

Käyttöohje

TGS1500 telavetoinen oksasilppuri / dumpperi

Tuotenumero: 103705546

TURVALLISUUTESI VUOKSI

LUE JA YMMÄRRÄ KOKO KÄYTTÖOHJE ENNEN KONEEN KÄYTTÖÄ

Sisällys

Johdanto.....	3
Tekniset tiedot.....	3
Kierrätys ja hävittäminen	3
Symbolit	3
Turvallisuus	4
Kuljettaminen	7
Koneen käyttö ja hoito	7
Koneen ylläpito	8
Toimituksen purkaminen	8
Toimituksen sisältö.....	10
Asennus	11
Tunne puuhakkurisi.....	13
Käyttö	15
Huolto	18
Varastointi	29
Vianmääritys.....	30
Osakaavio	33
Osaluettelo	34

JOHDANTO

Hakkuri on moottorikäyttöinen kone, jolla puu leikataan hakkeeksi.

Uusi hakkurisi täyttää odotuksesi enemmän kuin hyvin. Se on valmistettu tiukkojen laatuvaatimusten mukaisesti, jotta se täyttää ylivoimaiset suorituskykyvaatimukset. Sitä on helppo ja turvallinen käyttää, ja asianmukaisella hoidolla se antaa sinulle monta vuotta luotettavaa palvelua.



Lue koko käyttöohje huolellisesti läpi ennen laitteen käyttöä. Huomioi erityisesti varoitukset ja varoitukset.

Moottorin valmistaja on vastuussa kaikista moottoriin liittyvistä kysymyksistä, jotka liittyvät suorituskykyyn, teholuokitukseen, eritelmiin, takuuseen ja huoltoon. Katso lisätietoja moottorin omistajan/käyttäjän käsikirjasta, joka on pakattu erikseen laitteen mukana.

TEKNISET TIEDOT

Tuotenro.	TGS1500
Hakkurimoottori	10.3kW
Traktorin moottori	4,8 kW
Haketuskapasiteetti	120 mm
Levyn koko	240 mm
Levyn nopeus	2500r/min
Terät	300 X 55 mm
Syöttökurkun aukko	295 X 155 mm
Syöttösuppilon aukko	380 X 440 mm
Renkaat	Seurattu
Äänenpaineen taso	96 db(A) k=3db(A)
Äänitehotaso	116 db(A) k=3db(A)
Tärinätaaso ohjaustangon kahvoissa	
Vasen	10,1 m/s ² k=1,5 m/s ²
Oikea	11,3 m/s ² k=1,5 m/s ²
Paino	300 kg

KIERRÄTYS JA HÄVITTÄMINEN



Tämä merkintä osoittaa, että tätä tuotetta ei saa hävittää muiden kotitalousjätteiden mukana. Jotta vältät valvomattomasta jätteiden hävittämisestä mahdollisesti aiheutuvat haitat ympäristölle tai ihmisten terveydelle, kierrätä se vastuullisesti materiaalivarojen kestävän edistämiseksi. Palauta käytettyä laitetta, käytä palautus- ja keräysjärjestelmistä tai kysy paikallisviranomaisilta tai paikallisista myymälöistä neuvoja ympäristön kannalta turvallisesta kierrätyksestä.

SYMBOLIT

Koneen tyyppikilvessä voi olla symboleja. Ne edustavat tärkeää tietoa tuotteesta tai sen käyttöohjeita.



Lue nämä käyttöohjeet huolellisesti.



Käytä silmiensuojaimia. Käytä kuulosuojaimia.



Käytä suojakäsineitä.



Käytä turvajalkineita.



Älä poista tai peukaloi suoja- ja turvalaitteita.



Älä koske osiin, jotka ovat toiminnassa kuumia. Seurauksena voi olla vakavia palovammoja.



Ei tupakointia, ei kipinöitä, ei liekkejä.



Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria suljetulla.



Pidä kätesi etäällä kaikista pyörivistä osista.



Älä toimi rinteessä, jonka kulma on yli 20°, tai kallista kuormaa kallistuneessa asennossa.



Pidä kädet kaukana liikkuvista osista.



Heitetyt esineet.



Pidä kädet poissa suppiloiden päältä koneen ollessa käynnissä.



Pakokaasut ovat vaarallisia, sillä ne sisältävät hiilimonoksidia. Ympäristöön jääminen voi johtaa tajuttomuuteen ja kuolemaan.



