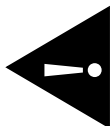


**Lue käyttöohjeet huolellisesti ennen laitteen käyttöä ja noudata kaikkia annettuja ohjeita. Säilytä ohjeet myöhempää tarvetta varten.
Read the instruction manual carefully before using the appliance and follow all given instructions. Save the instructions for further reference.**



AWD

AWD9500

AJONEUVOVINSSI ELEKTRISK VINSCH ELECTRIC WINCH

Käyttöohje

Alkuperäinen käyttöohje

Bruksanvisning

Översättning av bruksanvisning i original

Instruction manual

Translation of the original instructions



Isojoen Konehalli Oy, Keskustie 26, 61850 Kauhajoki As, Finland
Tel. +358 (0)20 1323 232 • tuotepalaute@ikh.fi • www.ikh.fi

JOHDANTO

Onnittelumme tämän laadukkaan AWD-tuotteen valinnasta! Toivomme ostamasi laitteen olevan suureksi avuksi työssäsi. Muista lukea käyttöohje ennen laitteen käyttöönottoa varmistaaksesi turvallisen käytön. Epäselvissä tilanteissa tai ongelmien ilmetessä ota yhteys jälleenmyyjään tai maahantuojaan. Toivotamme Sinulle turvallista ja miellyttävää työskentelyä laitteen kanssa!

TURVAOHJEET

LUE NÄMÄ OHJEET HUOLELLISESTI LÄPI JA HUOMIOI TURVAOHJEET JA VAROITUKSET. KÄYTÄ LAITETTA OIKEIN JA HUOLELLISESTI SILLE SUUNNITELTUUN KÄYTTÖTARKOITUKSEEN. OHJEIDEN NOUDATTAMATTA JÄTTÄMINEN VOI JOHTAA VAKAVIIN HENKILÖ- JA/TAI OMAISUUSVAHINKOIHIN. PIDÄ NÄMÄ OHJEET TALLELLA MYÖHEMPÄÄ TARVETTA VARTEN.

AINOASTAAN VALTUUTETTU SÄHKÖASENTAJA SAA TEHDÄ SÄHKÖASENNUKSET LAITTEELLE.

PIDÄ TYÖSKENTELYTILA SIISTINÄ.

Sekaiset työtilat saattavat aiheuttaa vaaratilanteita.

ÄLÄ TYÖSKENTELE VAARALLISESSA YMPÄRISTÖSSÄ.

Suojaa sähkölaitteet sateelta. Älä käytä sähkölaitteita kosteissa tai märissä tiloissa. Huolehdi kunnollisesta työvalaistuksesta. Älä käytä sähkölaitteita, mikäli lähistöllä on tulenarkoja nesteitä, kaasuja, jauheita tai pölyä.

SUOJAUDU SÄHKÖISKUILTA.

Varmista aina, että käytettävän verkkovirran jännite ja taajuus vastaavat laitteen tyyppikilvessä ilmoitettuja arvoja. Vältä kosketusta maadoitettuihin pintoihin kuten esimerkiksi putkiin, lämpöpattereihin, liesiin tai jääkaappeihin.

ÄLÄ PÄÄSTÄ LAPSIA LAITTEEN LÄHELLE.

Huolehdi, että muutkin ulkopuoliset pysyttelevät riittävän etäällä laitteesta ja sen sähköjohdosta.

SÄILYTÄ KÄYTTÄMÄTTÖMÄNÄ OLEVIA SÄHKÖLAITTEITA OIKEIN.

Kun laite ei ole käytössä, varastoi se kuivaan ja korkealla sijaitsevaan tai lukittavaan säilytyspaikkaan – pois lasten ulottuvilta.

ÄLÄ YLIKUORMITA LAITETTA.

Se suoriutuu parhaiten ja turvallisimmin tehtävästä sille tarkoitettulla nopeudella.

KÄYTÄ OIKEANLAISTA LAITETTA.

Älä yritä väkisin tehdä liian pienellä koneella sellaista työtä, johon sitä ei ole tarkoitettu ja johon tarvittaisiin tehokkaampaa konetta.

KÄYTÄ ASIANMUKAISTA VAATETUSTA.

Älä käytä liian väljiä vaatteita tai koruja, jotka saattavat tarttua laitteen liikkuviin osiin. Ulkona työskenneltäessä on suositeltavaa käyttää kumikäsineitä ja luistamattomia jalkineita. Suojaa pitkät hiukset esim. hiusverkolla.

PIDÄ SUOJUKSET PAIKOILLAAN JA HYVÄSSÄ KÄYTTÖKUNNOSSA.

Mikäli laitteessa on suojuksia tai turvalaitteita, älä käytä laitetta ilman niitä.

KÄYTÄ JOHTOA VAIN SIIHEN, MIHIN SE ON TARKOITETTU.

Älä kanna laitetta johdosta äläkä kytke laitetta irti verkkovirrasta johdosta kiskaisemalla. Suojaa johtoa kuumuudelta, öljyltä ja teräviltä reunoilta.

ÄLÄ KURKOTTELE.

Seiso aina mahdollisimman hyvin tasapainossa.

HUOLLA TYÖKALUT JA LAITTEET KUNNOLLA.

Työkalut kannattaa pitää aina teroitettuina ja puhtaina, jolloin työskentely sujuu paremmin ja turvallisemmin. Huolla ja vaihda osat ohjeiden mukaan. Tarkista sähköjohto säännöllisesti ja korjauta tai vaihdata vioittunut johto valtuutetussa huoltoliikkeessä. Tarkista myös jatkojohto säännöllisesti ja vaihda tarvittaessa. Pidä laitteen kahvat kuivina ja puhtaina ja huolehdi, etteivät ne ole öljyisiä tai rasvaisia.

HUOLEHDI, ETTEI LAITE KÄYNNISTY VAHINGOSSA.

