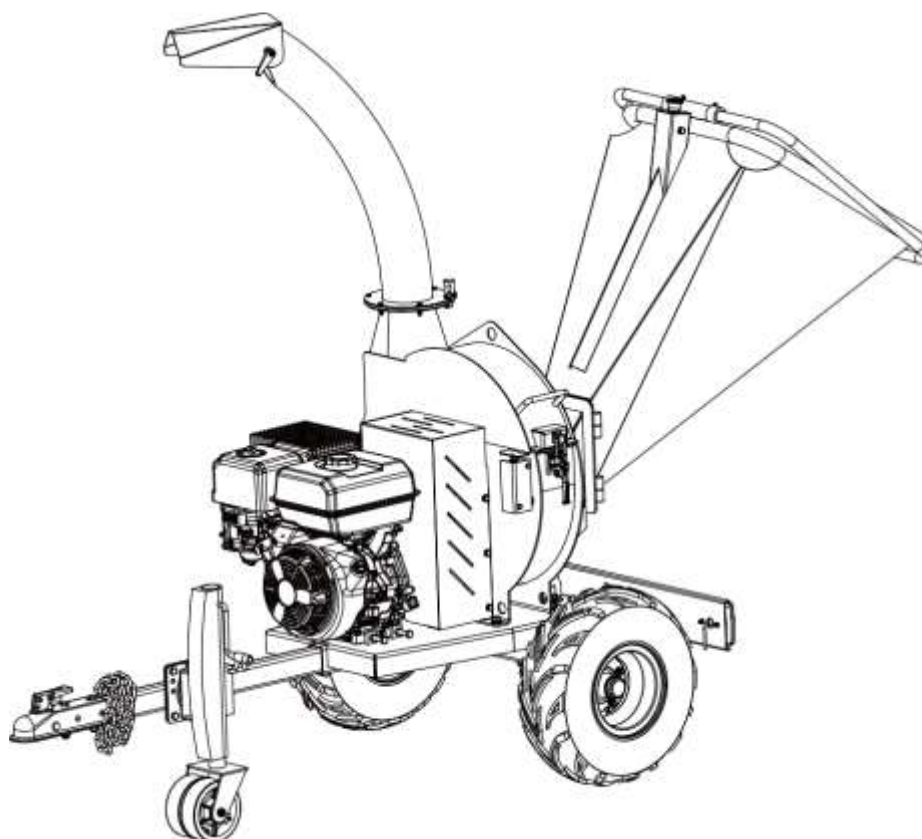


DGS1500K laikkahakkuri 120mm

Tuotenumero: 103705548



TURVALLISUUTESI VUOKSI

Lue ja ymmärrä käyttöohje huolellisesti ennen koneen käyttöä.

Uusi hakkurisi on laadukkaasti rakennettu, helppo ja turvallinen käyttää. Oikealla käytöllä ja hoidolla se palvelee sinua usean vuoden ajan.

Valmistaudu kokemaan kestävyys ja suoriutumaan mistä tahansa työstä uuden oksasilppurin helppouden, kannettavuuden ja kestävyiden avulla.

AUSTTER

- ✓ ***Vuosikymmenten kokemus valmistuksesta***
- ✓ ***Parannetut ominaisuudet vakiona.***
- ✓ ***Suunniteltu parasta käyttökokemusta varten***
- ✓ ***Laadukkaita metalliosia käytetään muovin sijaan.***
- ✓ ***Vankka takuu kattaa kaikki tuotteet***
- ✓ ***Edullinen hinta tekee siitä käytännöllisen***

Sisällys

symbolit	4
tekniset tiedot.....	5
turvallisuus.....	6
toimituksen sisältö.....	10
asennus.....	11
toiminta	15
kuljetus.....	17
huolto	17
vyön säätäminen	19
varastointi	20
vianmääritys	20
osaluettelo	22



Lue koko käyttöohje läpi ennen uuden laitteen käyttöä. Huomioi kaikki varoitukset ja varoitukset.

Tämä yksikkö on bensiinimoottorikäyttöinen oksasilppuri. Se on suunniteltu tekemään puuta hakkeeksi. Se on laadukas, massiiviteräsrunkoinen, helppo ja turvallinen käyttää. Oikealla käytöllä ja hoidolla sen pitäisi antaa sinulle monta vuotta luotettavaa palvelua.

MOOTTORIN KÄYTTÖOHJE

Moottorin valmistaja on vastuussa kaikista moottoriin liittyvistä kysymyksistä, jotka liittyvät suorituskykyyn, teholuokitukseen, eritelmiin, takuuseen ja huoltoon. Lisätietoja on moottorin valmistajan omistajan/käyttäjän käsikirjassa, joka on pakattu erikseen laitteen mukana.

PÄÄSTÖJEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ

Tämä laite ja/tai sen moottori saattaa sisältää pakokaasu- ja haihtumispäästöjen valvontajärjestelmän osia, jotka vaaditaan täyttämään paikalliset määräykset. Luvattomien henkilöiden suorittama päästöjen säätimien ja komponenttien peukalointi voi vakaviin sakkoihin tai rangaistuksiin. Päästösäätimiä ja -

komponentteja voi säätää vain moottorin valmistajan valtuuttama huoltokeskus.

YMPÄRISTÖ



Kierrättää ei-toivottuja materiaaleja sen sijaan, että hävitettäisiin jätteenä.

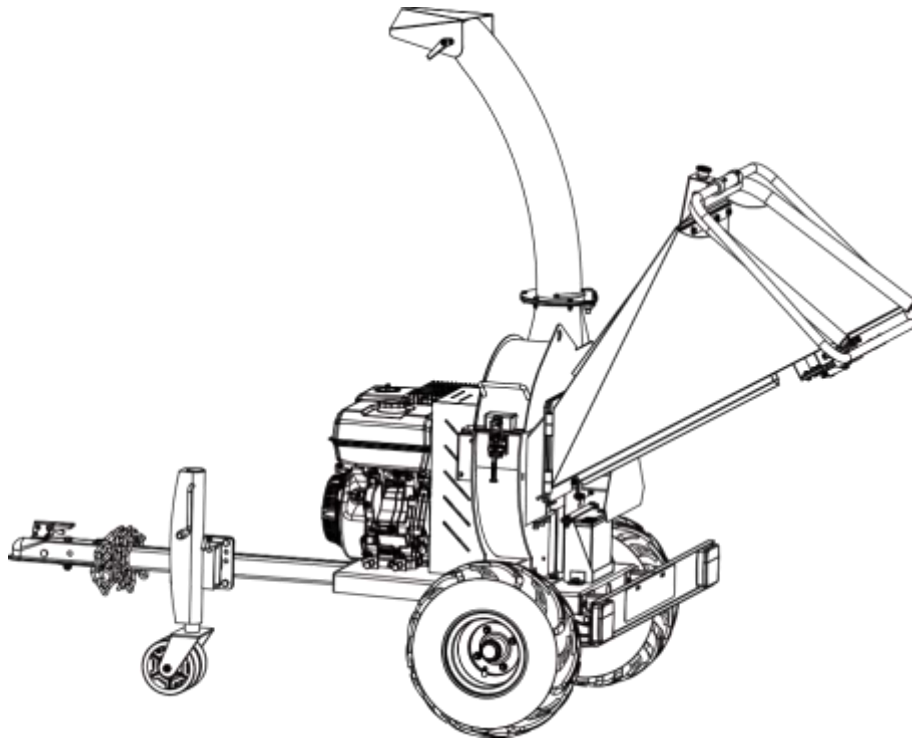
Kaikki työkalut, letkut ja pakkaukset on 6e kierrätettävä, paikalliseen kierrätyskeskukseen ja hävitettävä ympäristön kannalta turvallisella tavalla.

MALLI- JA SARJANUMEROT

Kirjaa malli- ja sarjanumero sekä ostopäivä ja -paikka myöhempiä varten. Pidä nämä tiedot saatavilla, kun tilaat osia tai lisävarusteita ja kun teet teknisiä tai takuuaikaisia tiedusteluja.

VASTUUVAPAAUSLAUSEKE

Valmistaja pidättää oikeuden lopettaa tuotteidensa valmistuksen, muuttaa niitä ja parantaa niitä milloin tahansa ilman ennakkoilmoitusta tai velvollisuutta ostajaa kohtaan. Tämän käyttöoppaan kuvaukset ja tekniset tiedot olivat voimassa painohetkellä. Tässä käsikirjassa kuvatut laitteet voivat olla valinnaisia. Jotkin kuvat eivät välttämättä sovellu sinun laitteeseesi.



SYMBOLIT

Koneen tyypikilvessä voi olla symboleja. Ne edustavat tärkeää tietoa tuotteesta tai sen käyttöohjeita.



Lue nämä käyttöohjeet huolellisesti



Käytä silmä- ja kuulosuojaimia



Käytä suojakäsineitä



Käytä turvajalkineita



Älä poista tai peukaloi suoja- ja turvalaitteita.



Älä koske osiin, jotka ovat toiminnassa kuumia. Seurauksena voi olla vakavia palovammoja.



Ei tupakointia, ei kipinöitä, ei liekkejä.



Pidä kädet ja jalat kaukana liikkuvista osista.



Lentävät palaset



Varmista, että moottorin kytkin on pois päältä ennen koneen kuljettamista tai huoltotoimenpiteitä.



Pidä sivulliset poissa.

TEKNISET TIEDOT

Moottori	Loncin/Ducar
Kuutiotilavuus	420cc
Nettoteho	15hv (9,1 kw)
Haketuskapasiteetti	6 tuumaa/150mm
Paino	248kgs
Pituus	2440mm
Leveys	1010mm
Korkeus	1807mm
Terän materiaali	A8
Hinaus	2" vetokoukku; ohjauspyörä
Pyörä	1 9x7.00-8 Tubeless-rengas
Vetotapa	Suora hihnaveto, 17 x 900Li Kevlar-hihna, keskipakokytkin.
Pakkauksen koko	1050*770*1 250mm
Bruttopaino	268kgs

TURVALLISUUS

YLEISET TURVALLISUUSÄÄNNÖT

YMMÄRRÄ KONETTASI

Lue tämä käyttöohje ja koneeseen kiinnitetyt tarrat, jotta ymmärrät sen rajoitukset ja mahdolliset vaarat.

Tutustu hallintalaitteisiin ja niiden asianmukaiseen toimintaan. pysäyttää kone ja irrottaa hallintalaitteet nopeasti.

Varmista, että olet lukenut ja ymmärtänyt kaikki moottorin valmistajan käsikirjassa, joka on pakattu erikseen laitteen mukana, esitetyt ohjeet ja turvatoimet. Älä yritä käyttää konetta ennen kuin ymmärrät täysin, miten moottoria käytetään ja huolletaan oikein ja miten vältetään vahingossa tapahtuvat loukkaantumiset ja/tai omaisuusvahingot.

Jos laitetta käyttää joku muu kuin alkuperäinen ostaja tai jos sitä lainataan, vuokrataan tai myydään, anna aina tämä käyttöohje ja tarvittava turvallisuuskoulutus ennen laitteen käyttöönottoa. Käyttäjä voi ehkäistä itselleen, muille henkilöille ja omaisuudelle mahdollisesti aiheutuvia onnettomuuksia tai vammoja ja on vastuussa niistä.

Älä pakota konetta väkisin. Käytä konetta oikeanlaiseen käyttötarkoitukseen. Oikea kone tekee työn tehokkaammin ja turvallisemmin sillä nopeudella, jolla se on suunniteltu.

HENKILÖKOHTAINEN TURVALLISUUS

Älä anna lasten käyttää tätä laitetta missään vaiheessa.

Pidä lapset, lemmikkieläimet ja muut henkilöt, jotka eivät käytä laitetta, poissa työskentelyalueelta. Ole varuillasi ja sammuta laite, jos joku tulee työalueelle. Pidä lapset vastuullisen aikuisen valvonnassa.

Älä käytä laitetta huumeiden, alkoholin tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena, jotka voivat vaikuttaa kykyyn käyttää laitetta oikein.

Pukeudu asianmukaisesti. Käytä paksuja pitkiä housuja, saappaita ja käsineitä. Älä käytä löysiä vaatteita, lyhyitä housuja tai koruja. Pidä pitkät hiukset kiinni. Pidä hiukset, vaatteet ja käsineet kaukana liikkuvista osista. Löysät vaatteet, korut tai pitkät hiukset voivat jäädä kiinni liikkuviin osiin.

Suojaa silmät, kasvot ja pää esineiltä, jotka saattavat sinkoutua laitteesta. Käytä aina suojalaseja tai sivusuojilla varustettuja suojalaseja käytön aikana.

Käytä asianmukaisia kuulosuojaimia.

Pidä kädet ja jalat aina etäällä kaikista liikkuvista osista käytön aikana. Liikkuvat osat voivat leikata tai murskata ruumiinosia.

Pidä kädet ja jalat aina poissa kaikista puristuskohdista.

Älä koske osiin, jotka saattavat olla kuumia käytön vuoksi. Anna osien jäähtyä, ennen kuin yrität ylläpitää, säätää tai huoltaa niitä.

Pysy valppaana, katso mitä teet ja käytä tervettä järkeä käyttäessäsi konetta.

Älä käytä konetta paljain jaloin tai sandaaleissa tai vastaavissa kevyissä jalkineissa. Käytä suojaavia jalkineita, jotka suojaavat jalkojasi ja parantavat jaloittelua liukkailla pinnoilla. Säilytä oikea jalansija ja tasapaino. Tämä mahdollistaa koneen paremman hallinnan odottamattomissa tilanteissa.

TARKASTA KONEESI

Tarkista koneesi ennen sen käynnistämistä. Pidä suojukset paikoillaan ja toimintakunnossa. Varmista, että kaikki mutterit, pultit jne. on kiristetty kunnolla.

Älä koskaan käytä konetta, jos se on korjauksen tarpeessa tai huonossa mekaanisessa kunnossa. Vaihda vaurioituneet, puuttuvat tai vialliset osat ennen. Tarkista polttoainevuodot. Pidä kone turallisessa käyttökuunnossa.

Älä käytä konetta, jos moottorin kytkin ei kytke sitä päälle tai pois päältä. Bensiniikäyttöinen kone, jota ei voi ohjata moottorin kytkimellä, on vaarallinen ja se on vaihdettava.

Tarkista säännöllisesti, että avaimet ja säätöavaimet on poistettu koneen alueelta ennen sen käynnistämistä. Koneen pyörivään osaan kiinni jäänyt jokoavain tai avain voi aiheuttaa henkilövahinkoja.

Vältä tahaton käynnistyminen. Varmista, että moottorin kytkin on pois päältä, ennen kuin kuljetat konetta tai suoritat huolto- tai kunnossapitotöitä. Koneen kuljettaminen tai huolto- tai kunnossapitotöiden suorittaminen koneen kytkimen ollessa päällä kutsuu onnettomuuksiin.

Jos kone alkaa täristä epänormaalisti, pysäytä moottori ja tarkista syy välittömästi. Tärinä on yleensä varoitusmerkki ongelmasta.

MOOTTORIN TURVALLISUUS

Tämä kone on varustettu polttomoottorilla.

Älä käytä laitetta rakentamattomalla, metsän peittämällä tai ruohon peittämällä maalla tai sen läheisyydessä. Pidä aina sammutinta käyttäessäsi kuivassa maastossa. Pidä maadoitetut johtavat esineet, kuten työkalut, poissa läheltä

Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria suljetussa tilassa. Pakokaasut ovat vaarallisia, sillä ne sisältävät

hiilimonoksidia, joka on hajuton ja tappava kaasu. Käytä tätä laitetta vain hyvin tuuletetussa ja ilmastoidussa tilassa.

Älä käytä moottoria liian suurella nopeudella. Moottorin enimmäisnopeus on valmistajan asettama ja se on turvallisuusrajojen sisällä. Katso moottorin käyttöohje.

Pidä B-luokan palosammutin käsillä, kun käytät tätä puuhakkuria kuivilla alueilla.

Löysää polttoainesäiliön korkkia hitaasti, jotta säiliössä oleva paine poistuu.

POLTTOAINETURVALLISUUS

Polttoaine on erittäin helposti syttyvää, ja sen höyryt voivat räjähtää syttyessään. Noudata varotoimia laitetta käyttäessä vakavien henkilövahinkojen riskin vähentämiseksi.

Kun täytät tai tyhjennät polttoainesäiliötä, käytä hyväksyttyä polttoainesäiliötä puhtaassa ja hyvin ilmastoidussa ulkotilassa. Älä tupakoi, äläkä anna kipinöiden avotulen tai muiden sytytyslähteiden olla lähellä aluetta polttoainetta lisätessäsi tai laitetta käyttäessäsi. Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä sisätiloissa.

Pidä maadoitetut johtavat esineet, kuten työkalut, poissa paljaista, jännitteisistä sähköosista ja liitoksista, kipinöiden ja valokaaren välttämiseksi. Nämä voivat sytyttää höyryjä ja kaasuja.

Pysäytä moottori aina ja anna sen jäähtyä ennen polttoainesäiliön täyttämistä. Älä koskaan poista polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta moottorin käydessä tai moottorin ollessa kuuma. Älä käytä konetta, jos siinä on vuotoja.

Löysää polttoainesäiliön korkki hitaasti vapauttaaksesi säiliön paineen.

Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä liikaa. Täytä säiliö enintään 1,25 cm täyttöaukon alareunasta, jotta säiliöllä on tilaa laajenemiselle. Moottorin lämpö voi aiheuttaa polttoaineen laajenemista.

Sulje kaikki polttoainesäiliön ja -kannun korkit tiiviisti ja pyyhi läikkyneet polttoaine. Älä koskaan käytä laitetta ilman, että polttoainesäiliön korkki on tiukasti kiinni.

Vältä läikkyneen polttoaineen sytytyslähteen luomista. Jos polttoainetta läikkyi, älä yritä käynnistää moottoria, vaan siirrä laite pois läikkyiskohdasta ja vältä minkäänlaisen kipinän luomista ennen kuin polttoainehöyryt ovat haihtuneet. Jos polttoainetta läikkyi päällesi tai vaatteillesi, pese ihosi ja vaihda vaatteesi välittömästi.

Säilytä polttoainetta tähän tarkoitukseen suunnitellussa ja hyväksytyissä astioissa.

Säilytä polttoainetta viileässä hyvin ilmastoidussa tilassa, turvallisesti poissa kipinöistä, avotulesta tai muista sytytyslähteistä.

Älä koskaan säilytä polttoainetta tai konetta, jonka säiliössä on polttoainetta rakennuksen sisällä, jossa höyryt voivat joutua kosketuksiin kipinän, avotulen tai muun sytytyslähteen, kuten vedenlämmittimen, uunin tai kuivausrummun kanssa. Anna moottorin jäähtyä ennen kuin säilytät sitä suljetussa tilassa.

ERITYISET TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET

Tunnista vaarat ja ryhdy ennaltaehkäiseviin toimenpiteisiin onnettomuuksien välttämiseksi, jotka liittyvät komponentteihin ja käyttöympäristöön.

ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

Tarkista huolellisesti työskentelyalue ja pidä se puhtaana ja vapaana roskista kompastumisen välttämiseksi. Käytä tasaisella alustalla.

Ennen hakkurisiilppurin käynnistämistä: varmista, että syöttösuppilo ja leikkuukotelo ovat tyhjat ja roskattomat. Tarkista öljypinta, varmista, että kaikki mutterit ja pultit ovat tiukasti kiinni. Tarkista renkaiden ilmanpaine.

KÄYTTÖTURVALLISUUS

Älä koskaan aseta mitään kehonosaa paikkaan, jossa se voi olla vaarassa, jos liikettä tapahtuu kokoonpanon, asennuksen tai käytön aikana. Pidä vähintään 23 metrin etäisyys, jos sinua lähestytään, pysäytä laite välittömästi.

Älä koskaan aseta käsiäsi, jalkojasi tai mitään kehonosaasi hakkuusiilppuriin, poistoaukkoon tai minkään liikkuvan osan lähelle tai alle, koneen käydessä. Pidä poistoalue poissa ihmisistä, eläimistä, rakennuksista, lasista tai mistään muusta, mikä voi aiheuttaa esteettömän poiston ja aiheuttaa vammoja tai vahinkoja. Tuuli voi myös muuttaa poistosuuntaa, joten ole tietoinen siitä, että jos materiaalia on tarpeen työntää hakkuusiilppuriin, käytä pienihalkaisijaista keppiä, älä käsiäsi.

Pidä kasvosi ja vartalosi poissa hakkurin suppilon ja poistoputken läheltä välttääksesi materiaalin vahingossa tapahtuvan takaisin kimpoamisen aiheuttamat vammat.

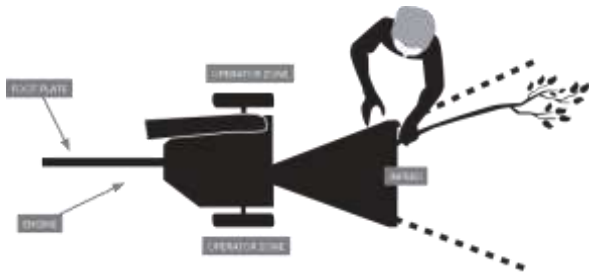
Älä koskaan työnnä käsiäsi syöttösuppilon sisään kumiläppää pitkin koneen käytön aikana.

Pidä syttyvät aineet poissa moottorista, kun se on kuuma.

Älä kallista konetta moottorin käydessä.

Älä koskaan käytä tätä konetta ilman, että syöttösuppilo tai poistoputki on kiinnitetty oikein.

TOIMINTA-ALUE



SYÖTTÖAINEET

Syötä koneeseen vain puhtaita materiaaleja. Vieraat aineet, kuten maa-aines, hiekka, hiekka, sora, kivet, metallipalat jne. vahingoittavat terien teräviä reunoja. Myös juuripallot ja kuollut puu tylsistävät terät nopeasti.

Älä syötä koneeseen männynneulasia, pellavan- ja kaalinlehtiä; nämä naruiset materiaalit voivat kietoutua roottorin akselin ympärille ja päästä laakeriin.

Vältä syöttämästä koneeseen lyhyitä, järeitä puupaloja; niillä on taipumus pomppia ja pyöriä syöttösuppilossa. Syötä nämä lyhyet palat yhdessä pidempien palojen kanssa. Kun olet tutustunut koneeseen, karsi se sen kykyjen mukaan.

Tämä kone on itsesyöttävä, älä työnnä oksia väkisin teriin. Anna koneen automaattisesti. Anna koneen saavuttaa korkeimmat pyörimisnopeudet ennen seuraavan oksakuorman syöttämistä.

TUKOSTEN POISTAMINEN

Älä koskaan anna käsitellyn materiaalin kerääntyä purkualueelle. Tämä voi estää asianmukaisen purkauksen ja aiheuttaa takaiskun hakkurisäiliöstä.

Älä koskaan yritä irrottaa syöttösuppiloa tai poistokourua moottorin käydessä. Sammuta moottori välittömästi, anna leikkuukiekon pysähtyä kokonaan ja poista sitten tukkeutunut materiaali. Tarkasta, onko laite vaurioitunut ja onko siinä irronneita osia korjausta tai vaihtoa varten.

Aina kun poistut käyttöasennosta tai jos joudut poistamaan käsiteltyjä materiaaleja, lehtiä tai roskia koneesta, sammuta moottori ja varmista, että moottori on kytketty pois päältä vahingossa tapahtuvan käynnistymisen estämiseksi, ja odota, kaikki liikkuvat osat pysähtyvät kokonaan.

Varmista ennen leikkuukiekon kotelon avaamista, että moottori on sammutettu, leikkuukiekko on täysin pysähtynyt ja hihnaveto on kytketty pois päältä.

SIIRTÄMINEN

Siirrä kone vähintään 10 metrin päähän tankkauspiisteestä ennen moottorin käynnistämistä.

Tämä silppuri on tarkoitettu vain käsin liikuteltavaksi. Älä koskaan yritä hinata konetta yleisillä valtateillä, teillä tai läpikulkuväylillä.

Pysäytä moottori aina ennen koneen siirtämistä ja varo teräviä esineitä, jotka voivat puhkaista renkaat.

KONEEN KÄYTTÖ JA HOITO

Sijoita kone siten, että se ei pääse liikkumaan huollon, saneerauksen, säädön, lisävarusteiden tai varaosien kokoamisen tai varastoinnin aikana.

Älä pakota konetta. Käytä oikeaa konetta sovellukseesi. Oikea kone tekee työn paremmin ja turvallisemmin sillä nopeudella, johon se on suunniteltu.

Älä muuta moottorin säätimen asetuksia äläkä kiihdytä moottoria liikaa. Regulaattori säätää moottorin suurinta turvallista käyttökiertoa.

Älä käytä moottoria suurilla kierroksilla, kun et työskentele. Älä laita käsiä tai jalkoja pyörivien osien lähelle.

Tässä koneessa on kaksi pyörivää leikkaavaa terää, jotka voivat amputoida käsiä ja jalkoja ja heittää esineitä. Pidä kädet ja jalat poissa aukoista koneen ollessa käynnissä. Näiden turvallisuusohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Vältä kosketusta kuuman polttoaineen, öljyn, pakokaasujen ja kuumien pintojen kanssa. Älä koske moottoriin tai äänenvaimentimeen. Nämä osat kuumenevat erittäin kuumiksi käytössä. Ne pysyvät kuumina lyhyen aikaa laitteen sammuttamisen jälkeen. Anna moottorin jäähtyä ennen huolto- tai säätötoimia.

Jos koneesta alkaa kuulua epätavallista ääntä tai tärinää, sammuta moottori välittömästi, irrota sytytystulpan johto ja tarkista syy. Epätavallinen ääni tai tärinä on yleensä varoitus ongelmasta.

Käytä vain valmistajan hyväksymiä lisälaitteita ja lisävarusteita. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla henkilövahinko.

Pidä moottori ja äänenvaimennin vapaana ruhosta, lehdistä, liiallisesta rasvasta tai hiilikerrostumista palovaaran riskin vähentämiseksi.

Älä koskaan kastele tai roiskuta laitetta vedellä tai muulla nesteellä. Pidä kahvat kuivina, puhtaina ja vapaina roskista. Puhdista jokaisen käytön jälkeen.

Nouda kaasun, öljyn jne. asianmukaista hävittämistä koskevia lakeja ja määräyksiä ympäristön suojelemiseksi.

Kun säilytät konetta lasten ulottumattomissa, älä anna koneen tai näiden ohjeiden tuntemattomien henkilöiden

käyttää sitä. Tämä kone voi olla vaarallinen, jos sitä käyttää kokematon käyttäjä.

KONEEN HUOLTAMINEN

Jotkin tämän koneen osat on valmistettu muovista tai kumista, ja ne on pidettävä poissa kemikaalien ulottuvilta.

Älä koskaan peitä konetta äänenvaimentimen ollessa vielä kuuma.