Sammuta moottori aina ennen huollon aloittamista.



Pidä sivulliset poissa.



Ei halkaisijaltaan yli 100 mm:n lastuamista.



Älä anna lasten käyttää tätä laitetta missään vaiheessa.



Älä tankkaa polttoainetta työskennellessäsi.

TURVALLISUUS

Yleiset turvallisuussäännöt

Ymmärrä koneesi

Lue tämä käyttöopas ja koneeseen kiinnitetyt tarrat, jotta ymmärrät sen rajoitukset ja mahdolliset vaarat.

Tutustu perusteellisesti hallintalaitteisiin ja niiden asianmukaiseen toimintaan. Osaa pysäyttää kone ja irrottaa hallintalaitteet nopeasti.

Varmista, että olet lukenut ja ymmärtänyt kaikki moottorin valmistajan käsikirjassa, joka on pakattu erikseen laitteen mukana, esitetyt ohjeet ja turvatoimet. Älä yritä käyttää konetta ennen kuin ymmärrät täysin, miten moottoria käytetään ja huolletaan oikein ja miten vältetään vahingossa

tapahtuvat loukkaantumiset ja/tai omaisuusvahingot.

Jos laitetta käyttää joku muu kuin alkuperäinen ostaja tai jos sitä lainataan, vuokrataan tai myydään, anna aina tämä käyttöohje ja tarvittava turvallisuuskoulutus ennen laitteen käyttöönottoa. Käyttäjä voi ehkäistä itselleen, muille henkilöille ja omaisuudelle mahdollisesti aiheutuvia tapaturmia tai vammoja ja on vastuussa niistä.

Älä pakota konetta väkisin. Käytä oikeaa konetta sovellukseesi. Oikea kone tekee työn tehokkaammin ja turvallisemmin sillä nopeudella, jolla se on suunniteltu.

Älä anna lasten käyttää tätä laitetta missään vaiheessa.

Pidä lapset, lemmikkieläimet ja muut henkilöt, jotka eivät käytä laitetta, poissa työskentelyalueelta. Ole varuillasi ja sammuta laite, jos joku tulee työalueelle. Pidä lapset vastuullisen aikuisen valvonnassa.

Älä käytä laitetta huumeiden, alkoholin tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena, jotka voivat vaikuttaa kykyyn käyttää laitetta oikein.

Pukeudu asianmukaisesti. Käytä paksuja pitkiä housuja, saappaita ja käsineitä. Älä käytä löysiä vaatteita, lyhyitä housuja tai koruja. Kiinnitä pitkät hiukset olkapäiden yläpuolelle. Pidä hiukset, vaatteet ja käsineet kaukana liikkuvista osista. Löysät vaatteet, korut tai pitkät hiukset voivat jäädä kiinni liikkuviin osiin.

Suojaa silmät, kasvot ja pää esineiltä, jotka saattavat sinkoutua laitteesta. Käytä aina suojalaseja tai sivusuojilla varustettuja suojalaseja käytön aikana.

Käytä asianmukaisia kuulosuojaimia.

Pidä kädet ja jalat aina etäällä kaikista liikkuvista osista käytön aikana. Liikkuvat osat voivat leikata tai murskata ruumiinosia.

Pidä kädet ja jalat aina poissa kaikista puristuskohtista.

Älä koske osiin, jotka saattavat olla kuumia käytön vuoksi. Anna osien jäähtyä, ennen kuin yrität ylläpitää, säätää tai huoltaa niitä.

Pysy valppaana, katso mitä teet ja käytä tervettä järkeä käyttäessäsi konetta.

Älä käytä konetta paljain jaloin tai sandaaleissa tai vastaavissa kevyissä jalkineissa. Käytä suojaavia jalkineita, jotka suojaavat jalkojasi ja parantavat jaloittelua liukkailla pinnoilla. Säilytä aina oikea jalansija ja tasapaino. Tämä mahdollistaa koneen paremman hallinnan odottamattomissa tilanteissa.

Tarkasta koneesi

Tarkista koneesi ennen sen käynnistämistä. Pidä suojukset paikoillaan ja toimintakunnossa. Varmista, että kaikki mutterit, pultit jne. on kiristetty kunnolla.

Älä koskaan käytä konetta, jos se on korjauksen tarpeessa tai huonossa mekaanisessa kunnossa.

