

Käyttöopas

Motorwerk EV sähköauton liikuteltava latauslaite

MOTORWERK EV TYPE 2 3.7KW 5M	6438014334042
MOTORWERK EV TYPE 2 3.7KW 8M	6438014334776
MOTORWERK EV TYPE 1 3,6 KW	6438014334851

Kiitos, että valitsit MOTORWERK EV-latauslaitteen. Lue tämä käyttöopas huolellisesti, jotta käytät tuotetta oikein.

Huomio

Kotitalouspistorasioita on 10A ja 16A sulakkeella. Ladattaessa kotitalouspistorasiasta useita tunteja on latausvirta rajoitettava 8 ampeeriin. Tavallinen kotitalouspistorasia ei kestä pitkäaikaista lataamista 16a virralla.

Älä altista latauslaitetta sateelle.

Älä upota latauslaitetta veteen.

Älä vahingoita tuotetta tahallisesti

Vältä laitteen pudottamista. Älä pinota painavia tuotteita tuotteen päälle.

Älä säilytä latauslaitetta korkeissa lämpötiloissa

Älä sijoita latauslaitetta autoon tai ahtaaseen tilaan latauksen aikana.

Laitteen käyttölämpötila on -30 – +50 °C.



Varoitus

Käytä tuotetta ainoastaan kohteissa joissa on vikavirtasuojakytkin.

Älä käytä tuotetta, jos latauslaite on vaurioitunut.

Laite on tarkoitettu vain sähköautojen lataukseen.

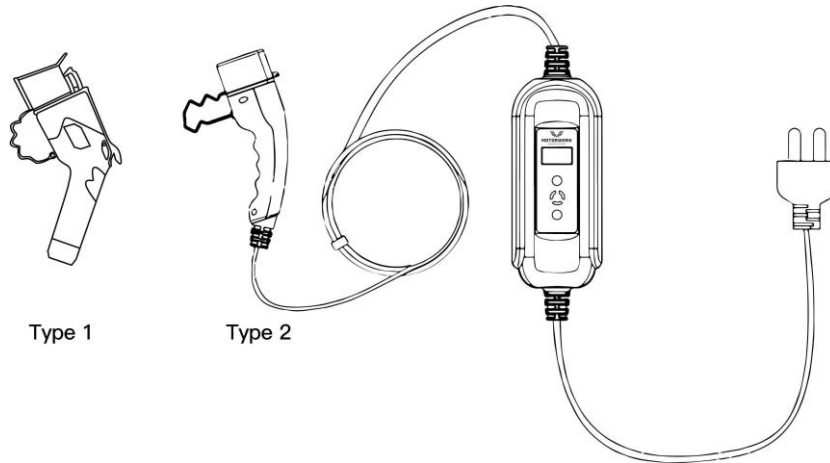
Tuotteen tulee olla oikein maadoitettu käytön aikana

Älä laita sormiasi latauspistokkeeseen.

Tuote ei sisällä käyttäjän huollettavia osia. Älä yritä korjata tai huoltaa laitetta.

Jos latauslaite ei toimi käyttöoppaan mukaisesti, ota yhteyttä jälleenmyyjään.


Tuotteen kuvaus






Type 1

Type 2

Ohjausyksikkö (LED-näyttö)

 24°C	
16A	0.000KWh
	00:00:00
220V	0.0A 0.00KW

Led symbolit

		
Häiriö – keltainen Tila – vihreä Lataus- punainen		

Ohjausyksikkö (LED-näyttö)		Led symbolien merkitys:			
		LEDin tila	Häiriö Keltainen	Tila Vihreä	Lataus Punainen
24°C	Lämpötila	Valmis	Pois päältä	Päällä	Pois päältä
16 A	Nimellisvirta	Sähköauto yhdistetty	Pois päältä	Vilkkuu hitaasti	Pois päältä
230 V	Jännite	Latausvirhe	Pois päältä	Vilkkuu nopeasti	Pois päältä
0.000kwh	Sähkönkulutus	Lataa	Pois päältä	Pulssi	Päällä
00:00:00	Arvioitu/todellinen latausaika	Lataus Valmis	Pois päältä	Pois päältä	Pois päältä
0.00kw	Teho	Häiriö	Vilkku	Päällä	Pois päältä
0.0A	Virta				