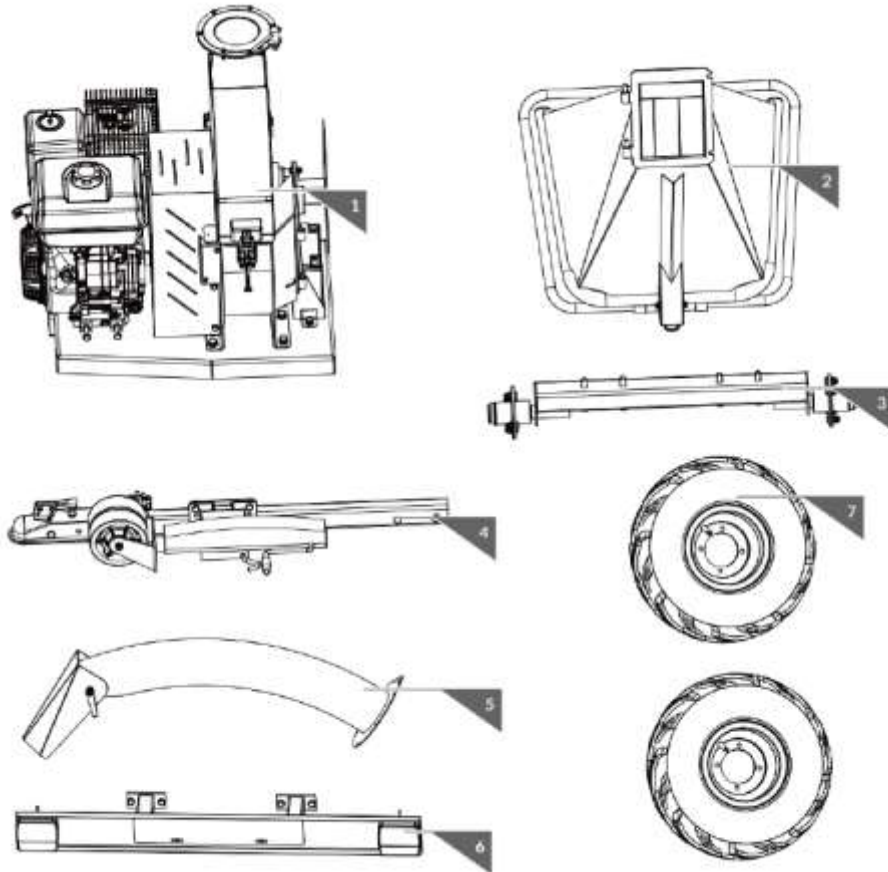
Älä muuta tai säädä mitään valmistajan tai jakelijan sinetöimää hakkurisilppurin tai sen moottorin osaa. Vain

pätevä huoltoteknikko saa säätää osia, jotka lisäävät tai vähentävät moottorin säädettyä kierroslukua.

Tarkista koneen kunnossapitoa varten, että kaikki liikkuvat osat eivät ole väärässä asennossa tai sidoksissa. Rikkiäiset tai kuluneet osat, jotka voivat vaikuttaa koneen toimintaan. vaurioita tai kuluneita osia havaitaan, ne on korjattava ennen käyttöä. Monet onnettomuudet johtuvat huonosti huolletuista laitteista.

TOIMITUKSEN SISÄLTÖ

Puuhakkurisi toimitetaan osittain koottuna ja sisältää seuraavat osat:



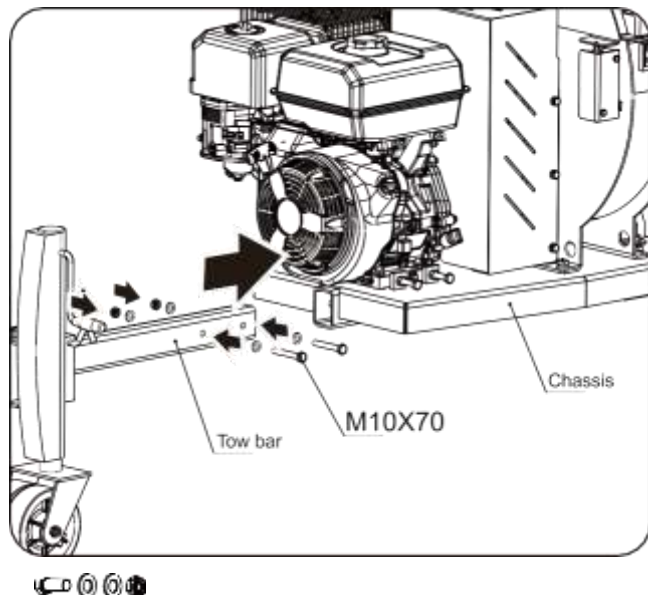
1. Moottori ja rumpu (pääkone)
2. Syöttöaukko
3. Akseli
4. Vetoaisa ja ohjauspyörä
5. Alempi poistoaukko
6. Takavalon pidike
7. Pyörät

ASENNUS

Tämä hakkurisilppuri koottiin osittain tehtaalla, ja noudata alla olevia kokoonpano-ohjeita.

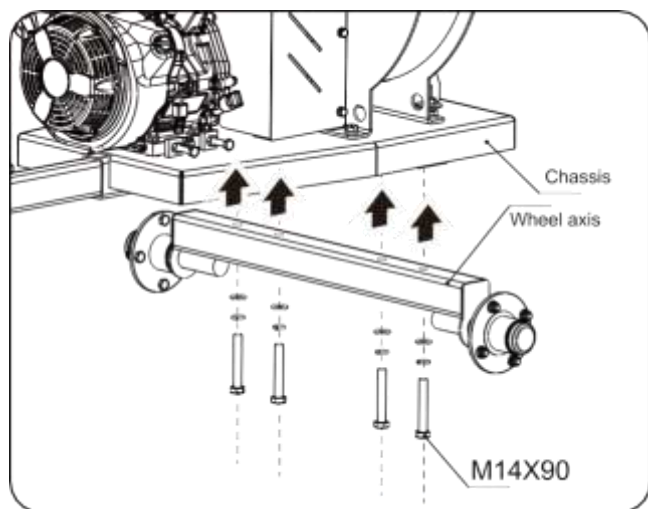
VETOKOUKKU JA OHJAUSPYÖRÄT

Kiinnitä vetoaisa runkoon M10x70 kuusioruuveilla, M10 lukkomuttereilla ja aluslevyllä 10 (katso kuva)



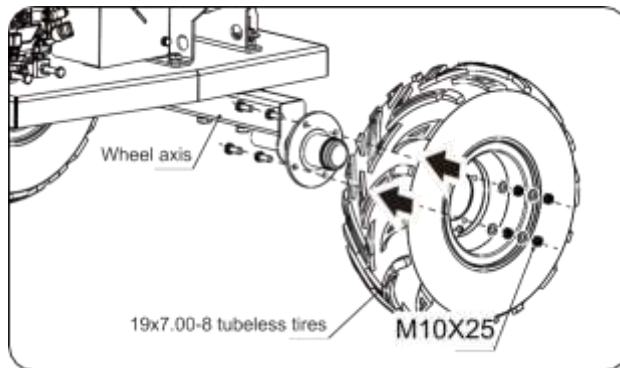
AKSELI

Kiinnitä pyörän akseli alustaan M1 4X90 kuusiopulteilla, litteällä aluslevyllä 14 ja M1 4 lukkomuttereilla (ks. kuva 3).



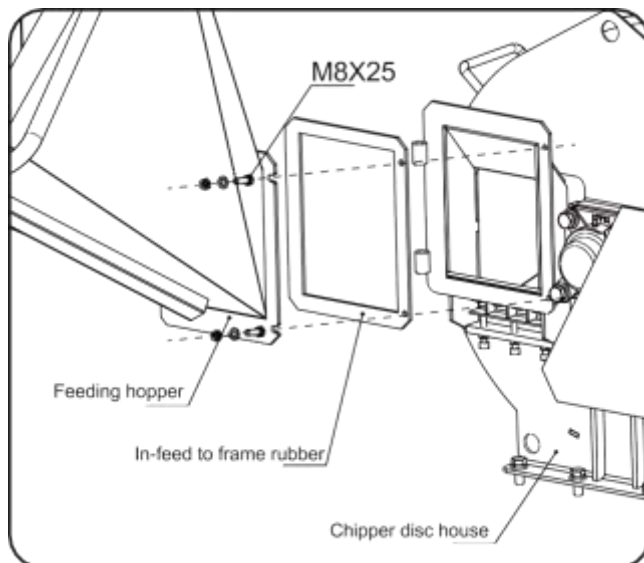
PYÖRÄT

Kiinnitä pyörät pyörien akseliin M10x25 kuusioruuveilla, M10 lukkomuttereilla ja aluslevyllä 10. (Katso kuva)



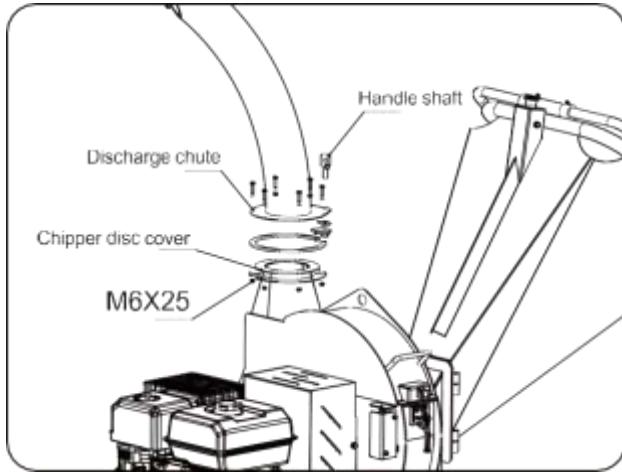
SYÖTTÖKOURU

Kiinnitä syöttökouru hakkurin levykoteloon M8x25 kuusiopulteilla, M8 lukkomuttereilla ja litteällä aluslevyllä 8 (katso kuva).



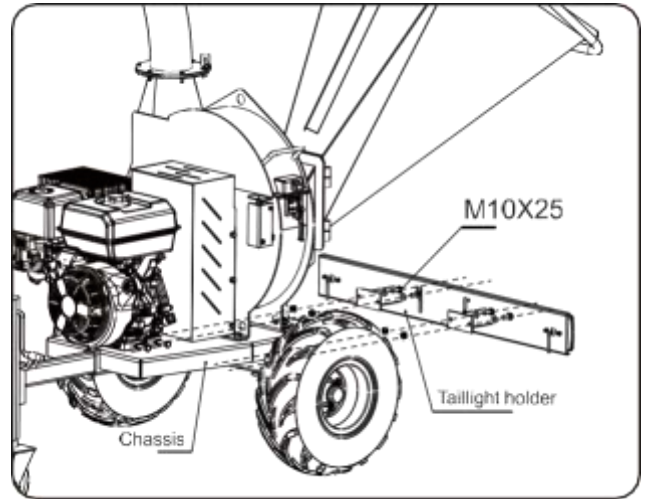
ALEMPI POISTOKOURU

Kiinnitä purkauskouru hakkurilevyn kanteen M6X25 kuusiopulteilla, M6 lukkomuttereilla ja litteällä aluslaataalla 6. (Katso kuva)



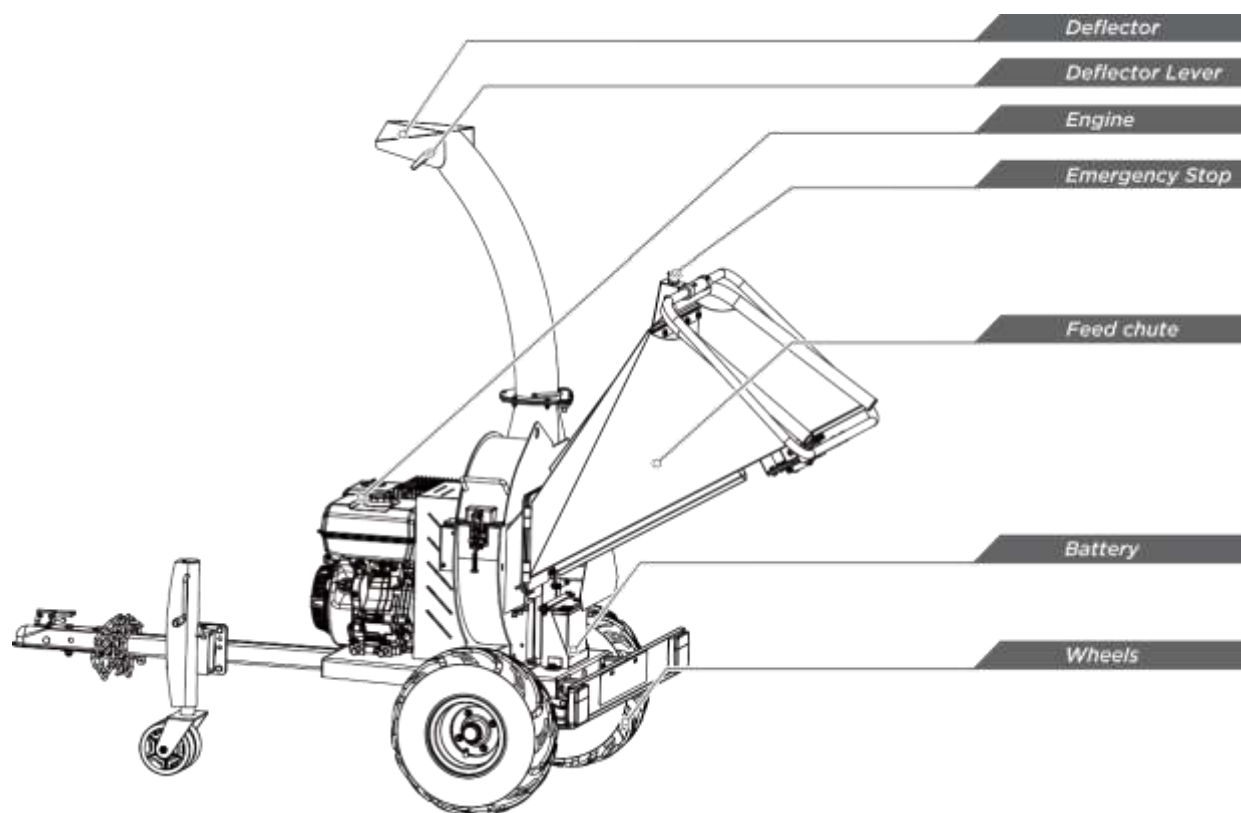
TAKAVALOJEN PIDIKE

Kiinnitä takavalojen pidike alustaan M10X25 kuusiopulteilla M10 lukkomuttereilla ja litteällä aluslevyllä 10. (Katso kuva 7).



TUNNE KONEESI

Ominaisuuudet ja hallintalaitteet.



RUOKINTA

FAST }, SLOW ja STOP-asentojen välillä.



Syöttösuppilo on paikka, jonne asetat materiaalit hakataan.

PURKUKOURU

Hakkuutähteet purkautuvat tämän aukon kautta. Suojus voidaan kiinnittää kouruun.

GRIP-KÄDENSIJAT

Kahvoja käytetään yksikön siirtämiseen.

KULJETUSPYÖRÄT

Siirtääksesi hakkuria, tartu säiliön aukon yläosassa oleviin kahvoihin ja kallista konetta taaksepäin, kunnes se on täysin renkaiden varassa.

HIHNAN KIRITYSVIPU

Hihnan kiristysvipu on kotelon takaosassa. Vedä sitä ylöspäin, jotta hihnaveto kytkeytyy ja leikkuukiekko käy. Työnnä se alaspäin, jotta hihnaveto irtaa ja leikkuukiekko pysähtyy.

OHJAUSVIPU

Löysää ohjausvipua vastapäivään purkaukulman säätämiseksi. Käänä sitä myötäpäivään kiristääksesi.

MOOTTORIN ON-/OFF-KYTKIN

Moottorikytkimessä on kaksi asentoa.

OFF - moottori " ei käynnisty eikä käy.

ON - moottori käynnistyy ja käy.

TAKAISINKYTKENTÄKAHVA

Kahvaa käytetään moottorin käynnistämiseen.

POLTTOAINEEN SULKUVENTTIILI

Polttoaineen sulkemisessa on kaksi asentoa.

SULJETTU- käytä tätä asentoa laitteen huoltoon, kuljetukseen tai varastointiin.

OPEN - Käytä tätä asentoa yksikön käyttämiseen.

CHOKE CONTROL

Kuristimen säätimellä kuristetaan kaasutinta ja autetaan moottorin käynnistämistä. Kuristimen säädin liikuu CHOKE CLOSED(+ ja CHOKE OPEN -asentojen välillä.

| t-asentoihin.

KAASUN SÄÄTÄMINEN

Kaasusäädin säätelee moottorin nopeutta ja sammuttaa moottorin, kun se siirretään asentoon

STOP-asento. Kaasusäädin liikuu välillä

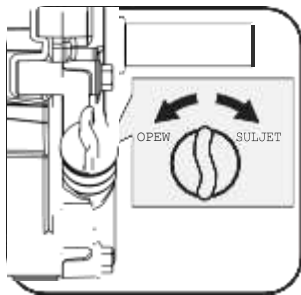
TOIMINTA



Moottori toimitetaan ilman moottoriöljyä. Älä käynnistä moottoria ennen öljyn lisäämistä.

LISÄÄ ÖLJYÄ MOOTTORIIN

1. Varmista, että hakkurisilppuri on tasaisella, tasaisella alustalla.
2. Irrota öljyn täyttökorkki/mittatikku öljyn lisäämiseksi.



3. Lisää öljyä suppilon avulla mittatikun FULL-merkkiin asti. (Katso moottorin käsikirjasta öljytilavuus, öljysuositus ja täyttökorkin sijainti).

LISÄÄ POLTTOAINETTA MOOTTORIIN



Kaasuöljy on helposti syttyvää ja vaarallista. Polttoainetta käsiteltäessä voi saada palovammoja tai loukkaantua vakavasti. Ole erittäin varovainen bensiiniä käsitellessäsi.



Täytä polttoainesäiliö ulkona, älä koskaan sisätiloissa. Bensiinihöyryt voivat syttyä, jos ne kerääntyvät kotelon sisälle. Seurauksena voi olla räjähdys.

1. Moottorin on oltava sammutettuna ja sen on annettava jäähtyä vähintään kaksi minuuttia ennen polttoaineen lisäämistä.
2. Irrota polttoaineen täyttöaukon korkki ja täytä säiliö. (Katso polttoainekapasiteetti, polttoainesuositus ja polttoainekorkin sijainti moottorin ohjekirjasta).



TÄRKEÄÄ: ÄLÄ TÄYTÄ LIIKAA!

Tämä laite ja/tai sen moottori saattaa sisältää EPA:n ja/tai CARB:n määräysten edellyttämiä haihtumispäästöjen valvontajärjestelmän osia, jotka toimivat oikein vain, kun polttoainesäiliö on täytetty suositellun täyttöasteen /e'v'e/ mukaisesti. Ylitäyttö voi

aiheuttaa pysyviä vaurioita haihtumispäästöjen valvontajärjestelmän komponenteille. Täyttäminen suositeltuun täyttöasteeseen varmistaa, polttoaineen laajenemisen mahdollistava 'v'aporgap regoirer/. Kiinnitä erityistä huomiota polttoainesäiliön täyttämisen yhteydessä, jotta suositeltu polttoainetaso säiliössä ei ylitä. Käytä säiliötä täyttäessäsi kannettavaa bensiinisäiliötä, jossa on sopivan kokoinen annosteluläppä. Älä käytä suppiloa tai muuta cfev'icea, joka estää näkyvyyden säiliön täyttöprosessiin.

3. Asenna polttoainekorkki takaisin paikalleen ja kiristä. Puhdista aina roiskunut polttoaine.

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

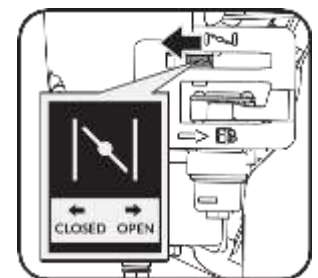
1. Varmista, että hihnan kiristysvipu on kytketty pois päältä.



2. Siirrä moottorikytkin ON-asentoon.



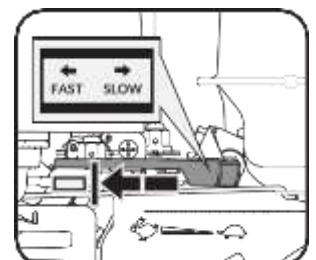
3. Avaa polttoaineen sulkuventtiili.



4. Siirrä kuristusvipu KIINNI-asentoon.

Jos moottori on kuuma, kuristimen kytkeminen ei ole tarpeen.

5. Siirrä kaasuvipu hieman FAST-nopeudelle.



6. Vedä takaiskukäynnistintä, kunnes moottorin puristus on vaikeutunut. Anna rekyynin palautua perusasentoon ja vedä sitten nopeasti moottorin käynnistämiseksi. Toista vaiheet tarpeen mukaan. Avaa kuristin kokonaan ja aseta kaasuläppä FAST-asentoon ennen laitteen käyttämistä.



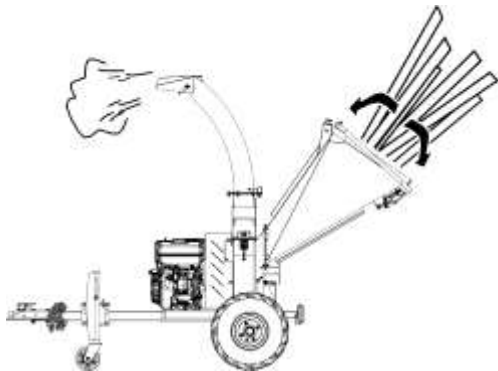
Käynnistysnarun nopea takaisin veto (takaisku) vetää kättäsi ja käsivarttasi kohti moottoria nopeammin kuin voit päästää irti. Seurauksena voi olla luunmurtumia, murtumia, 6zuiseja tai nyrjähdyksiä.

TOIMINTA

Kun moottori on , vedä kaasuvivusta kiihdyttääksesi moottorin nopeutta.

Kun moottorin kierrosluku nousee hitaasti täyteen, vedä hihnan kiristysvipua vähitellen ja hitaasti niin pitkälle kuin mahdollista, jotta hihnaveto kytkeytyy. Tämä on tehtävä hitaasti, jotta leikkuukiekko pääsee vauhtiin, muuten moottori sammuu, koska leikkuukiekossa on suuri hitaus.

Silppurilla voidaan käsitellä monenlaista kuivaa tai vihreää orgaanista materiaalia, kuten oksia, risuja, viiniköynnöksiä, lehtiä, juuria ja . Maksimikapasiteetti on halkaisijaltaan 3 tuuman oksat, tämä voi vaihdella puun tyypin ja kovuuden mukaan. Oksien pyörittäminen, kun syötät ne koneeseen, parantaa suorituskykyä.



Syötä oksat ensin leikatun pään kautta, jättäen pensasmaisen pää kiinni. Tämä auttaa ohjaamaan oksan alas syöttösuppilon ja vähentää pienten palojen pyörimistä ja pomppimista takaisin syöttösuppilon. Jotkin sivuhaarat voidaan joutua leikkaamaan valmiiksi, jotta oksa syöttää itse itsensä tehokkaammin.

On aina suositeltavaa käsitellä juuri leikattua materiaalia, sillä puun oksat kovettuvat, kuivuttuaan niistä tulee jousimaisia ja ne voivat tylsytää teriä nopeammin.

Pidä koneen käytön aikana käsillä puinen tikku, jonka halkaisija on noin 1 tuuman ja pituus noin 2 jalkaa. Tämä keppi on hyödyllinen lyhyiden, harjakkaiden ja hyvin lehtimäisten materiaalien työntämisessä ja syöttösuppilon tyhjänä pitämisessä.

Älä pakota materiaalia koneeseen. Jos se ei silppua hyvin, terät on ehkä teroitettava tai vaihdettava tai terien ja kulutuslevyn välistä rakoa on säädettävä.

Älä ylikuormita konetta syöttämällä syöttösuppilon kerralla liikaa materiaalia. Jos kuulet moottorin kierrosluvun laskevan, lopeta välittömästi materiaalin syöttäminen koneeseen. Älä jatka materiaalin syöttämistä koneeseen ennen kuin moottorin kierrosluku on palautunut täyteen.

Pehmeät, märät tai kuitumaiset materiaalit voivat tukkeutua. kuitenkin syötät pehmeää materiaalia ajoittain oksien kanssa, ongelmia ei pitäisi esiintyä, sillä hakkurilla on taipumus puhdistaa koneeseen jääneet jäät.

Jos roottorin akselin ympärillä on naruista materiaalia, poista se, ennen kuin se pääsee laakeriin.

Jos hakkurisilppuri pysähtyy ylikuormituksen tai tukkeutumisen vuoksi, moottorin virtakytkin ja odota, kunnes leikkuukiekko on täysin pysähtynyt ja hihnaveto on kytkeytynyt irti. Anna moottorin jäähtyä kokonaan ja kytke moottori pois päältä. Avaa kotelon kansi tyhjentääksesi ja poistaaksesi kaikki materiaalit kotelosta. Lukitse kotelon kansi, kytke moottori päälle ja käynnistä kone uudelleen jatkaaksesi toimintaa.

Siirrä hakkuria pois päin kasasta, kun purkumateriaali kasaantuu. Tämä estää materiaalia nousemasta takaisin purkukouruun. Älä aseta ohjainta pystysuoraan, se vähentää ilmavirtaa, vaikeuttaa poistoa ja aiheuttaa tukkeutumisen.



Varmista, että kone on tasainen ja vakaa, jotta vältetään tarpeettomat värinät.

Älä käytä betonilla tai muulla kovalla pinnalla.

Älä avaa kotelon suojusta, ennen kuin moottori ja leikkuukiekko on pysäytetty kokonaan ja hihnaveto on kytkeyty pois päältä.

7moottori on nostettu öljyhälyttimellä, eikä se käynnisty, jos öljypohjan öljytaso on liian alhainen. Se voi myös pysähtyä, jos se on opezarecf jyrkässä rinteessä.

Koneen sammuttamiseksi siirrä kaasuvipu tyhjäkäynnille, käännä moottorikytkin OFF-asentoon, jolloin kone pysähtyy vähitellen.

TYHJÄKÄYNTI

Aseta kaasuvipu SLOW-asentoon moottorin rasiuksen vähentämiseksi, kun haketusta ei suoriteta. Moottorin kierrosluvun alentaminen auttaa pidentämään moottorin käyttöikää sekä säästää polttoainetta ja vähentää melutasoa.

MOOTTORIN PYSÄYTTÄMINEN

Jos haluat pysäyttää moottorin hätätilanteessa, käännä moottorin kytkin OFF-asentoon. Normaaliolosuhteissa toimi seuraavasti:

1. Siirrä kaasuvipu SLOW() asentoon.
2. Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä yksi tai kaksi minuuttia.
3. Käännä moottorikytkin OFF-asentoon.
4. Käännä polttoaineventtiilin vipu OFF-asentoon) asentoon.



Äkillistä pysähtymistä suurella nopeudella raskaalla kuormalla ei suositella. Seurauksena voi olla moottorivaurio.

Älä siirrä cho/re-säädintä kohtaan CLOSE pysäyttääksesi moottori. 8acAñ/e tai moottori vaurioitua.

Odot, kunnes kone pysähtyy kokonaan. Anna moottorin jäähtyä kokonaan. Irrota moottorin sytytystulppa. sitten koneen sisätilat ja poistokouru.

Älä irrota hihnavettoa koneen ollessa käynnissä. Tämä aiheuttaa kitkaa ja tärinää hihnakäyttöön.

KULJETUS

Hakkuukoneessa on kaksi suurta pneumaattista pyörää, joiden avulla sitä on helppo liikuttaa käsin. Voit siirtää laitetta tarttumalla kahvoista ja kallistamalla haketta hieman sen jälkeen, kun olet varmistanut, että öljysäiliön kansi on kiristetty.

HUOLTO

Puuhakkurin huolto takaa koneen ja sen osien pitkän käyttöiän.

1. Sammuta moottori. Moottorin on oltava jäähtynyt.
2. Pidä moottorin kaasuvipu SLOW-asennossa ja irrota sytytystulpan johto sytytystulpasta ja kiinnitä se.
3. Tarkasta hakkurisilppurin yleiskunto. Tarkista, ovatko ruuvit löysällä, liikkuvat osat väärässä asennossa tai sidottuina, onko osia halkeillut tai rikkoutunut, ja onko niissä mitään muuta sellaista, joka voi vaikuttaa sen turvalliseen toimintaan.
4. Poista kaikki roskat hakkuulaitteesta pehmeällä harjalla.