Vaihda vaurioituneet, puuttuvat tai vialliset osat ennen. Tarkista polttoainevuodot. Pidä kone turvallisessa käyttökunnossa.

Älä käytä konetta, jos moottorin kytkin ei kytke sitä päälle tai pois päältä. Bensiinikäyttöinen kone, jota ei voi ohjata moottorin kytkimellä, on vaarallinen ja se on vaihdettava.

Tarkista säännöllisesti, että avaimet ja säätöavaimet on poistettu koneen alueelta ennen sen käynnistämistä. Koneen pyörivään osaan kiinni jäänyt jokoavain tai avain voi aiheuttaa henkilövahinkoja.

Vältä tahaton käynnistyminen. Varmista, että moottorin kytkin on pois päältä, ennen kuin kuljetat konetta tai suoritat huolto- tai . Koneen kuljettaminen tai huolto- tai kunnossapitotöiden suorittaminen kytkimen ollessa päällä kutsuu onnettomuuksiin.

Jos kone alkaa täristä epänormaalisti, pysäytä moottori ja tarkista syy välittömästi. Tärinä on yleensä varoitusmerkki ongelmasta.

Moottorin turvallisuus

Tässä koneessa on polttomoottori. Älä käytä konetta rakentamattomalla, metsän peittämällä tai harjan peittämällä maalla tai sen läheisyydessä, ellei pakojärjestelmää ole varustettu kipinäsuojalla, joka täyttää sovellettavat paikalliset, osavaltion tai liittovaltion lait.

Kalifornian osavaltiossa laki edellyttää kipinänsammuttimen käyttöä. Muissa osavaltioissa on samanlaisia lakeja. Jos kipinäsuojaa käytetään, käyttäjän on pidettävä se toimintakunnossa.

Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria suljetulla alueella. Pakokaasut ovat vaarallisia, sillä ne sisältävät hiilimonoksidia, joka on hajuton ja tappava kaasu. Käytä tätä laitetta vain hyvin tuuletetulla ulkotilalla.

Älä peukaloi moottoria ja käytä sitä liian suurilla nopeuksilla. Valmistaja on asettanut moottorin enimmäiskierrosluvun, ja se on turvallisuusrajojen sisällä. Katso moottorin käyttöohjeet.

Pidä varotoimenpiteenä B-luokan palosammutin käsillä, kun käytät tätä hakkurisiilppuria kuivilla alueilla.

Polttoaineen turvallisuus

Polttoaine on erittäin helposti syttyvää, ja sen höyryt voivat räjähtää, jos ne syttyvät. Noudata varotoimia käyttäessäsi polttoainetta vakavan henkilövahingon vaaran vähentämiseksi.

Kun täytät tai tyhjennät polttoainesäiliötä, käytä hyväksyttyä polttoainesäiliötä puhtaassa, hyvin tuuletetussa ulkotilassa. Älä tupakoi tai päästä kipinöitä, avotulta tai muita sytytysläheteitä alueen lähelle polttoainetta lisätessäsi tai käyttäessäsi laitetta. Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä sisätiloissa.

Pidä maadoitetut johtavat esineet, kuten työkalut, kaukana altistuneista, jännitteisistä sähköosista ja liitännöistä kipinöinnin tai valokaarien välttämiseksi. Nämä tapahtumat voivat sytyttää höyryjä tai höyryjä.

Pysäytä moottori aina ja anna sen jäähtyä ennen polttoainesäiliön täyttämistä. Älä koskaan poista polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta moottorin käydessä tai moottorin ollessa kuuma. Älä käytä konetta, jos polttoainejärjestelmässä on tunnettuja vuotoja.

Löysää polttoainesäiliön korkkia hitaasti, jotta säiliössä oleva paine poistuu.

Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä liikaa. Täytä säiliö enintään 1/2 tuumaa täyttökaulan pohjan alapuolelle, jotta säiliössä on tilaa laajentumiselle, sillä moottorin lämpö voi aiheuttaa polttoaineen laajenemista.

Asenna kaikki polttoainesäiliön ja säiliön korkit takaisin paikalleen ja pyyhi roiskunut polttoaine pois. Älä koskaan käytä laitetta, jos polttoaineekorkki ei ole kunnolla paikallaan.

