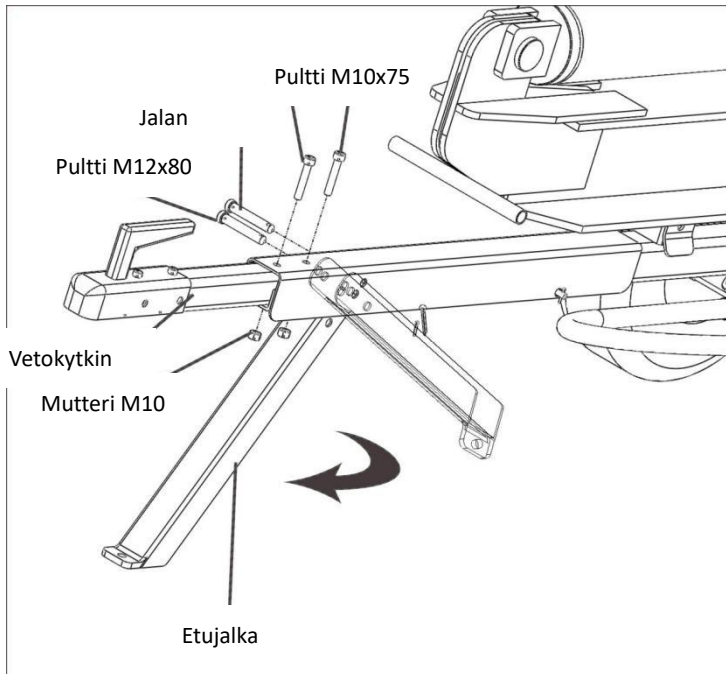
Jos havaitset vaurioituneita osia: Ota yhteyttä halkomakoneen toimittaneeseen rahtiyhtiöön ja tee reklamaatio.

VAIHE 1: Asenna pyörät ja lokasuojat

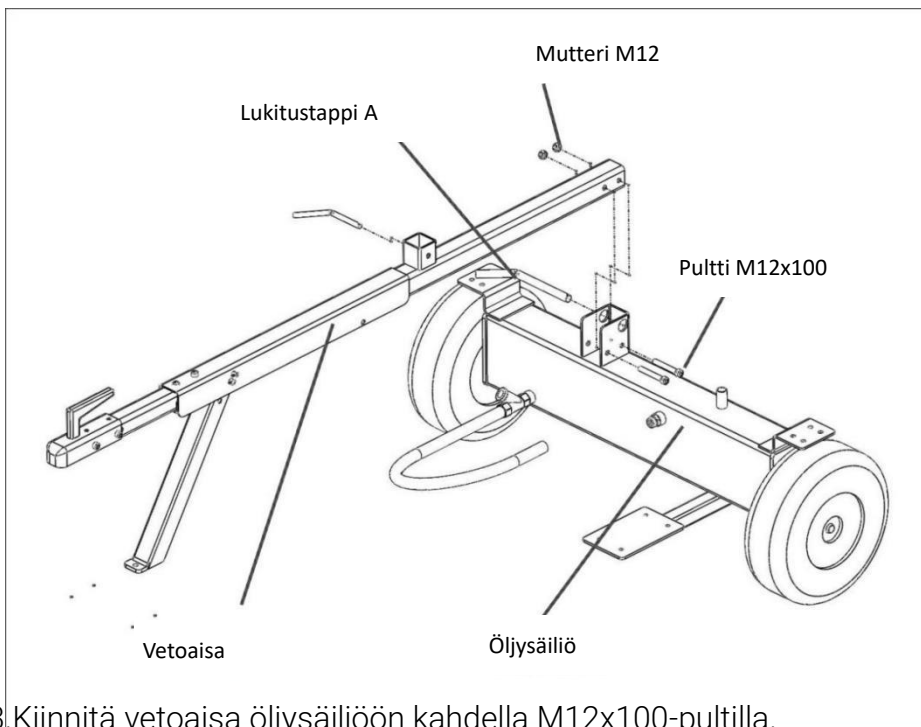


1. Työnnä pyörä akselin päähän. Varmista, että pyörä on asennettu siten, että ilmaventtiili osoittaa ulospäin. Kiinnitä pyörä mutterilla (M16). Asenna lopuksi pyörän akselin suojuks. Toimi samalla tavalla toisen pyörän osalta.
2. Kiinnitä vasen ja oikea lokasuoja M10x25 -ruuveilla, aluslaatoilla (10 mm:n) ja lukkomuttereilla (M10)

VAIHE 2: Asenna vetoaisa ja öljysäiliö

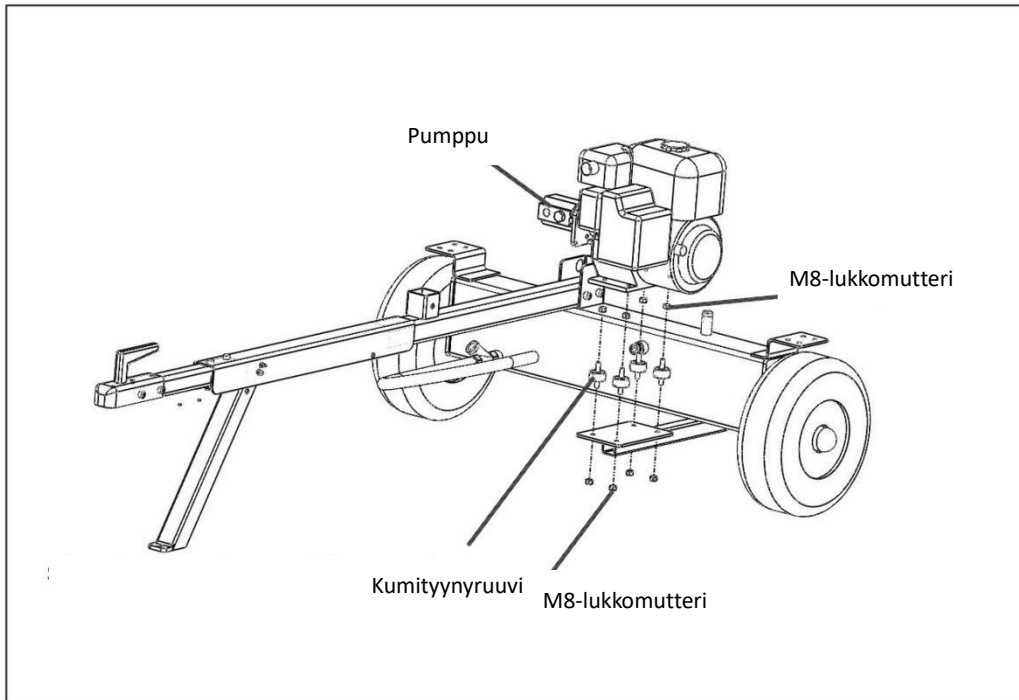


1. Taita etujalka ulos ja kiinnitä se lukitustapilla ja M12x80-pultilla.
2. Kiinnitä vetokytkin vetoaisaan kahdella sarjalla M10x75-pultteja, aluslevyjä (10 mm) ja lukkomutterilla (M10).



3. Kiinnitä vetoaisa öljysäiliöön kahdella M12x100-pultilla.

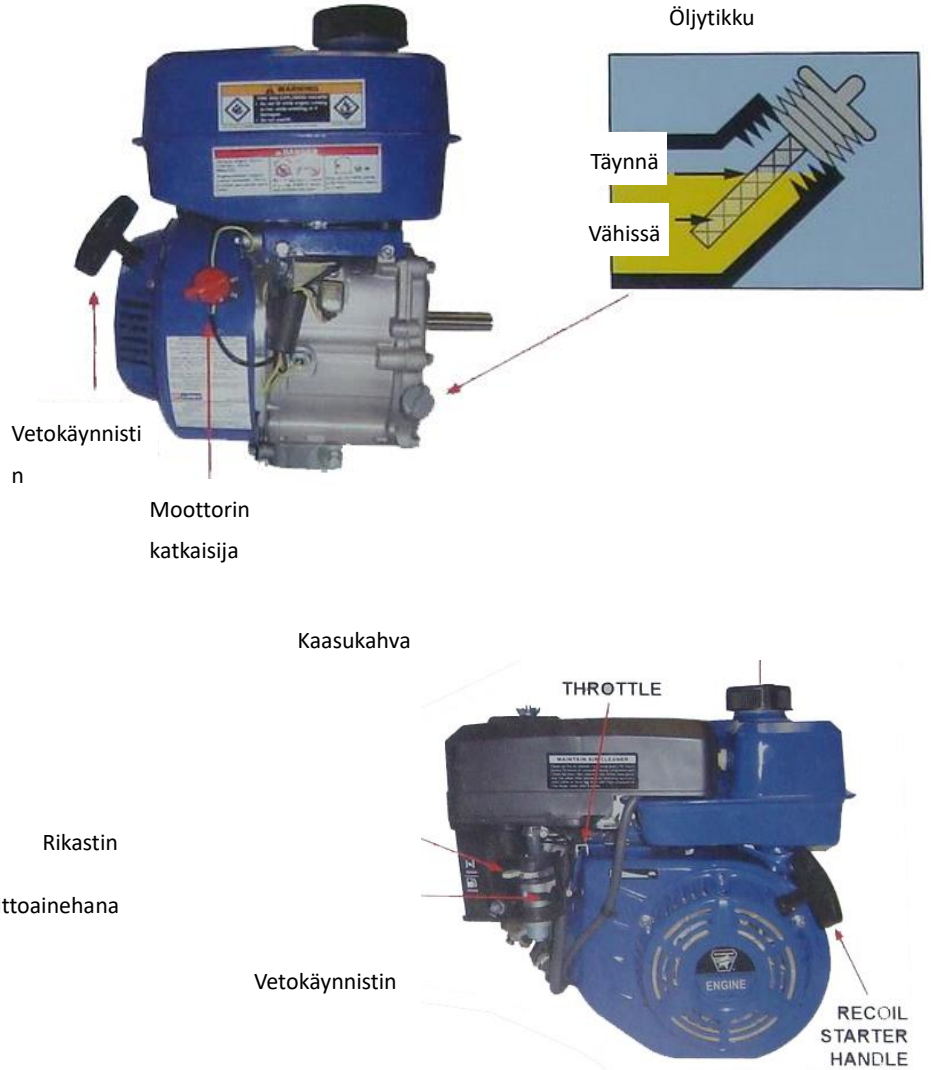
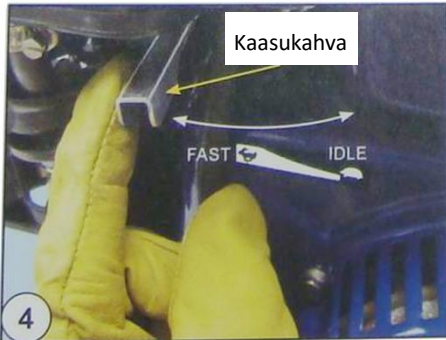
VAIHE 3: Kiinnitä bensiinimoottori



Aseta 4 kumityynyruuvia moottorin asennuslevyn reikiin ja kiristä kaikki M8-lukkomutterit.

Huomaa: asenna bensiinimoottori siten, että pumppu on kuvan mukaisessa asennossa.

BENSIINIMOOTTORIN KÄYNNISTYS



Moottorin käynnistäminen:

1. Avaa polttoainehana siirtämällä se oikealle. Kytke rikastin siirtämällä se vasemmalle. Huomaa: Jos moottori on jo lämmin, rikastinta ei tarvitse käyttää. Lisää kaasua siirtämällä se vasemmalle (kanisymboli). Katso alin kuva.

2. Käännä moottorin katkaisija ON-asentoon.

3. Vedä varovasti vetokäynnistimestä, kunnes se kytkeytyy, ja vedä se sitten kokonaan ulos nopealla vedolla. Voit joutua vetämään vetokäynnistimestä viidesti.

Kun moottori käynnistyy, siirrä rikastin puoliväliin. 15 sekunnin jälkeen sulje rikastin siirtämällä se oikealle.

