KÄYTTÖOHJE

Agregaatti / Polttomoottorigeneraattori – Malli: KD194

■■ **TÄRKEÄ HUOMAUTUS ENNEN KÄYTTÖÄ:** Laite toimitetaan **ILMAN MOOTTORIÖLJYÄ**. Moottoriin ON LISÄTTÄVÄ korkealaatuista moottoriöljyä (esim. SAE 15W-40 tai SAE 10W-30) ennen ensimmäistä käynnistysyritystä. Moottorin käynnistäminen ilman öljyä vaurioittaa moottoria pysyvästi ja johtaa takuun välittömään raukeamiseen.

Tekniset tiedot

Parametri	Arvo / Kuvaus
Nimellistaajuus	50 Hz
Nimellisteho	4,5 kW / maks. 4,8 kW
Nimellisjännite	230 V
Nimellisvirta	19,56 A
Nimellispyörimisnopeus	3000 r/min
Vaiheluku	Yksivaiheinen
Tehokerroin (cos ϕ)	0,8
Ulostulot	Neljä 230V pistorasiaa & 12V DC -liitäntä
Moottorityyppi	OHV, 1-sylinterinen, 4-tahti (72x54 mm)
Iskutilavuus	225 cc
Moottorin nimellisteho	7 kW (pyörimisnopeudella 5200 r/min)
Käynnistysjärjestelmä	Mekaaninen vetokäynnistys
Suositeltu moottoriöljy	SAE 10W-30, SAE 15W-40 (CD-luokitus)
Polttoainesäiliön tilavuus	15 litraa
Jatkuva toiminta-aika	Jopa 12 tuntia
Melutaso (7 m etäisyydellä)	66 dB(A)
Äänenpainetaso	90 dB(A)

Yleiset turvallisuusohjeet

- **Työskentelyalue:** Pidä alue puhtaana ja hyvin valaistuna. Älä käytä laitetta räjähdysalttiissa ympäristöissä, kuten syttyvien nesteiden, kaasujen tai pölyn läheisyydessä.

- **Sähköturvallisuus:** Suojaa laite sateelta ja kosteudelta. Veden pääsy generaattorin sisään lisää sähköiskun vaaraa. Käytä ulkokäyttöön tarkoitettuja ja ehjiä jatkojohtoja.
- **Henkilöturvallisuus:** Käytä aina suojalaseja ja kuulosuojaimia. Älä käytä löysiä vaatteita tai koruja, jotka voivat takertua liikkuviin osiin.
- **Häkävaara:** Älä KOSKAAN käytä generaattoria sisätiloissa, suljetussa autotallissa tai muissa huonosti ilmastoiduissa tiloissa. Moottorin pakokaasu sisältää näkymätöntä ja hajutonta häkää, joka on hengenvaarallista.

Käyttöohjeet ja käynnistys

Tarkistukset ennen käynnistystä:

1. Varmista, että moottorissa on riittävästi öljyä (öljyn pinnan tulee olla täyttöaukon reunaan asti tasaisella alustalla).
2. Tarkista polttoainemittarista bensiinin määrä. Lisää tarvittaessa lyijytöntä bensiiniä (oktaaniluku 86 tai korkeampi).
3. Varmista, että moottorin virtakytkin on aluksi 'OFF'-asennossa ja sähkölaitteet on irrotettu pistorasioista.

Käynnistysjärjestys:

1. Käännä polttoainehana pystyasentoon (**OPEN / ON**).
2. Siirrä rikastinvipu (choke) vasemmalle **START**-asentoon (kylmä käynnistys).
3. Käännä moottorin virtakytkin **ON**-asentoon.
4. Tartu käynnistyskahvaan ja vedä napakasti ja nopeasti, kunnes moottori käynnistyy. (Saattaa vaatia muutaman vedon).
5. Anna moottorin käydä muutaman sekunnin ajan ja siirrä rikastinvipu sitten oikealle **RUN**-asentoon.
6. *Huomautus: Älä yritä säätää moottorin kaasuvipua. Laite säätää kierrosnopeuden automaattisesti kuorman mukaan.*

Vianetsintä

Ongelma	Mahdollinen syy	Korjaustoimenpide
Moottori ei käynnisty	1. Polttoainehana kiinni 2. Rikastin väärässä asennossa 3. Virtakytkin OFF-asennossa 4. Polttoaine puuttuu tai vanhaa 5. Sytytystulppa likainen/viallinen	1. Avaa polttoainehana (ON) 2. Siirrä rikastin START-asentoon 3. Käännä kytkin ON-asentoon 4. Lisää tai vaihda tuore bensiini 5. Tarkista, puhdista tai vaihda tulppa
Moottorin teho on heikko	1. Ilmansuodatin tukossa 2. Polttoaine on vanhaa tai huonolaatuista	1. Puhdista tai vaihda ilmansuodatin elementti 2. Tyhjennä säiliö ja lisää tuoretta polttoainetta