Vältä sytytyslähteen luomista vuotaneelle polttoaineelle. Jos polttoainetta valuu, älä yritä käynnistää moottoria, vaan siirrä kone pois valuneen polttoaineen alueelta ja vältä sytytyslähteiden muodostamista, kunnes polttoainehöyryt ovat haihtuneet.

Jos polttoainetta on päässyt päällesi tai vaatteillesi, pese ihosi ja vaihda vaatteet välittömästi.

Säilytä polttoainetta erityisesti tähän tarkoitukseen suunnitelluissa ja hyväksytyissä säiliöissä.

Säilytä polttoaine viileässä, hyvin tuuletetussa tilassa, turvallisesti kaukana kipinöistä,

avotulesta tai muista syttymislähteistä.

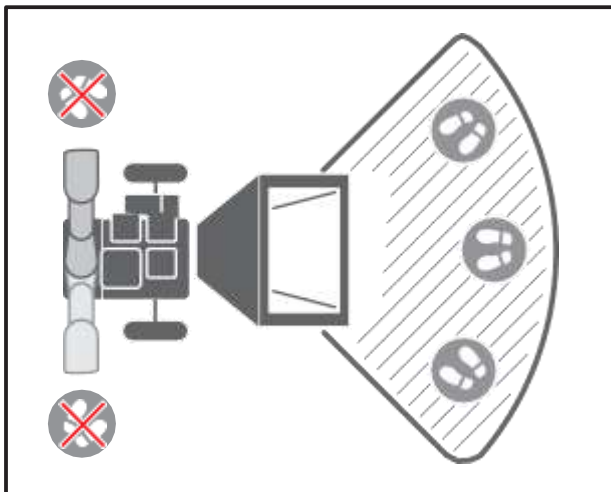
Älä koskaan säilytä polttoainetta tai konetta, jonka säiliössä on polttoainetta, rakennuksessa, jossa höyryt voivat päästä kipinän, avotulen tai muun syttymislähteen, kuten vedenlämmittimen, uunin tai vaatteiden kuivausrummun, ulottuville. Anna moottorin jäähtyä ennen varastointia missä tahansa kotelossa.

Erityiset turvallisuussäännöt

Tunnistetaan vaaratekijät ja ryhdytään ennaltaehkäiseviin toimiin onnettomuuksien välttämiseksi ja riskien minimoimiseksi. Mahdollisia vaaratekijöitä ovat muun muassa liikkuvat osat, heitetyt esineet, koneen ja osien paino sekä käyttöympäristö.

Ennen aloittamista

Tarkasta työskentelyalue huolellisesti ja pidä se puhtaana ja puhtaana roskista kompastumisen estämiseksi. Työskentele tasaisella ja tasaisella alustalla.



Ennen hakkurisilppurin käynnistämistä: Varmista, että syöttösuppilo ja leikkuukotelo ovat tyhjiä ja että niissä ei ole roskaa, tarkista öljytaso, varmista, että kaikki mutterit ja pultit ovat kireällä, ja tarkista renkaiden ilmanpaine.

Toiminnan turvallisuus

Älä koskaan aseta mitään ruumiinosaa sellaiseen paikkaan, jossa se olisi vaarassa, jos se liikkuu kokoonpanon, asennuksen, käytön, huollon, korjauksen tai siirtämisen aikana.

Pidä kaikki sivulliset ja lemmikkieläimet vähintään 30 metrin päässä. Jos sinua lähestytään, pysäytä laite välittömästi.

Älä koskaan aseta käsiäsi, jalkojasi tai muita ruumiinosia hakkurisuppiloon, purkausaukkoon tai minkään liikkuvan osan lähelle tai alle koneen ollessa käynnissä. Pidä purkualue vapaana ihmisistä, eläimistä, rakennuksista, lasista tai muusta sellaisesta, joka voi estää selkeän purkauksen ja aiheuttaa loukkaantumisen tai vahingon. Tuuli voi myös muuttaa tyhjennyssuuntaa, joten ole varovainen. Jos on tarpeen työntää materiaalia hakkurisuppiloon, käytä pieniläpimittaista keppiä, älä käsiäsi.

Pidä kasvosi ja vartalosi kauempana hakkurisuppilosta ja purkukourusta, jotta vältät loukkaantumiset materiaalin vahingossa tapahtuvasta palautumisesta.