Huomaa: Jos suljet rikastimen liian nopeasti, moottori voi sammua.

4. Säädi kaasua haluamallasi nopeudelle.

TÄRKEÄÄ: Anna moottorin käydä ilman kuormaa vähintään yhden minuutin ajan jokaisen käynnistyksen jälkeen.

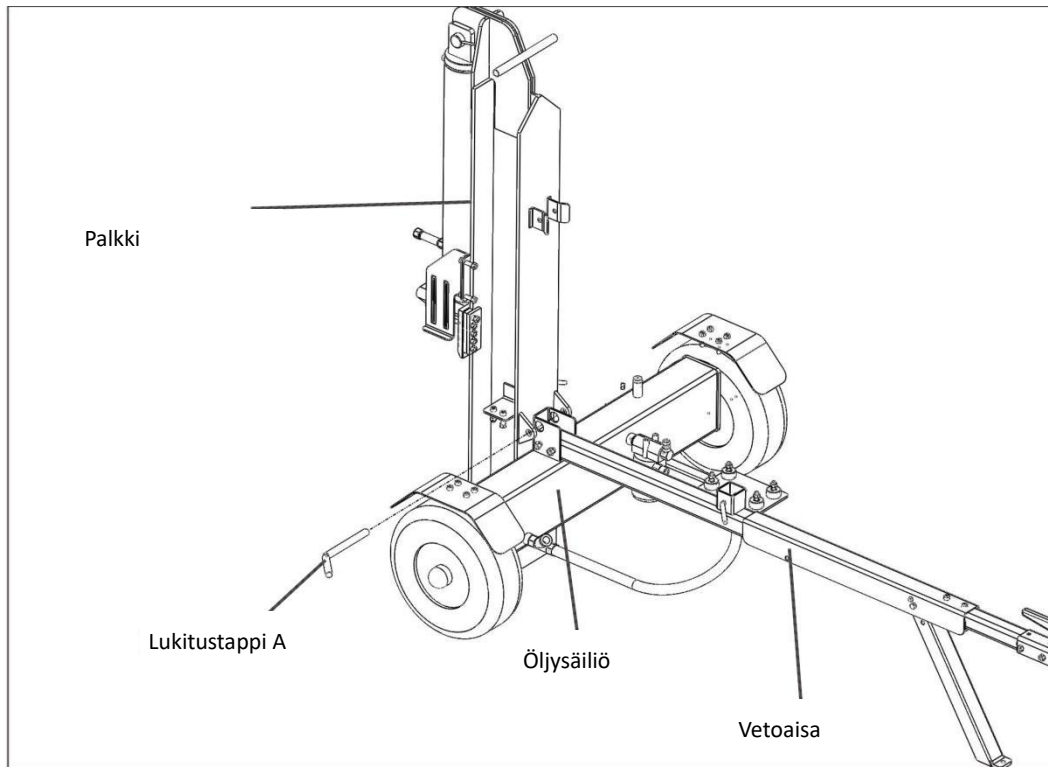
Moottorin sammuttaminen:

1. Siirrä kaasuvipu oikealle (tyhjäkäyntiasento).

2. Käännä moottorin katkaisija OFF-asentoon.

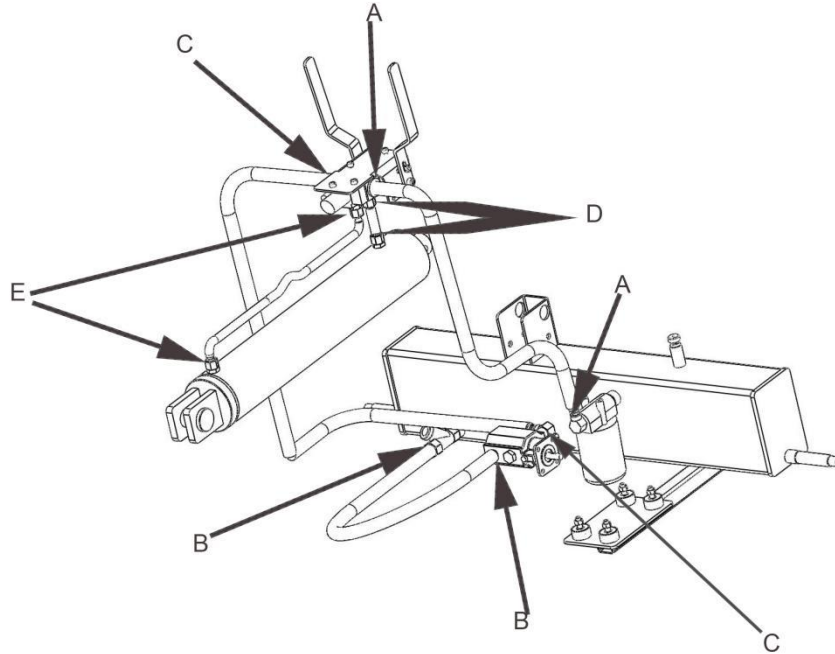
3. Sulje polttoainehana siirtämällä se vasemmalle.

VAIHE 4: Työtason asennus (palkin asennus)

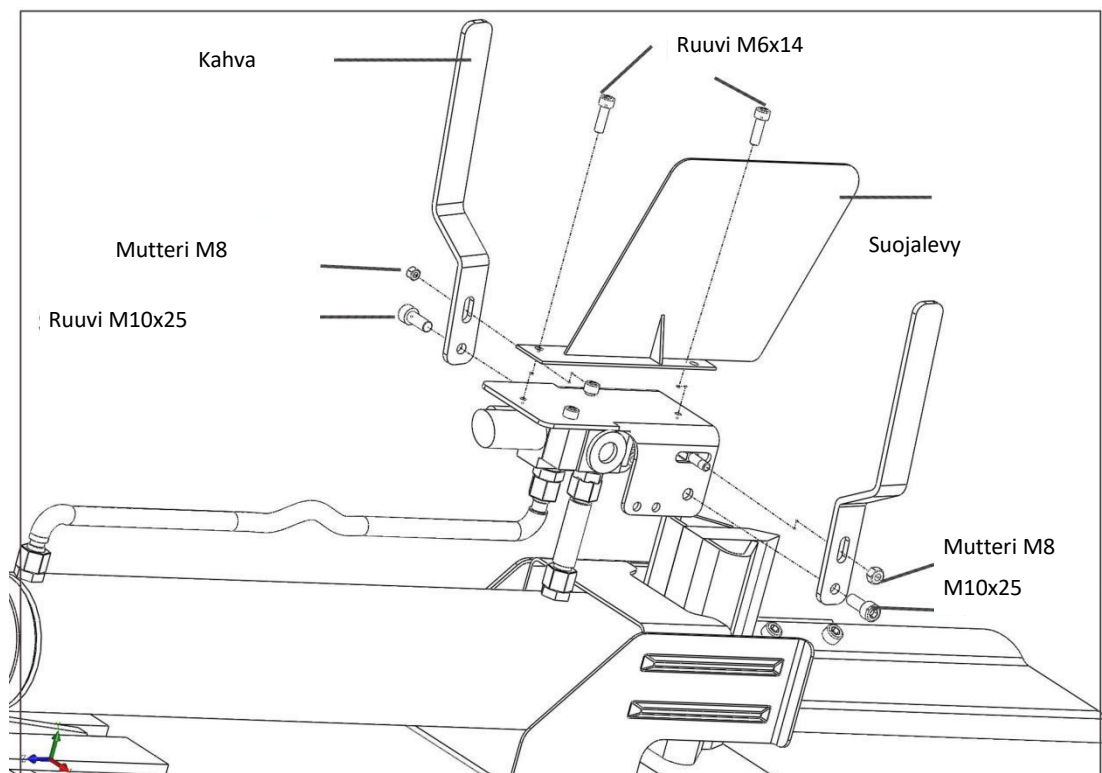


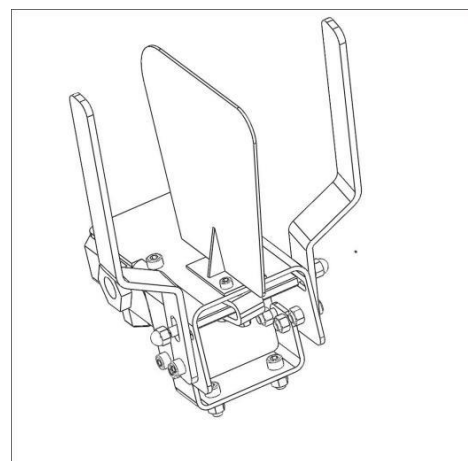
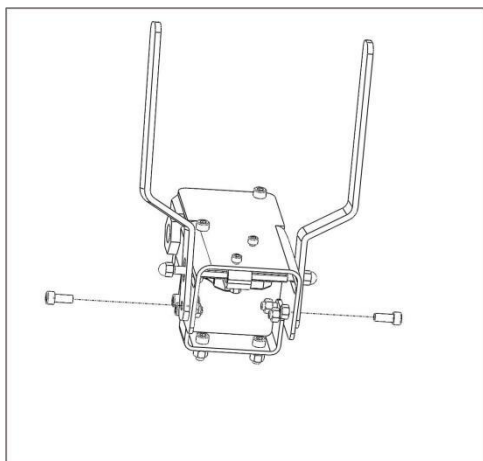
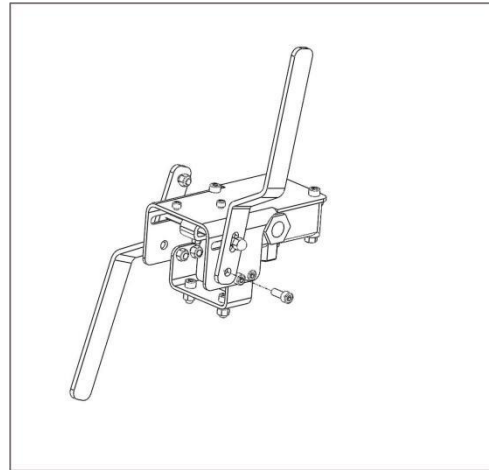
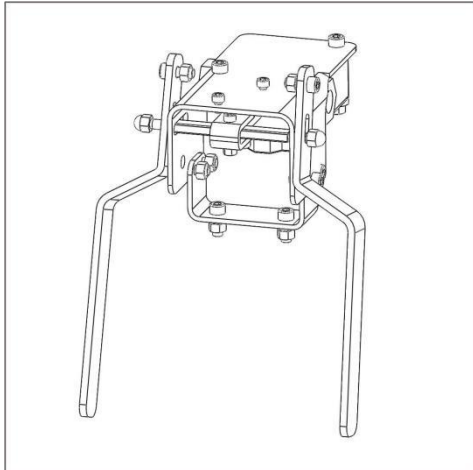
Kiinnitä työtaso vetoaisaan ja öljysäiliöön lukitustapilla A.

VAIHE 5: Varmista, että kaikki hydrauliletkut on kytketty oikein, kuten alla on esitetty, kaikkien letkumerkintöjen mukaisesti ja että kaikki liitokset ovat tiukasti kiinni.