Tuotetiedot

Standardit:	IEC62196-2, IEC62752
Nimellisjännite:	230 V AC
Nimellisvirta:	8, 10, 13, 16 A (ENINTÄÄN) AC
Nimellistaajuus:	50/60 Hz
Eristysvastus:	> 1 000 M Ω (DC 500 V)
Suojaus:	Type A AC vikavirtasuoja + 6mA DC vikavirtasuoja
Käyttölämpötila:	-30 – +50 °C
Säilytyslämpötila:	-40 – +80 °C
Käyttökosteus:	5–95 % suhteellinen kosteus, ei tiivistyvä
Kotelo:	Latausyksikkö: IP65 Latausliitin: IP54

Varoimenpiteet

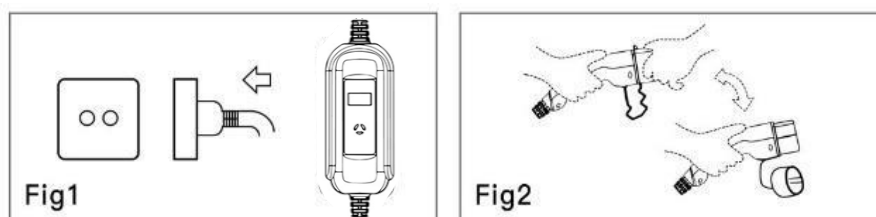
Varmista, ettei latauslaitteessa ole mitään epätavallista, kuten naarmuja, ruostetta, latausporttien, johtojen, ohjausyksikön tai pistokkeen pintojen repeämiä tai murtumia.

Älä käytä latauslaitetta, jos pistoke on vaurioitunut, ruostunut, haljennut tai löysästi kiinni.

Älä käytä latauslaitetta, jos pistoke on likainen tai märkä! Pyyhi latauslaite puhtaalla ja kuivalla liinalla varmistaaksesi, että se on kuiva ja puhdas.

Varmista ennen lataamista, että latauslaitteen pistoke on sopiva pistorasiaan

Lataamisen aloittaminen



1. Ota latausasema kantolaukusta ja kytke pistoke pistorasiaan.

2. Määritä virta painamalla säätimen sinistä painiketta.

3. Poista suojakansi ja työnnä latausliitin kokonaan latausporttiin.

Varmista, että liitin on työnnetty kokonaan porttiin.

4. Jos latauskaapeli toimii automaattisesti, punainen valo palaa jatkuvasti ja vihreä valo vilkkuu.

Bruksanvisning

Motorwerk elbil mobilladdare

MOTORWERK EV TYPE 2 3.7KW 5M	6438014334042
MOTORWERK EV TYPE 2 3.7KW 8M	6438014334776
MOTORWERK EV TYPE 1 3,6 KW	6438014334851

Tack för att du valde Motorwerk Type 2/Type 1 EV-laddkabeln. Läs denna bruksanvisning noggrant så att du använder produkten på rätt sätt.

Observera

Det finns hushållsuttag med 10A eller 16A säkring. Vid laddning från ett hushållsuttag i flera timmar måste laddningsströmmen begränsas till 8 ampere. Ett vanligt hushållsuttag tål inte långtidsladdning med en ström på 16a

Utsätt inte styrenheten för regn.

Sänk inte laddkabeln i vatten.

Skada inte produkten.

Undvik att tappa eller klämma på styrenheten med tunga föremål.

Håll laddkabeln borta från höga temperaturer.

Placera inte laddkabeln i bilen eller i ett trångt utrymme under laddningen.

Enhetens driftstemperatur är -30 – +50 °C.



Varning

Använd endast med jordfelsbrytare.

Använd inte produkten om laddkabeln är skadad.

Endast för laddning av elbilar.