Älä koskaan kurkota käsilläsi syöttösuppilon sisälle kumiluukun ohi, kun käytät konetta.

Pidä palavat aineet poissa moottorin läheisyydestä, kun se on kuuma.

Älä kallista konetta moottorin ollessa käynnissä.

Älä koskaan käytä tätä konetta ilman, että syöttösuppilo tai poistokouru on kiinnitetty kunnolla.

Toiminta-alue

Rehuaineet

Syötä koneeseen vain puhtaita materiaaleja. Vieraat aineet, kuten maa-aines, hiekka, sora, kivet, metallinpalaset jne. vahingoittavat leikkuuterien teräviä reunoja. Myös juuripallot ja kuollut puu tylsistävät terät nopeasti.

Vältä syöttämästä koneeseen männynneulasia, pellavan- ja kaalinlehtiä; nämä naruiset materiaalit voivat kietoutua roottorin akselin ympärille ja päästä laakeriin.

Vältä syöttämästä koneeseen lyhyitä, järeitä puunpätkiä; niillä on taipumus pomppia ja pyöriä syöttösuppilossa. Syötä nämä lyhyet kappaleet yhdessä pidempien kappaleiden kanssa. Kun olet tutustunut koneeseen, karsi se sen kykyjen mukaan.

Tämä kone on itsesyöttävä, älä pakota oksia teriin. Anna koneen syöttää automaattisesti. Anna koneelle aikaa saavuttaa korkeimmat pyörimisnopeudet ennen seuraavan oksakuorman syöttämistä.

Tukosten poistaminen

Älä koskaan anna käsitellyn materiaalin kerääntyä purkualueelle. Tämä voi estää asianmukaisen purkauksen ja aiheuttaa takaiskun hakkurisäiliöstä.

Älä koskaan yritä irrottaa syöttösuppiloa tai poistokourua moottorin ollessa käynnissä.

on käynnissä. Sammuta moottori välittömästi, anna leikkuukiekon pysähtyä kokonaan ja poista sitten tukkeutunut materiaali. Tarkasta, onko vaurioita, ja tarkasta, onko osia irronnut korjausta tai vaihtoa varten.

Aina kun poistut käyttöasennosta tai jos joudut poistamaan koneesta käsiteltyjä materiaaleja, lehtiä tai roskia, sammuta moottori ja varmista, että moottori on kytketty pois päältä vahingossa tapahtuvan käynnistymisen estämiseksi, ja odota, kaikki liikkuvat osat pysähtyvät kokonaan.

Varmista aina ennen leikkuukiekon kotelon avaamista, että moottori on sammutettu, leikkuukiekko on täysin pysähdyksissä ja hihnaveto on kytketty pois päältä.

Kuljettaminen

Siirrä kone vähintään 10 jalan tankkauspisteestä ennen moottorin käynnistämistä.

Tämä hakkurisilppuri on tarkoitettu vain käsin liikuteltavaksi. Älä koskaan yritä hinata konetta yleisillä valtateillä, teillä tai läpikulkuväylillä.

Pysäytä moottori aina ennen koneen siirtämistä ja varo teräviä esineitä, jotka voivat puhkaista renkaat.

Koneen käyttö ja hoito

Sijoita kone siten, että se ei pääse liikkumaan huollon, puhdistuksen, säätämisen, lisävarusteiden tai varaosien kokoamisen aikana eikä varastoinnin aikana.

Älä pakota konetta väkisin. Käytä oikeaa konetta sovellukseesi. Oikea kone tekee työn paremmin ja turvallisemmin sillä nopeudella, johon se on suunniteltu.

Älä muuta moottorin säätimen asetuksia äläkä kiihdytä moottoria liikaa. Regulaattori säätää moottorin suurinta turvallista käyttökiertoa nopeutta.

Älä käytä moottoria suurilla kierroksilla, kun et työskentele. Älä laita käsiä tai jalkoja pyörivien osien lähelle.

Koneessa on kaksi pyörivää leikkuuterää, joilla voidaan amputoida käsiä ja jalkoja sekä heittää esineitä. Pidä kädet ja jalat poissa aukoista koneen ollessa käynnissä. Näiden turvallisuusohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan

Vältä kosketusta kuuman polttoaineen, öljyn, pakokaasujen ja kuumien pintojen kanssa. Älä koske moottoriin tai äänenvaimentimeen. Nämä osat kuumenevat erittäin kuumiksi käytössä. Ne pysyvät kuumina lyhyen aikaa laitteen sammuttamisen jälkeen. Anna moottorin jäähtyä ennen huoltotoimenpiteitä tai säätöjä.