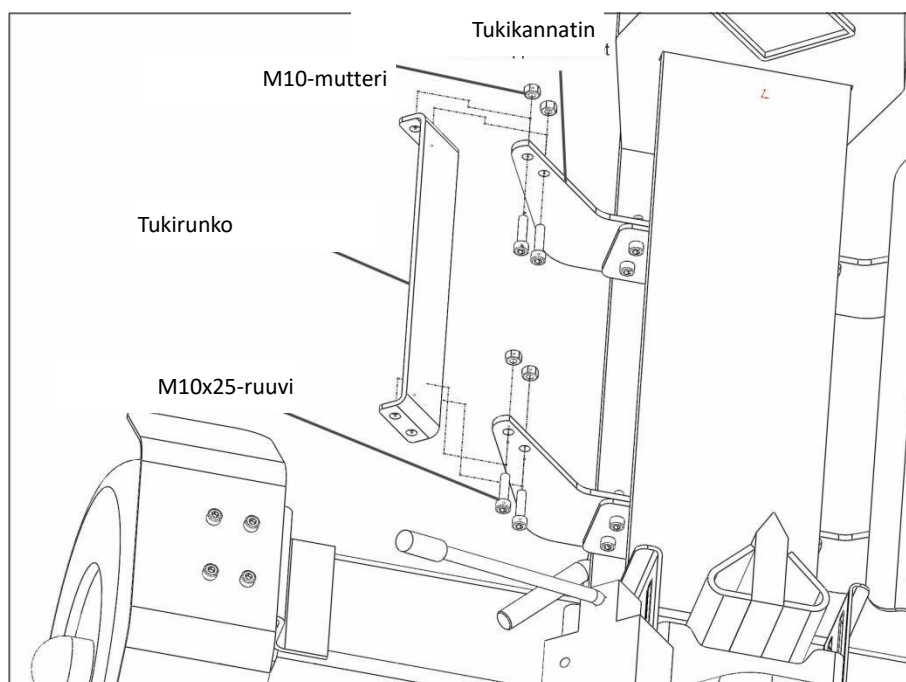
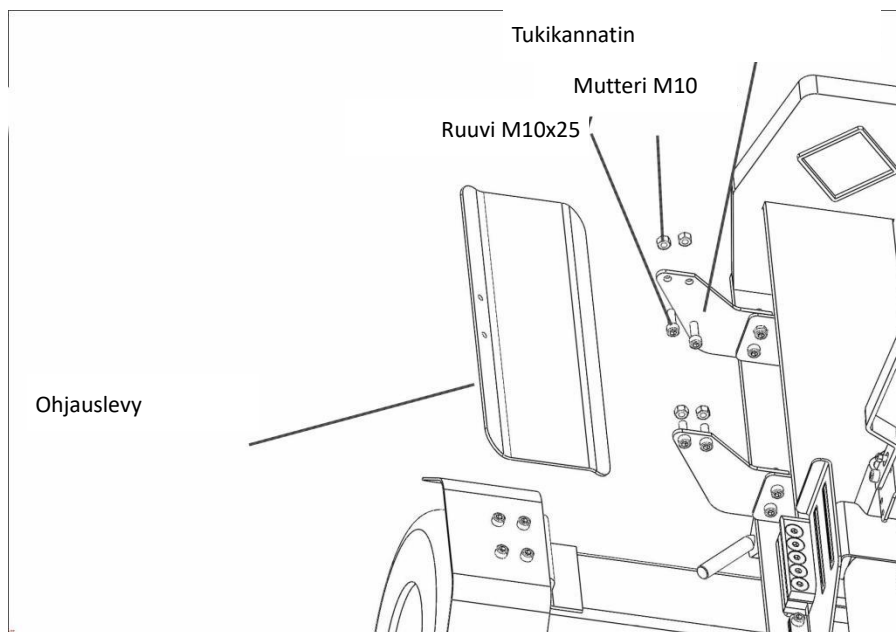
VAIHE 6: Asenna ohjausventtiilit ja käyttökahvat





1. Käännä ohjausvipua ylöspäin ja sovita se venttiin istukassa olevaan reikään.
2. Kiinnitä kahva vasemmalta ja oikealta puolelta M10x25-ruuveilla.
3. Kiinnitä suojalevy kahdella M6x14-ruuvilla.

VAIHE 7: Tukirungon ja ohjauslevyn asennus



Kiinnitä tukikannatin ohjauslevyyn M10x25-ruuveilla ja M10-muttereilla toiselta puolelta ja kiinnitä tukirunko tukikannattimeen toiselta puolelta.

VAIHE 8: Lisää moottoriöljyä ja bensiiniä

Tarkista ja lisää noin 0,6 litraa SAE 10W30 -moottoriöljyä ENNEN MOOTTORIN KÄYNNISTÄMISTÄ. Täytä polttoainesäiliö 98-oktaanisella lyijyttömällä bensiinillä. HUOMAA: Moottorissa on öljytasoanturi, joka sammuttaa moottorin automaattisesti, jos öljytaso on liian alhainen.

Älä yritä käynnistää moottoria, ennen kuin olet lisännyt moottoriöljyä.

Katso suositeltu bensiinin litramäärä moottorin käyttöohjeesta.

VAIHE 9: Lisää hydraulioöljyä

Lisää 15 litraa hydraulioöljyä.

Tarkista hydraulioöljyn taso öljytikusta.

Käynnistä moottori ja liikuta halkaisukiilaa edestakaisin, jotta ilma poistuu hydrauliletkuista. Tarkista hydraulioöljyn taso uudelleen ja lisää hydraulioöljyä tarvittaessa.

HUOMAA: Hydraulioöljyn lämpötilan on oltava yli 10 °C ennen moottorin käynnistämistä. Kylmä hydraulioöljy voi vahingoittaa hydraulipumppua. Jos ulkoilman lämpötila on alle nolla celsiusastetta, anna halkomakoneen lämmetä liikuttamalla halkaisukiilaa edestakaisin useita kertoja ennen puun halkaisemista.

6. Pöllin sijoittaminen

Nosta pöllä sahattu pää päätylevyä vasten niin, että halkaiset sen pituussuunnassa.

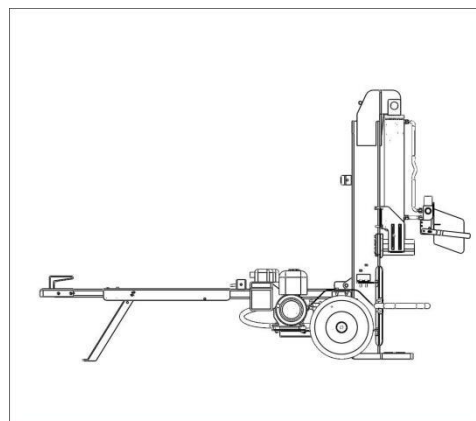
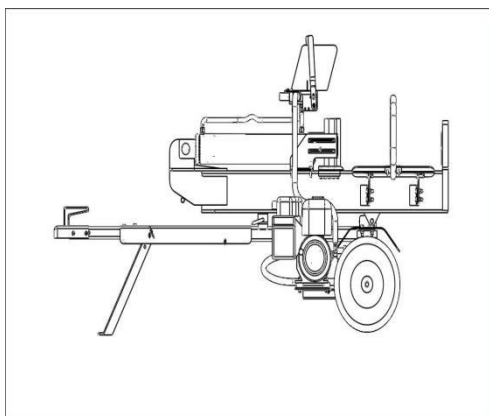
Huomaa:

(1) Halkomakone on suunniteltu vain pituussuuntaiseen (syiden suuntaiseen) halkaisemiseen.

(2) Halkomakone on suunniteltu pituudeltaan enintään 60 cm:n pöllien halkaisemiseen. Pidemmät pöllit eivät mahdu palkin päälle.

Varoitus: Pidä kädet ja jalat aina poissa päätylevyn, halkaisukiilan ja osittain halkaistujen pöllien läheisyydestä, kun nostat pöllin halkomakoneeseen, käytät halkomakonetta tai nostat halkoja pois halkomakoneesta.

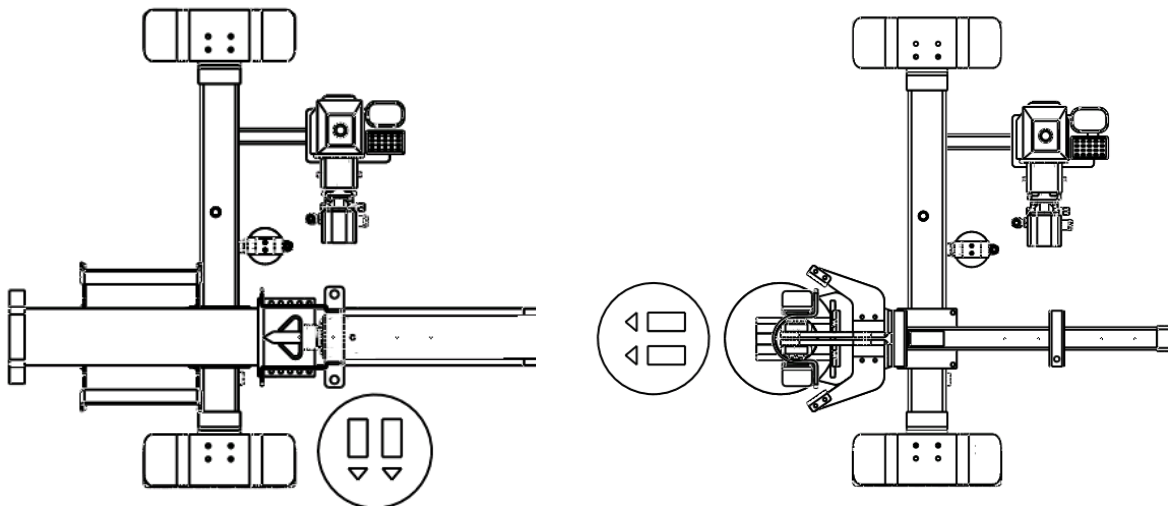
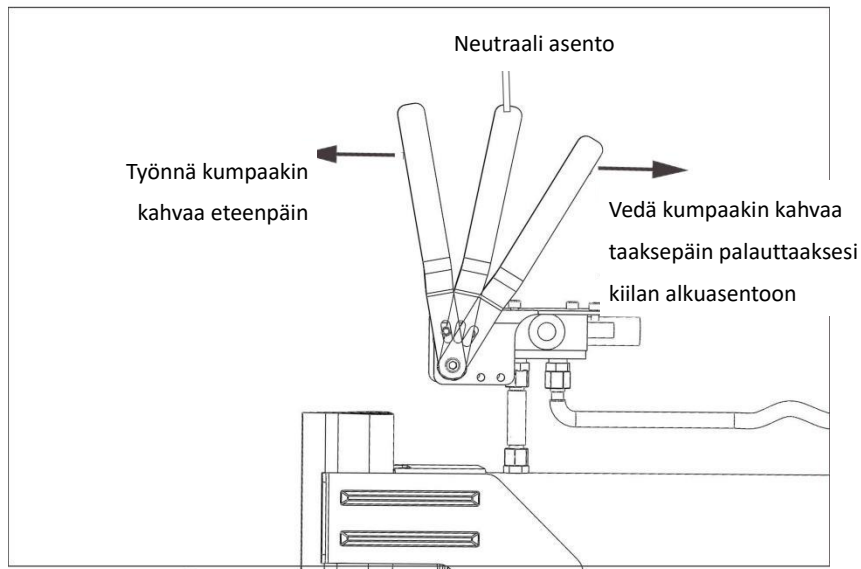
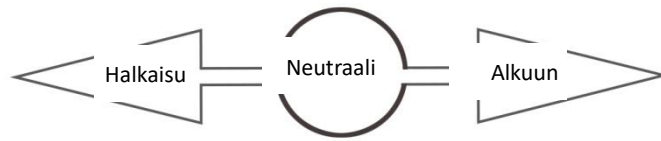
(3) Aseta halkomakone joko vaaka- tai pystyasentoon.



HUOMAA: VAAKA-ASENTOA voidaan käyttää kevyemmille pöille, jotka voidaan helposti nostaa pylvään päälle. PYSTYASENTOA voidaan käyttää kevyille tai painaville pöille, jotka on vaikea nostaa pylvään päälle.

7. Halkaisukiilan ohjaaminen

Liikuta ohjauskahvaa päätylevyn suuntaan liikuttaaksesi halkaisukiilaa ja halkaistaksesi pöllin.