Älä pidä sormea katkaisimella kuljettaessasi sähköverkkoon kytkettyä laitetta. Varmista, että laitteen virtakytkin on pois päältä kun työnnet pistokkeen pistorasiaan.

OLE AINA TARKKANA JA KESKITY TYÖHÖN.

Laitetta käytettäessä on noudatettava aina erityistä huolellisuutta ja varovaisuutta. Laitetta ei saa koskaan käyttää väsyneenä, sairaana tai alkoholin, lääkkeiden, huumeiden tai muiden havainto- ja reaktiokykyyn vaikuttavien aineiden vaikutuksen alaisena.

TARKISTA LAITTEEN OSAT VAURIOIDEN VARALTA.

Mikäli huomaat laitteessa, sen suojuksissa tai muissa osissa vaurioita, älä käytä sitä ennen kuin olet tarkastuttanut sen valtuutetussa huoltoliikkeessä. Tarkista, että liikkuvat osat toimivat virheettömästi ja liikkuvat esteettä sekä ovat muutenkin kunnossa. Tarkista kaikkien osien kiinnitys ja kaikki muu mikä saattaa vaikuttaa laitteen toimintaan. Vaurioituneet osat on korjautettava tai vaihdettava asianmukaisesti valtuutetussa huoltoliikkeessä, ellei tässä ohjekirjassa ole neuvottu toisin. Vialliset kytkimet tulee vaihdattaa valtuutetussa huoltoliikkeessä. Laitetta ei saa käyttää, mikäli virtakytkin ei toimi.

KÄYTÄ AINOASTAAN ALKUPERÄISVARAOSIA JA -LISÄVARUSTEITA.

Muunlaisten osien käyttö saattaa aiheuttaa vaaratilanteen.

KORJAUKSIA SAA SUORITTA AINOASTAAN VALTUUTETTU HUOLTOLIIKE
ALKUPERÄISVARAOSIA KÄYTTÄEN, MUUTOIN LAITTEEN KÄYTTÄJÄ ON
LOUKKAANTUMISVAARASSA.

ERITYISTURVAOHJEET

- Älä koskaan käytä vinssiä riippunostimena äläkä riiputa sen varassa kuormaa. Älä käytä vinssiä nostamiseen tai lastin kannattamiseen. Älä koskaan käytä vinssiä henkilöiden nostoon tai siirtoon.
- Tarkista vaijerin ja laitteen kunto säännöllisesti. Kulunut vaijeri, jossa on rikkinäisiä säikeitä, on vaihdettava välittömästi. Vaihda vaijeri aina alkuperäiseen vastaavaan vaijeriin. Tarkista vinssin asennus säännöllisesti ja varmista, että kaikki pultit ovat kireällä.
- Varmista aina että valitsemasi kiinnityspiste kestää kuorman ja ettei kiinnityshihna tai –ketju luista. Älä koskaan kuormita koukun kärkeä tai salpaa. Kiinnitä koukku kuorman kantavaan osaan.
- Ajoneuvon moottorin on oltava käynnissä vinssaamisen aikana. Jos ajoneuvoa vinssataan pitkään moottorin ollessa sammutettuna, akun varaus voi laskea liian alhaiselle tasolle moottorin uudelleenkäynnistämiseksi.
- Älä koskaan kiinnitä vaijeria koukkuun kietomalla se vielä toistamiseen koukun ympäri. Älä koskaan käytä koukkuja, jonka kitaväli on kasvanut tai jonka kärki on taipunut tai vääntynyt.
- Älä koskaan kiinnitä vaijeria itseensä kiinni, koska vaijeri voi vaurioitua. Käytä nailonhihnaa. Aseta vaijerin päälle painava vaate tms. Kangas vaimentaa vaijerin iskua, mikäli vaijeri jostain syystä pettää.
- Maksimikapasiteetti saavutetaan, kun rummulla on yksi vaijerikerros. Älä ylikuormita laitetta. Älä suorita laitteella pitkäkestoisia vetoja painavalla kuormalla. Ylikuormitus voi vahingoittaa vinssiä ja/tai vaijeria ja aiheuttaa vaaratilanteita.
- Älä liikuta ajoneuvoa avustaaksesi vinssiä kuorman vetämisessä. Vinssin ja ajoneuvon aiheuttama veto yhdessä voi ylikuormittaa vaijeria ja vinssiä. Pidä vähintään kuusi (6) kierrosta vaijeria rummun ympärillä, muuten vaijerin kiinnitys ei kestä kuormaa.
- Vältä jatkuvaa epäsuoraa vetämistä, koska vaijeri kasautuu tällöin rummun toiseen laitaan. Vaijeri voi takertua vinssiin ja vaurioittaa vinssiä tai vaijeria.
- Ennen vinssin käyttöä vaihda ajoneuvon vaihde vapaalle, laita käsijarru päälle ja kiilaa renkaat. Noudata jatkuvasti äärimmäistä varovaisuutta ja huolellisuutta, kun käsittelet koukkuja ja vaijeria kelauksen aikana, kun vinssaat kuormaa, kelaat vaijeria hitaasti, kunnes se kiristyy. Pysäytä kelaaminen ja tarkista kaikki liitännät. Varmista, että koukku on asianmukaisesti kiinni. Älä käytä vinssiä 120 sekuntia pidempään. Rumpu ja vaijeri/synteettinen köysi saattavat ylikuumentua.
- Pidä aina kätesi loitolla vaijerista, koukun kiinnityssilmukasta ja vaijerin ohjaimen aukosta vaijerin asennuksen aikana, kun kelaat vaijeria sisään tai ulos. Älä koskaan koske vaijeriin tai koukkuun, kun se on jännitetty tai kuormituksen alaisena. Käytä aina vahvoja nahkakäsineitä, kun käsittelet vaijeria. Älä anna vaijerin koskaan liukua käsiesi kautta.
- Pysyttele turvallisella etäisyydellä. Varmista, ettei kukaan ole liian lähellä vinssiä sen käytön aikana. Pysy aina poissa vaijerin, koukun ja vinssin tieltä käytön aikana. Jonkin osan vaurioituminen käytön aikana on epätodennäköistä, mutta silti on suositeltavaa pysytellä etäällä laitteesta.
- Älä upota laitetta veteen. Mikäli näin kuitenkin käy, käytä laitetta kolmen päivän kulussa niin, että sen moottori tuntuu käteen lämpimältä. Kosteuden tulisi näin poistua moottorin osista.