5. Vaihda sytytystulppa (johto.) erittäin likaisissa tai pölyisissä .

Älä koskaan käytä painepesuria hakkurin puhdistamiseen. vesi voi tunkeutua laitteen ahtaisiin kohtiin ja aiheuttaa vahinkoa karoille, hihnapyörille, laakereille tai moottorille.

Sammuta moottori, odota, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät, irrota sytytystulpan johto ja odota viisi minuuttia ennen hakkurin huoltotoimenpiteitä.

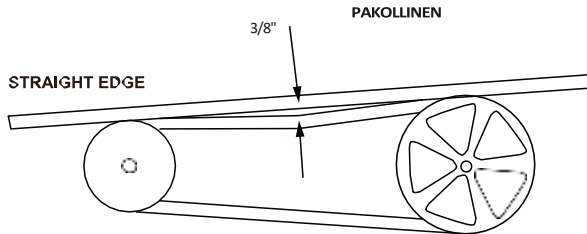
SÄÄNNÖLLINEN HUOLTO JA TARKISTUSLUETTELO

Esitetyt huoltovälit ovat maksimihuoltovälit normaaleissa käyttöolosuhteissa.

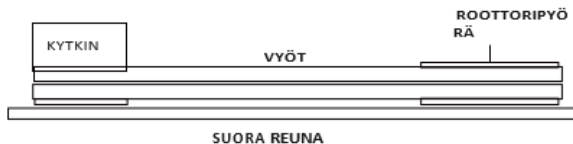
Menettely	Ennen jokaista käyttöä	8-10 tunnin välein	40 tunnin välein
Tarkista moottoriöljyn taso	▲		
Tarkista laitteiden yleinen kunto	▲		
Tarkista, että leikkuukiekko kääntyy vapaasti (vain keppiä pitkin).	▲		
Tarkista terä silmämääräisesti vaurioiden varalta	▲		
Tarkista terä ja kulutuslevyn terävyys		▲	
Tarkista terän ja kulutuslevyn kiinnitysruuvit		▲	
Tarkista, että mutterit ja pultit eivät ole löysällä		▲	
Tarkista terän ja kulutuslevyn väli		▲	
Tarkista hihnan kireys ja kunto	1 taika 1 tunti	▲	
Tarkista rengaspaine			▲
Vaihda moottoriöljy	1 aika 5 tuntia		▲
Tarkista tai vaihda jakohihna			▲
Tarkista tai vaihda sytytystulppa			▲
Tarkista tai vaihda ilmansuodatin ja esipuhdistin.			▲

VYÖN SÄÄTÄMINEN

Hakkurisi hihnan pitäisi taipua 3/8 tuumaa kolmen kilon paineella, kuten alla olevassa kuvassa 1 on esitetty. Jos näin ei tapahdu, säädä hihnaa seuraavien ohjeiden mukaisesti.



1. Irrota hihnan suojus
2. Löysää moottorin pultit
3. Kiristä tai löysää mutteria, kunnes saat oikean jännitys kuvan 1 mukaisesti.
4. Kiristä moottorin pultit uudelleen.
5. Tarkista kytkimen ja vetohihnapyörän kohdistus asettamalla viivain molempien pintojen poikki kuvan mukaisesti.
2. Jos säätö on tarpeen, korjaa kohdistus siirtämällä roottorin hihnapyörää sisään tai ulos roottorin akselilla. Älä tee säätöä siirtämällä kytkintä moottorin akselilla.
6. Vaihda hihnan suojus.



HIHNaN VAIHTAMINEN

1. Jos haluat vaihtaa hihnan, noudata edellä mainittuja hihnan säätöohjeita.
2. Kun olet löysännyt moottorin pultit, irrota vanhat hihnat ja vaihda ne uusiin hihnoin. Vaihda aina molemmat hihnat, koska ne tulevat yhteensopivana sarjana. Tämä on edellytys moitteettomalle toiminnalle.
3. Aseta hihnan kireys ja kohdistus edellä olevien ohjeiden mukaisesti.

HUOMAUTUS: Tarkista ja kiristä hihnat uudelleen ensimmäisen sisäänajojakson jälkeen tunnin käytön jälkeen.

KESKIPAKOKYTKIMEN TEKNISET VINKIT

KENGÄT JA JOUSET LAUKUSSA OLEVAT NORMAALIA KÄYTTÖKULUTUSTA. JOS HUOMAAAT KYTKIMEN

SUORITUSKYVYN HEIKENTYNEEN, NE ON TARKISTETTAVA JA TARVITTAESSA VAIHDETTAVA.

Koneesi kytkin on suunniteltu kestävään ja luotettavaan käyttöön, mutta on tärkeää ymmärtää kytkimen rajoitukset. Kytкин on suunniteltu siten, että moottori käynnistyy kuormittamattomana ja liukuu, kun käyttökohte kuormittuu liikaa. Nämä ominaisuudet auttavat suojaamaan moottoria vaurioilta, kuten murtuneilta kampiakseleilta ja käynnistimiltä.

Kytкин saa voimansa moottorin kierrosluvusta. Alempi kytkentänopeus, ja mitä korkeammalla moottorin kierrosluku pysyy, sitä enemmän vääntömomenttia kytkin voi siirtää vetävään yksikköön. Älä käytä kytkintä alle täydellä kierrosluvulla. Moottorin käynnistyessä hakkurin moottori toimii kuormittamattomana, kunnes noin 1 000-1200 kierrosta minuutissa.

millä nopeudella keskipakokytkin kytkeytyy ja alkaa pyörittää roottoria.

Oikea roottorin kierrosluku on 2400 kierrosta minuutissa +/- 200 kierrosta minuutissa, kun moottori on täydellä kierrosluvulla.

Älä peukaloi moottorin säätimen asetuksia. Regulaattori säätelee suurinta turvallista käyttökierroslukua ja suojaaa moottoria. Moottorin ylinopeus on vaarallista ja vahingoittaa moottoria ja muita koneen liikkuvia osia. Ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään moottorin säätimen säätöjen suorittamiseksi.

Tutustu onnistuneisiin käyttöolosuhteisiin ja vältä niitä, jotka voivat ylikuormittaa ja vahingoittaa konetta.

Älä ylikuormita tai yritä lastuttaa materiaalia yli valmistajan suositusten. Seurauksena voi olla henkilövahinko tai koneen vaurioituminen.

Opettele tunnistamaan koneen ääni, kun se on ylikuormitettu. Jos kone jumiutuu ylikuormituksen tai muun syyn vuoksi, pysäytä kone välittömästi.

Jos jumitat koneen etkä pysäytä moottoria, se voi: Polttaa hihnan.

Pilaa kytkin.

Ainoastaan käyttäjän kokemus kertoo, kuinka nopeasti voitte

onnistuneesti syöttää raajat koneeseen.

Kytkinvaurio voi tulla kalliiksi, eikä takuu vaurioita. Tästä syystä on tärkeää, että sammutat koneen välittömästi, jos se jumiutuu.

VARASTOINTI

Mikäli hakkuria ei käytetä yli 30 päivää, niin noudata alla olevia ohjeita varastoimisen osalta.

1. Tyhjennä polttoainesäiliö kokonaan. Vanhentuneessa polttoaineessa on kumia, ja se voi tukkia kaasuttimen ja rajoittaa polttoaineen virtausta.
2. moottori ja anna sen käydä, kunnes se pysähtyy. Näin varmistetaan, ettei kaasuttimeen jää polttoainetta, ja estetään moottoria vaurioittavien kerrostumien muodostuminen kaasuttimeen.
3. Valuta öljy moottorista, kun se on vielä lämmin. Täytä uudelleen tuoretta öljyä, joka on moottorin käyttöohjeessa suositeltua laatua.
4. Anna moottorin jäähtyä. Irrota sytytystulppa ja laita sylinteriin 60 ml korkealaatuista SAE-30-moottoriöljyä. Vedä käynnistysköyttä hitaasti öljyn levittämiseksi. Aseta sytytystulppa takaisin paikalleen.



Irrota sytytystulppa ja tyhjennä kaikki öljy sylinteristä, ennen kuin yrität käynnistää laitteen varastoinnin jälkeen.

5. Puhdista puuhakkurin ulkopuoli puhtailla kankailla ja noudata alla olevia ohjeita laitteen valmistelemiseksi varastointia varten: pidä tuuletusaukot vapaina esteistä.



Älä käytä voimakkaita pesuaineita tai öljypohjaisia puhdistusaineita muoviosien puhdistuksessa. Kiillotusaineet voivat vahingoittaa muovia.

6. Säilytä hakkurisilppuri pystyasennossa puhtaassa, kuivassa rakennuksessa, jossa on hyvä ilmanvaihto.



Älä säilytä hakkurisilppuria polttoaineella tuulettamattomassa tilassa, jossa polttoainehöyryt voivat päästä liekkeihin, kipinöihin, sytytysvaloihin tai muihin sytytyslähteisiin.

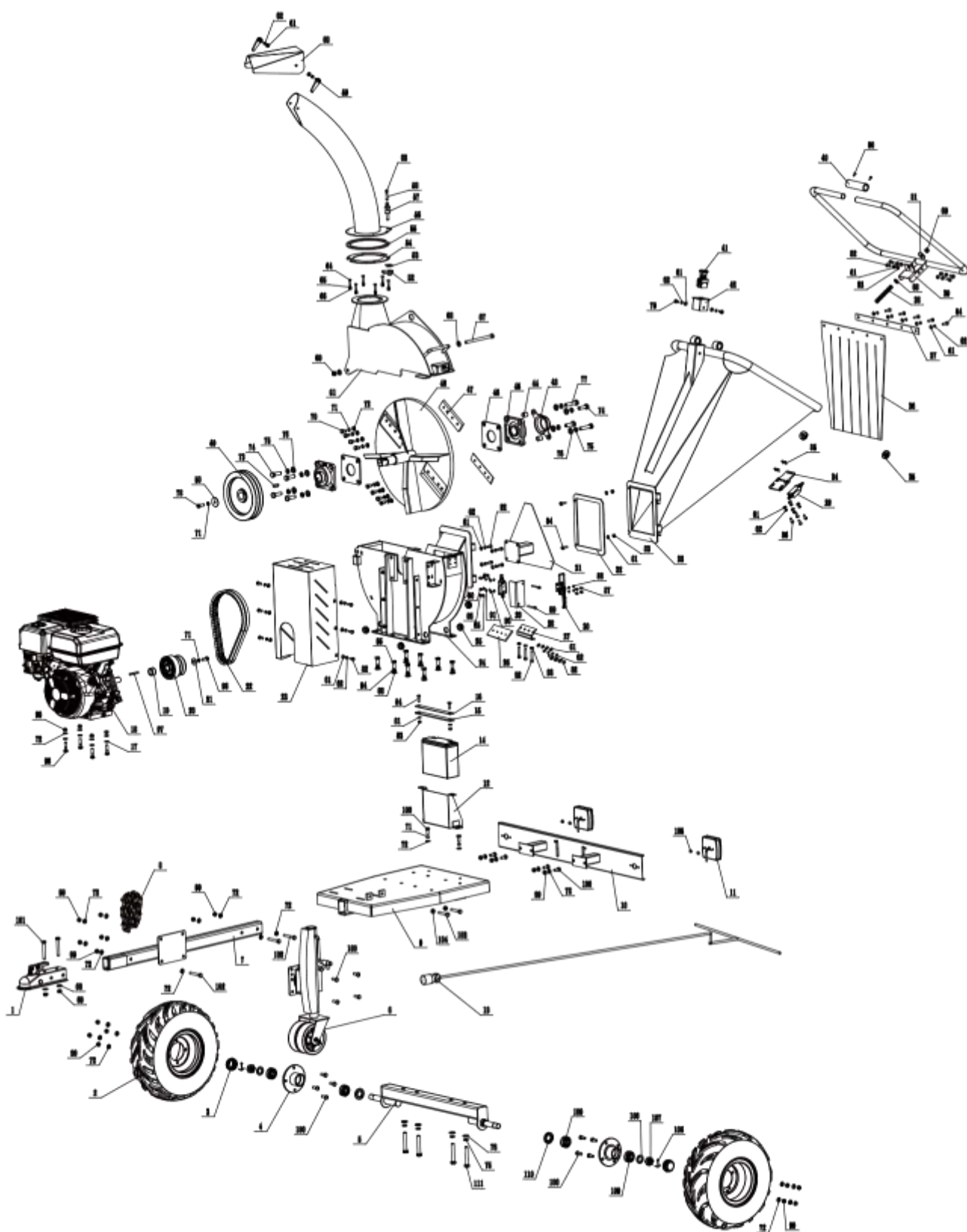
Käytä vain hyväksyttyjä polttoainesäiliöitä.

VIANMÄÄRITYS

Ongelma	Syy	Korjaus
Moottori ei käynnisty	1. Sytytystulpan johto on irrotettu 2. Polttoaine on loppu tai polttoaine on vanhentunut 3. Moottori ja/tai polttoaineventtiili ei ole ON-asento 4. Kuristimen vipu ei ole CLOSE-asennossa 5. Tukkeutunut polttoainelinja 6. Saastunut sytytystulppa 7. Moottorin tulviminen 8. Hihnan kiristysvipu on kytketty	1. Kiinnitä sytytystulpan johto tukevasti sytytystulppaan. 2. Täytä puhtaalla, tuoreella bensiinillä 3. Moottorin ja polttoaineventtiilin on oltava ON-asennossa 4. Kuristimen tason on oltava CLOSE-asennossa kylmäkäynnistys 5. Puhdista polttoainelinja 6. Puhdista, säädä rako tai vaihda 7. Odota muutama minuutti käynnistystä, mutta älä esikäynnistä. 8. Irrota hihnan kiristysvipu

Moottori käy epäsäännöllisesti	1. Sytytystulpan johto on löysällä 2. Yksikkö käy, kun kuristimen vipu on CLOSE-asennossa. 3. Tukkeutunut polttoaineletku tai tunkkainen polttoaine 4. Tuuletusaukko tukittu 5. Vettä tai likaa polttoainejärjestelmässä 6. Likainen ilmanpuhdistin 7. Kaasuttimen virheellinen säätö	1. Kytke ja kiristä sytytystulpan johto 2. Siirrä kuristinvipu OPEN-asentoon 3. Puhdista polttoaineletku. Täytä säiliö puhtaalla, tuoreella bensiinillä 4. Kirkas tuuletusaukko 5. Tyhjennä polttoainesäiliö. Täytä tankki tuoreella polttoaineella. 6. Puhdista tai vaihda ilmanpuhdistin 7. Katso moottorin käsikirjaa
Moottori ylikuumenee	1. Moottorin öljytaso alhainen 2. Dirtyair cleaner 3. Ilmavirta rajoitettu 4. Kaasutinta ei ole säädetty oikein	1. Täytä kampikammio asianmukaisella öljyllä 2. Puhdas ilmanpuhdistin 3. Irrota kotelo ja puhdista 4. Katso moottorin käsikirjaa
Lastuaminen vaikuttaa liian hitaalta, leikkuukiekko pysähtyy tai materiaalia ei ole lainkaan purkautuu moottorin käydessä	1. Moottorin kierrosluku on liian hidas, mikä aiheuttaa hihnan luistamisen. 2. Vetohihna on löysä tai vaurioitunut 3. Terät ovat tylsiä tai vahingoittuneita 4. Leikkuukiekko on juuttunut roskat syöttösuppilosta ja purkukourusta 5. Poistokouru on tukossa	1. Käynnistä moottori täydellä kaasulla 2. Kiristä tai vaihda jakohihna 3. Teroita tai vaihda terät 4. Poista mahdolliset kerääntyneet roskat ja käännä leikkuukiekkoa puukepillä varmistaaksesi, että se pyörii vapaasti. 5. Puhdista roskat
Hihna haurastuu tai pyörii hihnapyörän yli.	1. Roottorin käyttöhihnapyörän ura voi olla naarmuuntunut. 2. Vetohihnat voivat olla venyneet 3. Hihnapyörät voivat olla väärässä asennossa	1. Tarkista käyttöhihnat kulumisen ja kovien paikkoja. Viilaa hihnapyörän mahdolliset kolhut pois. 2. Vaihda käyttöhihnat 3. Sääda hihnapyörät
Kun oksat hakataan, ne näyttävät tärisevän ja liikkuvan liikaa ja aiheuttavat epätavallista melua.	1. Terät ovat tylsiä tai vahingoittuneita 2. Terät eivät ole kunnolla kiinni leikkuukiekossa. 3. Terien ja kulutuslevyn välinen rako on liian suuri. 4. Roottori on ylikuormitettu materiaalilla	1. Teroita tai vaihda terät 2. Löysää terien kiinnitysruuveja, aseta terät uudelleen paikoilleen ja kiristä ruuvit. 3. Sääda rako 4. Anna yksikön tyhjentyä itsestään ennen kuin lisää lisää materiaalia säiliöön.
Hakkuriterät osuvat kulumislevyyn	Terien ja kulutuslevyn välinen rako on asetettu väärin.	Sääda rako
Koneen rata vasemmalle tai oikealle, kun sitä hinataan.	Alhainen rengaspaine	Lisää ilmaa renkasiin

OSALUETTELO

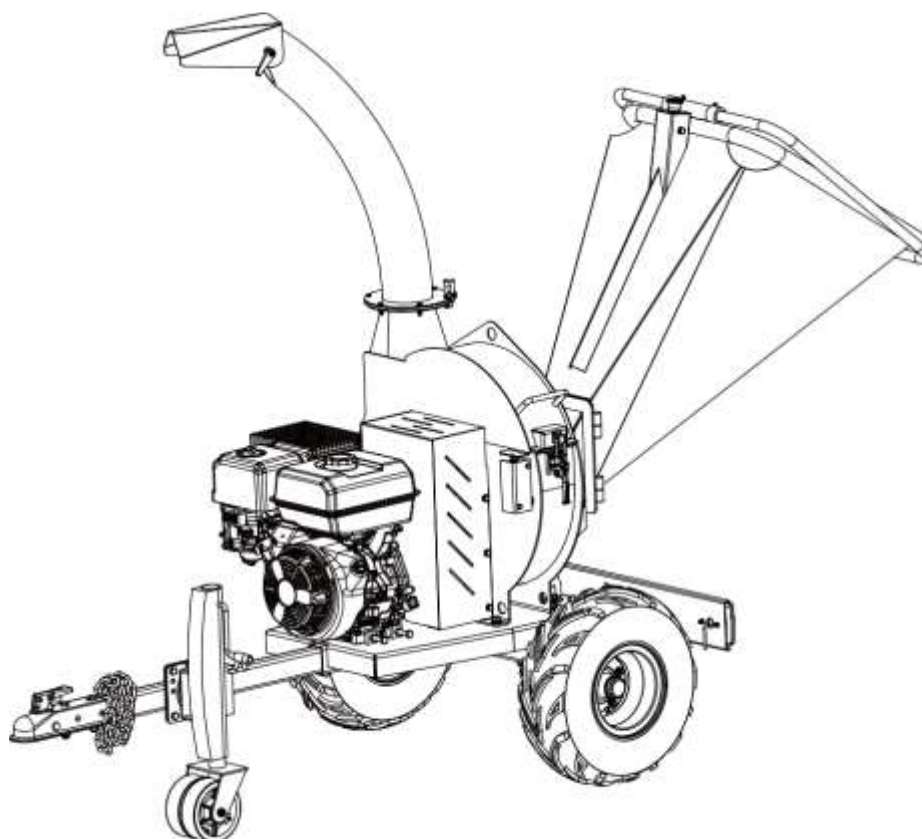


Ei.	Kuvaus	MÄÄRÄ.
1	Kytkin	1
2	19x7.00-8 tubeless renkaat	2
3	Pölysuojus	2
4	Laakerin laippa	2
5	Pyörän akseli	1
6	ohjauspyörä	1
7	Vetokoukku	1
8	Turvaketju	2
9	Alusta	1
10	Takavalojen pidike	1
11	Takavallo	2
12	Paristokotelo	1
13	Takavalojen johdinsarja	1
14	Akku	1
15	Kumityyny	1
16	Kumiin kiinnitetty levy	1
17	Välikappale	4
18	Moottori	1
19	Paikannusholkki	1
20	Kytkin	1
21	Kytkimen tiiviste	1
22	Kiilahihna	2
23	Hihnan suojus	1
24	Hakkurikiekon talo	1
25	Suojarengas	4
26	Anvil	1
27	Alasin asennettu levy	1
28	Rajakytkimen kansi	1
29	Rajakytkin	2
30	Solki	1
31	Varoitustaulu	1
32	Syöttö runkokumiin	1
33	Syöttösuppilo	1
34	Rajakytkimen asennettu levy	1
35	Päätykappale	2
36	Kuminen lastunpoistolevy	1
37	Kumiin kiinnitetty levy	1
38	Kevät	1
39	Hätäpysäytyspalkki	1
40	Pysäytystangon pidike	1
41	Hätäpysäytyspainike	1
42	Pysäytyspainikkeen pidike	1
43	Laakerin suojus	1
44	Paikannusholkki	1

45	Laakeri UCFU208	2
46	Laakeroitu levy	2
47	Terä	2
48	Hakkurilevy	1
49	Hihnapyörä	1
50	Hihnapyörän tiiviste	1
51	Hakkurilevyn suojus	1
52	Pyörivä osa 1	1
53	Pyörivä osa 2	1
54	Pyörivä osa 3	2
55	Pyörivä osa 4	1
56	Poistokouru	1
57	Kahvan akseli	1
58	Kahva	1
59	Puristimen kahva	2
60	Deflektori	1
61	Litteä aluslevy 8	35
62	Jousialuslevy 8	27
63	kuusiokantamutteri M6	2
64	Kuusiokolopultti M6x25	6
65	Litteä aluslaatta 6	8
66	Lukkomutteri M6	8
67	Kuusiokolopultti M12x165	1
68	Litteä aluslevy 1 2	13
69	Lukkomutteri M12	4
70	Kuusiokolopultti M10x20	8
71	Jousialuslevy 1 0	12
72	Litteä aluslevy 1 0	36
73	Tasainen avain	1
74	Kuusiokolopultti M1 4x45	6
75	Jousialuslevy 1 4	12
76	Litteä aluslaatta 1 4	12
77	Kuusiokolopultti M1 4x65	2
78	Kuusiokolopultti M10x30	1
79	Kuusiokolopultti M8x16	2
80	Kuusiokolopultti M5x12	6
81	Tiiviste 1 2	1
82	Kuusiokolopultti M8x20	18

DGS1500K skivhuggare 120 mm

Produktnummer: 103705548



FÖR DIN SÄKERHET

Läs och förstå bruksanvisningen noggrant innan du använder maskinen.

Din nya flishugg är välkonstruerad, enkel och säker att använda. Med rätt användning och skötsel kommer den att tjäna dig i många år.

Förbered dig på att uppleva hållbarhet och prestanda i alla arbeten med din nya kvistarskärarens enkelhet, bärbarhet och hållbarhet.

AUSTTER

- ✓ *Årtionders erfarenhet av tillverkning*
- ✓ *Förbättrade funktioner som standard.*
- ✓ *Utformad för bästa användarupplevelse*
- ✓ *Högkvalitativa metalledar används istället för plast.*
- ✓ *Alla produkter omfattas av en solid garanti*
- ✓ *Prisvärd pris gör den praktisk*

Innehåll

symbol.....	4
tekniska uppgifter	5
säkerhet	6
Leverans.....	10
Installation	11
funktion	15
transport	17
underhåll	17
justering av bälte	19
förvaring.....	20
felsökning	20
delist.....	22



Läs igenom hela bruksanvisningen innan du använder en ny maskin. Följ alla varningar och anvisningar.

Denna enhet är en bensindriven grenklippare. Den är avsedd att hugga trä till flis. Den är av hög kvalitet, har en massiv stålkonstruktion och är enkel och säker att använda. Vid korrekt användning och skötsel bör den ge dig många års pålitlig tjänst.

MOTOR ANVÄNDNINGSANVISNING

Motortillverkaren ansvarar för alla frågor som rör motorn, såsom prestanda, effektklassificering, specifikationer, garanti och underhåll. Mer information finns i motortillverkarens ägar-/användarhandbok, som medföljer maskinen separat.

EMISSIONS KONTROLSYSTEM

Denna maskin och/eller dess motor kan innehålla delar av ett system för kontroll av avgaser och avdunstningsutsläpp som krävs för att uppfylla lokala bestämmelser. Offerta av obehörig person av emissioner och komponenter kan leda till höga böter eller straff. Emissionsregulatorer och komponenter får endast justeras av ett servicecenter som är auktoriserat av motortillverkaren.

MILJÖ



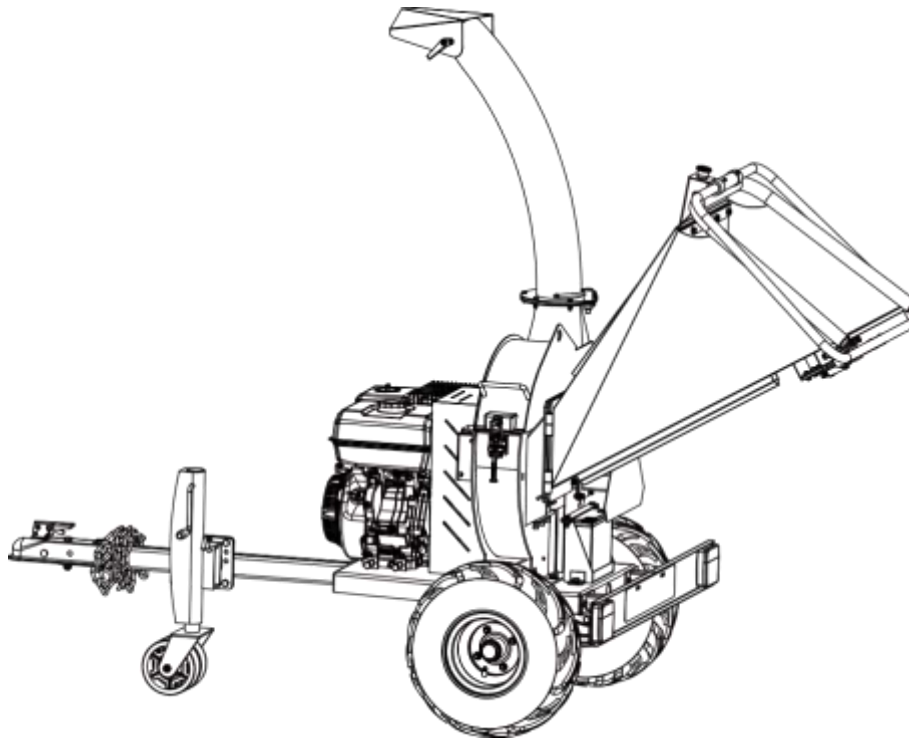
Återvinn oönskade material istället för att kasta dem som avfall. Alla verktyg, slangar och förpackningar är återvinningsbara och ska lämnas till en lokal återvinningscentral och kasseras på ett miljövänligt sätt.

MODELL- OCH SERIENUMMER

Notera modell- och serienummer samt inköpsdatum och inköpsställe för framtida bruk. Ha dessa uppgifter tillgängliga när du beställer delar eller tillbehör och när du gör tekniska eller garantirelaterade förfrågningar.

ANSVARSFRIKRIVNING

Tillverkaren förbehåller sig rätten att när som helst utan föregående meddelande eller skyldighet gentemot köparen upphöra med tillverkningen av sina produkter, ändra dem eller förbättra dem. Beskrivningarna och tekniska uppgifterna i denna bruksanvisning var giltiga vid tryckningstillfället. De enheter som beskrivs i denna handbok kan vara tillval. Vissa bilder kanske inte stämmer överens med din enhet.