Tärkeitä turvallisuusohjeita:

- (1) **Käyttäjän sijainti.** Käytä halkomakonetta aina valmistajan ilmoittamista KÄYTTÖPAIKAISTA. Muut käyttöpaikat eivät ole turvallisia, sillä ne voivat lisätä puristumisen, viiltojen, lentävistä esineistä aiheutuvia tai palovammojen vaaraa.
- (2) **Siirrä kädet.** Siirrä kädet pöllin luota ennen ohjauskahvojen käyttämistä.
- (3) **Käytä vain käsin.** Käytä ohjauskahvoja vain käsin. Älä koskaan käytä mitään muuta ruumiinosaa tai köyttä, kaapelia tai muuta tapaa kahvojen käyttämiseen.
- (4) **Toinen henkilö.** Useat onnettomuudet johtuvat siitä, että halkomakoneen käyttöön osallistuu useampi kuin yksi henkilö. Ohjauslaitteiden tulee olla vain yhden henkilön käytössä. Jos toinen henkilö avustaa pöllien nostamisessa, käyttäjä ei saa koskaan käyttää ohjausvipuja ennen kuin avustaja ja muut sivulliset ovat vähintään 3 metrin päässä. Älä koskaan anna avustajan pitää pölliä paikallaan, kun käytät ohjausvipuja.

8. Halkaisukiilan pysäyttäminen

Vapauta ohjausvivut pysäyttääksesi halkaisukiilan, kun pölli on halkaistu. Varoitus: Pöllin halkeamat voivat sulkeutua nopeasti ja sormesi voivat jäädä puristuksiin. Pidä sormet poissa osittain halkaistuista pölleistä.

9. Tärkeää tietoa kiilan juuttuessa

Jos pölli ei halkea kokonaan ja juuttuu kiilaan, irrota pölli alla olevien ohjeiden mukaisesti.

Pölli voi juuttua kiilaan, jos kiila uppoaa pölliin eikä pölli halkea ja irtoa. Näin voi tapahtua, jos pölli on liian sitkeä tai tuore, jotta se halkeaisi kokonaan.

Juuttunut pölli liikkuu halkaisukiilan kanssa takaisin alkuasentoon. Jos näin tapahtuu, vie halkaisukiila kokonaan alkuasentoon, jotta pölli irtoaa kiilasta.

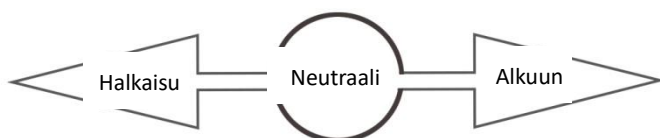
Pidä kädet poissa pöllistä ja kiilasta, kun kiila palaa takaisin alkuun.

Varoitus: Älä koskaan yritä irrottaa juuttunutta pölliä muokkaamalla halkomakonetta tai lisäämällä siihen jotain osia.

Se voi johtaa pöllin tai metalliosien lentämiseen suurella nopeudella tai halkomakoneen vaurioitumiseen.

10. Halkaisukiilan palautuminen alkuun

Siirrä ohjausvivut päätälevyvä vastakkaiseen suuntaan kiilan palauttamiseksi alkuasentoon.



11. Halkaistun puun poistaminen

Poista halkaistu puu alueelta.

Siirrä halot pois halkomakoneen luota. Jos halkaistut halot jäävät halkomakoneen lähistölle, ne muodostavat kompastumisvaaran.

12. Käytön jälkeen

(1) Sammuta moottori.

(2) Poista roskat moottorin päältä.

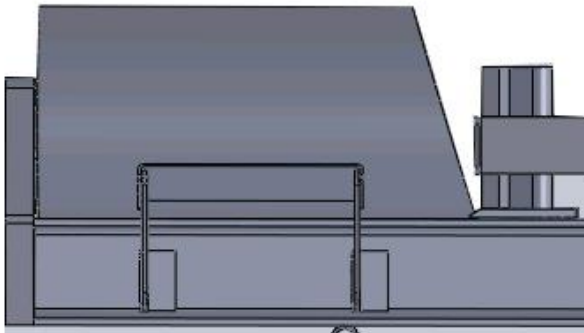
Kuuman moottorin päällä olevat roskat voivat aiheuttaa palovaaran. Kun moottori on sammutettu, poista roskat sylinterinkannen päältä, sylinterinkannen jäähdytysriivoista, puhallinkotelon suojuksesta ja äänenvaimentimesta.

(3) Aseta kone vaaka-asentoon.

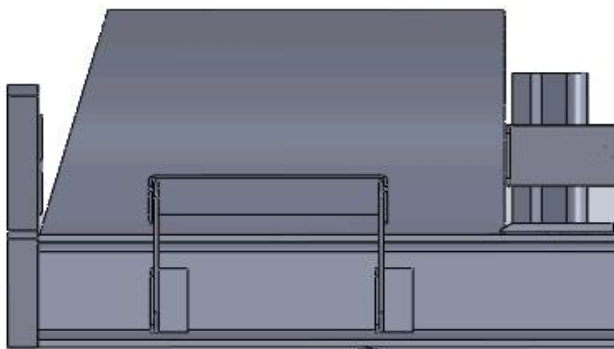
Jos kone on pystyasennossa, palauta se vaaka-asentoon vakauden parantamiseksi ja kuljetuksen valmistelemiseksi. Vältä koskettamasta kuumaa äänenvaimenninta.

13. Viistopäisen pöllin halkaiseminen

PARAS



HYVÄ



WRONG

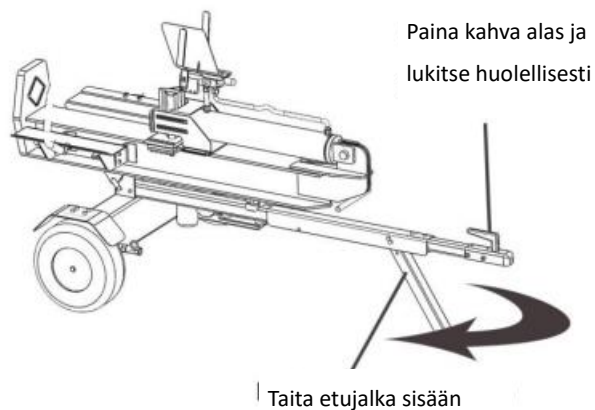


VÄÄRIN

14. Halkomakoneen vetäminen

Halkomakone on varustettu ilmarenkailla ja 50 mm:n vetokytkimellä. Varmista, että vetokuulan halkaisija on oikea ja käytä turvaketjuja. Kiinnitä turvaketjut vetokoukkuun tai ajoneuvon puskuriin ennen halkomakoneen vetämistä. Noudata paikallisia lupia, valoja, vetämistä jne. koskevia määräyksiä. Sulje polttoainehana ennen vetämistä. Jos näin ei tehdä, moottori voi tulvia. Älä ylitä 70 km/h:n nopeutta, kun vedät halkomakonetta.

VETÄMINEN



15. Huolto ja säilytys

Huoltoväli:

8 tunnin jälkeen tai päivittäin

1. Tarkista moottoriöljyn taso
2. Tarkista polttoaineen määrä

40 tunnin jälkeen tai viikoittain

1. Tarkista hydraulioöljyn taso
2. Tarkista moottorin ilmansuodatin

100 tuntia

1. Vaihda moottoriöljy
2. Vaihda moottorin ilmansuodatin
3. Puhdista kone

Aseta halkomakone huoltotilaan ennen huollon suorittamista.

- (1) Sammuta moottori.
- (2) Liikuta ohjausvipua eteen- ja taaksepäin hydraulipaineen vapauttamiseksi.

Varmista huollon jälkeen, että kaikki suojukset ja turvalaitteet on asetettu takaisin paikoilleen. Tämän varoituksen noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen.

Katso moottorin huolto-ohjeet moottorin käyttöoppaasta.

Mitä?	Milloin?	Miten?
Letkut	Ennen jokaista käyttöä	Tarkista letkujen eheys ja tiiviys. Vaihda kaikki kuluneet tai vaurioituneet letkut ennen moottorin käynnistämistä.
Hydrauliliitokset	Ennen jokaista käyttöä	Tarkista halkeamien ja vuotojen varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet liitokset ennen moottorin käynnistämistä
Mutterit ja pultit	Ennen jokaista käyttöä	Tarkista pulttien kireys
Palkki	Ennen jokaista käyttöä	Levitä rasvaa palkin pintaan
Liikkuvat osat	Ennen jokaista käyttöä	Poista roskat

16. Vianmääritys

Ongelma	Ratkaisu
Sylinteri ei liiku	RATKAISU: A, D, E, H, J
Sylinteri liikkuu hitaasti	RATKAISU: A, B, C, H, I, K, L
Pölli ei halkea tai se halkeaa erittäin hitaasti	RATKAISU: A, B, C, F, I, K
Moottori sammuu halkaisun aikana	RATKAISU: G, L
Moottori sammuu alhaisella kuormituksella	RATKAISU: D, E, L, M

Syy	Ratkaisu
A – Pumpussa ei ole riittävästi öljyä	Tarkista säiliön öljytaso
B – Ilmaa öljyssä	Tarkista säiliön öljytaso
C – Liian suuri pumpun tyhjiö	Tarkista pumpun syöttöletku tukosten tai mutkien varalta
D – Hydraulilinjat ovat tukossa	Huuhtelee ja puhdistaa hydraulijärjestelmä
E – Ohjausventtiili on tukossa	Huuhtelee ja puhdistaa hydraulijärjestelmä
F – Alhainen ohjausventtiilin asetus	Säädä ohjausventtiili painemittarin avulla

G – Korkea ohjausventtiilin asetus	Säädä ohjausventtiili painemittarin avulla
H – Ohjausventtiili on vaurioitunut	Toimita ohjausventtiili valtuutettuun huoltoon
I – Sisäinen ohjausventtiilin vuoto	Toimita ohjausventtiili valtuutettuun huoltoon
J – Sisäinen sylinterin vuoto	Toimita sylinteri valtuutettuun huoltoon
K – Sisäisesti vaurioitunut sylinteri	Toimita sylinteri valtuutettuun huoltoon
L – Moottorin säädöt ovat pielessä	Säädä tyhjäkäynnin säätöruuvia
M – Moottoria kuormitetaan tyhjäkäynnin aikana	Käytä lyhyempiä pöllejä 60 cm tai alle, jotta moottori ehtii ottaa kierroksia, ennen kuin halkaisukiila koskettaa pölliä

Tuotetiedot

		HLS28TG
Moottori		208 cm ³ / 3 600 kierr./min
		28 tonnia
Öljysäiliön tilavuus		22 litraa
Hydrauliöljyn tiedot		Shell / Tellus / Esso 32#
Halkaisupituus		610 mm
Kiila		8 tuuman, karkaistua terästä
Venttiili		Kahden käden ohjaus
Pumpun toiminta		Kaksivaiheinen
Kytintyyppi		50 mm:n kuulakytin
Renkaan koko		16 "
Moottoriöljy		0,56 litraa
Moottorin polttoainesäiliö		6,5 litraa
Vetokytin		50 mm
Pysty- tai vaakasuora käyttö	Kyllä	Kyllä
Suodatin	Kierrettävä, vaihdettavissa	Kierrettävä, vaihdettavissa
Pakkauskoko (P x L x K)	2150 x 545 x 725 mm	2150 x 565 x 725 mm

SUOMITRADING

RealParkinkatu 12, 37570 Lempäälä

asiakaspalvelu@suomitradning.fi

Manual



FOR YOUR SAFETY

Read and understand the entire manual before operating machine.
Save this manual for future reference.

EAN: 6438014372518
SAP: 103389249

1.Introduction

This log splitter is used for cutting firewood easier and replacing the traditional way of splitting wood by labor power. This log splitter is powered by a quality engine with idle control. It is equipped with a gear pump, which decreases cycle time by delivering high flow/low pressure when there is no splitting and low/flow high pressure when splitting log.

Warning: This log splitter is for outdoor use only. Do not operate indoors even if ventilated. The poisonous fumes from engine can harm you.