VAROITUS! Älä kytke vinssiä 110V AC sähkövirtaan tai 220V sähköverkkoon, sillä tämä voi vaurioittaa vinssiä tai aiheuttaa kuolettavan sähköiskun.

TEKNISET TIEDOT

Sallittu kuormitus	4309 kg
Välityssuhde	161:28:1
Vaijerin mitat	Ø 8 mm x P 28,5 m
Moottori	12 V/ 6,6 hv
Kelan mitat	Ø 63,5 x P 222 mm
Vinssin mitat	529 x 160 x 196 mm
Paino	35 kg
Vaihteisto	3-vaiheinen planeettavaihteisto
Kytkin	liukurengas
Jarru	automaattinen sisäänrakennettu
Läpivienti	vaijerirulla
Kauko-ohjain	on
Suojausluokka	IP67

Nopeus ja virta ensimmäisellä kerroksella

Kuorma	kg	0	907	1814	2721	3628	4309
Kelautumisnopeus	m/min	10,8	6,2	4,6	3,4	2,95	2,1
Moottorin virta	amp	80	155	224	303	365	415

Kuorma ja vaijerin vetokapasiteetti

Vaijerikerros	1	2	3	4
Nimelliskuorma vaijerikerrosta kohden	4309 kg	3822 kg	3460 kg	3212 kg
Kumulatiivinen vaijerin kapasiteetti	5 m	12 m	21 m	28 m

KÄYTTÖÖNOTTO

Vinssin asentaminen

1. Laite on asennettava sopivaan teräksiseen runkoon kiinnittäen se neljästä kohtaa. Laite voidaan asentaa pysty- tai vaakasuoraan.

HUOMIOI! On tärkeää, että kiinnitysalusta on tasainen, jotta moottori, vaijerirumpu ja vaihteisto ovat linjassa. Ennen asentamista varmista, että myös kiinnitysalusta kestää laitteen vetokapasiteetin.

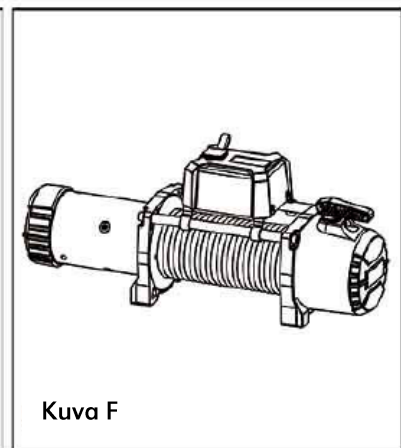
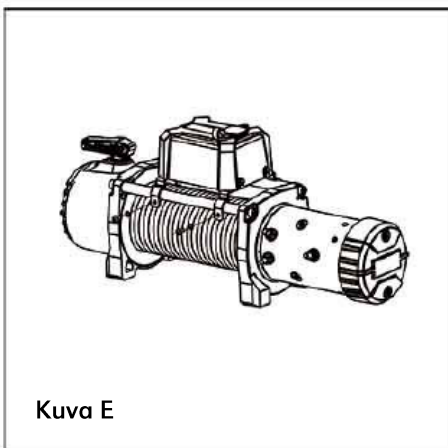
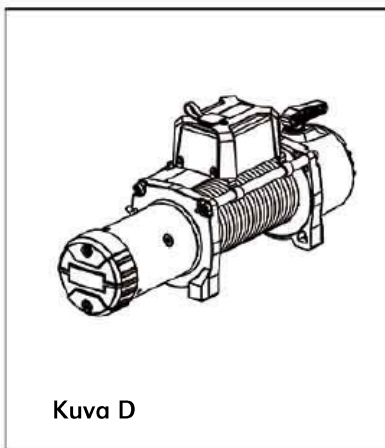
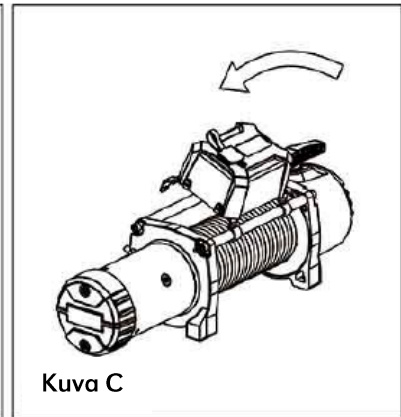
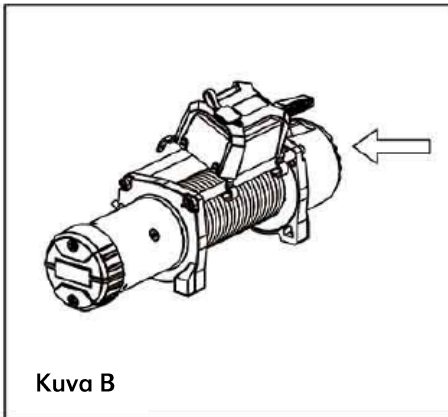
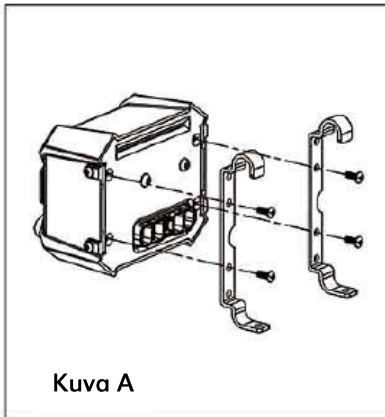
VAROITUS! Laitteen upottaminen ajoneuvoon tai etusuojaus asentaminen saattaa vaikuttaa turvatyynyjen laukaisujärjestelmään. Tarkista, että kiinnitysjärjestelmä on testattu ja hyväksytty käytettäväksi turvatyynyllisissä ajoneuvoissa.