SYMBOL

Det kan finnas symboler på maskinens typskylt. De representerar viktig information om produkten eller dess användningsanvisningar.



Läs dessa bruksanvisningar noggrant



Rökning, gnistor och öppen eld är förbjudet.



Använd ögon- och hörselskydd



Håll händer och fötter borta från rörliga delar.



Använd skyddshandskar



Flygande delar



Använd skyddsskor



Se till att motorns startspärr är avstängd innan maskinen transporteras eller underhålls.



Ta inte bort eller manipulera skydds- och säkerhetsanordningar.



Håll andra personer borta.



Rör inte delar som är heta när maskinen är i drift. Det kan orsaka allvarliga brännskador.

TEKNISKA DATA

Motor	Loncin/Ducar
Cylindervolym	420
Nettoeffekt	15 hk (9,1 kW)
Hackkapacitet	6 tum/150 mm
Vikt	248 kg
Längd	2440 mm
Bredd	1010 mm
Höjd	1807 mm
Bladmaterial	A8
Bogs	2" dragkrok; styrhjul
Hjul	1 9x7,00-8 slanglösa däck
Drag	Raketrem, 17 x 900Li Kevlar-rem, sentrifugalkoppling.
Förpackningens storlek	1050*770*1 250 mm
Bruttovikt	268 kg

SÄKERHET

ALLMÄNNA SÄKERHETSREGLER

FÖRSTÅ DIN MASKIN

Läs denna bruksanvisning och de etiketter som är fästa på maskinen för att förstå dess begränsningar och eventuella faror.

Bekanta dig med kontrollerna och deras funktion. Stanna maskinen och koppla bort kontrollerna snabbt.

Se till att du har läst och förstått alla anvisningar och säkerhetsföreskrifter i motortillverkarens handbok, som medföljer maskinen i separat förpackning. Försök inte använda maskinen innan du förstår hur motorn ska användas och underhållas på rätt sätt och hur du undviker oavsiktliga personskador och/eller skador på egendom.

Om maskinen används av någon annan än den ursprungliga köparen, eller om den lånas ut, hyrs ut eller säljs, ska alltid denna bruksanvisning och nödvändig säkerhetsutbildning ges innan maskinen tas i bruk. Användaren kan förebygga olyckor eller skador på sig själv, andra personer och egendom och är ansvarig för dessa.

Tving inte maskinen. Använd maskinen för avsedd användning. Rätt maskin utför arbetet effektivare och säkrare vid den hastighet den är konstruerad för.

PERSONLIG SÄKERHET

Låt inte barn använda denna maskin under några omständigheter.

Håll barn, husdjur och andra personer som inte använder maskinen borta från arbetsområdet. Var försiktig och stäng av maskinen om någon kommer in i arbetsområdet. Håll barn under uppsikt av en ansvarig vuxen.

Använd inte produkten under påverkan av droger, alkohol eller mediciner som kan påverka förmågan att använda produkten på rätt sätt.

Klä dig på ett lämpligt sätt. Använd tjocka långbyxor, stövlar och handskar. Använd inte löst sittande kläder, korta byxor eller smycken. Håll långt hår uppsatt. Håll hår, kläder och handskar borta från rörliga delar. Löst sittande kläder, smycken eller långt hår kan fastna i rörliga delar.

Skydda ögon, ansikte och huvud från föremål som kan slungas ut från maskinen. Använd alltid skyddsglasögon eller skyddsglasögon med sidskydd under användning.

Använd lämpliga hörselskydd.

Håll händer och fötter borta från alla rörliga delar under användning. Rörliga delar kan skära eller krossa kroppsdelar.

Håll händer och fötter alltid borta från alla klädställen.

Rör inte delar som kan vara heta på grund av användning. Låt delarna svalna innan du försöker underhålla, justera eller serva dem.

Var uppmärksam, se vad du gör och använd sunt förnuft när du använder maskinen.

Använd inte maskinen barfota eller i sandaler eller liknande lätt fotbeklädnad. Använd skyddande fotbeklädnad som skyddar fötterna och förbättrar fotfästet på hala ytor. Håll rätt fotställning och balans. Detta gör det lättare att kontrollera maskinen i oväntade situationer.

KONTROLLERA DIN MASKIN

Kontrollera din maskin innan du startar den. Håll skydden på plats och i funktionsdugligt skick. Kontrollera att alla muttrar, bultar etc. är ordentligt åtdragna.

Använd aldrig maskinen om den behöver repareras eller är i dåligt mekaniskt skick. Byt ut skadade, saknade eller defekta delar först. Kontrollera om det finns bränsleläckage. Håll maskinen i säkert skick.

Använd inte maskinen om motorns koppling inte slår den på eller av. En bensindriven maskin som inte kan styras med motorns koppling är farlig och måste bytas ut.

Kontrollera regelbundet att nycklar och justeringsnycklar har tagits bort från maskinen innan den startas. En nyckel eller skiftnyckel som fastnat i en roterande del av maskinen kan orsaka personskador.

Undvik oavsiktlig start. Se till att motorns startspärr är avstängd innan du transporterar maskinen eller utför service- eller underhållsarbete. Att transportera maskinen eller utföra service- eller underhållsarbete med motorns startspärr påslagen kan orsaka olyckor.

Om maskinen börjar vibrera onormalt, stäng av motorn och kontrollera omedelbart orsaken. Vibrationer är oftast ett tecken på problem.

MOTORSAFETY

Denna maskin är utrustad med en förbränningsmotor.

Använd inte maskinen på obebyggd mark, i skog eller på gräsbevuxen mark eller i närheten av sådan mark. Ha alltid en brandsläckare tillgänglig när du använder maskinen på torr mark. Håll jordade ledande föremål, såsom verktyg, borta från maskinen.

Starta eller använd aldrig motorn i slutna utrymmen. Avgaserna är farliga eftersom de innehåller kolmonoxid, som är en luktfri och dödlig gas. Använd endast denna maskin i väl ventilerade och luftiga utrymmen.

Använd inte motorn på för hög hastighet. Motorns maximala hastighet är fastställd av tillverkaren och ligger inom säkerhetsgränserna. Se motorns bruksanvisning.

Ha en brandsläckare av typ B i närheten när du använder denna vedklyver i torra utrymmen.

Lossa bränsletankens lock långsamt så att trycket i tanken släpps ut.

BRÄNSLESÄKERHET

Bränsle är mycket lättantändligt och ångorna kan explodera vid antändning. Följ säkerhetsföreskrifterna vid användning av maskinen för att minska risken för allvarliga personskador.

När du fyller eller tömmer bränsletanken ska du använda en godkänd bränsletank i ett rent och väl ventilerat utomhusutrymme. Rök inte och låt inte gnistor, öppen eld eller andra antändningskällor komma i närheten av området när du fyller på bränsle eller använder maskinen. Fyll aldrig bränsletanken inomhus.

Håll jordade ledande föremål, såsom verktyg, borta från fria, spänningsförande elektriska delar och anslutningar för att undvika gnistor och ljusbågar. Dessa kan antända ångor och gaser.

Stäng alltid av motorn och låt den svalna innan du fyller bränsletanken. Ta aldrig bort bränsletankens lock eller fyll på bränsle när motorn är igång eller varm. Använd inte maskinen om den läcker.

Lossa bränsletankens lock långsamt för att släppa ut trycket i tanken.

Fyll aldrig bränsletanken för mycket. Fyll tanken högst 1,25 cm under tankens övre kant så att det finns utrymme för bränslet att expandera. Motorns värme kan få bränslet att expandera.

Stäng alla lock på bränsletanken och bränslebehållaren ordentligt och torka upp spillt bränsle. Använd aldrig maskinen utan att bränsletankens lock är ordentligt stängt.

Undvik att skapa en antändningskälla för spillt bränsle. Om bränsle spills, försök inte starta motorn utan flytta maskinen från spillstället och undvik att skapa gnistor innan bränsleångorna har avdunstat. Om du får bränsle på dig eller dina kläder, tvätta huden och byt omedelbart.

Förvara bränsle i behållare som är avsedda och godkända för detta ändamål.

Förvara bränsle i ett svalt, väl ventilerat utrymme, säkert från gnistor, öppen eld eller andra antändningskällor.

Förvara aldrig bränsle eller maskiner med bränsle i behållare inomhus där ångor kan komma i kontakt med gnistor, öppen eld eller andra antändningskällor, såsom vattenvärmare, ugnar eller torktumlare. Låt motorn svalna innan du förvarar den i ett slutet utrymme.

SÄRSKILDA SÄKERHETSANVISNINGAR

Identifiera faror och vidta förebyggande åtgärder för att undvika olyckor som har att göra med komponenter och användningsmiljön.

FÖRE START

Kontrollera arbetsområdet noggrant och håll det rent och fritt från skräp för att undvika att snubbla. Använd på en plan yta.

Innan du startar flishuggen: Kontrollera att matartratten och skärhuset är tomma och fria från skräp. Kontrollera oljenivån och se till att alla muttrar och bultar sitter ordentligt. Kontrollera däcktrycket.

SÄKERHET

Placera aldrig någon kroppsdel där den kan vara i fara om rörelser uppstår under montering, installation eller användning. Håll minst 23 meters avstånd om du närmar dig, stoppa omedelbart maskinen.

Placera aldrig händer, fötter eller andra kroppsdelar i flishuggen, utmatningsöppningen eller nära eller under rörliga delar när maskinen är igång. Håll avlastningsområdet fritt från människor, djur, byggnader, glas eller annat som kan hindra avlastningen och orsaka personskador eller skador. Vind kan också ändra utkastningsriktningen, så var medveten om att om material måste skjutas in i flishuggen ska du använda en pinne med liten diameter, inte dina händer.

Håll ansiktet och kroppen borta från flishuggarens tratt och utmatningsrör för att undvika skador orsakade av material som slungas tillbaka av misstag.

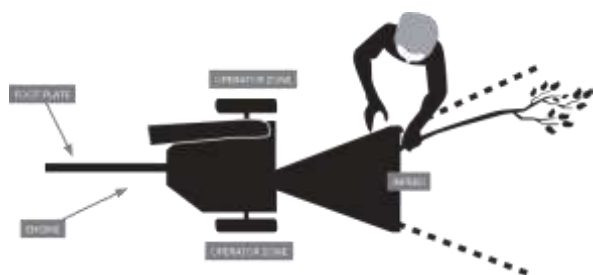
För aldrig in händerna i matartratten längs gummikanten när maskinen är i drift.

Håll brandfarliga ämnen borta från motorn när den är varm.

Luta inte maskinen när motorn är igång.

Använd aldrig maskinen utan att matartratten eller utloppsröret är korrekt monterade.

ARBETSROM



MATERIALER

Mata endast rena material i maskinen. Främmande föremål som jord, sand, grus, stenar, metallbitar etc. skadar knivarnas vassa egg. Även rotklumpar och död ved slöar knivarna snabbt.

Mata inte in barr, lin- eller kålblad i maskinen, eftersom dessa fibrösa material kan fastna runt rotoraxeln och tränga in i lagret.

Undvik att mata in korta, tjocka träbitar i maskinen, eftersom de har en tendens att studsas och snurra i matartratten. Mata in dessa korta bitar tillsammans med längre bitar. När du har bekantat dig med maskinen, trimma den efter dess kapacitet.

Denna maskin är självmatande, tryck inte in grenar med våld i knivarna. Låt maskinen arbeta automatiskt. Låt maskinen nå högsta varvtal innan nästa grenlast matas in.

AVANDE

Låt aldrig bearbetat material samlas i utkastningsområdet. Detta kan förhindra korrekt utkastning och orsaka bakslag från flishuggen.

Försök aldrig ta bort matartratten eller utmatningskanalen när motorn är igång. Stäng av motorn omedelbart, låt skärskivan stanna helt och ta sedan bort det blockerade materialet. Kontrollera om maskinen är skadad och om det finns lösa delar som måste repareras eller bytas ut.

När du lämnar arbetsställningen eller om du måste ta bort bearbetat material, löv eller skräp från maskinen, stäng av motorn och se till att den är urkopplad för att förhindra oavsiktlig start, och vänta tills alla rörliga delar har stannat helt.

Innan du öppnar klippaggregatets kåpa, se till att motorn är avstängd, klippaggregatet står helt stilla och remdriften är urkopplad.

FÖRFLYTTNING

Flytta maskinen minst 10 meter från tankningsstället innan du startar motorn.

Denna flishugg är endast avsedd att flyttas för hand. Försök aldrig att dra maskinen på allmänna vägar, gator eller genomfartsleder.

Stäng alltid av motorn innan du flyttar maskinen och se upp för vassa föremål som kan punktera däck.

ANVÄNDNING OCH SKÖTSEL

Placera maskinen så att den inte kan röra sig under underhåll, renovering, justering, montering av tillbehör eller reservdelar eller förvaring.

Använd inte maskinen på ett olämpligt sätt. Använd rätt maskin för ditt arbete. Rätt maskin utför arbetet bättre och säkrare vid den hastighet den är avsedd för.

Ändra inte motorreglats inställningar och accelerera inte motorn för mycket. Regulatorn reglerar motorns högsta säkra varvtal.

Använd inte motorn på hög varvtal när du inte arbetar. Håll händer och fötter borta från roterande delar.

Denna maskin har två roterande skärande blad som kan amputera händer och fötter och slunga iväg föremål. Håll händer och fötter borta från öppningar när maskinen är igång. Underlåtenhet att följa dessa säkerhetsföreskrifter kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

Undvik kontakt med het bränsle, olja, avgaser och heta ytor. Rör inte motorn eller ljuddämparen. Dessa delar blir mycket heta under drift. De förblir heta en kort stund efter att maskinen stängts av. Låt motorn svalna innan du utför underhålls- eller justeringsarbeten.

Om maskinen börjar låta konstigt eller vibrera, stäng av motorn omedelbart, koppla bort tändkapselsladdningen och kontrollera orsaken. Konstiga ljud eller vibrationer är oftast ett tecken på problem.

Använd endast tillbehör och extrautrustning som är godkända av tillverkaren. Annars kan personskador uppstå.

Håll motorn och ljuddämparen fri från gräs, löv, överflödigt fett eller kolavlagringar för att minska brandrisken.

Vädra aldrig maskinen med vatten eller andra vätskor. Håll handtagen torra, rena och fria från skräp. Rengör efter varje användning.

Följ lagar och föreskrifter om korrekt avfallshantering av bensin, olja etc. för att skydda miljön.

När du förvarar maskinen utom räckhåll för barn, låt inte personer som inte är bekanta med maskinen eller dessa anvisningar använda den. Denna maskin kan vara farlig om den används av en oerfaren användare.

SKÖTSEL AV MASKINEN

Vissa delar av denna maskin är tillverkade av plast eller gummi och måste hållas borta från kemikalier.

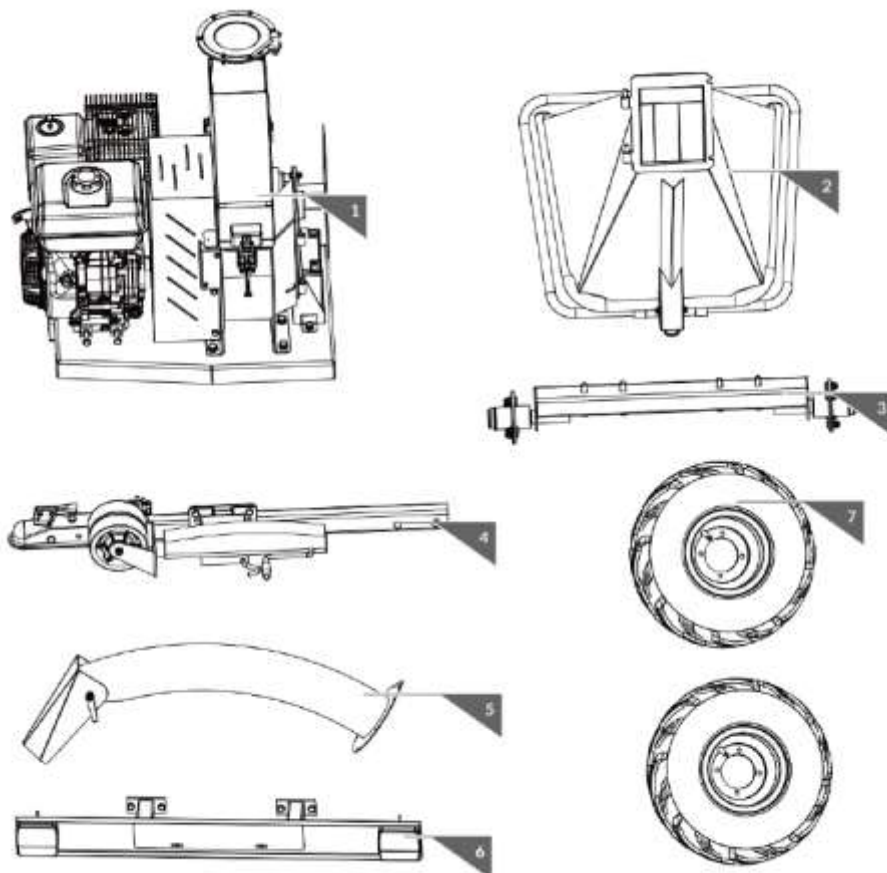
Täck aldrig maskinen när ljuddämparen fortfarande är varm.

Ändra eller justera inte några delar av flisningsmaskinen eller dess motor som är förseglade av tillverkaren eller distributören. Endast en behörig servicetekniker får justera delar som ökar eller minskar motorns inställda varvtal.

Kontrollera att alla rörliga delar är korrekt monterade och fastsatta inför maskinens underhåll. Skadade eller slitna delar som kan påverka maskinens funktion. Skador eller slitna delar måste repareras innan maskinen tas i bruk. Många olyckor orsakas av dåligt underhållna maskiner.

Leveransens innehåll

Din vedklyver leveras delvis monterad och innehåller följande delar:



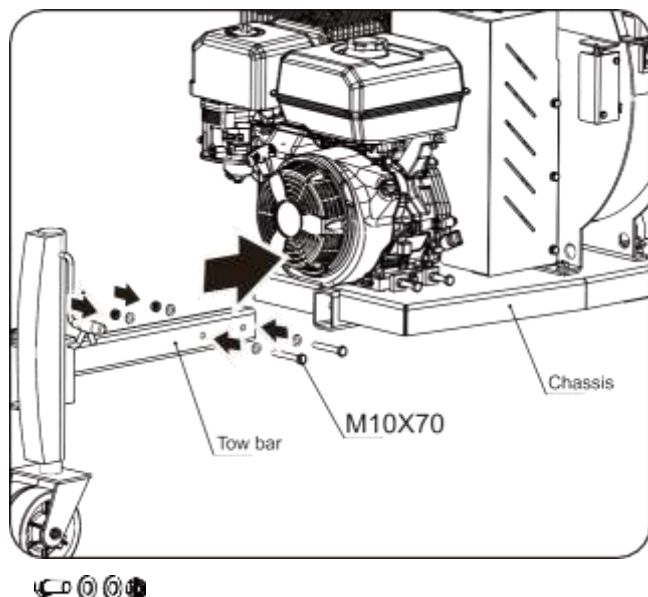
1. Motor och trumma (huvudmaskin)
2. Matningsöppning
3. Axeln
4. Dragstång och styrhjul
5. Nedre utmatningsöppning
6. Bakljusfäste
7. Hjul

MONTERING

Denna flishugg är delvis monterad från fabrik, följ monteringsanvisningarna nedan.

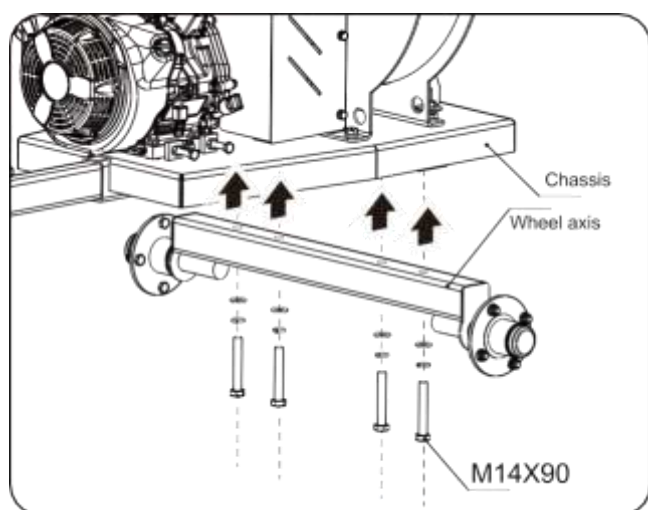
DRAGKROK OCH STYRHJULAR

Fäst dragkroken till ramen med M10x70 sexkantskruvar, M10 låsmuttrar och bricka 10 (se bild).



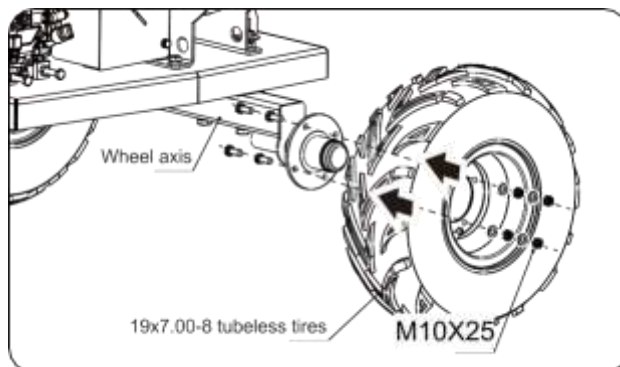
AXEL

Fäst hjulaxeln till underredet med M1 4X90 sexkantskruvar, en platt bricka 14 och M1 4 låsmuttrar (se bild 3).



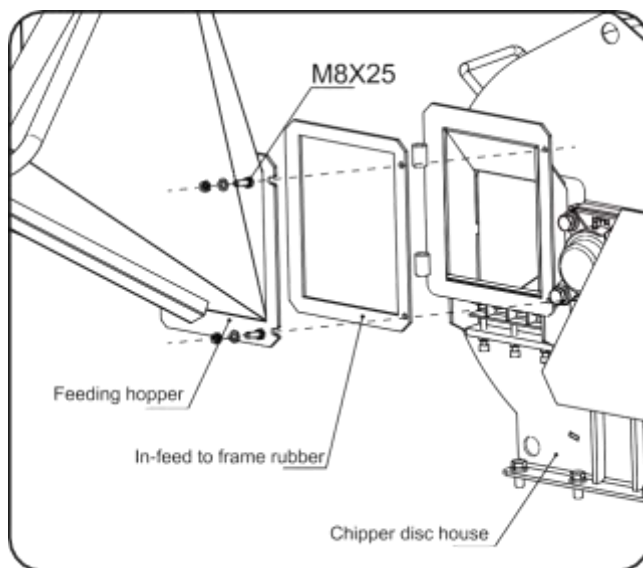
HJUL

Fäst hjulen på hjulaxlarna med sexkantskruvar M10x25. M10 låsmuttrar och bricka 10. (Se bild)



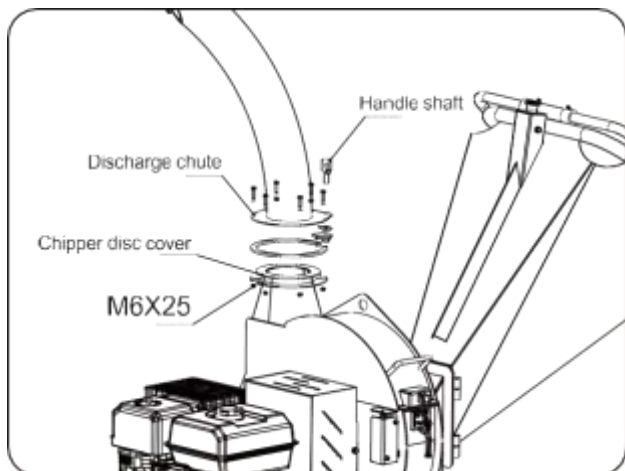
MATINGRÖR

Fäst matarrännan på hackans plåtburk med sexkantiga skruvar M8X25, låsmuttrar M8 och platta brickor8 (se bild).



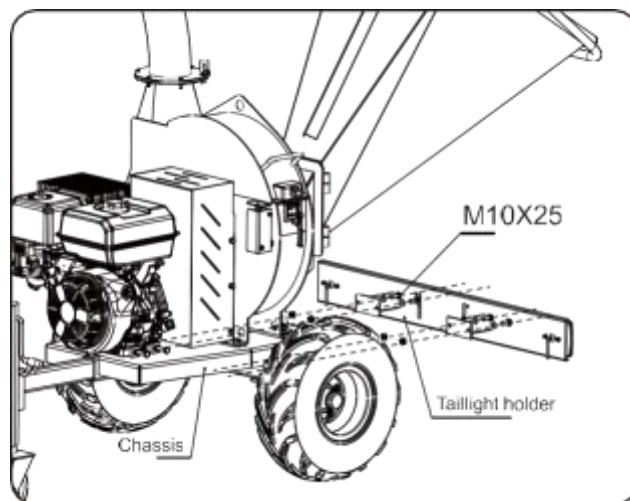
UNDRE AVLÄGGNINGSRÄNNA

Fäst avtappningsrännan på hackarens skivlock med sexkantiga skruvar M6X25, låsmuttrar M6 och platta brickor 6. (Se bild)



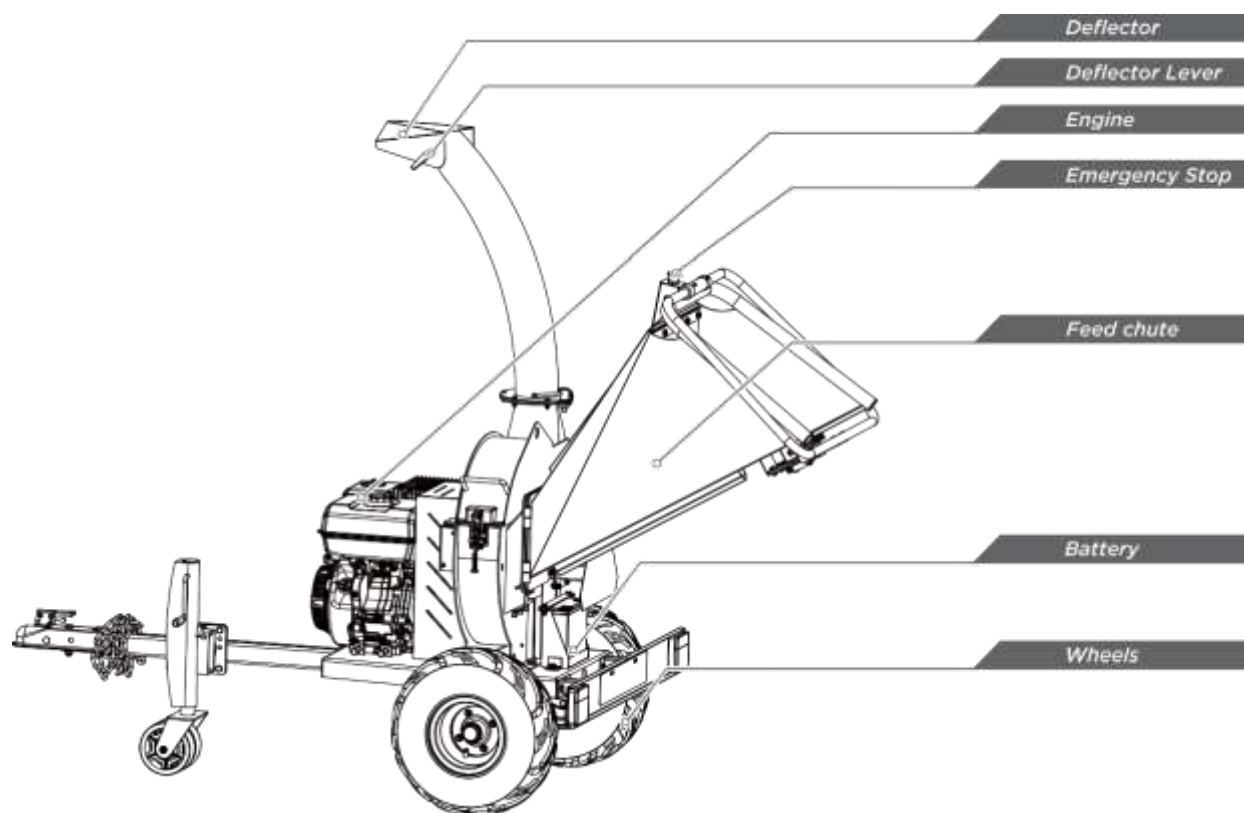
BAKLYSENS HÅLDRARE

Fäst bakljushållaren på underredet med sexkantskruvar M10X25, låsmuttrar M10 och en platt bricka 10. (Se bild 7).