2.Main Features

- Operating at vertical and horizontal position
- Auto idle/throttle control for extended engine life, improved fuel economy and reduced engine noise.
- 2-stage pump allows the log splitter to achieve the same pressure as a single stage pump, while using less horsepower.
- Horizontal-shaft engines can expect a lifetime that is up to five times longer than the lifetime of a vertical shaft engine.
- Industrial-grade full beam construction
- 50mm ball coupler for easy towing
- Auto return valve

3.Warning and safety



Read this manual. Serious injury or death can result if safety instructions are not followed.



DANGER(red) indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.



WARNING(orange) indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.



CAUTION(yellow) indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate injury.



You must be 16 or older to operate this machine. Keep untrained people away.



Never leave the log splitter unattended, while the engine is running.



Wedge can cut through skin and break bones. Keep both hands away from wedge and end-plate. Serious accidents can happen when other people are allowed inside the work one. Keep everyone else of out of the work zone while operating control valve.

Do not wear loose clothing. It can get tangled in moving parts of log splitter.



Never wear loose clothing, which can get caught in the moving parts of the log splitter.



Only operate the log splitter in daylight.



Pieces of log may fly out while splitting. Wear safety glasses. Serious eye injury can occur.



High pressure fluid can inject under skin resulting in serious injury including amputation.



Make sure all fittings are tight before applying pressure. Relieve system pressure before servicing.



Do not check for leaks with hand. Instead, use a piece of cardboard to check for leaks.



If skin injection happens, seek immediate “Surgical Treatment”.



Serious injury or death can occur if towing safety rules are not followed.



Review towing safety warnings in your towing vehicle manual.



Drive safely. Be aware of the added length of the log splitter.



Never ride or transport cargo on the log splitter.



Drive the vehicle with the log splitter securely attached.



Turn off the vehicle before leaving the log splitter unattended.



Choose a level surface to operate the log splitter.



Never operate the log splitter on slippery, wet, muddy or icy ground.



Never operate your log splitter in an enclosed area. Exhaust fumes contain carbon monoxide which can be deadly when inhaled.



Never attempt to move your log splitter over hilly or uneven terrain without a tow vehicle or adequate help.



Always block the wheels to prevent movement of the log splitter while in operation.



Block the log splitter wheels to prevent unintended movement.



Never tow or operate this splitter while under the influence of alcohol, drugs, or medication.



Risk of fire and explosion

Hot exhaust fumes from engine can cause fire. Gasoline is highly flammable and explosive. Never operate your log splitter near a flame or spark.



Position muffler at least 7 feet from combustible objects.



Never fill the gas tank while the engine is hot or running. Allow the engine to cool before refueling.

Never smoke while operating or refueling your log splitter. Gas fumes can easily explode. Only refuel your log splitter in a clear area with no gas fumes or spilled gas.



Do not pump fuel directly into engine at gas station. Static charge can build and ignite fuel. Use a safety approved fuel container to transfer gas to the engine. Wipe up fuel spills immediately.



Only store and handle fuel outdoors. Gasoline vapors can ignite if they collect inside an enclosure. Explosion can occur.



Do not change or add to exhaust system. Fire can occur.



Do not change or add fuel tanks or fuel lines. Fire can occur.



Before each use, check fuel tank and fuel line for leaks. Any fuel leak is a fire hazard. Fix any fuel leaks before starting engine.



During transportation, take precautions to make sure machine will not trip over and cause a fuel leak fire hazard.



Poisonous fumes from engine can kill you. Do not operate indoors even if ventilated. For outdoor use only.



You can be burned by muffler.
Do not touch.



Always drain the fuel tank prior to storage to avoid the potential fire hazard.

4. Assembly Is needed

This log splitter requires assembly before use.

Check “Assembly Procedures” carefully.

Due to the weight of the log splitter ,we recommend that another adult help with the assembly.

5. Assembly Procedures

Warning !

Engine shipped without oil .

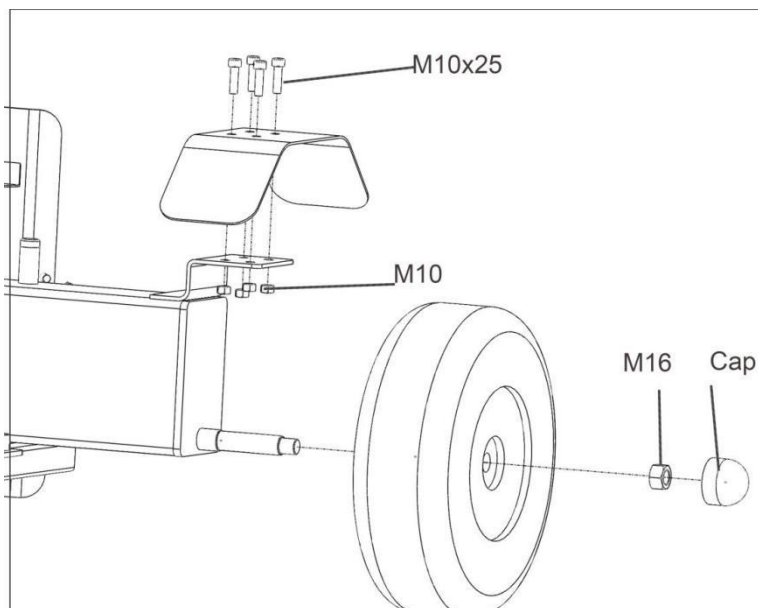
Before starting engine ,fill with SAE 10W-30 engine oil.
See engine manual for engine oil capacity.

Hydraulic oil tank is shipped without oil.

Inspect all log splitter components.

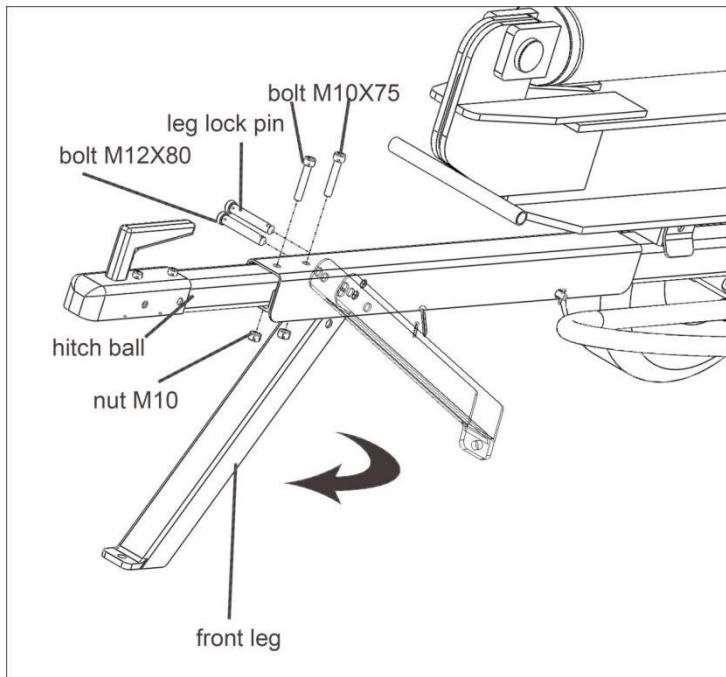
If you have damaged components:Contact the freight company that delivered the log splitter and file a claim.

STEP 1: Assemble the wheels and fenders



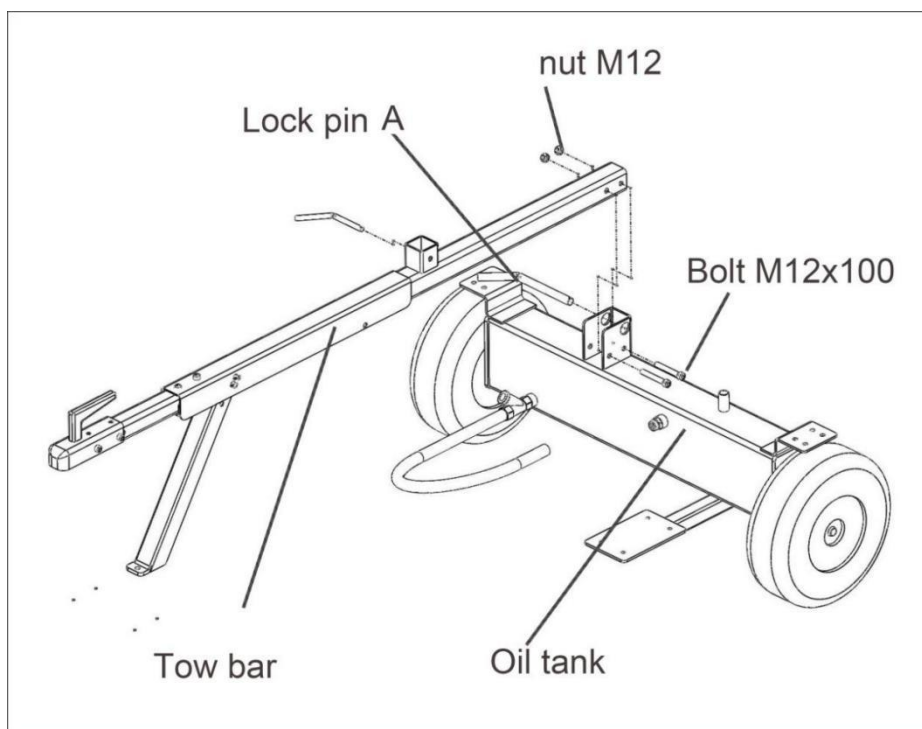
- 1.Slide the wheel into the end of the wheel axle. Make sure the wheel is assembled with air valve towards outside. Then fix the wheel by nut (M16). At last install the wheel axle cap. Do the same way to the other wheel.
- 2.Fix left &right fender by using bolt M10X25, flat washer (Ø10) and lock nut M10

STEP 2: Assemble the tow bar and oil tank



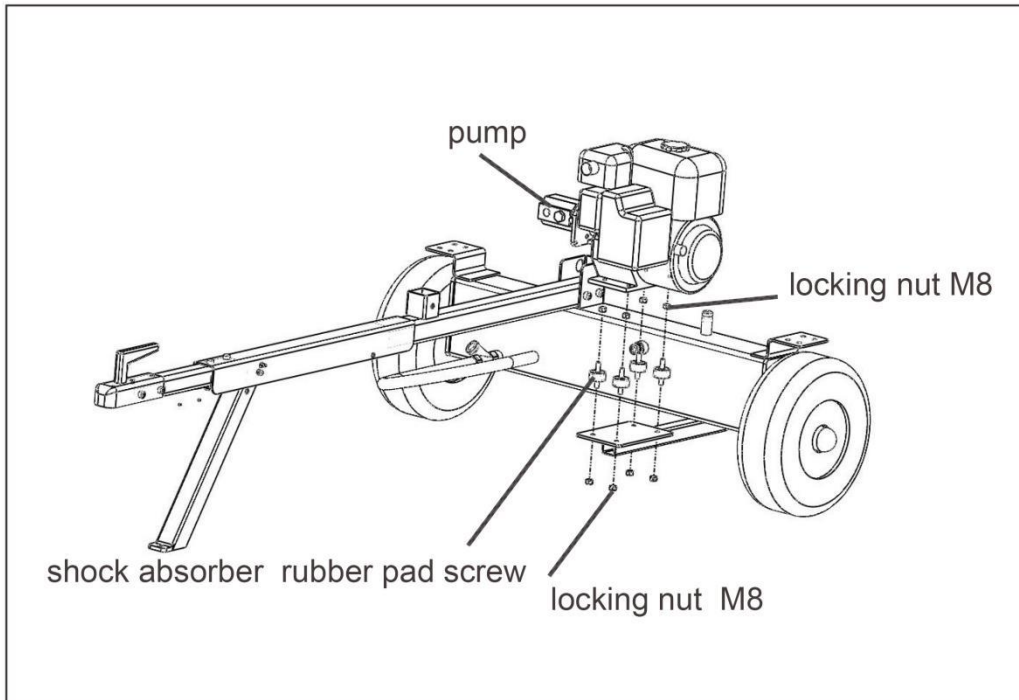
4. Fold out the front leg and fix it by lock pin and bolt M12x80.