2. Mikäli haluat valmistaa oman kiinnityslevyn, alla olevat mitat auttavat. On suositeltavaa käyttää vähintään 6 mm paksua teräslevyä. Kiinnikkeiden tulee olla erikoislujia, lujuudeltaan 8.8 tai enemmän. Huonosti valmistettu kiinnityslevy voi mitätöidä takuun.
3. Vinssiä asennettaessa neljän M10x32 (lujuus 10.9) kiinnityspultin kiristysmomentin tulee olla vähintään 60 Nm ja pultit tulee kiinnittää niin, etteivät ne pääse irtoamaan. Teräksen kiinnityslevyn paksuuden tulee olla 4-6 mm.
4. Läpivientiaukko tulee asentaa niin, että vaijeri kelautuu rummulle tasaisesti.

Solenoidin asentaminen

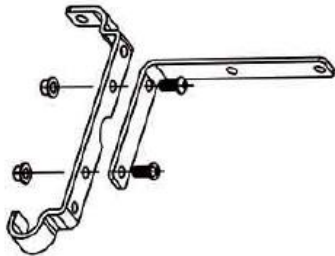
Kiinnitystangot vaijerirummun yläpuolella – asennus vaakasuoraan

1. Kiinnitä pitkät kiinnitystangot solenoidiin pulteilla ja aluslevyillä siten, että koukut osoittavat eteenpäin. Kiristä pultit (kuva A).
2. Aseta solenoidi haluamaasi kohtaan kiinnitystankojen päälle koukut osoittaen eteenpäin. Kiinnitä kiristämällä takana olevat ruuvit (kuva B, C, D, E, F). Asennus on valmis.

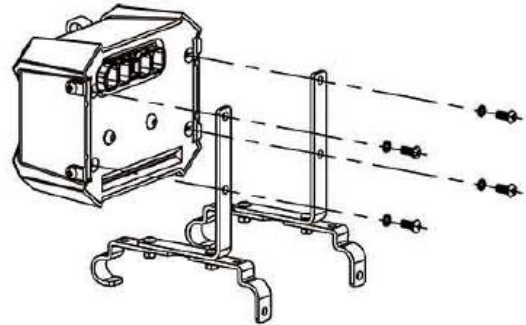


Kiinnitystangot vaijerirummun yläpuolella – asennus pystysuoraan

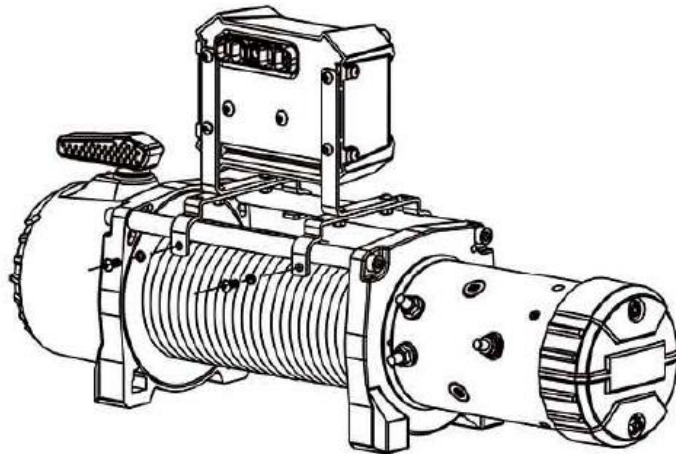
1. Kiinnitä toisiinsa pitkä kiinnitystanko ja L-kiinnike pulteilla (kuva A).
2. Kiinnitä koko kiinnike (koukku eteenpäin) solenoidiin ja kiristä pultit (kuva B).
3. Aseta solenoidi haluamaasi kohtaan kiinnitystankojen päälle koukut eteenpäin. Kiinnitä kiristämällä takana olevat ruuvit (kuva C). Asennus on valmis.