LÄR KÄNNA DIN MASKIN

Egenskaper och reglage.



MATERIALMATTNING

Matartratten är den plats där du lägger materialet som ska

hackas.

UTMATNINGSRÖR

Hackresterna töms ut genom denna öppning. Skyddet kan fästas på rännan.

GRIP-HANDTAG

Handtagen används för att flytta enheten.

TRANSPORTRULLAR

För att flytta flishuggen, ta tag i handtagen på behållarens ovansida och luta maskinen bakåt tills den står helt på hjulen.

REMSTRÄNGSPÄNNARE

Remontspaken för remmen finns på baksidan av höljet. Dra den uppåt för att koppla in remdriften och starta skärskivan. Tryck den nedåt för att koppla ur remdriften och stoppa skärskivan.

STYRPINN

Lossa styrspaken moturs för att justera utkastningsvinkeln. Vrid den medurs för att spänna.

MOTOR ON/OFF-BRYTER

Motorknappen har två lägen.

OFF – motorn startar inte och går inte. startar inte och går inte.

ON – motorn startar och går.

BACKVÄGSHAN

Handtaget används för att starta motorn.

BRÄNSLEAVSTÄNG

Det finns två lägen för bränsleavstängning.

STÄNGD – använd detta läge vid underhåll, transport eller förvaring av enheten.

ÖPPEN – Använd detta läge när enheten är i bruk.

CHOKE CONTROL

Choke-regulatorn reglerar gasreglaget och underlättar start av motorn. Choke-regulatorn kan ställas i lägena CHOKE CLOSED(och CHOKE OPEN.

| t-lägena.

GASREGELING

Gashandtaget reglerar motorns varvtal och stänger av motorn när det förs till läget

STOP. Gasreglaget rör sig mellan lägena

FAST }, SLOW och STOP.

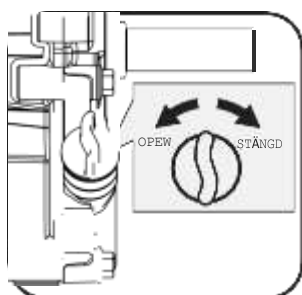
FUNKTION



Motorn leveras utan motorolja. Starta inte motorn innan du har fyllt på olja.

TILLFÖR OLJA TILL MOTORN

1. Se till att flishuggen står på ett plant och jämnt underlag.
2. Ta bort oljepåfyllningsproppen/mätstickan för att fylla på olja.



3. Fyll på olja med hjälp av en tratt tills oljestickan når märket FULL. (Se motorhandboken för oljevolym, oljerekommendation och påfyllningslocket).

TILLFÖR BRÄNSLE TILL MOTORN



Gasol är lättantändlig och farlig. Hantering av bränsle kan orsaka brännskador eller allvarliga personskador. Var mycket försiktig när du hanterar bensin.



Fyll bränsletanken utomhus, aldrig inomhus. Bensindimpar kan antändas om de samlas inuti höljet. Det kan leda till explosion.

1. Motorn måste vara avstängd och ha svalnat i minst två minuter innan bränsle fylls på.
2. Ta bort tanklocket och fyll tanken. (Se bränslekapacitet, bränsleanbefaling och bränslelockets placering i motorhandboken).



VIKTIGT: Fyll inte för mycket!

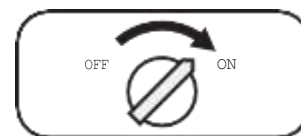
Denna utrustning och/eller dess motor kan innehålla delar av ett system för kontroll av avgasutsläpp som krävs enligt EPA- och/eller CARB-bestämmelser och som endast fungerar korrekt när bränsletanken är fylld enligt rekommenderad fyllnadsnivå /ev'e/. Överfyllning kan orsaka bestående skador på komponenterna i

systemet för kontroll av avgasutsläpp. Fyllning till rekommenderad fyllnadsnivå säkerställer att bränslet kan expandera. Var särskilt försiktig när du fyller bränsletanken så att den rekommenderade bränslenivån i tanken inte överskrids. Använd en bärbar bensindunk med en doseringskran av lämplig storlek när du fyller tanken. Använd inte en tratt eller annat redskap som hindrar sikten under tankningen.

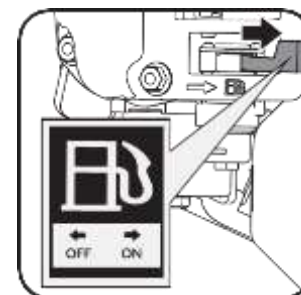
3. Sätt tillbaka bränslekorken och dra åt den ordentligt. Rengör alltid spillt bränsle.

STARTING MOTORN

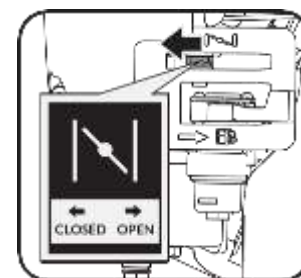
1. Kontrollera att remspännarens spak är avkopplad.



2. Ställ motorns strömbrytare i läge ON.



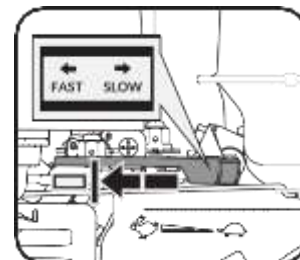
3. Öppna bränsleavstängningsventilen.



4. Ställ spjällspaken i läge STÄNG.

Om motorn är varm behöver du inte koppla in strypventilen.

5. Flytta gasreglaget något till FAST-läget.



6. Dra i startremsen tills motorn är svårt att vrida. Låt rekylen återgå till grundläget och dra sedan snabbt för att starta motorn. Upprepa stegen vid behov. Öppna strypventilen helt och ställ gasreglaget i läge FAST innan du använder maskinen.



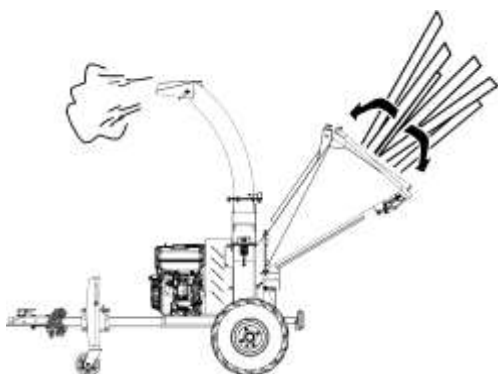
Snabb återgång av startlinan (rekyl) drar handen och armen mot motorn snabbare än du kan släppa taget. Detta kan orsaka benbrott, frakturer, 6zuise eller stukningar.

FUNKTION

När motorn är igång drar du i gasreglaget för att öka motorns varvtal.

När motorns varvtal långsamt stiger till fullt, dra dragremmen långsamt och försiktigt så långt som möjligt så att remdriften kopplas in. Detta måste göras långsamt så att skärskivan hinner komma igång, annars stannar motorn på grund av skärskivans stora tröghet.

Kvarn kan användas för att bearbeta många olika typer av torrt eller grönt organiskt material, såsom grenar, kvistar, vinrankor, löv, rötter och . Maxkapaciteten är grenar med en diameter på 3 tum, detta kan variera beroende på träslag och hårdhet. Att rotera grenarna när du matar in dem i maskinen förbättrar prestandan.



Mata in grenarna först genom den avskurna änden och lämna den buskiga änden kvar. Detta hjälper till att styra grenen nedåt in i matartratten och minskar risken för att små bitar snurrar runt och studsar tillbaka in i matartratten. Vissa sidogrenar kan behöva kapas av för att grenen ska matas in mer effektivt.

Det är alltid rekommenderat att bearbeta nyklippt material, eftersom grenar hårdnar när de torkar, blir fjädrande och kan slöva knivarna snabbare.

Håll en träpinne med en diameter på cirka 1 tum och en längd på cirka 2 fot i handen när du använder maskinen. Denna pinne är användbar för att skjuta in korta, taggiga och mycket lövrika material och för att hålla matartratten tom.

Tving inte in materialet i maskinen. Om det inte flisas bra kan det vara nödvändigt att slipa eller byta knivarna eller justera spelet mellan knivarna och slitskivan.

Överbelasta inte maskinen genom att mata in för mycket material i matartratten på en gång. Om du hör att motorns varvtal sjunker, sluta omedelbart att mata in material i maskinen. Fortsätt inte mata in material i maskinen förrän motorns varvtal har återgått till fullt varvtal.

Mjuka, våta eller fibrösa material kan fastna. Om du emellertid matar in mjukt material tillsammans med grenar då och då bör inga problem uppstå, eftersom flishuggen har en tendens att rensa bort rester som fastnat i maskinen.

Om det finns trådigt material runt rotoraxeln, ta bort det innan det kommer in i lagret.

Om flishuggen stannar på grund av överbelastning eller igensättning, stäng av motorns strömbrytare och vänta tills skärskivan har stannat helt och remdriften har kopplats ur. Låt motorn svalna helt och stäng av motorn. Öppna höljet för att tömma och ta bort allt material ur höljet. Lås höljet, starta motorn och starta maskinen igen för att fortsätta arbetet.

Flytta hackaren bort från högen när materialet som ska krossas samlas. Detta förhindrar att materialet hamnar tillbaka i krossröret. Ställ inte styrenheten vertikalt, eftersom det minskar luftflödet, försvårar tömningen och orsakar stopp.



Se till att maskinen står plant och stabilt för att undvika onödiga vibrationer.

Använd inte på betong eller andra hårda underlag.

Öppna inte höljet innan motorn och skärskivan har stannat helt och remdriften har kopplats ur.

7Motorn är lyft med oljalarm och startar inte om oljenivån i oljetråget är för låg. Den kan också stanna om den står på en brant sluttning.

För att stänga av maskinen, sätt gasreglaget i tomgångsläge, vrid motorns startnyckel till läge OFF, varvid maskinen stannar gradvis.

LÅNGSAMT

Ställ gasreglaget i läge SLOW för att minska belastningen på motorn när du inte hugger. Att sänka motorvarvtalet förlänger motorns livslängd, sparar bränsle och minskar bullernivån.

STOPPA MOTORN

Om du vill stanna motorn i en nödsituation, vrid motorns startnyckel till läge OFF. Under normala förhållanden gör du följande:

- 1 Ställ gasreglaget i läge SLOW ().
2. Låt motorn gå på tomgång i en eller två minuter.
3. Vrid motorns startnyckel till läge OFF.
4. Vrid bränsleventilens spak till läge OFF).

Stäng av motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat, koppla bort tändstiftskabeln och vänta i fem minuter innan du utför underhållsarbete på flishuggen.



Plötslig stopp vid hög hastighet med tung last rekommenderas inte. Det kan leda till motorskada.

Flytta inte cho/re-reglaget till läge CLOSE för att stanna motorn. 8acAñ/e eller motorn kan skadas.

Vänta tills maskinen har stannat helt. Låt motorn svalna helt. Ta bort tändstiftet från motorn. Rengör sedan maskinens inre och avgasröret.

Ta inte bort remdraget när maskinen är igång. Detta orsakar friktion och vibrationer i remdriften.

TRANSPORT

Huggmaskinen har två stora pneumatiska hjul som gör den lätt att flytta för hand. Du kan flytta maskinen genom att ta tag i handtagen och luta den något efter att du har kontrollerat att oljetankens lock är ordentligt åtdragen.

UNDERHÅLL

Underhåll av flishuggen garanterar en lång livslängd för maskinen och dess delar.

- 1 Stäng av motorn. Motorn måste ha svalnat.
- 2 Håll motorns gasreglage i SLOW-läge och koppla bort tändstiftskabeln från tändstiftet och fäst den.
3. Kontrollera flishuggens allmänna skick. Kontrollera att skruvarna sitter fast, att rörliga delar inte sitter fel eller är fastsatta, att inga delar är spruckna eller trasiga och att det inte finns något annat som kan påverka säkerheten.
4. Ta bort allt skräp från flishuggen med en mjuk borste.
5. Byt tändstiftet (kabeln) vid mycket smutsiga eller dammiga förhållanden.

Använd aldrig högtryckstvätt för att rengöra flishuggen. Vatten kan tränga in i trånga utrymmen i maskinen och skada kiler, remskivor, lager eller motor.

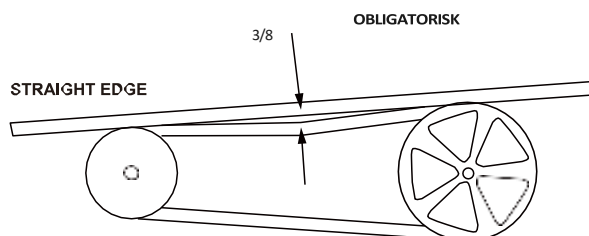
REGELBUNDEN UNDERHÅLL OCH KONTROLLISTA

De angivna serviceintervallen är maximala serviceintervall vid normala driftsförhållanden.

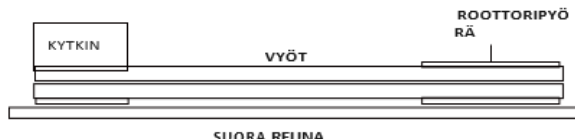
Procedure	Före varje användning	Varje gång	Var 40 timmar
Kontrollera motoroljenivån	▲		
Kontrollera maskinens allmänna skick	▲		
Kontrollera att skärskivan roterar fritt (endast längs med stången).	▲		
Kontrollera kniven visuellt för skador	▲		
Kontrollera skärbladets och slitskivans skärpa		▲	
Kontrollera skärbladets och slitskivans fästsruvar		▲	
Kontrollera att muttrar och bultar inte sitter löst		▲	
Kontrollera avståndet mellan bladet och slitskivan		▲	
Kontrollera remmens spänning och skick	1 eller 1 timme	▲	
Kontrollera däcktrycket			▲
Byt motorolja	1 gång 5 timmar		▲
Kontrollera eller byt kamrem			▲
Kontrollera eller byt tändstift			▲
Kontrollera eller byt luftfilter och förfilter.			▲

JUSTERING AV REMMEN

Din flismaskinrem ska böja sig 3/8 tum vid ett tryck på tre kilo, som visas i bild 1 nedan. Om så inte är fallet, justera remmen enligt följande anvisningar.



1. Ta bort remskyddet
2. Lossa motorns bultar
3. Dra åt eller lossa muttern tills du får rätt spänning enligt bild 1.
4. Dra åt motorbultarna igen.
5. Kontrollera kopplingens och remskivans inriktning genom att placera en linjal tvärs över båda ytorna enligt bilden.
2. Om justering behövs, korrigerar inriktningen genom att flytta rotorrens remskiva inåt eller utåt på rotoraxeln. Gör inte justeringen genom att flytta kopplingen på motoraxeln.
6. Byt ut remskyddet.



BYTE AV REMMEN

1. Om du vill byta remmen, följ ovanstående anvisningar för justering av remmen.
2. När du har lossat motorns bultar, ta bort de gamla remmarna och byt ut dem mot nya remmar. Byt alltid båda remmarna, eftersom de ingår i ett kompatibelt set. Detta är en förutsättning för felfri funktion.
3. Ställ in remans spänning och inriktning enligt anvisningarna ovan.

OBS: Kontrollera och spänn remmarna igen efter den första inkörningsperioden på en timmes drift.

TEKNISKA TIPS FÖR CENTRALA KOPPLINGAR

SKORBRICKOR OCH FJÄDRAR I VÄSKAN ÄR NORMAL SLITAGE. OM DU UPPTÄCKER ATT KOPPLINGENS

PRESTANDA FÖRSÄMRATS, MÅSTE DEN KONTROLLERAS OCH BYTAS UT OM DET BEHÖVS.

Koppeln på din maskin är konstruerad för att vara hållbar och pålitlig, men det är viktigt att förstå kopplingens begränsningar. Kopplingen är konstruerad så att motorn startar utan belastning och glider när arbetsredskapet belastas för hårt. Dessa egenskaper hjälper till att skydda motorn mot skador, såsom trasiga vevaxlar och startmotorer.

Kopplingen får sin kraft från motorns varvtal. Ju lägre kopplingshastighet och ju högre motorns varvtal är, desto mer vridmoment kan kopplingen överföra till den drivande enheten. Använd inte kopplingen under fullt varvtal. När motorn startar går hackarens motor utan belastning tills den når cirka 1 000–1 200 varv per minut.

Vid vilken hastighet kopplas centrifugalkopplingen in och börjar rotera rotorn?

Rätt rotationshastighet för rotorn är 2400 varv per minut +/- 200 varv per minut när motorn går på full varvtal.

Rör inte motorregulatorns inställningar. Regulatorn reglerar den högsta säkra varvtalet och skyddar motorn. Övervarvning av motorn är farligt och skadar motorn och andra rörliga delar av maskinen. Kontakta en auktoriserad återförsäljare för att justera motorregulatorn.

Läs om framgångsrika användningsförhållanden och undvik sådana som kan överbelasta och skada maskinen.

Överbelasta inte och försök inte spåna material utöver tillverkarens rekommendationer. Det kan leda till personskador eller skador på maskinen.

Lär dig att känna igen ljudet när maskinen är överbelastad. Om maskinen fastnar på grund av överbelastning eller någon annan orsak, stanna den omedelbart.

Om du fastnar maskinen och inte stänger av motorn kan det: Bränna remmen.

Skada kopplingen.

Endast användarens erfarenhet avgör hur snabbt du kan lyckas mata in armarna i maskinen.

Skador på kopplingen kan bli kostsamma och täcks inte av garantin. Därför är det viktigt att du omedelbart stänger av maskinen om den fastnar.

FÖRVARING

Om flishuggen inte används på mer än 30 dagar, följ nedanstående anvisningar för förvaring.

1. Töm bränsletanken helt. Gammal bränsle innehåller gummi som kan täppa till förgasaren och begränsa bränsleflödet.
2. Starta motorn och låt den gå tills den stannar. Detta säkerställer att ingen bränsle finns kvar i förgasaren och förhindrar att avlagringar som kan skada motorn bildas i förgasaren.
3. Tappa ur oljan ur motorn medan den fortfarande är varm. Fyll på med ny olja av den kvalitet som rekommenderas i motorhandboken.
4. Låt motorn svalna. Ta bort tändstiftet och häll 60 ml högkvalitativt SAE-30-motorolja i cylindern. Dra långsamt i startsnöret för att fördela oljan. Sätt tillbaka tändstiftet.



Ta bort tändstiftet och töm all olja ur cylindern innan du försöker starta maskinen efter förvaring.

5. Rengör vedklyvarens utsida med rena trasor och följ anvisningarna nedan för att förbereda maskinen för förvaring: håll ventilationsöppningarna fria från hinder.



Använd inte starka rengöringsmedel eller oljebaserade rengöringsmedel för att rengöra plastdelarna. Polermedel kan skada plasten.

6. Förvara flishuggen i upprätt läge i ett rent, torrt och välventilerat utrymme.



Förvara inte flishuggen med bränsle i ett oventilerat utrymme där bränsleångor kan komma i kontakt med öppen eld, gnistor, tändljus eller andra antändningskällor.

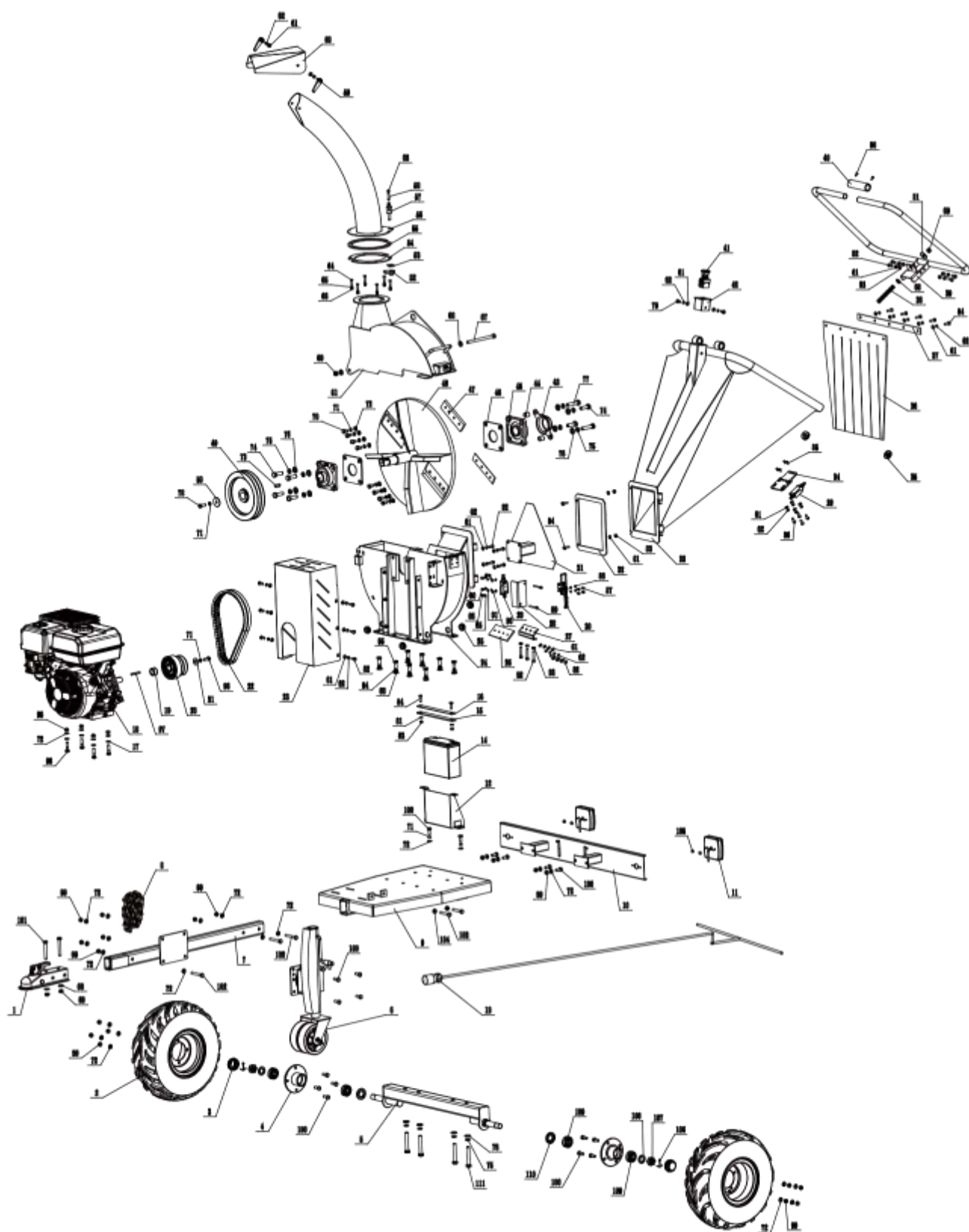
Använd endast godkända bränsletankar.