5. Fix the hitch ball to the tow bar by using 2 sets of bolt M10x75, washer Ø10 and lock nut M10.



6. Attach the tow bar to the oil tank by using the two bolts M12x100.

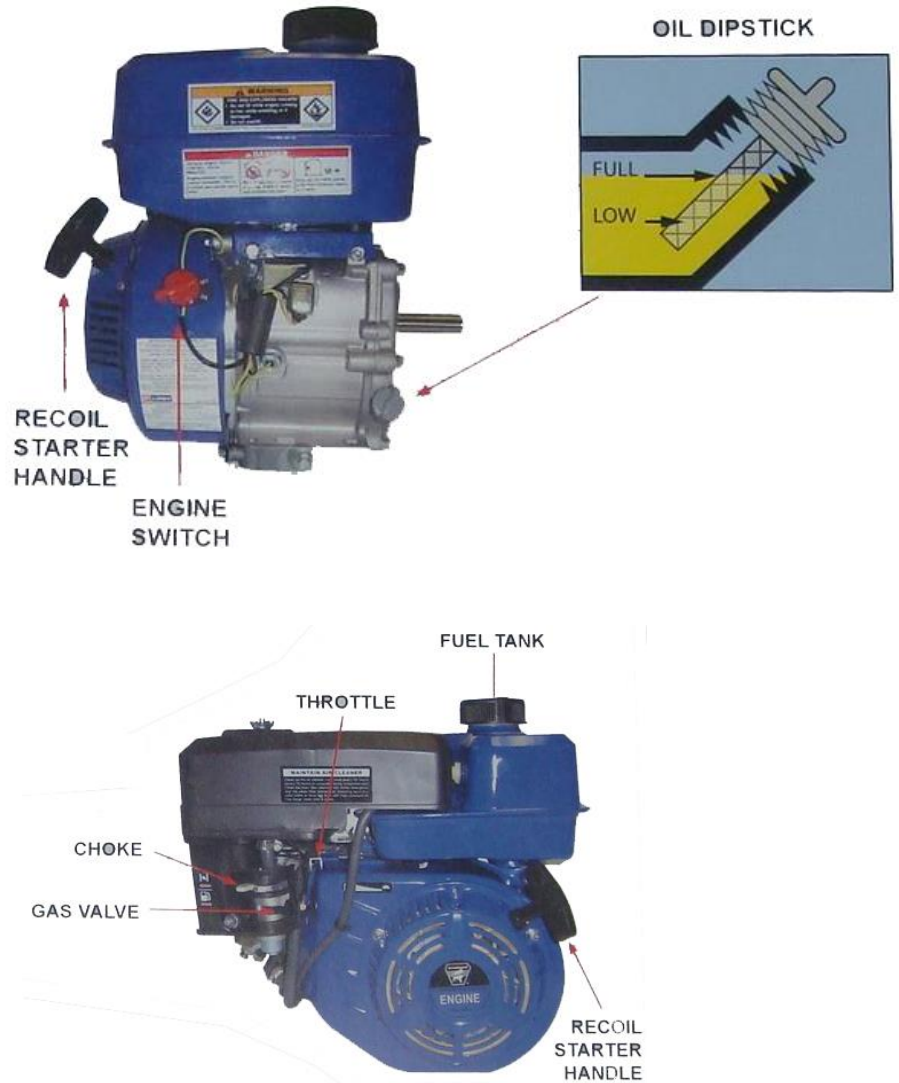
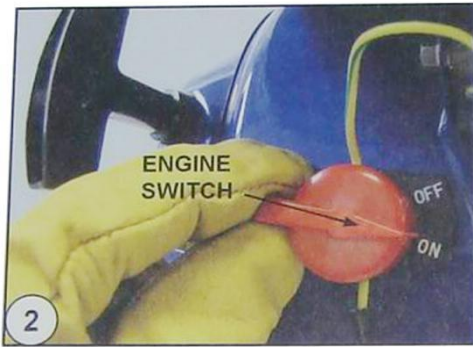
STEP 3: Assemble the gasoline engine



Put the 4 rubber screws into holes of engine seat plate and tighten all M8 locking nuts.

Note: assemble the gasoline engine with the pump positioned as the picture shown.

GAS ENGINE START UP GUIDE



Starting The Engine:

1. Open The Gas Valve By Moving To The Right. Close The Choke By Moving it To The Left.
 Note: If The Engine Is Already Hot, It Is Not Necessary To Close The Choke. Open The Throttle By Moving To The Left (Rabbit Symbol) See Bottom Photo.

2. Turn The Engine Switch To The On Position.

3. Gently Pull The Recoil Starter Handle Until It Engages, Then Pull It All The Way Out In A Rapid Pull. May Take 5 pulls To Start.

Once The Engine Starts, Move The Choke To 1/2 choke Position. After 15 Seconds, Open Choke By Moving To Right.

Note: Moving The Choke Too Fast Can Kill The Engine.

4. Adjust The Throttle To The Speed You Desire.

IMPORTANT: Allow The Engine To Warm Up With No Load For At Least 1 Minute After Each Start-Up.

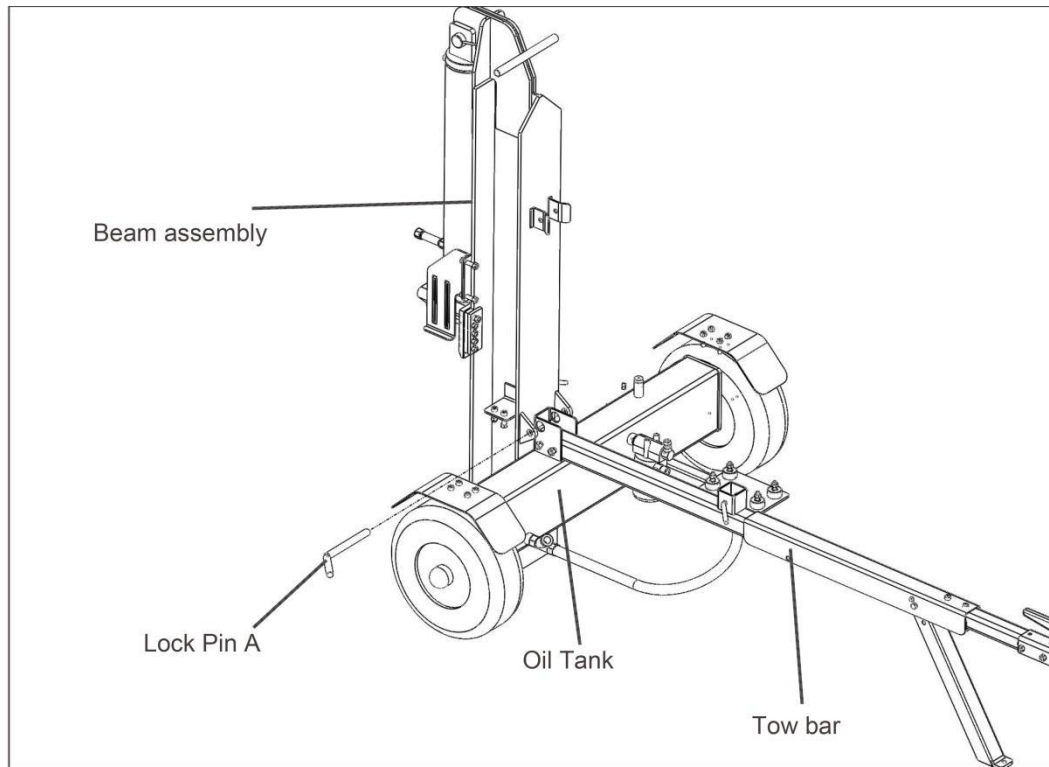
Stopping The Engine:

1. Move The Throttle Lever To The Right (Idle Position).

2. Turn The Engine Switch To The OFF Position.

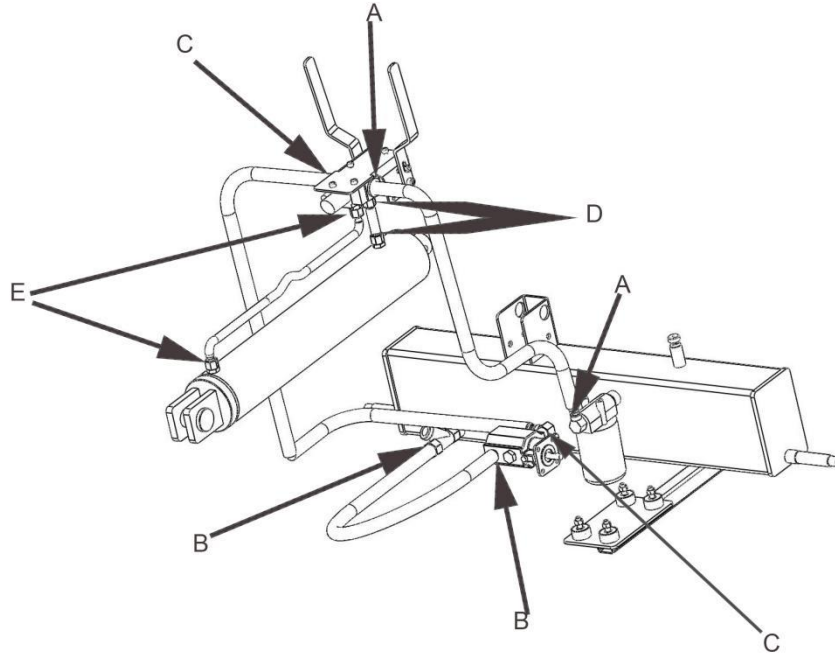
3. Close The Gas Valve By Moving To The Left.

STEP 4: Attach the work table (beam assembly)