Kuva A



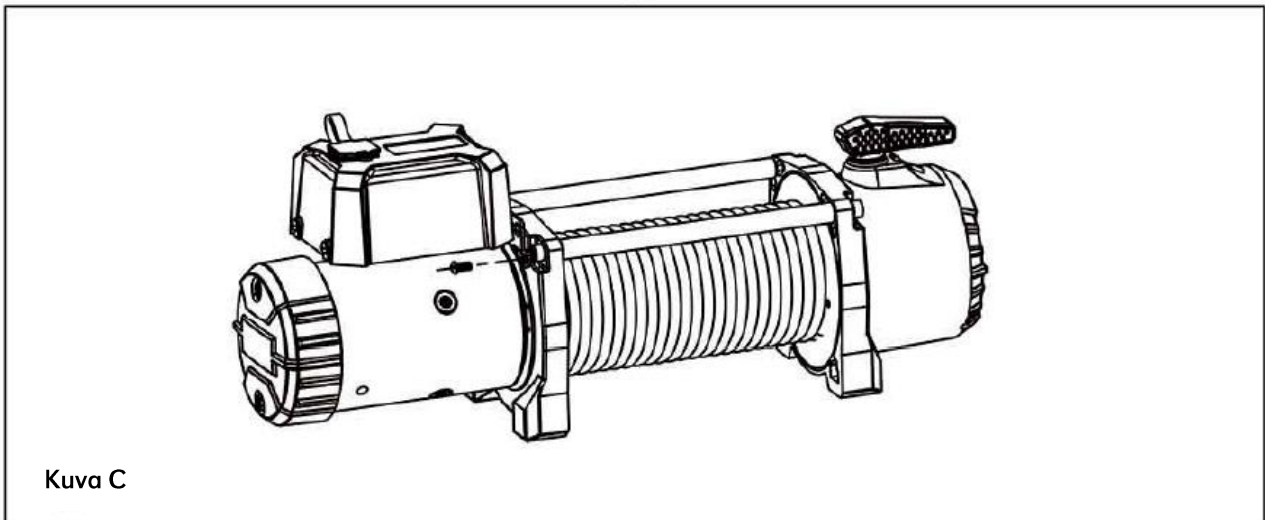
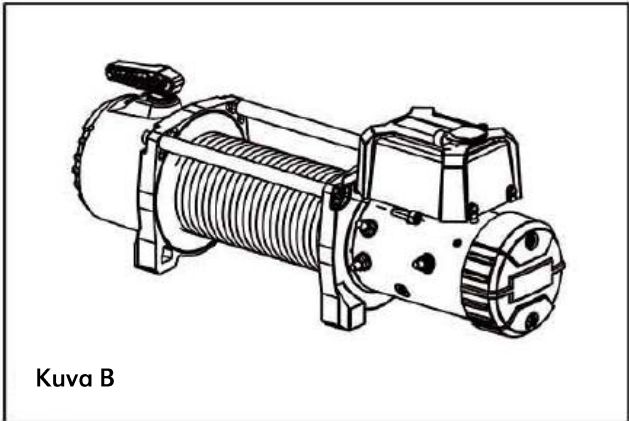
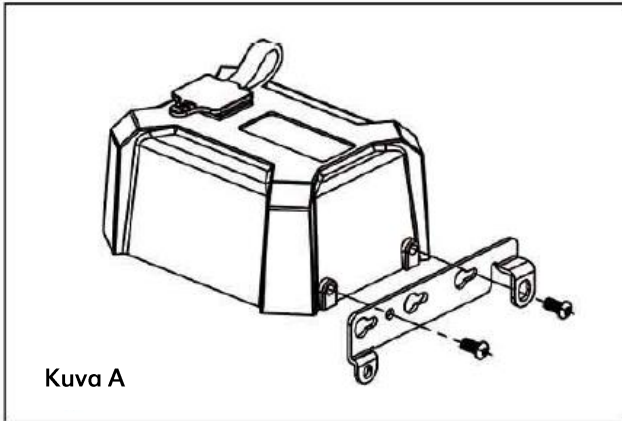
Kuva B



Kuva C

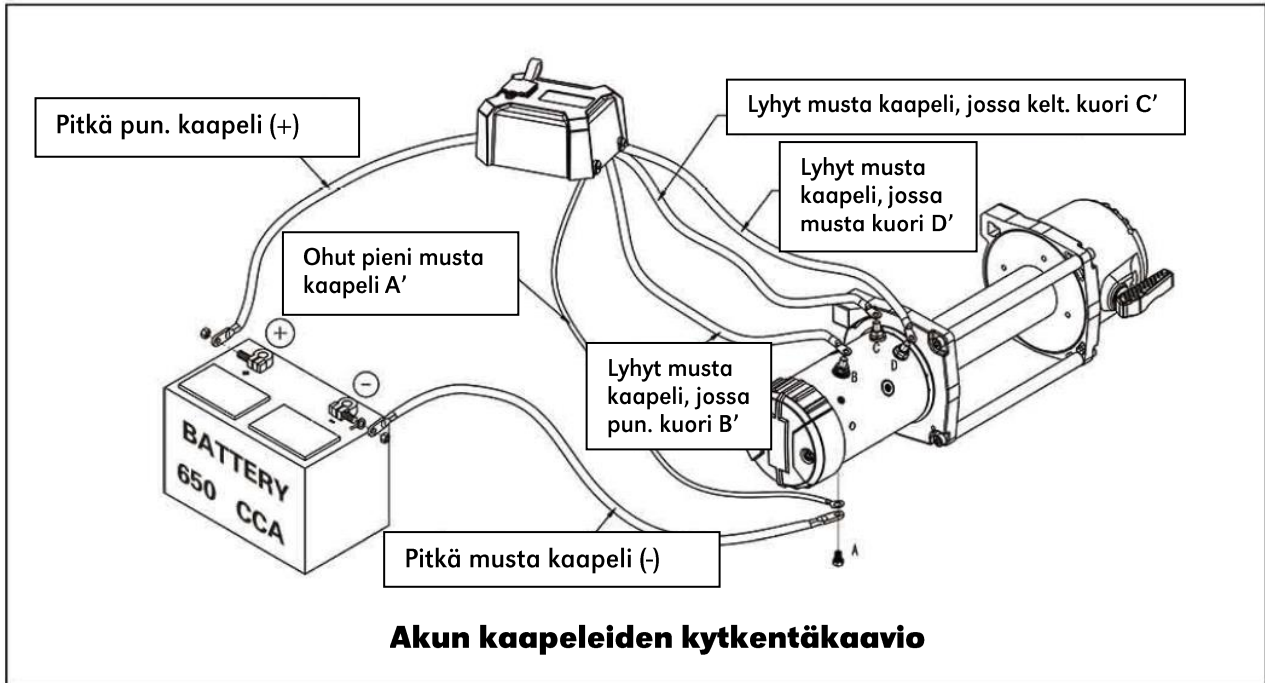
Asennus moottorin päälle

1. Löysää solenoidin sivulla olevat pultit ja kiinnitä pieni kiinnike solenoidin sivulle. Kiristä pultit (kuva A).
2. Irrota moottorin puoleiset kiinnitystangon pultit. Kiinnitä solenoidi haluamaasi kohtaan. Kiristä pultit (kuva B).
3. Asennus on valmis (kuva C).