FELSÖKNING

Problem	Orsak	Åtgärd
Motorn startar inte	1. Tändstiftskabeln är loss 2. Bränslet är slut eller bränslet är för gammalt 3. Motorn och/eller bränsleventilen är inte i läge ON 4. Spjällspaken är inte i läge CLOSE 5. Igensatt bränsleledning 6. Förorenad tändstift 7. Motor översvämning 8. Remskiva är kopplad	1. Fäst tändstiftskabeln ordentligt till tändstiftet. 2. Fyll på med ren, färsk bensin 3. Motorn och bränsleventilen måste vara i läge ON 4. Strypventilen måste vara i läge CLOSE 5. Rengör bränsleledningen 6. Rengör, justera spalten eller byt ut 7. Vänta några minuter efter start, men förstärta inte. 8. Ta bort remspännaren

Motorn går ojämnt	1. Tändstiftskabeln sitter löst 2. Enheten går när spjällspaken är i läge CLOSE. 3. Igensatt bränsleslang eller trögt bränsle 4. Ventilationsöppningen är igensatt 5. Vatten eller smuts i bränslesystemet 6. Smutsig luftrenare 7. Felaktig inställning av förgasaren	1. Anslut och dra åt tändstiftskabeln 2. Ställ strypreglaget i läge OPEN 3. Rengör bränsleslangen. Fyll tanken med ren, färsk bensin 4. Öppen ventilationsöppning 5. Töm bränsletanken. Fyll tanken med nytt bränsle. 6. Rengör eller byt luftrenaren 7. Se motorhandboken
Motorn överhettas	1. Lågt oljenivå i motorn 2. Luftrenare 3. Luftflödet begränsat 4. Gasreglaget är inte rätt inställt	1. Fyll vevhuset med rätt olja 2. Ren luftrenare 3. Ta bort höljet och rengör 4. Se motorhandboken
Skärningen verkar för långsam, skärskivan stannar eller inget material skärs lossar när motorn går	1. Motorns varvtal är för lågt, vilket gör att remmen slirar. 2. Drivremmen är slapp eller skadad 3. Bladen är slöa eller skadade 4. Skärskivan har fastnat skräp från matartratten och avlastningsrännan 5. Avtagningsrännan är igensatt	1. Starta motorn på full gas 2. Dra åt eller byt kamrem 3. Slipa eller byt ut knivarna 4. Ta bort eventuellt skräp som samlats och vrid skärskivan med en träpinne för att säkerställa att den roterar fritt. 5. Rengör skräp
Remover any debris.	1. Spåret på rotorns drivremskiva kan vara repat. 2. Drivremmarna kan ha tönts ut 3. Remskivorna kan sitta fel	1. Kontrollera drivremmarna för slitage och hårda 2. Fila bort eventuella ojnkär i remskivan. 3. Byt ut drivremmarna 3. Juster remskivorna
När grenarna huggs ser de ut att vibrera och röra sig för mycket och orsakar ovanliga ljud.	1. Knivarna är slöa eller skadade 2. Bladen sitter inte ordentligt fast på skärskivan. 3. Spalten mellan knivarna och slitskivan är för stor. 4. Rotorn är överbelastad med material	1. Slipa eller byt ut knivarna 2. Lossa knivarnas fästsruvar, sätt tillbaka knivarna på plats och dra åt skruvarna. 3. Justera spalten 4. Låt enheten tömmas av sig själv innan du fyller på mer material i behållaren.
Kvarnknivarna slår mot slitplattan	Spalten mellan knivarna och slitplattan är fel inställd.	Justera spalten
Maskinen spårvidd åt vänster eller höger när den bogseras.	Lågt däcktryck	Fyll på luft i däcken

DELEFERANS



NE	Beskriv	ANTA L
1	Koppling	1
2	19x7.00-8 slanglösa däck	2
3	Dammskydd	2
4	Lagerfläns	2
5	Hjulaxel	1
6	styrhjul	1
7	dragkrok	1
8	Säkerhetskedja	2
9	Underred	1
10	Bakljusfäste	1
11	Bakljus	2
12	Batterifack	1
13	Bakljusledningssats	1
14	Batteri	1
15	Gummikudde	1
16	Plåt fäst vid gummi	1
17	Mellanbit	4
18	Motor	1
19	Positionshylsa	1
20	Koppling	1
21	Kopplingspackning	1
22	Kilrem	2
23	Remskydd	1
24	Hackknivshus	1
25	Skyddsring	4
26	Ambolt	1
27	Anvil monterad platta	1
28	Gränslägesbrytares lock	1
29	Gränslägesbrytare	2
30	Spärr	1
31	Varningstavla	1
32	Matning till ramgummi	1
33	Matnings tratt	1
34	Gränslägesbrytare monterad platta	1
35	Ändstycke	2
36	Gummi spånavlägsnandeplatta	1
37	Platta fäst vid gummi	1
38	Vår	1
39	Nödstopp	1
40	Stoppstångshållare	1
41	Nödstoppsknapp	1
42	Stoppknappens hållare	1
43	Lagerkåpa	1
44	Positioneringshylsa	1

45	Lager UCFU208	2
46	Lagerplatta	2
47	Blad	2
48	Hackningsskiva	1
49	Remskiva	1
50	Remskivans tätning	1
51	Hackplåtsskydd	1
52	Rörlig del 1	1
53	Rörlig del 2	1
54	Rörlig del 3	2
55	Rörlig del 4	1
56	Avlägsningsränna	1
57	Handtagets axel	1
58	Handtag	1
59	Presshandtag	2
60	Deflektor	1
61	Platt underlägg 8	35
62	Fjäderbricka 8	27
63	sexkantmutter M6	2
64	Sexkantskruv M6x25	6
65	Platt bricka 6	8
66	Låsningsmutter M6	8
67	Sexkantskruv M12x165	1
68	Platt bricka 12	13
69	Låsbricka M12	4
70	Sexkantskruv M10x20	8
71	Fjäderbricka 10	12
72	Platt bricka 10	36
73	Platt nyckel	1
74	Sexkantskruv M1 4x45	6
75	Fjäderbricka 14	12
76	Platt bottenplatta 14	12
77	Sexkantskruv M1 4x65	2
78	Sexkantskruv M10x30	1
79	Sexkantskruv M8x16	2
80	Sexkantskruv M5x12	6
81	Packning 12	1
82	Sexkantskruv M8x20	18

Wood Chipp er

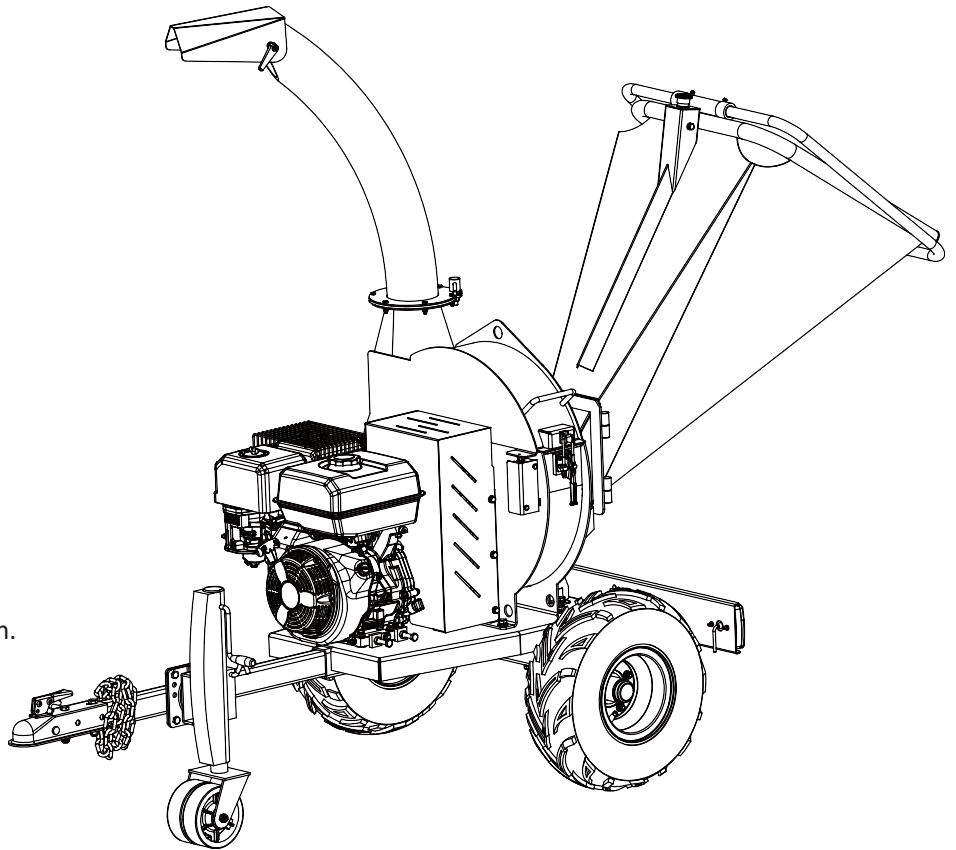
Käyttäjän käsikirja

MALLIN NUMERO

SARJANUMERO

OSTOPÄIVÄ

Sekä mallinumero että sarjanumero löytyvät päätetikettiin. Sinun kannattaa tallentaa molemmat turvalliseen paikkaan tulevaa käyttöä varten.



TURVALLISUUTESI VUOKSI

PIDÄ JA YMMÄRRÄ 7HE EN7/RE MANUAALI ENNEN KONEEN KÄYTTÖÄ

Uusi hakkurisi on laadukkaasti rakennettu, helppo ja turvallinen käyttää. Oikealla käytöllä ja hoidolla se on suunniteltu antamaan sinulle monta luotettavaa palvelua.

Valmistaudu kokemaan kestävyys, jotta voit tehdä mitä tahansa työtä uuden puuhakkurisi helppouden, siirrettävyyden ja mukavuuden avulla!

MAXsuorituskyky, MAX Value, MAX Tuki, joka on puuhakkuri.

Tukena vuosikymmenien todistettu valmistusosaaminen

Parannetut suunnitteluominaisuudet vakiona

Suunniteltu parasta käyttäjäkokemusta varten

3/ Laadukkaita metalliosia käytetään muovin sijasta

Vankka takuu tukee kaikkia tuotteita

Budjettiystävälliset hinnat tekevät siitä

käytännöllisen.

SISÄLLYSLUETTELO

Johdanto Symbolit	1	Operaatio	J3
Tekniset tiedot	3	Kuljetus	16
Turvallisuus	4	Huolto	J6
Sisältö Toimitettu	5	Varastointi	18
kokoonpano	g	Vianmääritys	18
Tunne koneesi	10	P Irts-kaavio	20
	12	Osaluettelo	21



Lue koko käyttöohje läpi ennen uuden laitteen käyttöä. Huomioi kaikki varoitukset ja varoitukset.

Tämä yksikkö on bensiinimoottorikäyttöinen puuhakkuri. Se on suunniteltu puuta hakkeeksi. Se on laadukas, massiiviteräsrakenteinen, helppo ja turvallinen käyttää. Oikealla käytöllä ja hoidolla sen pitäisi antaa sinulle monta vuotta luotettavaa palvelua.

MOOTTORIN KÄYTTÖOHJE

Moottorin valmistaja on vastuussa kaikista moottoriin liittyvistä kysymyksistä, jotka liittyvät suorituskykyyn, teholuokitukseen, eritelmiin, takuuseen ja huoltoon. Lisätietoja on moottorin valmistajan omistajan/käyttäjän käsikirjassa, joka on pakattu erikseen laitteen mukana.

PÄÄSTÖJEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ

Tämä laite ja/tai sen moottori saattaa sisältää pakokaasu- ja haihtumispäästöjen valvontajärjestelmän osia, jotka vaaditaan täyttämään Yhdysvaltain ympäristönsuojeluviraston (EPA) ja/tai Kalifornian ilmansuojelulautakunnan (CARB) määräykset. Luvottomien henkilöiden suorittama päästöjen säätimien ja komponenttien peukalointi voi vakaviin sakkoihin tai rangaistuksiin. Päästösäätimiä ja -komponentteja voi säätää vain moottorin valmistajan valtuuttama huoltokeskus.

YMPÄRISTÖ



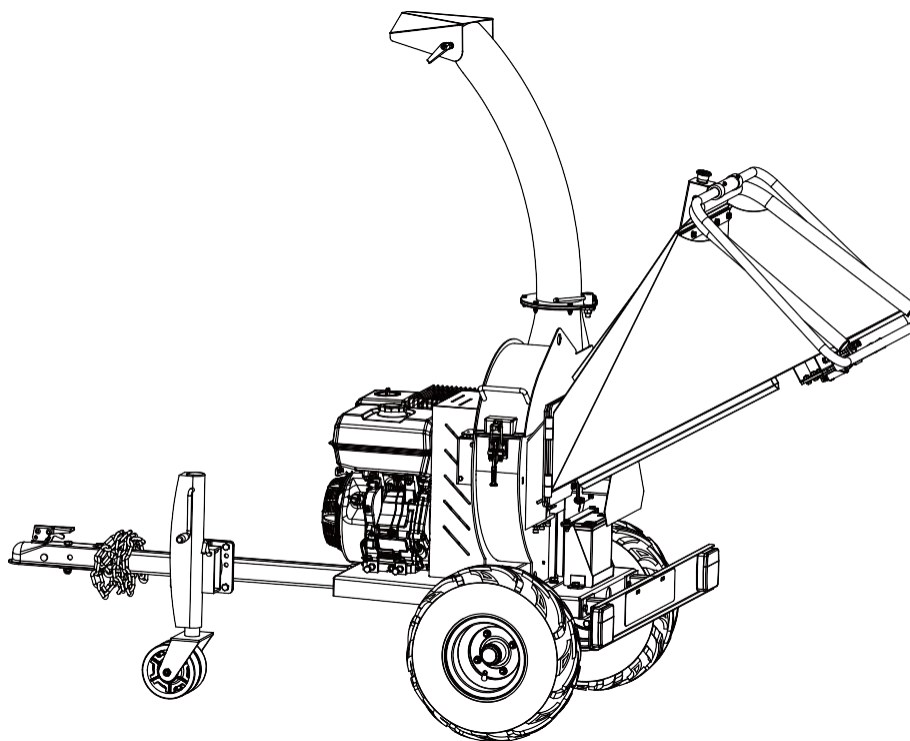
Kierrättää ei-toivottuja materiaaleja sen sijaan, että hävitettäisiin jätteenä. Kaikki työkalut, letkut ja pakkaukset on 6e kierrätettävä, paikalliseen kierrätyskeskukseen ja hävitettävä ympäristön kannalta turvallisella tavalla.

MALLI- JA SARJANUMEROT

Kirjaa malli- ja sarjanumero sekä ostopäivä ja -paikka myöhempiä varten. Pidä nämä tiedot saatavilla, kun tilaat osia tai lisävarusteita ja kun teet teknisiä tai takuuajaisia tiedusteluja.

VASTUUVAPAAUSLAUSEKE

Wood Chipper pidättää oikeuden lopettaa tuotteidensa valmistuksen, muuttaa niitä ja parantaa niitä milloin tahansa ilman ennakoilmoitusta tai velvollisuutta ostajaa kohtaan. Tämän käyttöoppaan kuvaukset ja tekniset tiedot olivat voimassa painohetkellä. Tässä käsikirjassa kuvatut laitteet voivat olla valinnaisia. Jotkin kuvat eivät välttämättä sovellu sinun laitteeseesi.



SYMBOLS

Koneen tyyppikilvessä voi olla symboleja. Ne edustavat tärkeää tietoa tuotteesta tai sen käyttöohjeita.



Lue nämä käyttöohjeet huolellisesti.



Käytä silmiensuojaimia.
Käytä kuulosuojaimia.



Käytä suojakäsineitä.



Käytä turvajalkineita.



Älä poista tai peukaloi suoja- ja turvalaitteita.



Älä koske osiin, jotka ovat toiminnassa kuumia. Seurauksena voi olla vakavia palovammoja.



Ei tupakointia, ei kipinöitä, ei liekkejä.



Pidä kädet ja jalat kaukana liikkuvista osista.



Heitetyt esineet.



Varmista, että moottorin kytkin on pois päältä ennen koneen kuljettamista tai huoltotoimenpiteitä.



Pidä sivulliset poissa.

ERITYI SET

Mallinumero	
Moottori	Loncin, B&S, Kohler, Honda
Siirtymä	420cc
Nettoteho	15hv (9,1 kw)
Haketuskapasiteetti	6 tuumaa/150mm
Paino	248kgs
Pituus	2440mm
Leveys	1010mm
Korkeus	1807mm
Terän materiaali	A8
Hinaus	2" vetokoukku; ohjauspyörä
Pyörä	1 9x7.00-8 Tubeless-rengas
Drive	Suora hihnaveto, 17 x 900Li Kevlar-hihna, keskipakokytkin.
Pakkauksen koko	1050*770*1 250mm
Bruttopaino	268kgs

TURVALLISUUS

YLEISET TURVALLISUUSSÄÄNNÖT

YMMÄRRÄ KONETTASI

Lue tämä käyttöohje ja koneeseen kiinnitetyt tarrat, jotta ymmärrät sen rajoitukset ja mahdolliset vaarat.

Tutustu hallintalaitteisiin ja niiden asianmukaiseen toimintaan. pysäyttää kone ja irrottaa hallintalaitteet nopeasti.

Varmista, että olet lukenut ja ymmärtänyt kaikki moottorin valmistajan käsikirjassa, joka on pakattu erikseen laitteen mukana, esitetyt ohjeet ja turvatoimet. Älä yritä käyttää konetta ennen kuin ymmärrät täysin, miten moottoria käytetään ja huolletaan oikein ja miten vältetään vahingossa tapahtuvat loukkaantumiset ja/tai omaisuusvahingot.

Jos laitetta käyttää joku muu kuin alkuperäinen ostaja tai jos sitä lainataan, vuokrataan tai myydään, anna aina tämä käyttöohje ja tarvittava turvallisuuskoulutus ennen laitteen käyttöönottoa. Käyttäjä voi ehkäistä itselleen, muille henkilöille ja omaisuudelle mahdollisesti aiheutuvia onnettomuuksia tai vammoja ja on vastuussa niistä.

Älä pakota konetta väkisin. Käytä oikeaa konetta sovellukseksi. Oikea kone tekee työn tehokkaammin ja turvallisemmin sillä nopeudella, jolla se on suunniteltu.

HENKILÖKOHTAINEN TURVALLISUUS

Älä anna lasten käyttää tätä laitetta missään vaiheessa.

Pidä lapset, lemmikkieläimet ja muut henkilöt, jotka eivät käytä laitetta, poissa työskentelyalueelta. Ole varuillasi ja sammuta laite, jos joku tulee työalueelle. Pidä lapset vastuullisen aikuisen valvonnassa.

Älä käytä laitetta huumeiden, alkoholin tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena, jotka voivat vaikuttaa kykyyn käyttää laitetta oikein.

Pukeudu asianmukaisesti. Käytä paksuja pitkiä housuja, saappaita ja käsineitä. Älä käytä löysiä vaatteita, lyhyitä housuja tai koruja. Kiinnitä pitkät hiukset olkapäiden . Pidä hiukset, vaatteet ja käsineet kaukana liikkuvista osista. Löysät vaatteet, korut tai pitkät hiukset voivat kiinni liikkuviin osiin.

silmät, kasvot ja pää esineiltä, jotka saattavat sinkoutua laitteesta. Käytä aina suojalaseja tai sivusuojilla varustettuja suojalaseja käytön aikana.

Käytä asianmukaisia kuulosuojaimia.

Pidä kädet ja jalat aina etäällä kaikista liikkuvista osista käytön aikana. Liikkuvat osat voivat leikata tai murskata ruumiinosia.

Pidä kädet ja jalat aina poissa kaikista puristuskohdista.

Älä koske osiin, jotka saattavat olla kuumia käytön vuoksi. Anna osien jäähtyä, ennen kuin yrität ylläpitää, säätää tai huoltaa niitä.

Pysy valppaana, katso mitä teet ja käytä tervettä järkeä käyttäessäsi konetta.

Älä liioittele. Älä käytä konetta paljain jaloin tai sandaaleissa tai vastaavissa kevyissä jalkineissa. Käytä suojaavia jalkineita, jotka suojaavat jalkojasi ja parantavat jaloittelua liukkailla pinnoilla. Säilytä oikea jalansija ja tasapaino. Tämä mahdollistaa koneen paremman hallinnan odottamattomissa tilanteissa.

TARKASTAA KONEESI

Tarkista koneesi ennen sen käynnistämistä. Pidä suojukset paikoillaan ja toimintakunnossa. Varmista, että kaikki mutterit, pultit jne. on kiristetty kunnolla.

Älä koskaan käytä konetta, jos se on korjauksen tarpeessa tai huonossa mekaanisessa kunnossa. Vaihda vaurioituneet, puuttuvat tai vialliset osat ennen . Tarkista polttoainevuodot. Pidä kone turvallisessa käyttökunnossa.

Älä käytä konetta, jos moottorin kytkin ei kytke sitä päälle tai pois päältä. Bensiniikäyttöinen kone, jota ei voi ohjata moottorin kytkimellä, on vaarallinen ja se on vaihdettava.

Tarkista säännöllisesti, että avaimet ja säätöavaimet on poistettu koneen alueelta ennen sen käynnistämistä. Koneen pyörivään osaan kiinni jäänyt jokoavain tai avain voi aiheuttaa henkilövahinkoja.

Vältä tahaton käynnistymisen. Varmista, että moottorin kytkin on pois päältä, ennen kuin kuljetat konetta tai suoritat huolto- tai kunnossapitotöitä. Koneen kuljettaminen tai huolto- tai kunnossapitotöiden suorittaminen koneen kytkimen ollessa päällä kutsuu onnettomuuksiin.

Jos kone alkaa täristä epänormaalisti, pysäytä moottori ja tarkista syy välittömästi. Tärinä on yleensä varoitusmerkki ongelmasta.

MOOTTORIN TURVALLISUUS

kipinöinnin välttämiseksi Tämä kone on varustettu polttomoottorilla. Älä käytä laitetta rakentamattomalla, metsän peittämällä tai harjan peittämällä maalla tai sen läheisyydessä, ellei pakojärjestelmää ole varustettu kipinäsuojalla, joka täyttää voimassa olevat paikalliset, osavaltion tai liittovaltion lait.

Kalifornian osavaltiossa laki edellyttää kipinänsammuttimen käyttöä. Muissa osavaltioissa on samanlaisia lakeja. Kipinäsuoja, jos se on, on käytettävä, jonka toiminnanharjoittaja pitää kunnossa.

Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria suljetulla . Pakokaasut ovat vaarallisia, sillä ne sisältävät hiilimonoksidia, joka on hajuton ja tappava kaasu. Käytä tätä laitetta vain hyvin tuuletetussa ja ilmastoidussa

tukevasti ja pyyhi läikkyneet

Älä peukaloi moottoria ja käytä sitä liian suurilla nopeuksilla. The

ilman, että polttoainekorkki on tukevasti paikallaan.

syttymislähdettä läikkyneelle polttoaineelle. Jos polttoainetta valuu, turvallisuusrajoissa. Katso moottorin käsikirja.

Pidä B-luokan palosammutin käsillä, kun käytät tätä puuhakkuria kuivilla alueilla .

Pidä maadoitetut johtavat esineet, kuten työkalut, poissa läheltä alttiina olevat, jännitteiset sähköosat ja -liitännät kipinöinnin tai kipinöintiä. Nämä tapahtumat voivat sytyttää savuja tai höyryjä.

Pysäytä moottori aina ja anna sen jäähtyä ennen polttoainesäiliön täyttämistä. Älä koskaan poista polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta moottorin käydessä tai moottorin ollessa kuuma. Älä käytä

Kone, jonka on tunnettuja vuotoja.

Löysää polttoainesäiliön korkkia hitaasti, jotta säiliössä oleva paine poistuu.

Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä liikaa. Täytä säiliö enintään 1/2 tuumaa täyttökaulan pohjan alapuolelle, jotta säiliössä on tilaa laajentumiselle, sillä moottorin lämpö voi aiheuttaa polttoaineen laajenemista.

Asenna kaikki polttoainesäiliön ja -säiliön korkit takaisin paikalleen polttoainetta. Älä koskaan käytä laitetta

älä yritä käynnistää moottoria, vaan siirrä kone pois. vuodon alueelta ja vältettävä syttymislähteiden syntymistä. kunnes polttoainehöyryt ovat haihtuneet.

Jos polttoainetta on päässyt päällesi tai vaatteillesi, pese ihosi ja vaihda vaatteet välittömästi.

Säilytä polttoaine säiliöissä, jotka on erityisesti suunniteltu ja hyväksytty

thänen tarkoituksensa.

Säilytä polttoaine viileässä, hyvin tuuletetussa tilassa, turvallisesti kaukana kipinöistä, avotulesta tai muista syttymislähteistä.

Älä koskaan säilytä polttoainetta tai konetta, jonka säiliössä on rakennusta, jossa höyryt voivat päästä kipinän, sytytyslähde, kuten vedenlämmitin, uuni tai kuivausrumpua. Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin säilytät sitä

POLTOAINEEN TURVALLISUUS

Polttoaine on erittäin helposti syttyvää, ja sen höyryt voivat räjähtää, jos ne syttyvät.

Noudata varotoimia käyttäessäsi vähentääksesi vakavien vaarojen mahdollisuutta. henkilövahinko.

Kun täytät tai tyhjennät polttoainesäiliötä, käytä hyväksyttyä polttoainetta.

säilytysastia puhtaassa, hyvin tuuletetussa ulkotilassa.

Älä tupakoi, älä anna kipinöiden, avotulen tai muiden kipinälähteiden avotulen tai muun sytytyslähteen lähelle, kun lisäät polttoainetta tai käytät laitetta. Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä sisätiloissa.

missään kotelossa.

ERITYISET TURVALLISUUSSÄÄNNÖT

Tunnistetaan vaaratekijät ja ryhdytään ennaltaehkäiseviin toimiin onnettomuuksien välttämiseksi.

ja minimoida riskit. Mahdollisia vaaratekijöitä ovat muun muassa

, jos siihen, liikkuviin osiin, heitettäviin esineisiin, koneen painoon ja liikettä tapahtuu kokoonpanon, asennuksen, käytön, huollon, korjauksen tai siirtämisen yhteydessä.

ENNEN ALOITTAMISTA

Tarkasta alue, jolla työskentelet, perusteellisesti ja säilytä puhtaana ja vapaana roskista kompastumisen estämiseksi. Toimi tasaisella hakkurisupplioa, purkausaukkoa tai lähellä tai alla liikkuvia laitteita.

!

Älä koskaan aseta käsiäsi, jalkojasi tai muita ruumiinosia siihen osa koneen ollessa käynnissä. Pidä tyhjennysalue vapaana ihmisistä, eläimistä, rakennuksista, lasista tai muusta sellaisesta, joka voi aiheuttaa

Ennen hakkurisilppurin käynnistämistä: Varmista, että syöttösuppilo on kunnossa. loukkaantumisen tai vahingon. Tuuli voi myös

estää selkeän tyhjennyksen, mikä voi aiheuttaa

TOIMINNAN TURVALLISUUS

ja leikkuukotelo ovat tyhjiä ja vapaita kaikista roskista, tarkista vaihtaa purkaussuuntaa, joten ole varovainen. Jos se tulee tarpeelliseksi öljyn taso, varmista, että kaikki mutterit ja pultit ovat kireällä, ja tarkista ilma työntää materiaaleja hakkurisuppiloon, käytä pientä halkaisijaltaan painetta renkaissa. keppiä, ei käsiäsi.

Pidä kasvosi ja vartalosi kauempana hakkurisuppilosta ja purkukourusta, jotta vältät **loukkaantumiset** materiaalin vahingossa tapahtuvasta palautumisesta.

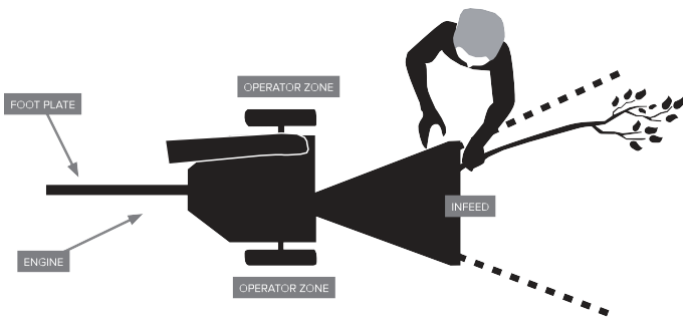
Älä koskaan kurkota käsilläsi syöttösuppilon sisälle kumiluukun ohi, kun käytät konetta.

Pidä palavat aineet poissa moottorin läheisyydestä, kun se on kuuma.

Älä kallista konetta moottorin ollessa käynnissä.

Älä koskaan käytä tätä konetta ilman, että syöttösuppilo tai poistokouru on kiinnitetty kunnolla.

TOIMINTAVYÖHYKE



SYÖTTÖAINEET

Syötä koneeseen vain puhtaita materiaaleja. Vieraat aineet, kuten maa-aines, hiekka, sora, kivet, metallipalat jne. vahingoittavat leikkuuveitsien teräviä reunoja. Myös juuripallot ja kuollut puu tylsistävät terät nopeasti.

Älä syötä koneeseen männynneulasia, pellavan- ja kaalinlehtiä; nämä naruiset materiaalit voivat kietoutua roottorin akselin ympärille ja päästä laakeriin.

Vältä syöttämästä koneeseen lyhyitä, järeitä puupaloja; niillä on taipumus pomppia ja pyöriä syöttösuppilossa. Syötä nämä lyhyet palat yhdessä pidempien palojen kanssa. Kun olet tutustunut koneeseen, karsi se sen kykyjen mukaan.

Tämä kone on itsesyöttävä, älä työnnä oksia väkisin teriin. Anna koneen automaattisesti. Anna koneen saavuttaa korkeimmat pyörimisnopeudet ennen seuraavan oksakuorman syöttämistä.

UNCLOGGING

Älä koskaan anna käsitellyn materiaalin kerääntyä purkualueelle. Tämä voi estää asianmukaisen purkauksen ja aiheuttaa takaiskun hakkurisäiliöstä.

Älä koskaan yritä irrottaa syöttösuppiloa tai poistokourua moottorin käydessä. Sammuta moottori välittömästi, anna leikkuukiekon pysähtyä kokonaan ja poista sitten tukkeutunut materiaali. Tarkasta, onko laite vaurioitunut ja onko siinä irronneita osia korjausta tai vaihtoa varten.

Aina kun poistut käyttöasennosta tai jos joudut poistamaan käsiteltyjä materiaaleja, lehtiä tai roskia koneesta, sammuta moottori ja varmista, että moottori on kytketty pois päältä vahingossa tapahtuvan käynnistymisen estämiseksi, ja odota, kaikki liikkuvat osat pysähtyvät kokonaan.

Varmista ennen leikkuukiekon kotelon avaamista, että moottori on sammutettu, leikkuukiekko on täysin pysähdyksissä ja hihnaveto on kytketty pois päältä.

LIKKUMINEN

Siirrä kone vähintään 10 metrin päähän tankkauspiisteestä ennen moottorin käynnistämistä.

Tämä silppuri on tarkoitettu vain käsin liikuteltavaksi. Älä koskaan yritä hinata konetta yleisillä valteilla, teillä tai läpikulkuväylillä.