Jos koneesta alkaa kuulua epätavallista ääntä tai



tärinää, sammuta moottori välittömästi, irrota sytytystulpan johto ja tarkista syy. Epätavallinen melu tai värinä on yleensä varoitus ongelmasta.

Käytä vain valmistajan hyväksymiä lisälaitteita ja lisävarusteita. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla henkilövahinko.

Pidä moottori ja äänenvaimennin vapaana ruohosta, lehdistä, liiallisesta rasvasta tai hiilikerrostumista palovaaran riskin vähentämiseksi.

Älä koskaan kastele tai roiskuta laitetta vedellä tai muulla nesteellä. Pidä kahvat kuivina, puhtaina ja puhtaina roskista. Puhdista jokaisen käytön jälkeen.

Noudata asianmukaisia kaasun, öljyn jne. hävittämistä koskevia lakeja ja määräyksiä ympäristön suojelemiseksi.

Kun säilytät konetta lasten ulottumattomissa, älä anna koneen tai näiden ohjeiden tuntemattomien henkilöiden käyttää sitä. Tämä kone voi olla vaarallinen, jos sitä käyttää kouluttamaton käyttäjä.

Koneen ylläpito

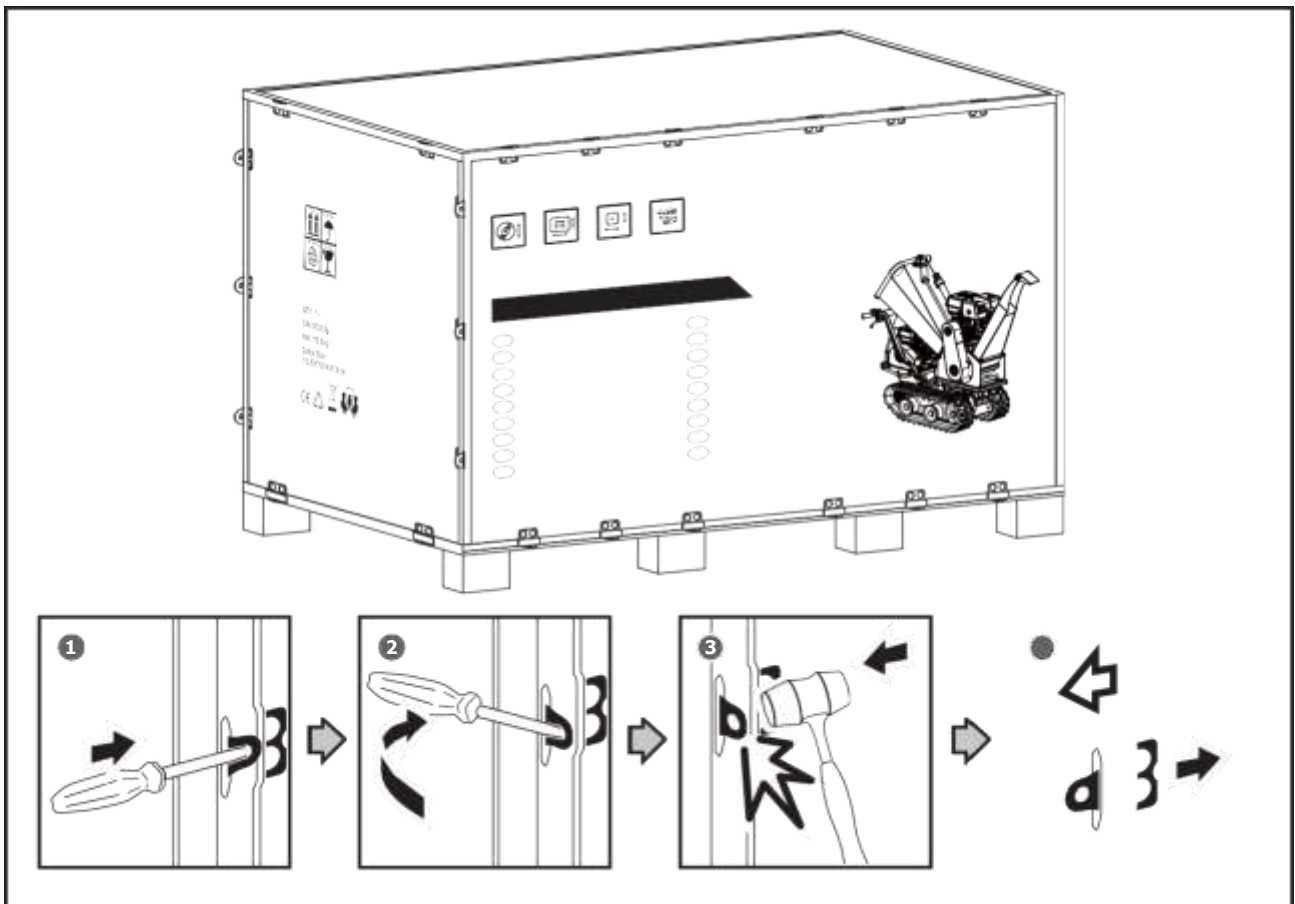
Jotkin tämän koneen osat on valmistettu muovista tai kumista, ja ne on pidettävä poissa kemikaalien ulottuvilta.