Sähköliitännät

- Normaalissa työskentelyssä olemassa olevat sähköliitännät ovat riittävät. Tärkeää on, että akku on ladattu ja liitokset ovat kunnolliset. Pidä ajoneuvon moottori käynnissä työskentelyn ajan varmistaaksesi, että akku pysyy ladattuna.
- Varmista, että liitännät ovat alla olevien ohjeiden mukaiset:



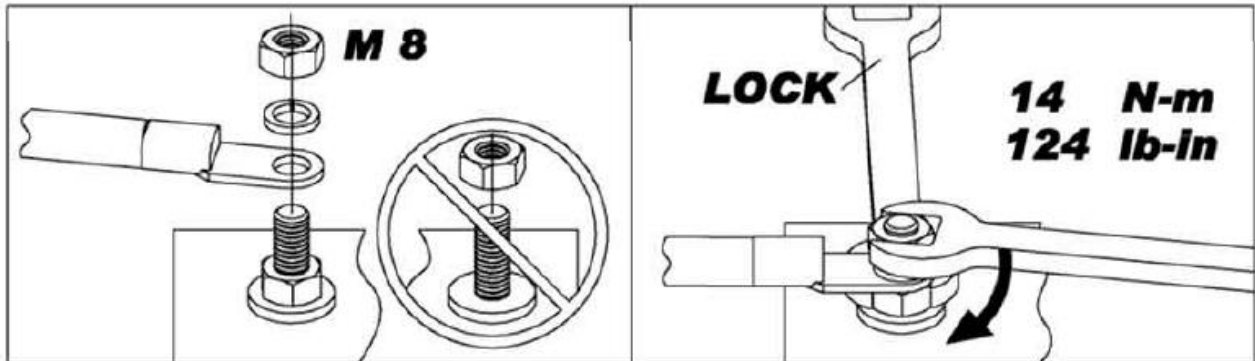
1. Lyhyt musta kaapeli, jossa punainen kuori (B') liitetään moottorin punaiseen napaan (B).
2. Lyhyt musta kaapeli, jossa keltainen kuori (C') liitetään moottorin keltaiseen napaan (C).
3. Lyhyt musta kaapeli, jossa musta kuori (D') liitetään moottorin mustaan napaan (D).
4. Ohut musta kaapeli (A') liitetään moottorin pohjassa olevaan napaan (A).
5. Pitkän mustan kaapelin (1,8 m) toinen liitin liitetään moottorin pohjassa olevaan napaan (A) ja toinen liitin (-) liitetään akun negatiiviseen napaan (-).
6. Pitkä punainen kaapeli (+) liitetään akun positiiviseen napaan (+).

HUOMIO:

- Akku tulee pitää hyvässä kunnossa.
- Varmista, että akun kaapelit eivät ole vedetty sellaisia pintoja pitkin, jotka voisivat mahdollisesti vaurioittaa niitä.
- Sähkökytkentöjen korrosio vähentää suorituskykyä tai voi aiheuttaa oikosulun.
- Puhdista kaikki liitännät erityisesti kauko-ohjaimessa ja pistokkeissa.
- Käytä suolaisessa ympäristössä silikonitiivistettä suojaamaan korroosiolta.

Moottorin virtajohtojen kytkeminen

1. Älä kierrä muttereita liian tiukkaan.
2. Laita vääntötyökalu pohjimmaisena mutterin päälle, kun kiinnität muttereita estääksesi kaapelikenkää liikkumasta ja pitääksesi mutterin paikoillaan. Tämä auttaa välttämään pultin murtumisen asennuksen aikana. Katso alla olevat kuvat.



KÄYTTÖ

Paras tapa tutustua vinssin toimintaan on suorittaa muutama testiajo ennen kuin todella tarvitset sitä. Suunnittele testi etukäteen. Muista, että sinun on kuultava vinssin ääni sekä nähdä se toimivan testiajon aikana. Opi havaitsemaan kevyesti ja vakaasti vetävän ja ras-kaasti vetävän vinssin ääni, sekä erottamaan kuorman nykimisestä tai muuttumisesta johtu-vat äänet. Pian voit käyttää vinssiä yhä luotettavammin ja sen käytöstä tulee sinulle rutiini-toimenpide.

Vaijerin käyttöikä on suoraan verrannollinen käyttöön ja sen kunnossapitoon. Vaijeri on ke-lattava rummulle jokaisen käyttökerran jälkeen vähintään 450 kg kuormalla tai uloimmat kierrokset vetäytyvät sisään sisempiin kierroksiin ja vaijeri kärsii vakavia vaurioita kelauksen aikana. Vinssin ensimmäisen käyttökerran tulisi olla tutustumisajo rauhallisessa, ei-pelastus-tilanteessa. Kelaa vaijeri ulos, kunnes punainen vaijerimerkintä ilmestyy näkyviin (noin kuusi vaijerikierrosta rummulla) ja vinssaa vaijeri takaisin rummulle 450 kg tai sitä suuremmalla kuormalla kuormitettuna. Tämä jännittää ja venyttää hieman uutta vaijeria ja luo kireän vai-jerikierroksen rummun ympäri. Tämän toimenpiteen laiminlyönti voi johtaa vaijerin vaurioi-tumiseen ja lyhentää vaijerin käyttöikää.

Ajoittain voi olla tarpeellista kelata vaijeri sisään käytön jälkeen ilman kuormaa. Pidä tällöin kauko-ohjainta toisessa kädessä ja vaijeria toisessa (käytä aina nahkakäsineitä). Aloita ke-laaminen niin kaukaa kuin kauko-ohjain sallii, käynnistä laite. Kelaa sisään pari metriä ja pysäytä laite. Toista sama. Pysäytä laite aina, kun kätesi ovat noin metrin päässä läpivien-tiaukosta (= aukko, jonka läpi vaijeri kelautuu).

Tarkistukset ennen käyttöä/käytön jälkeen

- Tarkista kiinnikkeiden kiristysmomentti ennen jokaista käyttökertaa.
- Tarkista johdot ja varmista, että liitännät ovat tiukat ennen jokaista käyttökertaa. Varmis-ta, että johdot eivät ole hankautuneet tai katkenneet.
- Tarkista vaijeri vaurioiden varalta ennen jokaista käyttökertaa ja käytön jälkeen.
- Tarkista, että kauko-ohjain toimii ja että se ei ole vaurioitunut. Tarkista langattoman kau-ko-ohjaimen toiminta-alue. Vaihda paristo tarvittaessa.
- Pidä vinssi puhtaana, kauko-ohjaimen pistoke peitettynä ja teräsvaijeri kevyesti rasvattu-na.