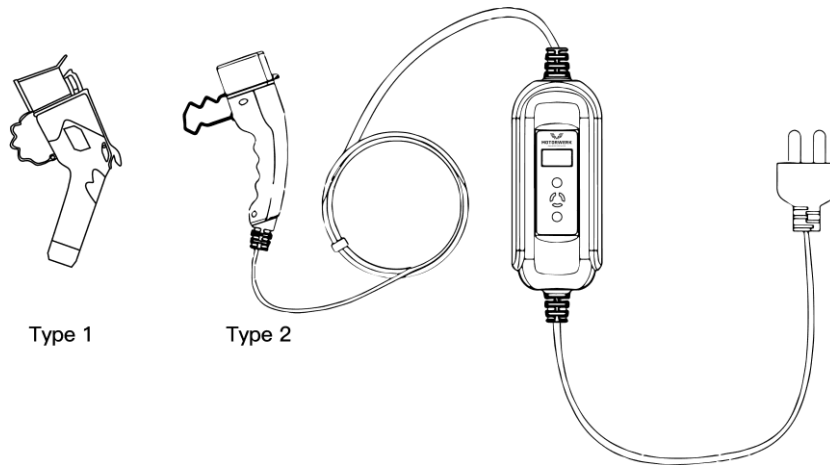
Produkten måste vara ordentligt jordad.

Lägg inte fingrarna i laddningspluggen.

Produkten innehåller inga delar som kan repareras av användaren. Försök inte reparera eller serva enheten själv.

Om laddkabeln inte fungerar enligt bruksanvisningen, kontakta din återförsäljare.




Product Description



Communications Box [LED Screen]

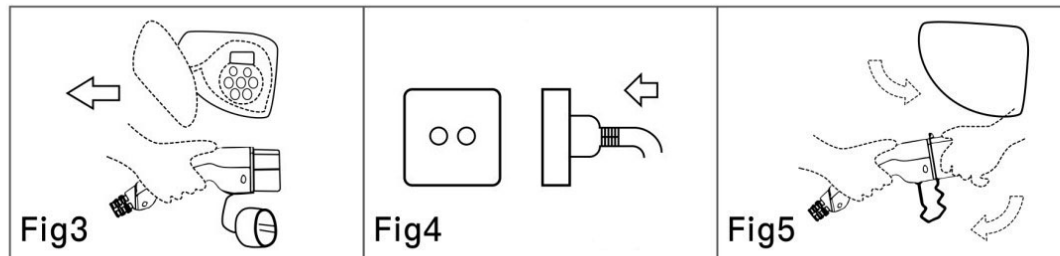
24°C		
16A	0.000KWh	
	00:00:00	
220V	0.0A	0.00KW

Status LED Meaning

		
Fault Yellow	State Green	Charge Red

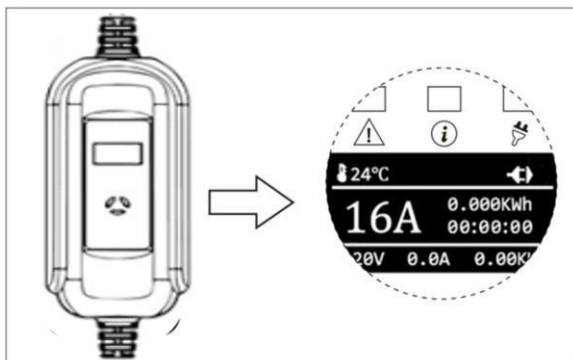
Communications box (LED Screen)		Status LED Meaning:			
		LED State	Fault Yellow	State Green	Charge Red
24°C	:Temperature	Ready	Off	On	Off
16A	:Rated current	EV Connected	Off	Slow Flash	Off
220V	:Voltage	CP Error	Off	Fast Flash	Off
0.000kwh	:Electricity consumption	Charging	Off	Pulsing	On
00:00:00	: Predict /actual Charging time	Charge Complete	Off	Off	Off
0.00kw	:Power	Fault	Flash	On	Off
0.0A	:Constant current				

How to stop charging



1. Disconnect the charging connector from the vehicle inlet socket.
2. Disconnect the plug from the outlet socket.
3. Close the protective shell of charging port at the car end, and then cover the protective cap of the charging connector. Put the charger into the bag.

Current (AMP) Switching of the Controller



In order to switch charging current, make sure the power plug is firmly inserted into the socket and the end of the EV vehicle is disconnected, and then press the blue switch button. The charging current will be successfully switched. Presses the green button can set predict charging time, which supports charging after 1-10 hours.

Warranty

Two year guaranteed from the date of purchase under the correct use of caused by product quality problems.