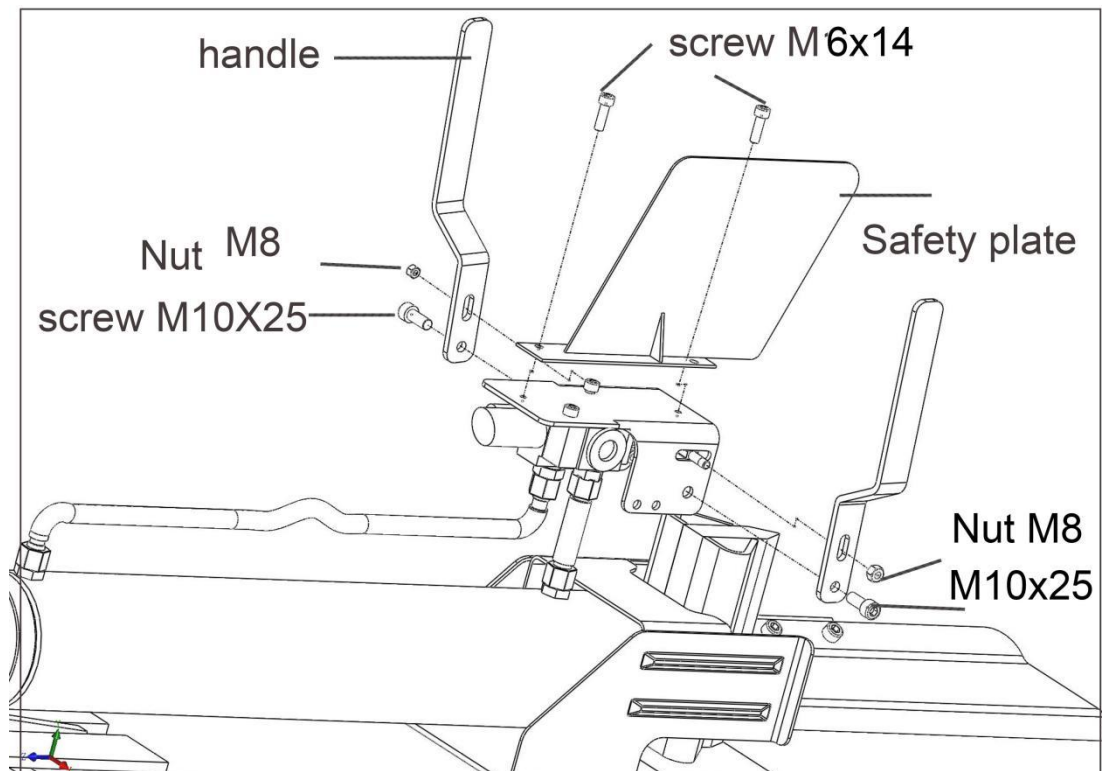


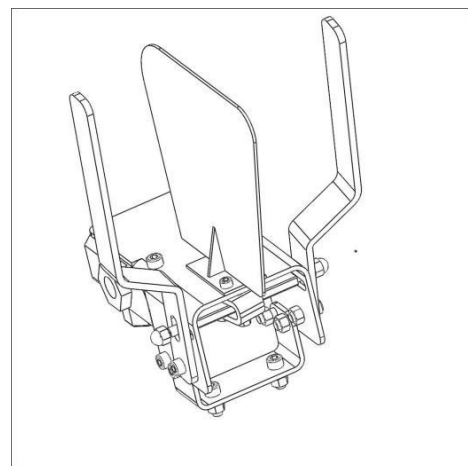
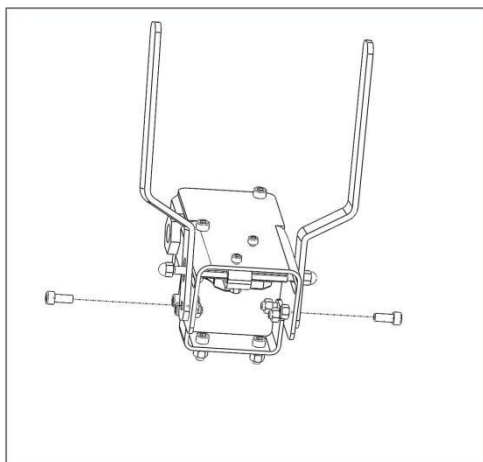
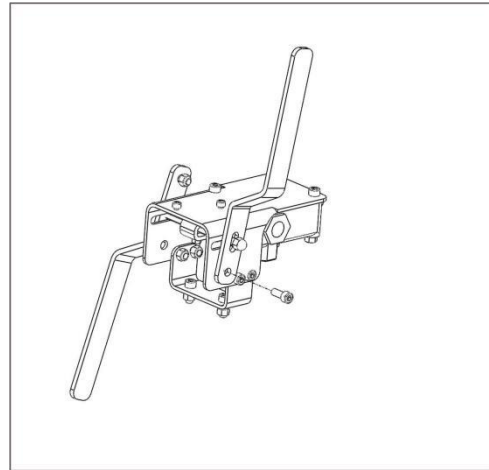
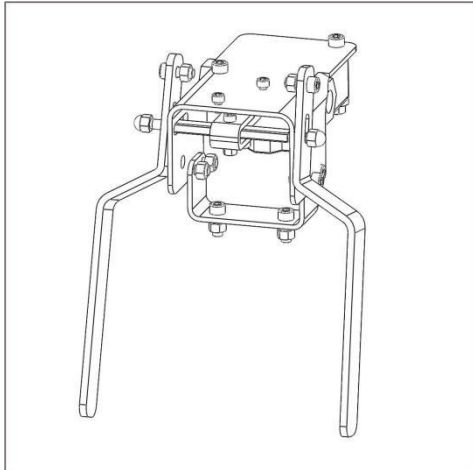
Connect the work table to the tow bar and oil tank by lock pin A.

STEP 5: Make sure all hydraulic hoses are connected correctly as below according to the markings on all hoses supplied and all fittings are tight.



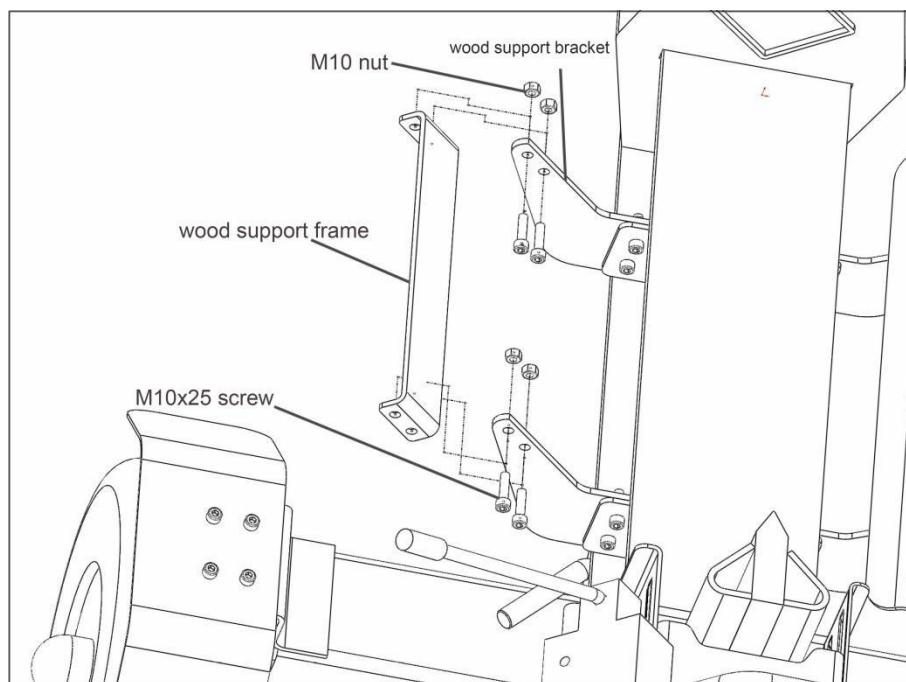
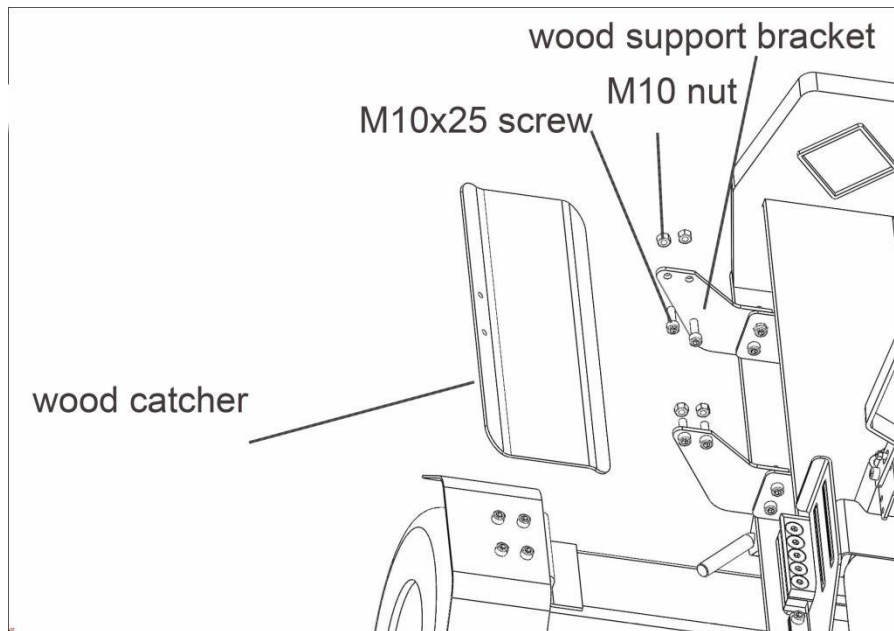
STEP 6: Assemble control valve and operation handles





1. Rotate the control level upwards and make it match the hole on the valve seat.
2. Fix the handle on the left and right side with two screws M10X25 ..
- 3 .Fix the safety plate with two screws M6X14.

STEP 7: Assemble wood support frame & wood catcher



Fix wood support bracket with wood catcher by M10x25 screws and M10 nuts on one side and fix wood support frame with wood support bracket on the other side.

STEP 8: Fill engine oil and gasoline

BEFORE STARTING, check and fill engine with approximately 0.6 litres SAE 10W-30 oil. Fill the fuel tank with 93+octane unleaded gasoline.

NOTE: This engine includes an automatic low oil shutdown sensor that disables the engine if the oil level is too low.

Do not attempt to start the engine without filling up recommended engine oil!
Refer to the manual to fill up the engine with recommended volume gasoline.

STEP 9: Fill hydraulic oil

Fill 15 litres of hydraulic oil

Check the hydraulic oil level through the oil dipstick.

Start the engine and operate the two valve handles to make wedge moving forwards and backwards to keep air out of the hydraulic hoses, afterwards check the hydraulic oil level again and fill some when necessary.

NOTE: The hydraulic oil needs to be above 10 degrees Fahrenheit (-12 degrees Celsius) before starting the engine. Cold hydraulic oil can damage the hydraulic pump. If outdoor air temperature is below 32 degrees Fahrenheit (0 degree Celsius), allow the log splitter to warm up by extending and returning the wedge several times before splitting wood.

6.Log Placement

Load log onto beam with a cut end against the foot plate positioned for a lengthwise cut.

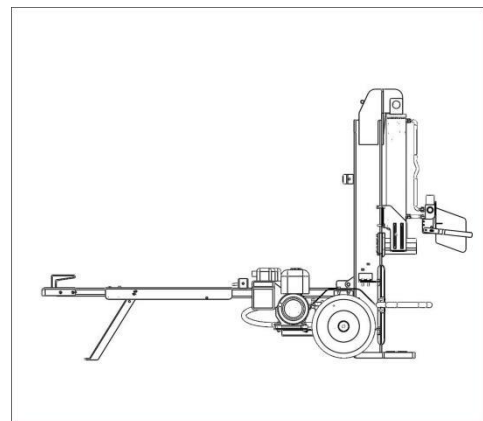
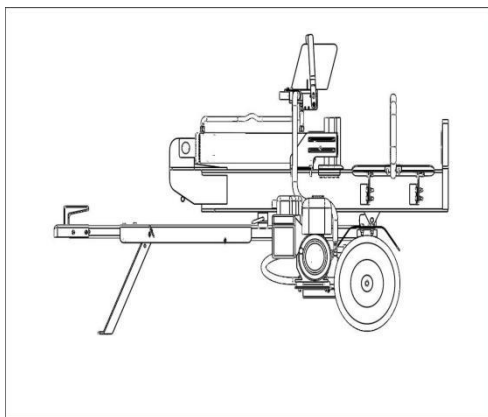
Notes:

(3) The log splitter is designed only for cutting lengthwise with the grain, not for cutting across the grain.

(4) This log splitter is designed for cutting logs only up to a maximum length of 24 inch log. Longer logs will not fit on the beam.

Warning: Always keep hands and feet away from the foot plate wedge, and partially split logs while loading, operating and unloading the log splitter.