ÄLÄ KOSKAAN käytä vinssiä niin, että teräsvaijeria on alle kuusi kierrosta rummulla. Kaapelikengän tarkoitus on estää vaijeria purkautumasta rummulta. Se ei ole kuormaa kantava kiinnityspiste. Virheellinen asennus ja/tai vaijerin ulos vetäminen viimeiseen kierrokseen asti kuormittaa kaapelikengän ja vaijeri irttaa siitä.

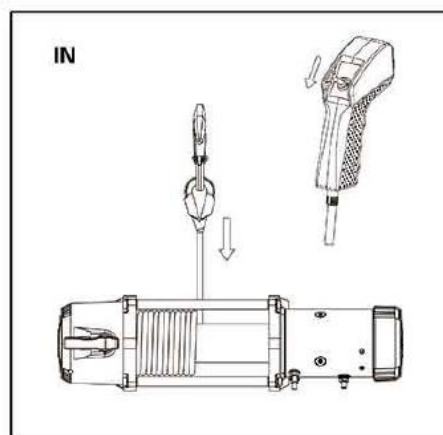
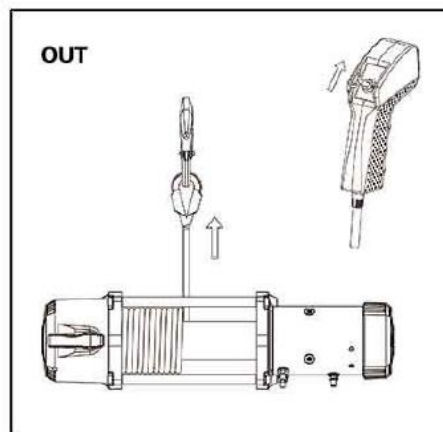
Kelaa aina vaijeria sisään vähintään 450 kg kuormituksella ennen jokaista käyttökertaa.

Vinssin käyttö

1. Varmista ennen vinssin käyttöä, että ajoneuvo on varmistettu paikalleen pysäköintijarrulla tai kiilaamalla pyörät.
2. Vedä ulos vinssin vaijeri haluttuun pituuteen saakka ja kytke se kiinnityspisteeseen. Vinsin kytkin sallii vaijerin nopean uloskelauksen koukun kiinnitystä varten kuormaan tai kiinnityspisteeseen.

Vinssivaihteiston kotelossa sijaitseva vaihdin käyttää kytkintä seuraavasti:

- A. Kytke kytkin pois päältä (OUT). Vaijeri voidaan kelata vapaasti ulos rummulta.
 - B. Kytke kytkin päälle (IN). Vinssi on nyt valmis käyttöön.
3. Tarkasta uudelleen vaijeriasennus, ennen kuin jatkat.
 4. Kytke kauko-ohjain laitteeseen. On suositeltavaa ohjata laitetta kuljettajan paikalta, jolloin varmistetaan mahdollisimman turvallinen vinssin käyttö.
 5. Aloita vinssaus käynnistämällä ajoneuvon moottori, siirrä vaihde vapaalle ja pidä moottorin kierrosnopeus tyhjäkäynnillä. Älä koskaan vinssaa ajoneuvosi vaihde päällä tai pysäköinnin aikana, se voi vahingoittaa ajoneuvosi vaihteistoa.
 6. Kytke kauko-ohjain päälle/pois päältä, kunnes työ on saatu päätökseen. Tarkista säännöllisesti, että vaijeri kelautuu rummulle tasaisesti.



Kauko-ohjaimen käyttö

Aktivoi kauko-ohjaus pitämällä kaukosäätimen molempia painikkeita samanaikaisesti painettuna 3 sekunnin ajan, kunnes vihreä valo syttyy. Vinssi on nyt toiminnassa. Paina IN- tai OUT-painiketta tarpeen mukaan. Kytke kauko-ohjaus pois päältä pitämällä kaukosäätimen molempia painikkeita samanaikaisesti painettuna 3 sekunnin ajan, kunnes vihreä valo sammuu. Kun kaukosäädin on ollut kaksi minuuttia käyttämättä, langaton järjestelmä deaktivoituu.

- Vihreä valo palaa: kauko-ohjaus on käytössä
- Punainen valo palaa: vinssaus on käynnissä
- Vilkuva punainen valo vinssauksen aikana: kauko-ohjaimen paristo on tyhjenemässä

HUOLTO

On suositeltavaa käyttää laitetta säännöllisesti (noin kerran kuussa). Kelaa vaijeria ulos 4,5 m, vapauta vaijeria 15+ m ja kelaat sitten takaisin sisään. Tällä tavoin kaikki osat pysyvät hyvässä kunnossa, jolloin vinssin toimintaan voi luottaa tarvittaessa. Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen, jos tarvitset teknistä apua tai korjausta.

Pitääksesi vinssin toimintakunnossa:

1. Kelaa teräsvaijeria/synteettistä köyttä ulos 4,5 m. Vapauta sitten 15+m lisää teräsvaijeria/synteettistä köyttä. Varmista aina, että teräsvaijeria on vähintään kuusi kierrosta ja synteettistä köyttä vähintään kymmenen kierrosta vinssin rummulla.
2. Laita vinssin vaihde päälle ja kelaat vaijeria sisään. Tarkista vaijeri samalla, kun kelaat sitä sisään. On suositeltavaa, että vaijerin kuormitus on vähintään 450 kg sisään kelaamisen aikana. Tämä estää vaijeria jäämästä löysälle kelaamisen aikana.