Älä koskaan peitä konetta äänenvaimentimen ollessa vielä kuuma.

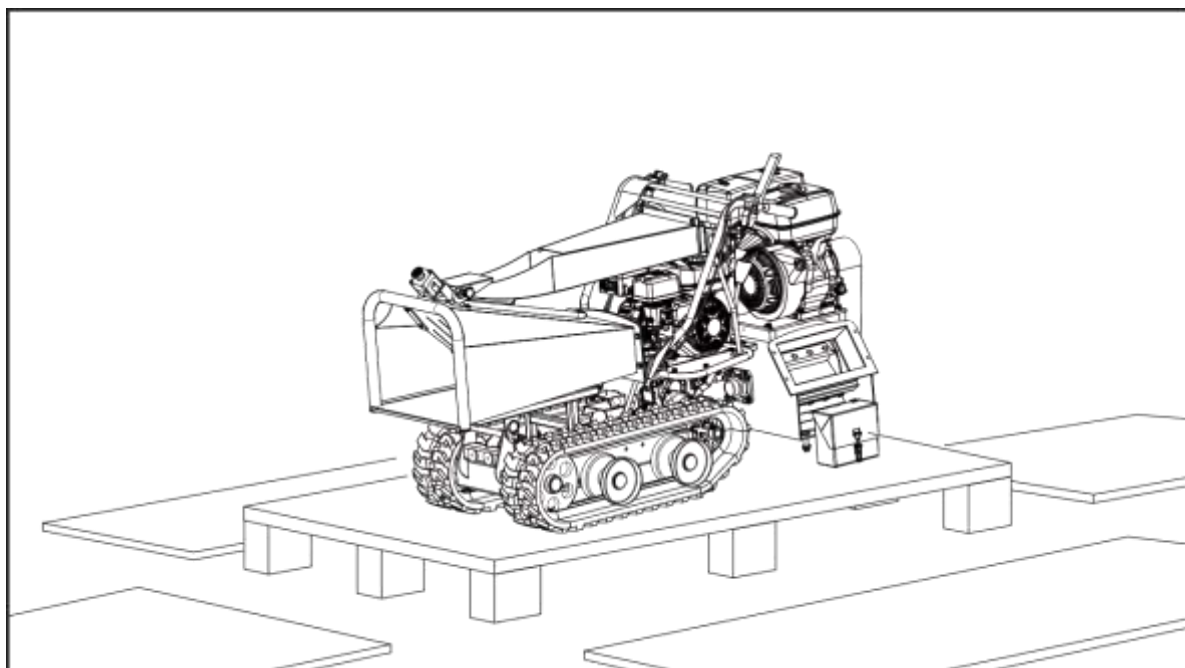
Älä muuta tai säädä mitään valmistajan tai jakelijan sinetöimää hakkurisolppurin tai sen moottorin osaa. Vain pätevä huoltoteknikko saa säätää osia, jotka lisäävät tai vähentävät moottorin säädettyä kierroslukua. Tarkista koneen kunnossapitoa varten, että kaikki liikkuvat osat eivät ole väärässä asennossa tai sidoksissa. Rikkiinäiset tai kuluneet osat, jotka voivat vaikuttaa koneen toimintaan. Jos vaurioituneita tai kuluneita osia tunnistetaan, ne on korjattava ennen käyttöä. Monet onnettomuudet johtuvat huonosti huolletuista laitteista.