Pysäytä moottori aina ennen koneen siirtämistä ja varo teräviä esineitä, jotka voivat puhkaista renkaat.

KONEEN KÄYTTÖ JA HOITO

Sijoita kone siten, että se ei pääse liikkumaan huollon, saneerauksen, säädön, lisävarusteiden tai varaosien kokoamisen tai varastoinnin aikana.

Älä pakota konetta. Käytä oikeaa konetta sovellukseesi. Oikea kone tekee työn paremmin ja turvallisemmin sillä nopeudella, johon se on suunniteltu.

Älä muuta moottorin säätimen asetuksia äläkä kiihdytä moottoria liikaa. Regulaattori säätää moottorin suurinta turvallista käyttökiertoa.

Älä käytä moottoria suurilla kierroksilla, kun et työskentele. Älä laita

käsiä tai jalkoja pyöriä osien lähelle.

Tässä koneessa on kaksi pyörivää leikkaavaa veistä, jotka voivat amputoida käsiä ja jalkoja ja heittää esineitä. Pidä kädet ja jalat poissa aukoista koneen ollessa käynnissä. Näiden turvallisuusohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Vältä kosketusta kuuman polttoaineen, öljyn, pakokaasujen ja kuumien pintojen kanssa. Älä koske moottoriin tai äänenvaimentimeen. Nämä osat kuumenevat erittäin kuumiksi käytössä. Ne pysyvät kuumina lyhyen aikaa laitteen sammuttamisen jälkeen. Anna moottorin jäähtyä ennen huolto- tai säätötoita.

Jos koneesta alkaa kuulua epätavallista ääntä tai tärinää, sammuta moottori välittömästi, irrota sytytystulpan johto ja tarkista syy. Epätavallinen ääni tai tärinä on yleensä varoitus ongelmasta.

Käytä vain valmistajan hyväksymiä lisälaitteita ja lisävarusteita. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla henkilövahinko.

Pidä moottori ja äänenvaimennin vapaana ruohosta, lehdistä, liiallisesta rasvasta tai hiilikerrostumista palovaaran riskin vähentämiseksi.

Älä koskaan kastele tai roiskuta laitetta vedellä tai muulla nesteellä. Pidä kahvat kuivina, puhtaina ja vapaina roskista. Puhdista jokaisen käytön jälkeen.

Noudata kaasun, öljyn jne. asianmukaista hävittämistä koskevia lakeja ja määräyksiä ympäristön suojelemiseksi.

Kun säilytät konetta lasten ulottumattomissa, älä anna koneen tai näiden ohjeiden tuntemattomien henkilöiden käyttää sitä. Tämä kone voi olla vaarallinen, jos sitä käyttää kouluttamaton.

KONEEN HUOLTAMINEN

Jotkin tämän koneen osat on valmistettu muovista tai kumista, ja ne on pidettävä poissa kemikaalien ulottuvilta.

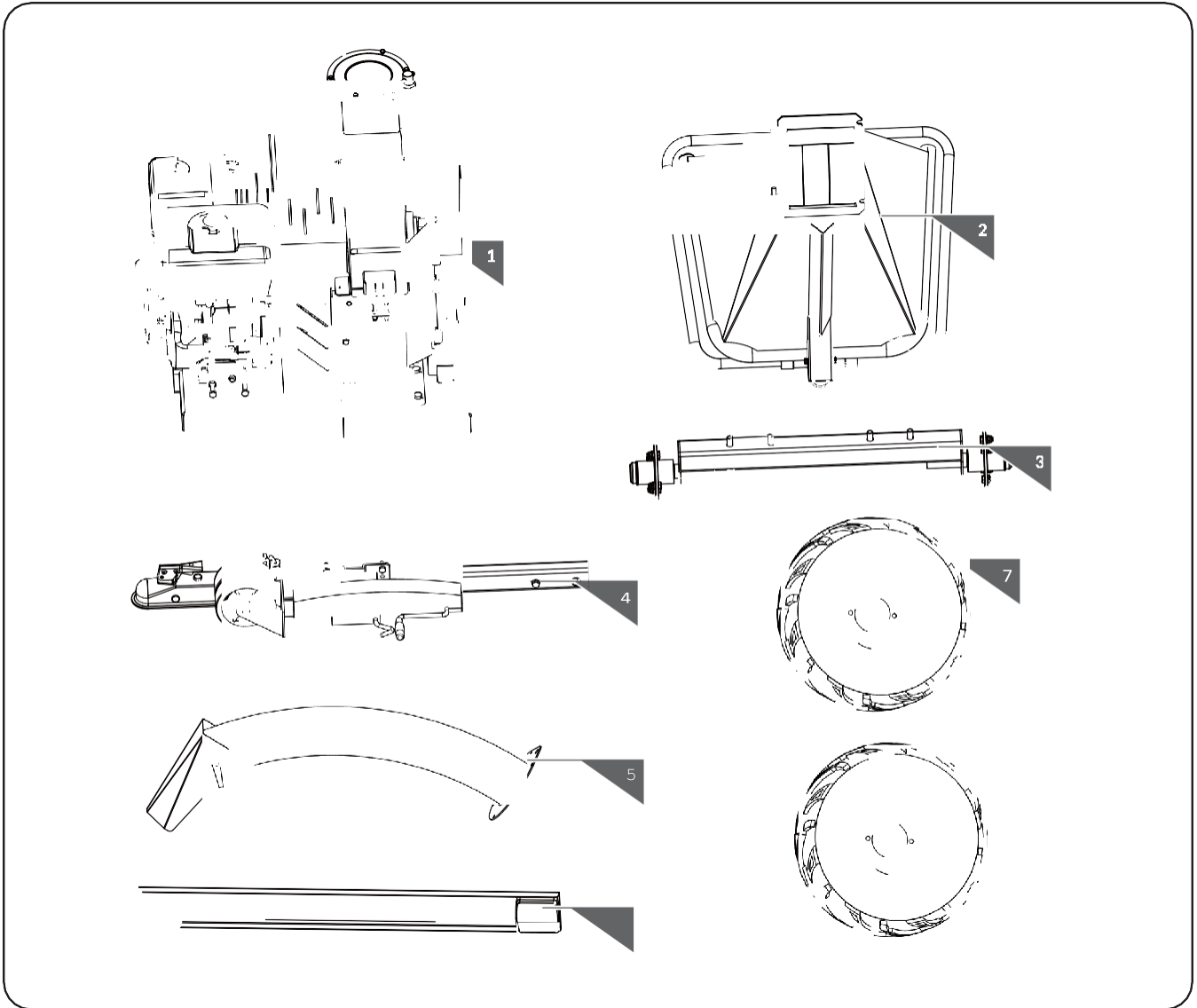
Älä koskaan peitä konetta äänenvaimentimen ollessa vielä kuuma.

Älä muuta tai säädä mitään valmistajan tai jakelijan sinetöimää hakkurisilppurin tai sen moottorin osaa. Vain pätevä huoltoteknikko saa säätää osia, jotka lisäävät tai vähentävät moottorin säädettyä kierroslukua.

Tarkista koneen kunnossapitoa varten, että kaikki liikkuvat osat eivät ole väärässä asennossa tai sidoksissa. Rikkinäiset tai kuluneet osat, jotka voivat vaikuttaa koneen toimintaan, vaurioita tai kuluneita osia havaitaan, ne on korjattava ennen käyttöä. Monet onnettomuudet johtuvat huonosti huolletuista laitteista.

TOIMITETTU SISÄLTÖ

Puuhakkurisi toimitetaan osittain koottuna ja sisältää seuraavat osat:



1. Moottori ja rumpu (pääkone)

2. Syöttökouru

3. Akseli

4. Vetokoukku ja ohjauspyörä

5. Alempi poistokouru

6. Takavalojen pidike

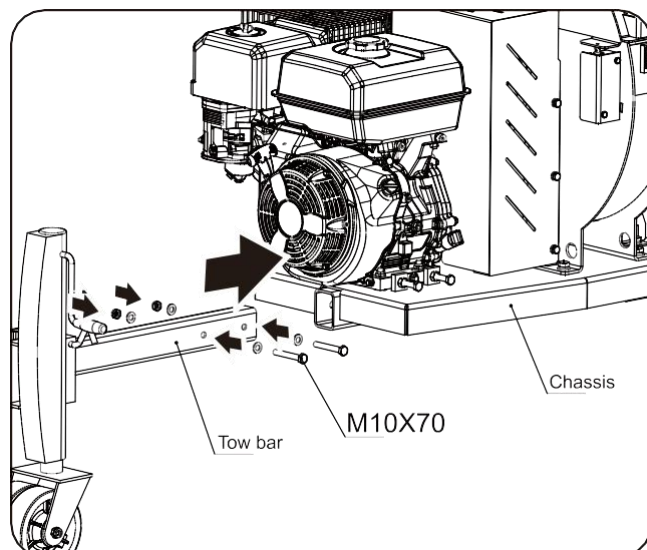
7. Pyörät

ASENNUS

Tämä hakkurisilppuri koottiin osittain tehtaalla, ja noudata alla olevia kokoonpano-ohjeita.

Vetokoukku ja ohjauspyörä

Kiinnitä vetokoukku alustaan M1 0x70 kuusiopulteilla, M1 0 -lukituspultilla ja M1 0 -lukituspultilla. Kiinnitä pyörät pyörän M1 0x25 kuusiopulteilla, M1 0 muttereilla ja litteillä aluslevyillä 0. (Katso kuva 2).



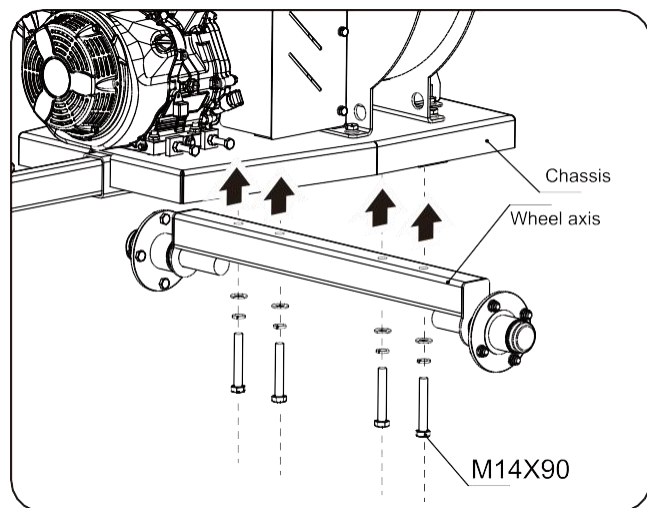
Kuva 2



M10X70

Akseli

Kiinnitä pyörän akseli alustaan M1 4X90 kuusiopulteilla, litteillä aluslevyillä 14 ja M1 4 lukkomuttereilla (ks. kuva 3).



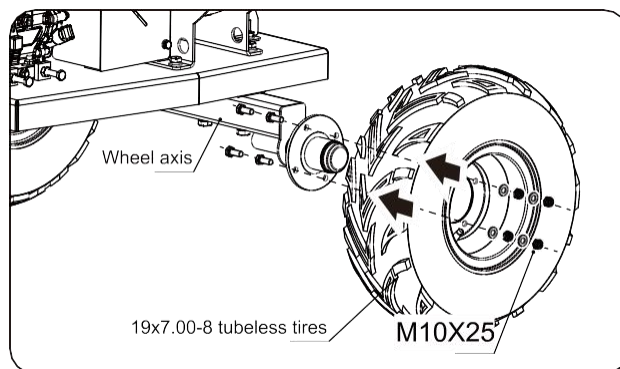
Kuva 3



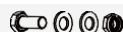
M14X90

Pyörät

Kiinnitä pyörät pyörän M1 0x25 lukkomutterit ja litteä aluslevy 0. (Katso kuva 4).



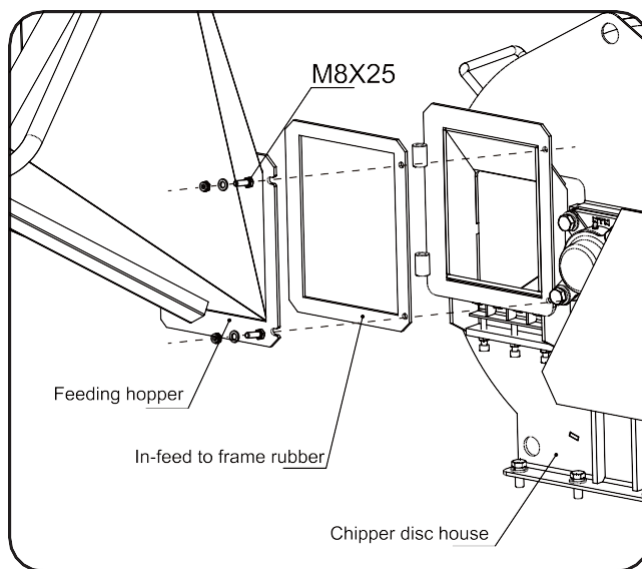
Kuva 4



M10X25

Syöttökouru

Kiinnitä syöttökouru hakkurin levykoteloon M8X25 kuusiopulteilla, M8 lukkomuttereilla ja litteillä aluslevyillä 8 (ks. kuva 5).



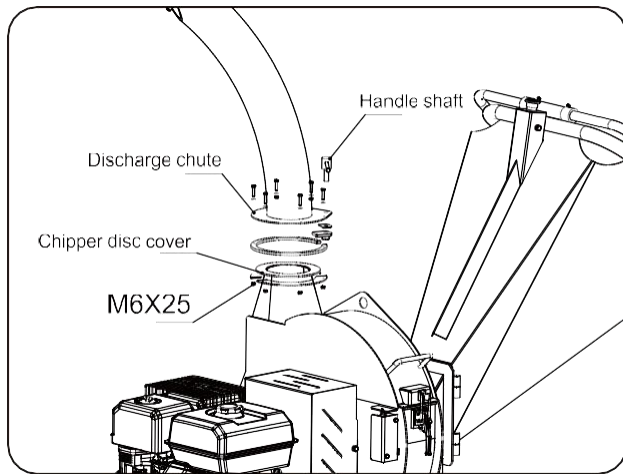
Kuva 5



M8X25

Alempi poistokouru

Kiinnitä purkauskouru hakkurilevyn kanteen M6X25 kuusiopulteilla, M6 lukkomuttereilla ja litteällä aluslaattalla 6. (Katso kuva 6)



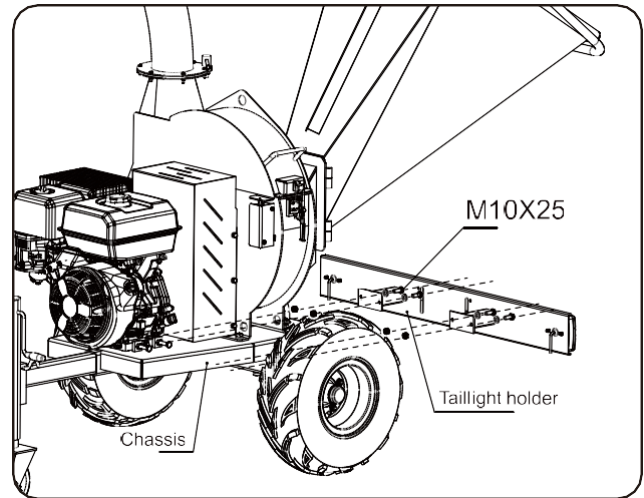
Kuva 6



M6X25

Takavalojen pidike

Kiinnitä takavalojen pidike alustaan M10X25 kuusiopulteilla M10 lukkomuttereilla ja litteällä aluslevyllä 10. (Katso kuva 7).



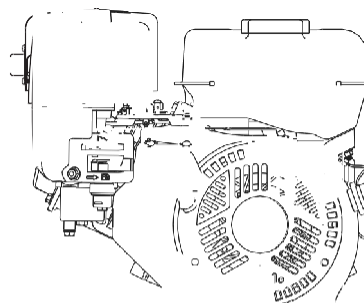
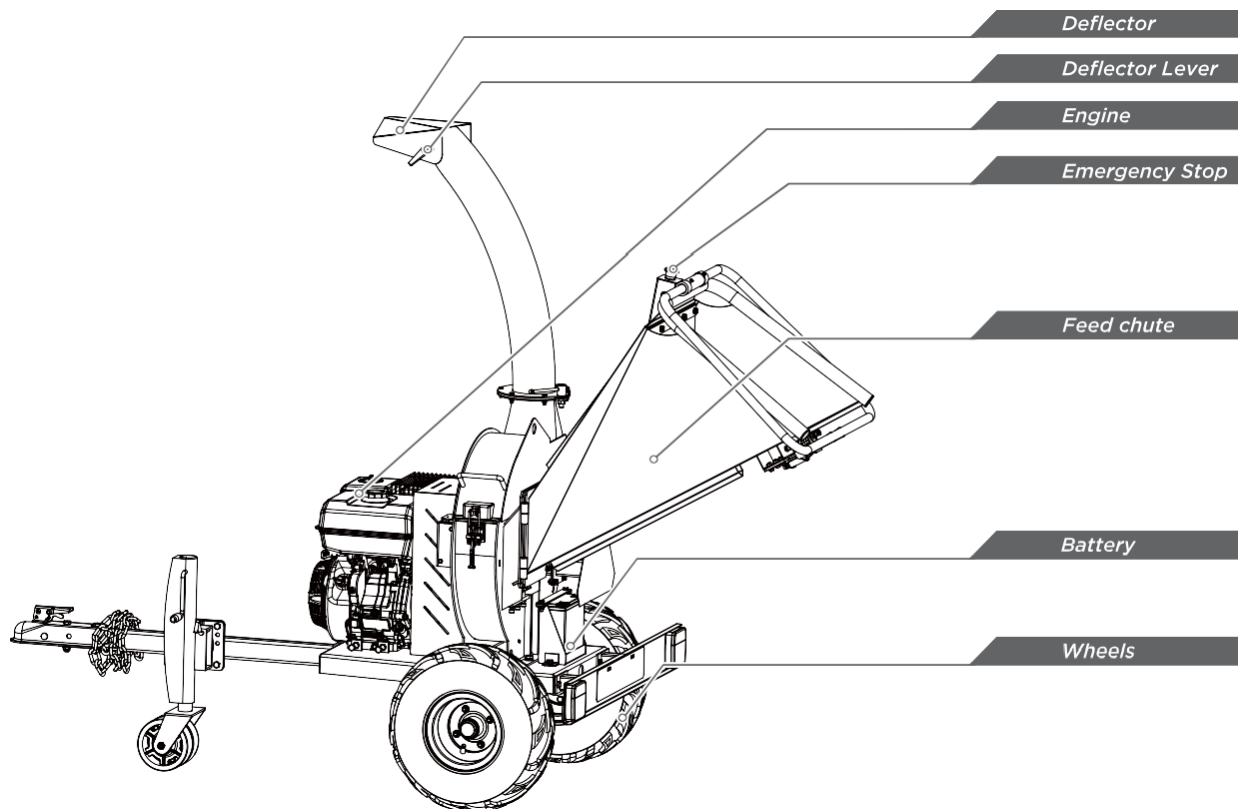
Kuva 7



M10X25

TUNNE KONEESI

OMINAISUUDET JA HALLINTALAITTEET

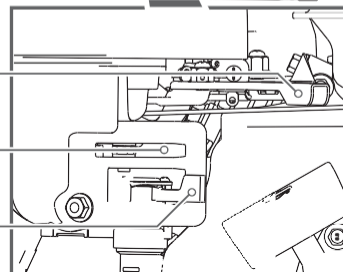


Recoil Starter Handle

Throttle Control

Choke Control

Fuel Shut-Off Valve



RUOKINTA HOPPER

- » Syöttösuppilo on paikka, jonne asetat materiaalit hakataan.

PURKUKOURU

- » Hakkuutähteet purkautuvat tämän aukon kautta. Suojus voidaan kiinnittää kouruun.

GRIP-KÄDENSIJAT

Kahvoja käytetään yksikön siirtämiseen.

KULJETUSPYÖRÄT

Siirtääksesi hakkuria, tartu säiliön aukon yläosassa oleviin kahvoihin ja kallista konetta taaksepäin, kunnes se on täysin renkaiden varassa.

HIHNAAN KIRISTYSVIPU

- » Hihnan kiristysvipu on kotelon takaosassa. Vedä sitä ylöspäin, jotta hihnaveto kytkeytyy ja leikkuukiekko käy. Työnnä se alaspäin, jotta hihnaveto irtaana ja leikkuukiekko pysähtyy.

OHJAUSVIPU

Löysää ohjausvipua vastapäivään purkauskulman säätämiseksi. Käännä sitä myötäpäivään kiristääksesi.

MOOTTORIN ON/OFF-KYTKIN

Moottorikytkimessä on kaksi asentoa. OFF - moottori "ei käynnisty eikä käy. ON - moottori käynnistyy ja käy.

TAKAISINKYTKENTÄKAHVA

- » Kahvaa käytetään moottorin käynnistämiseen.

POLTTOAINEEN SULKUVENTTIILI

Polttoaineen sulkemisessa on kaksi asentoa. SULJETTU - käytä tätä asentoa laitteen huoltoon, kuljetukseen tai varastointiin.

OPEN () - Käytä tätä asentoa yksikön käyttämiseen.

CHOKE CONTROL

- » Kuristimen säätimellä kuristetaan kaasutinta ja autetaan moottorin käynnistämistä. Kuristimen säädin liikkuu CHOKE CLOSED+ (ja CHOKE OPEN -asentojen välillä. t-asentoihin.

KAASUN SÄÄTÖ

- Kaasusäädin säätelee moottorin nopeutta ja sammuttaa moottorin, kun se siirretään asentoon " STOP-asento. Kaasusäädin liikkuu välillä FAST, SLOW ja STOP-asentojen välillä.

TOIMINTA



7moottori toimitetaan ilman öljyä. Älä käynnistä moottoria ennen öljyn lisäämistä.

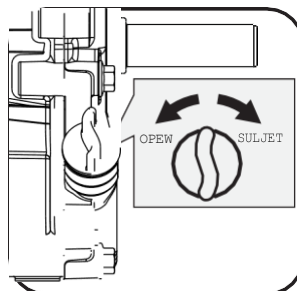


ÄLÄ LIIOTTELE. Tarkista moottoriöljyn taso päivittäin ja lisää mukaan.

LISÄÄ ÖLJYÄ MOOTTORIIN

1. Varmista, että hakkurisilppuri on tasaisella, tasaisella alustalla.

2. Irrota öljyn täyttökorkki/mittatikku öljyn lisäämiseksi.



3. Lisää öljyä suppilon avulla mittatikun FULL-merkkiin asti. (Katso moottorin käsikirjasta öljytilavuus, öljyysuositus ja täyttökorkin sijainti).

LISÄÄ BENSIINIÄ MOOTTORIIN



Kaasuöljy on helposti syttyvää ja vaarallista. Polttoainetta käsiteltäessä voi saada palovammoja tai loukkaantua vakavasti. Ole erittäin varovainen bensiiniä käsitellessäsi.



Täytä polttoainesäiliö ulkona, älä koskaan sisätiloissa. Bensiinihöyryt voivat syttyä, jos ne kerääntyvät kotelon sisälle. Seurauksena voi olla räjähdys.

1. Moottorin on oltava sammutettuna ja sen on annettava jäähtyä vähintään kaksi minuuttia ennen polttoaineen lisäämistä.

2. Irrota polttoaineen täyttöaukon korkki ja täytä säiliö. (Katso polttoainekapasiteetti, polttoainesuositus ja polttoainekorkin sijainti moottorin ohjekirjasta).

TÄRKEÄÄ:ÄLÄ TÄYTÄ LIIKAA!

Tämä laite ja/tai sen moottori saattaa sisältää EPA:n ja/tai CARB:n määräysten edellyttämiä haihtumispäästöjen valvontajärjestelmän osia, jotka toimivat oikein vain, kun polttoainesäiliö on täytetty suositellun täyttöasteen /ev'e/ mukaisesti. Ylitäyttö voi aiheuttaa pysyviä vaurioita haihtumispäästöjen valvontajärjestelmän komponenteille. Täyttäminen suositeltuun täyttöasteeseen varmistaa, polttoaineen laajenemisen mahdollistava 'v'aporgap reagoirer/. Kiinnitä erityistä huomiota polttoainesäiliön täyttämisen yhteydessä, jotta suositeltu polttoainetaso säiliössä ei ylitä. Käytä säiliötä täyttäessäsi kannettavaa bensisäiliötä, jossa on sopivan kokoinen annosteluläppä. Älä käytä suppiloa tai muuta cfev'icea, joka estää näkyvyyden säiliön täyttöprosessiin.

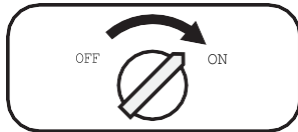


3. Asenna polttoainekorkki takaisin paikalleen ja kiristä. Puhdista aina roiskunut polttoaine.

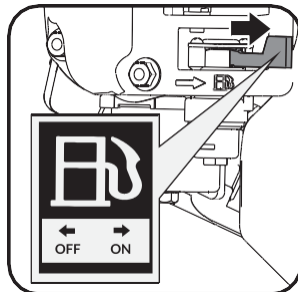
MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

1. Varmista, että hihnan kiristysvipu on kytketty pois päältä.

2. Siirrä moottorikytkin ON-asentoon.

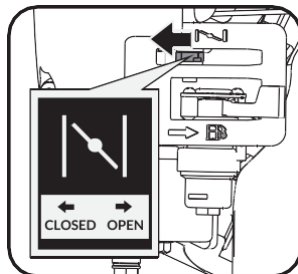


3. Avaa polttoaineen sulkuventtiili.

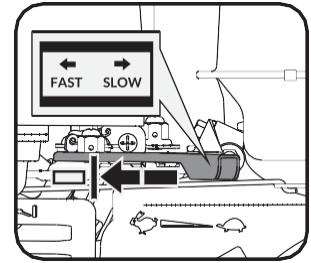


4. Siirrä kuristusvipu KIINNI-asentoon.

Jos moottori on kuuma, kuristimen kytkeminen ei ole tarpeen.



5. Siirrä kaasuvipu hieman FAST-nopeudelle.



6. Vedä takaiskukäynnistintä, kunnes moottorin puristus on vaikeutunut. Anna rekylin palautua perusasentoon ja vedä sitten nopeasti moottorin käynnistämiseksi. Toista vaiheet tarpeen mukaan. Avaa kuristin kokonaan ja aseta kaasuläppä FAST-asentoon ennen laitteen käyttämistä.



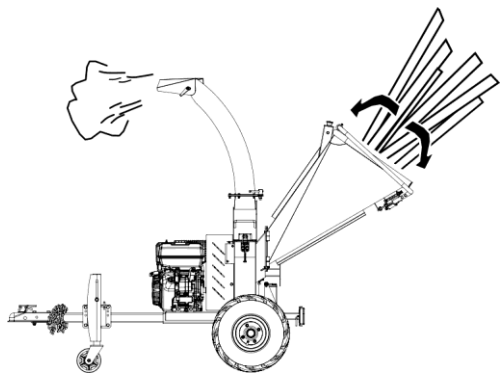
Käynnistysnarun nopea takaisinveto (takaisku) vetää kättäsi ja käsivarttasi kohti moottoria nopeammin kuin voit päästää irti. Seurauksena voi olla luunmurtumia, murtumia, 6zuiseja tai nyrjähdyksiä.

TOIMINTA

Kun moottori on , vedä kaasuvivusta kiihdyttääksesi moottorin nopeutta.