Voitelu

Kaikki laitteen liikkuvat osat on voideltu kuumuutta kestävällä, litiumpohjaisella voiteluaineella tehtaalla. Tehdasvoitelu kestää käytön normaaleissa olosuhteissa. Voitele vaijeri säännöllisesti ohuella, imeytyvällä öljyllä. Tarkista mahdollisesti vaurioituneet osat ja vaihda tarvittaessa. Mikäli vaijeri kuluu tai vaurioituu, se on vaihdettava välittömästi.

Vaijerin vaihto

Levitä uusi vaijeri maahan estääksesi kiertymisen. Poista vanha vaijeri ja kiinnitä uusi samalla tavoin kuin vanha oli kiinnitetty.

Ohjausrasian sulake

- 5 mm halkaisija x 20 mm pituus
- 2 ampeerin viivesulake

VAROITUS: Vaihda sulake ainoastaan ampeerimäärältään samanlaiseen sulakkeeseen.

Tämä vinssi on varustettu sulakkeella, joka löytyy ohjausrasian sisältä. Sulake suojaa, jos vinssiin tulee sisäinen vika tai se ylikuormittuu. Mikäli vinssi ei toimi, sulake täytyy ehkä tarkistaa.

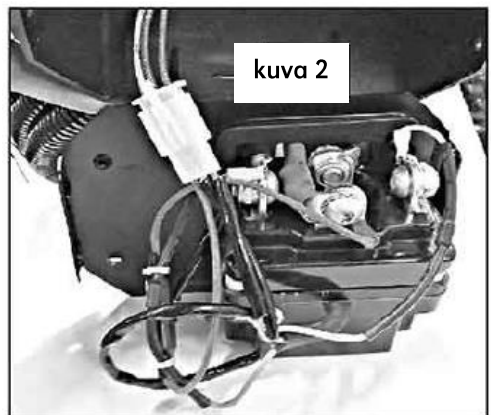
1. Irrota ohjausrasian kotelon pultit. Irrota varovasti ohjausrasian kotelo. Kotelossa on kiinni kauko-ohjaimen pistokkeen johdot (kuva 1+2).
2. Ruuvaa sulakkeenpitimen puolikkaat irti (kuva 3).
3. Irrota sulake kiertämällä sulakkeenpitimen puolikkaat irti ja tarkista, etteivät ne ole vaurioituneet. Vaihda tarvittaessa.

HUOMIO: Mikäli vaihdettu sulake palaa heti, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

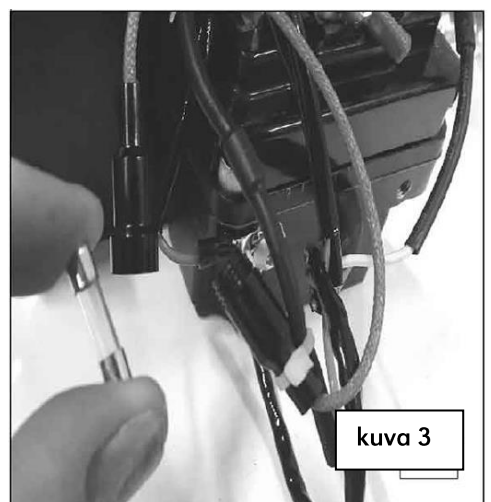
4. Laita ohjausrasia varovasti takaisin paikoilleen ja



kuva 1



kuva 2



kuva 3

huolehdi, että johdot eivät vaurioidu tai jää puristuksiin.

VIANETSINTÄ

Ongelma	Syy	Ratkaisu
Rumpu ei pyöri normaalisti ilman kuormaa.	- Vinssi on väärin asennettu, jolloin päätylaakeri lukitsee rummun. - Jarru vaurioitunut - Vaihde vaurioitunut - Kytkinvipu on out-asennossa.	- Katso kohdasta "Vinssin asennus", onko vinssi asennettu oikein. - Tarkista ja vaihda jarru. - Tarkista ja vaihda vaurioitunut vaihde. - Käännä kytkinvipu in-asentoon.
Rumpu ei pyöri normaalisti kuormitettuna.	- Vinssi ylikuormittunut - Alhainen jännite - Vinssi on väärin asennettu, jolloin päätylaakeri lukitsee rummun.	- Katso ilmoitettu nimelliskuorma. - Katso tekniset tiedot ja varmista riittävä teho. - Katso kohdasta "Vinssin asennus", onko vinssi asennettu oikein.
Vinssi on liian hidas tai vinssi kuumenee.	- Alhainen jännite - Moottorivaurio - Vinssiä käytetään pitkään.	- Katso tekniset tiedot ja varmista riittävä teho. - Vaihda moottori. - Odota, että lämpötila laskee.
Rumpu ei vedä vaijeria ulos.	- Kytkin ei vapaudu. - Vinssi on väärin asennettu, jolloin päätylaakeri lukitsee rummun.	- Katso käyttöohjeet ja tarkista kytkin. - Katso kohdasta "Vinssin asennus", onko vinssi asennettu oikein.
Ei jarrua	- Jarru ei toimi.	- Vaihda jarru.
Epätavallinen ääni tai rumpu tärisee kelaussuunnassa.	- Korkea jännite - Vinssi on väärin asennettu, jolloin päätylaakeri lukitsee rummun.	- Varmista, että jännite on normaali. - Katso kohdasta "Vinssin asennus", onko vinssi asennettu oikein.
Kytkeitä on vaikea kiertää.	- Vinssiä ei ole käytetty pitkään aikaan, jolloin voiteluöljy liimaa osat kiinni. - Hammaspyörät lukittuvat hammastuessa.	- Pyöritä rumpua eteen ja taaksepäin.
Vinssi ei pyöri tai pyörii ainoastaan, kun kauko-ohjaimen painiketta painetaan.	- Ohjauskaapeli ei ole kytketty oikein. - Sähkömagneettinen kytkin ei joustaa, jos sitä ei ole käytetty pitkään aikaan.	- Kytke kaapeli oikein. - Läimäytä ohjausrasiaa.