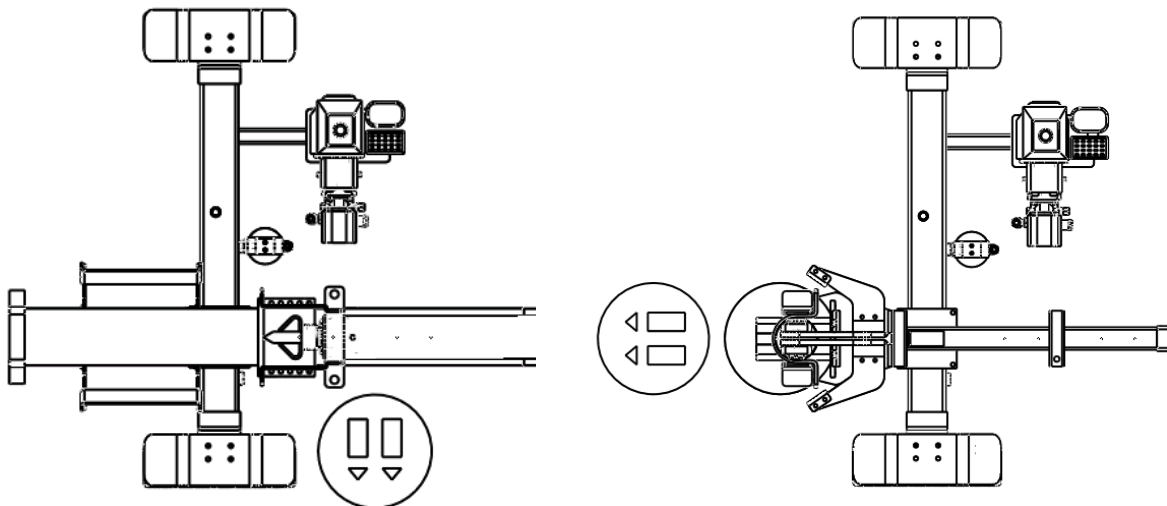
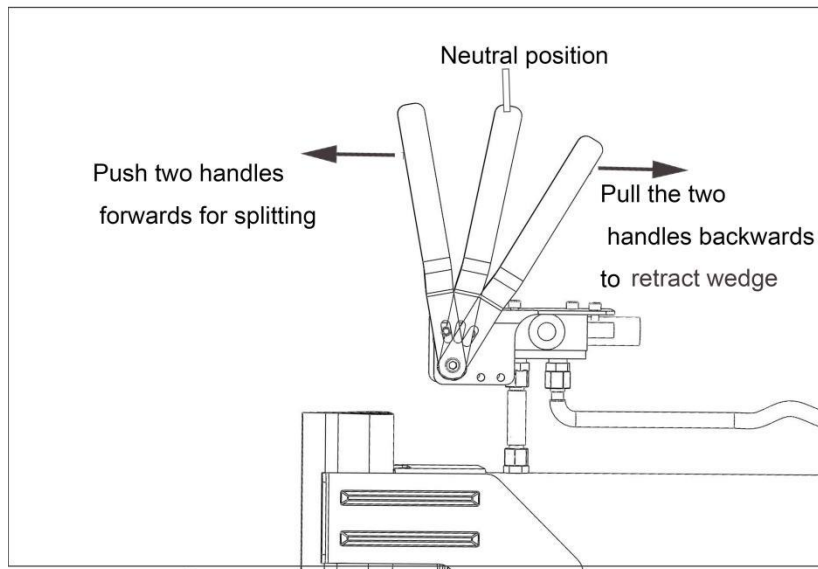
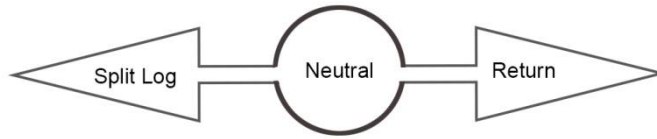
(3) Set the log splitter in either the horizontal or vertical position .



NOTE: HORIZONTAL position is used for lighter logs that can easily be loaded onto the beam. The VERTICAL position is used for either light logs or heavy logs that are difficult to load onto the beam.

7. Extend Wedge

Wedge Position-Move valve control lever toward foot plate to extend wedge and split log.



Important Safety Instructions:

(5) **Operator position.** Always operate the log splitter from the manufacturer's indicated OPERATOR POSITION. Other positions are unsafe because they can increase the risk of injury from crushing, cutting, flying objects, or burns.

(6) **Remove Hands.** Remove both hands from log before activating Valve Control Lever.

(7) **Hand Activate.** Use only your hand to operate the Valve Control Lever. Never use any other body part, or a rope, cable, or other remote device to actuate the control.

(8) **Second Person.** Many accidents occur when there is more than one person involved in loading and operating the log splitter. Only one person should operate the controls. If a second person is assisting in loading logs, the operator must never actuate the split control lever until the assistant and all bystanders are at least 10 feet away. Never allow an assistant to hold the log in place while the operator actuates the valve control lever.

8. Stop Wedge----Wedge Position

Release valve control lever to stop wedge movement when log is split.

Warning: Cracks in logs can close quickly and pinch fingers. Keep fingers away from any cracks that open in partially split logs.

9. Important Stuck Log Procedure

If a log does not split completely and becomes stuck on the wedge, follow the instructions below to remove the log.

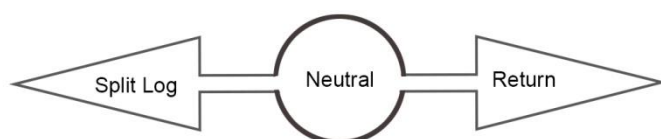
A log can become stuck to the wedge if the wedge becomes embedded in the log and the log doesn't split and separate. This can happen if the log is too stringy or tough to be split completely. A stuck log will move back with the wedge on the initial attempt to retract the wedge. If this happens, retract the wedge completely to allow the splitter to strip the log from the wedge. Keep hands clear of log and wedge while wedge is retracting.

Warning: Never attempt to remove a stuck log by modifying the splitter and adding attachments to the splitter.

Personal injury could result from log or metal pieces flying out at high speed toward the operator or bystanders, or the splitter could become damaged.

10. Return Wedge

Move valve control lever away from foot plate to return wedge.



11.Remove Split Wood

Remove split wood from area.

Move each log away from log splitter after it is split. Split logs left near the log splitter are a trip hazard.

12.After Use

(4) Turn off engine.

(5) Remove engine debris.

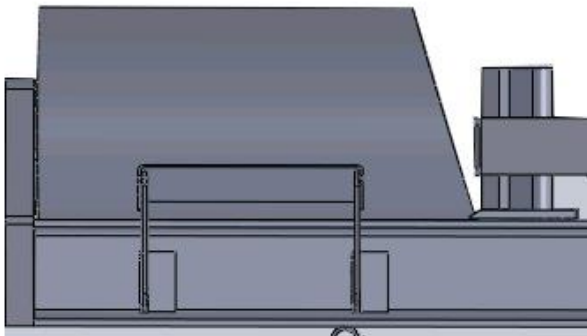
Debris on a hot engine can be a fire hazard. After the engine is off, clean debris and chaff from engine cylinder head, cylinder head fins, blower housing rotating screen, and muffler areas.

(6) Return to horizontal position

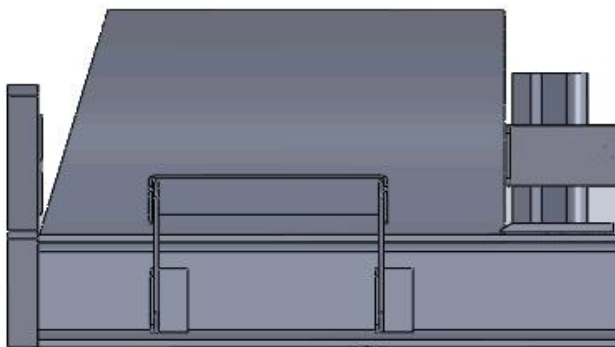
If in the vertical position, return log splitter to the horizontal position for greater stability and to prepare for transportation. Avoid contact with hot muffler.

13. How to split a log with slant surface

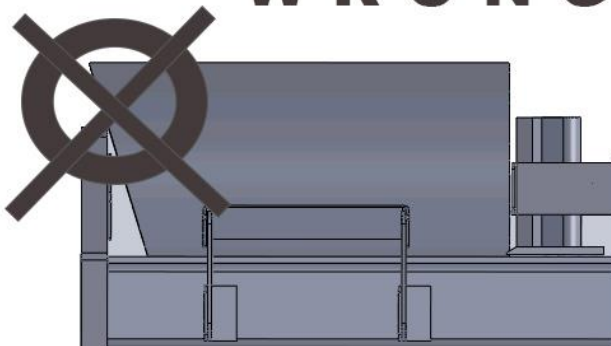
BEST



BETTER



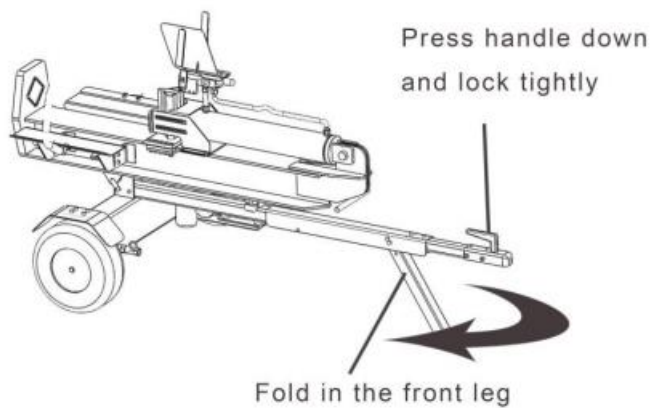
WRONG



14. Towing Safety

This log splitter is equipped with pneumatic tires, 1 coupler 50mm in. Diameter ball required) and safety chains. Before towing, the safety chains must be secured to the hitch or bumper of the vehicle. Local regulations should be checked regarding licensing, lights, towing, etc. Turn fuel shut off valve on the engine to the “Off” position prior to towing. Failure to do so may result in flooding the engine. Do not exceed 45 mph when towing this log splitter.

FOR BEHICLE TOWING



15. Maintenance and Storage

Servicing Intervals:

8 hours or daily

3. check engine oil level
4. check fuel level

40 hours or weekly

3. check hydraulic oil level
4. check engine air cleaner

100 hours

4. change engine oil
5. replace engine air cleaner
6. clean machine

Before performing maintenance, the log splitter must be placed in maintenance mode.

(3) Turn off engine.

(4) Move the control valve handle forward and backward to relieve hydraulic pressure.

After performing maintenance, make sure all guards, shields, and safety features are put back in place. Failure to follow this warning can result in serious injury.

Refer to the engine owner's manual for engine maintenance.

What	When	How
Hoses	Each Use	Inspect for exposed wire mesh and leaks. Replace all worn or damaged hoses before starting engine
Hydraulic Fittings	Each Use	Inspect for cracks and leaks. Replace all damaged fittings before starting engine
Nuts and Bolts	Each Use	Check for loose bolts
Beam	Each Use	Apply grease to beam surface
Moving Parts	Each Use	Clear debris

16. Troubleshooting

Problem	Solution
Cylinder rod will not move	SOLUTION: A,D,E,H,J
Slow cylinder rod speed when extending or retracting	SOLUTION: A,B,C,H,I,K,L
Wood will not split or splits extremely slowly	SOLUTION: A,B,C,F,I,K
Engine bog down during splitting	SOLUTION: G,L
Engine stalls under low load condition	SOLUTION: D.E.L,M

Cause	Solution
A-Insufficient oil to pump	Check oil level in reservoir
B-Air in oil	Check oil level in reservoir
C-Excessive pump inlet vacuum	Check pump inlet hose for blockage or kinks
D-Blocked hydraulic lines	Flush and clean the splitter hydraulic system
E-Blocked control valve	Flush and clean the splitter hydraulic system

F-Low control valve setting	Adjust control valve with a pressure gauge
G-High control valve setting	Adjust control valve with a pressure gauge
H-Damaged control valve	Return control valve for authorized repair
I-Internal control valve leak	Return control valve for authorized repair
J-Internal cylinder leak	Return cylinder for authorized repair
K-Internally damaged cylinder	Return cylinder for authorized repair
L-Engine control out of adjustment	Adjust idle control nuts
M-Engine is loaded during idle down mode	Use shorter log length (24'' or less) to allow engine to speed up before contact

Specification

		HLS28TG
Engine		208CC/3600rpm
		28Ton
Oil Tank Capacity		22L
Hydraulic oil specification		Shell /Tellus /Esso 32#
Log Splitting Length		610mm
Wedge		8" harden steel with widening purpose
Valve		Two-hand control
Pump capacity		2-stage
Hitch type		50mm ball coupler
Wheel size		16"
Engine oil		0.56L
Engine fuel tank		6.5L
Towing Coupler		50mm
Horizontal or vertical operation	Yes	Yes
Filter	Spin-on replaceable	Spin-on replaceable
Packing Size(LxWxH)	2150*545*725mm	2150*565*725mm

SUOMITRADING

RealParkinkatu 12, 37570 Lempäälä

asiakaspalvelu@suomitradingle.fi