Kun moottorin kierrosluku nousee hitaasti täyteen, vedä hihnan kiristysvipua vähitellen ja hitaasti niin pitkälle kuin mahdollista, jotta hihnaveto kytkeytyy. Tämä on tehtävä hitaasti, jotta leikkuukiekko pääsee vauhtiin, muuten moottori sammuu, koska leikkuukiekossa on suuri hitaus.

Silppurilla voidaan käsitellä monenlaista kuivaa tai vihreää orgaanista materiaalia, kuten oksia, risuja, viiniköynnöksiä, lehtiä, juuria ja . Maksimikapasiteetti on halkaisijaltaan 3 tuuman oksat, tämä voi vaihdella puun tyyppin ja kovuuden mukaan. Oksien pyörittäminen, kun syötät ne koneeseen, parantaa suorituskykyä.



Syötä raajat tai oksat ensin leikatun pään kautta, jättäen pensasmainen pää kiinni. Tämä auttaa ohjaamaan oksan alas syöttösuppilon ja vähentää pienten palojen pyörimistä ja pommimista takaisin syöttösuppilon. Jotkin sivuhaarat voidaan joutua leikkaamaan valmiiksi, jotta oksa syöttää itse itsensä tehokkaammin.

On aina suositeltavaa käsitellä juuri leikattua materiaalia, sillä puun oksat kovettuvat, kuivuttuaan niistä tulee jousimaisia ja ne voivat tylsyttää veitsiä nopeammin.

Pidä koneen käytön aikana käsillä puinen tikku, jonka halkaisija on noin 1 tuuman ja pituus noin 2 jalkaa. Tämä keppi on hyödyllinen lyhyiden, harjakkaiden ja hyvin lehtimäisten materiaalien työntämisessä ja syöttösuppilon tyhjänä pitämisessä.

Älä pakota materiaalia koneeseen. Jos se ei silppua hyvin, hakkuveitset on ehkä teroitettava tai vaihdettava tai veitsien ja kulutuslevyn välistä rakoa on säädettävä.

Älä ylikuormita konetta syöttämällä syöttösuppilon kerralla liikaa materiaalia. Jos kuulet moottorin kierrosluvun laskevan, lopeta välittömästi materiaalin syöttäminen koneeseen. Älä jatka materiaalin syöttämistä koneeseen ennen kuin moottorin kierrosluku on palautunut täyteen.

Pehmeät, märät tai kuitumaiset materiaalit voivat tukkeutua. kuitenkin syötät pehmeää materiaalia ajoittain oksien kanssa, ongelmia ei pitäisi esiintyä, sillä hakkurilla on taipumus puhdistaa koneeseen jääneet jäät.

Jos roottorin akselin ympärillä on naruista materiaalia, poista se, ennen kuin se pääsee laakeriin.

Jos hakkurisilppuri pysähtyy ylikuormituksen tai tukkeutumisen vuoksi, moottorin virtakytkin ja odota, kunnes leikkuukiekko on täysin pysähtynyt ja hihnaveto on kytkeytynyt irti. Anna moottorin jäähtyä kokonaan ja kytke moottori pois päältä. Avaa kotelon kansi tyhjentääksesi ja poistaaksesi kaikki materiaalit kotelosta. Lukitse kotelon kansi, kytke moottori päälle ja käynnistä kone uudelleen jatkaaksesi toimintaa.

Siirrä hakkuria pois päin kasasta, kun purkumateriaali kasaantuu. Tämä estää materiaalia nousemasta takaisin purkukouruun. Älä aseta ohjainta pystysuoraan, se vähentää ilmavirtaa, vaikeuttaa poistoa ja aiheuttaa tukkeutumisen.



Varoita leikkokoneen rasi leikkauksen alkuun ja lopuksi vältä vaurioita.



Älä käytä betonilla tai muulla kovalla pinnalla.



Älä yritä ottaa pois jousia tai kuitumaisia materiaaleja koneesta ja leikkokiekko on pysäytetty, kunnes kone on kytetty pois päältä.



Moottori on kiinnitetty, jotta se ei vaurioituisi, jos se on kytetty pois päältä.



Koneen sulkeminen on suositeltavaa, kun kone on kytetty pois päältä.

IDLE SPEED

Aseta kaasuvipu SLOW-asentoon moottorin rasiuksen vähentämiseksi, kun haketusta ei suoriteta. Moottorin kierrosluvun alentaminen auttaa pidentämään moottorin käyttöikää sekä säästää polttoainetta ja vähentää melutasoa.

STOP MOOTTORI

Jos haluat pysäyttää moottorin hätätilanteessa, käännä moottorin kytkin OFF-asentoon. Normaaliolosuhteissa toimi seuraavasti:

1. Siirrä kaasuvipu SLOW() asentoon.
2. Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä yksi tai kaksi minuuttia.
3. Käännä moottorikytkin OFF-asentoon.
4. Käännä polttoaineventtiilin vipu OFF-asentoon () asentoon.



Älä yritä pysäyttää konetta nopeasti, kun se on kytetty pois päältä.



Älä siirrä ohjainta, kun kone on kytetty pois päältä.

Odota, kunnes kone pysähtyy kokonaan. Anna moottorin jäähtyä kokonaan. Irrota moottorin sytytystulppa. sitten koneen sisätilat ja poistokouru.



Älä irrota hihnavetoa, kun kone on kytetty pois päältä.

KULJETUS

Hakkuukoneessa on kaksi suurta pneumaattista pyörää, joiden avulla sitä on helppo liikuttaa käsin. Voit siirtää laitetta tarttumalla kahvoista ja kallistamalla haketta hieman sen jälkeen, kun olet varmistanut, että öljysäiliön kansi on kiristetty.

HUOLTO

Puuhakkurin huolto takaa koneen ja sen osien pitkän käyttöiän.

ENNALTAEHKÄISEVÄ HUOLTO

1. Sammuta moottori. Moottorin on oltava jäähtynyt.
2. Pidä moottorin kaasuvipu SLOW-asennossa ja irrota sytytystulpan johto sytytystulpasta ja kiinnitä se.
3. Tarkasta hakkurisilppurin yleiskunto. Tarkista, ovatko ruuvit löysällä, liikkuvat osat väärässä asennossa tai sidottuina, onko osia halkeillut tai rikkoutunut, ja onko niissä mitään muuta sellaista, joka voi vaikuttaa sen turvalliseen toimintaan.
4. Poista kaikki roskat hakkuulaitteesta pehmeällä harjalla, tyhjiö tai paineilma. Käytä sitten korkealaatuista koneöljyllä kaikkien liikkuvien osien voitelemiseksi.
5. Vaihda sytytystulppa (johto.)



Älä koskaan käytä painepesuria hakkurin puhdistamiseen. vesi voi tunkeutua laitteen ahtaisiin kohtiin ja aiheuttaa vahinkoa karoille, hihnapyörille, laakereille tai moottorille.



Sammuta moottori, odota, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät, irrota sytytystulpan johto ja odota viisi minuuttia ennen hakkurin huoltotoimenpiteitä.

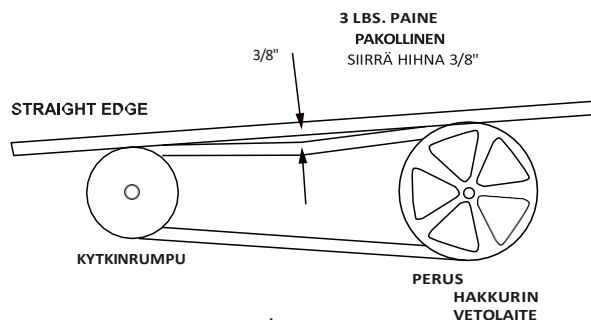
SÄÄNNÖLLINEN HUOLTO TARKISTUSLUETTELO.

Esitetyt huoltovälit ovat maksimihuoltovälit kevyellä normaaleissa käyttöolosuhteissa. Lisää taajuuksia erittäin likaisissa tai pölyisissä.

Menettely	Ennen jokaista käyttöä	8-10 tunnin välein	40 tunnin välein
Tarkista moottoriöljyn taso	▲		
Tarkista laitteiden yleinen kunto	▲		
Tarkista, että leikkuukiekko kääntyy vapaasti (vain keppiä pitkin).	▲		
Tarkista veitsi silmämääräisesti vaurioiden varalta	▲		
Tarkista veitsen ja kulutuslevyn terävyys		▲	
Tarkista veitsen ja kulutuslevyn kiinnitysruuvit		▲	
Tarkista, että mutterit ja pultit eivät ole löysällä		▲	
Tarkista veitsen ja kulutuslevyn väli		▲	
Tarkista hihnan kireys ja kunto	1 taika 1 tunti	▲	
Tarkista rengaspaine			▲
Vaihda moottoriöljy	1 aika 5 tuntia		▲
Tarkasta tai vaihda jakohihna			▲
Tarkasta tai vaihda sytytystulppa			▲
Tarkasta tai vaihda ilmansuodatin ja esipuhdistin.			▲

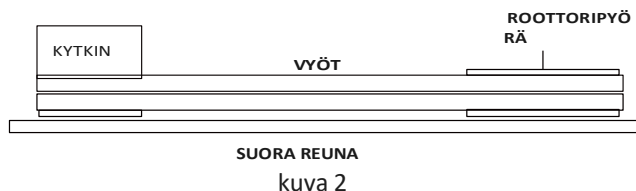
VYÖN SÄÄTÖ

Hakkurisi hihnan pitäisi taipua 3/8 tuumaa kolmen kilon paineella, kuten alla olevassa kuvassa 1 on esitetty. Jos näin ei tapahdu, säädä hihnaa seuraavien ohjeiden mukaisesti.



kuv
a 1

1. Irrota hihnan suojus.
2. Löysää moottorin pultit.
3. Kiristä tai löysää mutteria, kunnes saat oikean jännitys kuvan 1 mukaisesti.
4. Kiristä moottorin pultit uudelleen.
5. Tarkista kytkimen ja vetohihnapyörän kohdistus asettamalla viivain molempien pintojen poikki kuvan mukaisesti.
2. Jos säätö on tarpeen, korjaa kohdistus siirtämällä roottorin hihnapyörää sisään tai ulos roottorin akselilla. Älä tee säätöä siirtämällä kytkintä moottorin akselilla.
6. Vaihda hihnan suojus.



HIHNA VAIHTO

1. Jos haluat vaihtaa hihnan, noudata edellä mainittuja hihnan säätöohjeita.
2. Kun olet löysännyt moottorin pultit, irrota vanhat hihnat ja vaihda ne uusiin hihnoin. Vaihda aina molemmat hihnat, koska ne tulevat yhteensopivana sarjana. Tämä on edellytys moitteettomalle toiminnalle.
3. Aseta hihnan kireys ja kohdistus edellä olevien ohjeiden mukaisesti.



HUOMAUTUS: Tarkista ja kiristä hihnat uudelleen ensimmäisen sisäänajojakson jälkeen tunnin käytön jälkeen.

KESKIPAKOKYTKIMEN TEKNISET VINKIT

KENGÄT JA JOUSET LAUKUSSA OLEVAT NORMAALIA KÄYTTÖKULUTUSTA. JOS HUOMAAT KYTKIMEN SUORITUSKYVYN HEIKENTYNEEN, NE ON TARKISTETTAVA JA TARVITTAESSA VAIHDETTAVA.

Koneesi kytkin on suunniteltu kestävään ja luotettavaan käyttöön, mutta on tärkeää ymmärtää kytkimen rajoitukset. Kytкин on suunniteltu siten, että moottori käynnistyy kuormittamattomana ja liukuu, kun käyttökohde kuormittuu liikaa. Nämä ominaisuudet auttavat suojaamaan moottoria vaurioilta, kuten murtuneilta kampiakseleilta ja käynnistimiltä.

Kytкин saa voimansa moottorin kierrosluvusta. Alempi kytkentänopeus, ja mitä korkeammalla moottorin kierrosluku pysyy, sitä enemmän vääntömomenttia kytkin voi siirtää vetävään yksikköön. Älä käytä kytkintä alle täydellä kierrosluvulla.

Moottorin käynnistyessä hakkurin moottori toimii kuormittamattomana, kunnes noin 1 000-1200 kierrosta minuutissa.

millä nopeudella keskipakokytкин kytkeytyy ja alkaa pyörittää roottoria.

Oikea roottorin kierrosluku on 2400 kierrosta minuutissa +/- 200 kierrosta minuutissa, kun moottori on täydellä kierrosluvulla.

Älä peukaloi moottorin säätimen asetuksia. Regulaattori säätelee suurinta turvallista käyttökierroslukua ja suojaa moottoria. Moottorin ylinopeus on vaarallista ja vahingoittaa moottoria ja muita koneen liikkuvia osia. Ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään moottorin säätimen säätöjen suorittamiseksi.

Tutustu onnistuneisiin käyttöolosuhteisiin ja vältä niitä, jotka voivat ylikuormittaa ja vahingoittaa konetta.

Älä ylikuormita tai yritä lastuttaa materiaalia yli valmistajan suositusten. Seurauksena voi olla henkilövahinko tai koneen vaurioituminen.

Opettele tunnistamaan koneen ääni, kun se on ylikuormitettu. Jos kone jumiutuu ylikuormituksen tai muun syyn vuoksi, pysäytä kone välittömästi.

Jos jumitat koneen etkä pysäytä moottoria, se voi: Polttaa hihnan.

Pilaa kytkin.

Ainoastaan käyttäjän kokemus kertoo, kuinka nopeasti voitte **onnistuneesti** syöttää raajat koneeseen.

Kytkinvaurio voi tulla kalliiksi, eikä takuu vaurioita. Tästä syystä on tärkeää, että sammutat koneen välittömästi, jos se jumiutuu.

VARASTOINTI

Jos hakkuria ei käytetä yli 30 ,
olevia ohjeita laitteen valmistelemiseksi varastointia varten:

1. Tyhjennä polttoainesäiliö kokonaan. Vanhentuneessa polttoaineessa on kumia, ja se voi tukkia kaasuttimen ja rajoittaa polttoaineen virtausta.
2. moottori ja anna sen käydä, kunnes se pysähtyy. Näin varmistetaan, ettei kaasuttimeen jää polttoainetta, ja estetään moottoria vaurioittavien kerrostumien muodostuminen kaasuttimeen.
3. Valuta öljy moottorista, kun se on vielä lämmin. Täytä uudelleen tuoretta öljyä, joka on moottorin käyttöohjeessa suositeltua laatua.
4. Anna moottorin jäähtyä. Irrota sytytystulppa ja laita sylinteriin 60 ml korkealaatuista SAE-30-moottoriöljyä. Vedä käynnistysköyttä hitaasti öljyn levittämiseksi. Aseta sytytystulppa takaisin paikalleen.



Irrota sytytystulppa ja tyhjennä kaikki öljy **sylinteristä, ennen kuin yrität käynnistää laitteen varastoinnin jälkeen.**

5. Puhdista puuhakkurin ulkopuoli puhtailla kankailla ja noudata alla pidä tuuletusaukot vapaina esteistä.



Älä käytä voimakkaita pesuaineita tai öljypohjaisia puhdistusaineita muoviosien puhdistuksessa. Kiillotusaineet voivat vahingoittaa muovia.

6. Säilytä hakkurisilppuri pystyasennossa puhtaassa, kuivassa rakennuksessa, jossa on hyvä ilmanvaihto.



Älä säilytä hakkurisilppuria polttoaineella tuulettamattomassa tilassa, jossa polttoainehöyryt voivat päästä liekkiin, kipinöihin, sytytysvaloihin tai muihin sytytyslähteisiin.

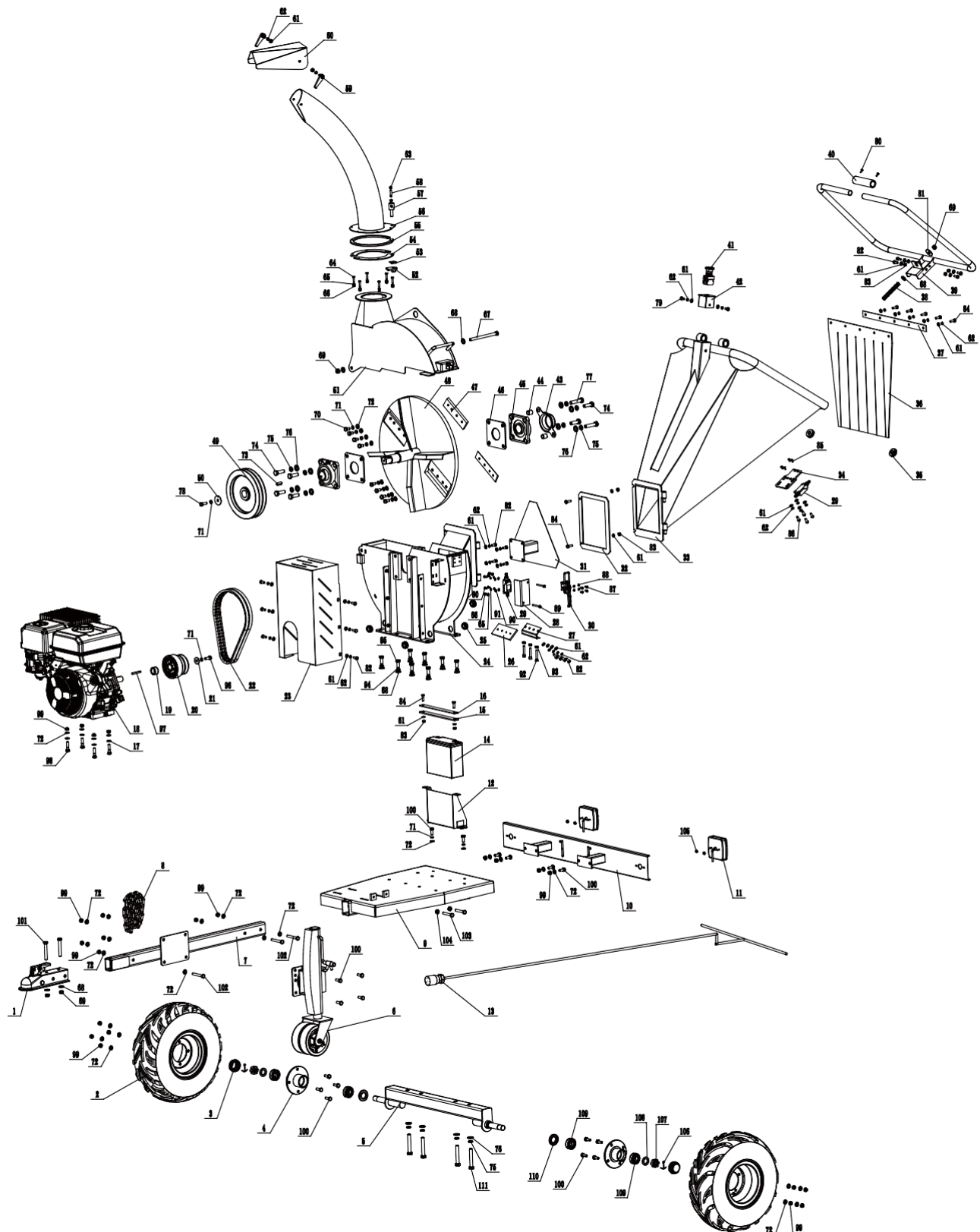
Käytä vain hyväksyttyjä polttoainesäiliöitä.

VIANMÄÄRITYS

Ongelma	Syy	Korjaus
Moottori ei käynnisty	1. Sytytystulpan johto on irrotettu 2. Polttoaine on loppu tai polttoaine on vanhentunut 3. Moottori ja/tai polttoaineventtiili ei ole ON-asento 4. Kuristimen vipu ei ole CLOSE-asennossa 5. Tukkeutunut polttoainelinja 6. Saastunut sytytystulppa 7. Moottorin tulviminen 8. Hihnan kiristysvipu on kytketty	1. Kiinnitä sytytystulpan johto tukevasti sytytystulppaan. 2. Täytä puhtaalla, tuoreella bensiinillä 3. Moottorin ja polttoaineventtiilin on oltava ON-asennossa 4. Kuristimen tason on oltava CLOSE-asennossa 5. kylmäkäynnistys 6. Puhdista polttoainelinja 7. Puhdista, säädä rako tai vaihda 7. Odota muutama minuutti käynnistystä, mutta älä esikäynnistä. 8. Irrota hihnan kiristysvipu

Moottori käy epäsäännöllisesti	1. Sytytystulpan johto on löysällä 2. Yksikkö käy, kun kuristimen vipu on CLOSE-asennossa. 3. Tukkeutunut polttoaineletku tai tunkkainen polttoaine 4. Tuuletusaukko tukittu 5. Vettä tai likaa polttoainejärjestelmässä 6. Likainen ilmanpuhdistin 7. Kaasuttimen virheellinen säätö	1. Kytke ja kiristä sytytystulpan johto 2. Siirrä kuristinvipu OPEN-asentoon 3. Puhdista polttoaineletku. Täytä säiliö puhtaalla, tuoreella bensiinillä 4. Kirkas tuuletusaukko 5. Tyhjennä polttoainesäiliö. Täytä tankki tuoreella polttoaineella. 6. Puhdista tai vaihda ilmanpuhdistin 7. Katso moottorin käsikirjaa
Moottori ylikuumenee	1. Moottorin öljytaso alhainen 2. Dirtyair cleaner 3. Ilmavirta rajoitettu 4. Kaasutinta ei ole säädetty oikein	1. Täytä kampikammio asianmukaisella öljyllä 2. Puhdas ilmanpuhdistin 3. Irrota kotelo ja puhdista 4. Katso moottorin käsikirjaa
Lastuaminen vaikuttaa liian hitaalta, leikkuukiekko pysähtyy tai materiaalia ei ole lainkaan purkautuu moottorin käydessä	1. Moottorin kierrosluku on liian hidas, mikä aiheuttaa hihnan luistamisen. 2. Vetohihna on löysä tai vaurioitunut 3. Veitset ovat tylsiä tai vahingoittuneita 4. Leikkuukiekko on juuttunut roskat syöttösuppilosta ja purkukourusta 5. Poistokouru on tukossa	1. Käynnistä moottori täydellä kaasulla 2. Kiristä tai vaihda jakohihna 3. Teroita tai vaihda veitset 4. Poista mahdolliset kerääntyneet roskat ja käännä leikkuukiekkoa puukepillä varmistaaksesi, että se pyörii vapaasti. 5. Puhdista roskat
Hihna haurastuu tai pyörii hihnapyörän yli.	1. Roottorin käyttöhihnapyörän ura voi olla naarmuuntunut. 2. Vetohihnat voivat olla venyneet 3. Hihnapyörät voivat olla väärässä asennossa	1. Tarkista käyttöhihnat kulumisen ja kovien paikkoja. Viilaa hihnapyörän mahdolliset kolhut pois. 2. Vaihda käyttöhihnat 3. Sääda hihnapyörät
Kun oksat hakataan, ne näyttävät tärisävän ja liikkuvan liikaa ja aiheuttavat epätavallista melua.	1. Veitset ovat tylsiä tai vahingoittuneita 2. Veitset eivät ole kunnolla kiinni leikkuukiekossa. 3. Veitsien ja kulutuslevyn välinen rako on liian suuri. 4. Roottori on ylikuormitettu materiaalilla	1. Teroita tai vaihda veitset 2. Löysää veitsien kiinnitysruuveja, aseta veitset uudelleen paikoilleen ja kiristä ruuvit. 3. Sääda rako 4. Anna yksikön tyhjentyä itsestään ennen kuin lisää lisää materiaalia säiliöön.
Hakkuriveitset osuvat kulumislevyyn	Veitsien ja kulutuslevyn välinen rako on asetettu väärin.	Sääda rako
Koneen rata vasemmalle tai oikealle, kun sitä hinataan.	Alhainen rengaspaine	Lisää ilmaa renkasiin

PARTS DIAGRAM



OSALUETTELO

Ei.	Kuvaus	MÄÄR Ä.
1	Kytkin	1
2	19x7.00-8 tubeless renkaat	2
3	Pölysuojus	2
4	Laakerin laippa	2
5	Pyörän akseli	1
6	ohjauspyörä	1
7	Vetokoukku	1
8	Turvaketju	2
9	Alusta	1
10	Takavalojen pidike	1
11	Takavalo	2
12	Paristokotelo	1
13	Takavalojen johdinsarja	1
14	Akku	1
15	Kumityyny	1
16	Kumiin kiinnitetty levy	1
17	Välikappale	4
18	Moottori	1
19	Paikannusholkki	1
20	Kytkin	1
21	Kytkimen tiiviste	1
22	Kiilahihna	2
23	Hihnan suojus	1
24	Hakkuriekikon talo	1
25	Suojarengas	4
26	Anvil	1
27	Alasin asennettu levy	1
28	Rajakytkimen kansi	1
29	Rajakytkin	2
30	Solki	1
31	Varoitustaulu	1
32	Syöttö runkokumiin	1
33	Syöttösuppilo	1
34	Rajakytkimen asennettu levy	1
35	Päätykappale	2
36	Kuminen lastunpoistolevy	1
37	Kumiin kiinnitetty levy	1
38	Kevät	1
39	Hätäpysäytyspalkki	1
40	Pysäytystangon pidike	1

Ei.	Kuvaus	MÄÄR Ä.
42	Pysäytyspainikkeen pidike	1
43	Laakerin suojus	1
44	Paikannusholkki	1
45	Laakeri UCFU208	2
46	Laakeroitu levy	2
47	Terä	2
48	Hakkurilevy	1
49	Hihnapyörä	1
50	Hihnapyörän tiiviste	1
51	Hakkurilevyn suojus	1
52	Pyörivä osa 1	1
53	Pyörivä osa 2	1
54	Pyörivä osa 3	2
55	Pyörivä osa 4	1
56	Poistokouru	1
57	Kahvan akseli	1
58	Kahva	1
59	Puristimen kahva	2
60	Deflektori	1
61	Litteä aluslevy 8	35
62	Jousialuslevy 8	27
63	kuusiokantamutteri M6	2
64	Kuusiokolopultti M6x25	6
65	Litteä aluslaatta 6	8
66	Lukkomutteri M6	8
67	Kuusiokolopultti M12x165	1
68	Litteä aluslevy 1 2	13
69	Lukkomutteri M12	4
70	Kuusiokolopultti M10x20	8
71	Jousialuslevy 1 0	12
72	Litteä aluslevy 1 0	36
73	Tasainen avain	1
74	Kuusiokolopultti M1 4x45	6
75	Jousialuslevy 1 4	12
76	Litteä aluslaatta 1 4	12
77	Kuusiokolopultti M1 4x65	2
78	Kuusiokolopultti M10x30	1
79	Kuusiokolopultti M8x16	2
80	Kuusiokolopultti M5x12	6
81	Tiiviste 1 2	1

PARTSLIST

No.	Description	QTY.
83	Lock nut M8	8
84	Hex bolt M8x25	9
85	Sunk screw M5x14	4
86	Hex socket screw M8x20	4
87	Hex socket screw M6x12	4
88	Spring washer 6	4
89	Hex bolt M6x50	2
90	Flat washer 5	4
91	Spring washer 5	4
92	Hex socket screw M8x45	3
93	Hex nut M8	3
94	Spring washer 12	8
95	Hex bolt M12x30	8
96	BS Hex bolt 3/8-24x1	1
97	Flat key	1
98	Carriage bolt M10x45	4
99	Lock nut M10	23
100	Hex bolt M10x25	18
101	Hex bolt M12x80	2
102	Hex bolt M10x70	3
103	Hex bolt M10x60	2
104	Hex nut M10	2
105	Hex flange nut M5	4
106	Split pin 4x45	2
107	Hex slotted nut M24x1.5	2
108	Gasket 24	2
109	Bearing 6205	4
110	TC Oil seal 30x52x7	2
111	Hex bolt M14x90	4