TOIMITUKSEN PURKAMINEN

Avaa kaikki sivulukot ruuvimeisselillä ja vasaralla.

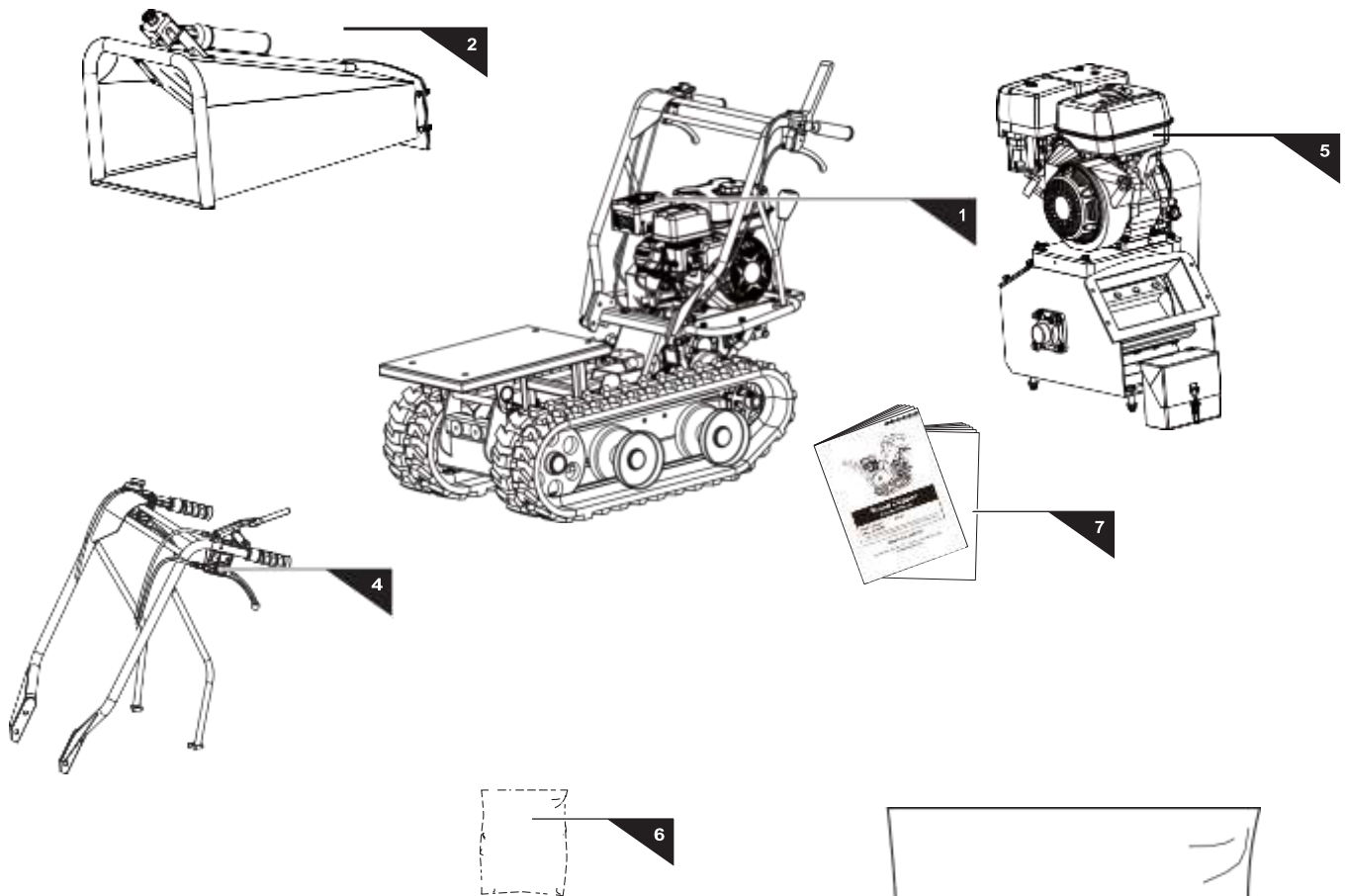


Poista kaikki vanerilevyt ja irrota kaikki pohjalavoilla olevat irtonaiset osat.

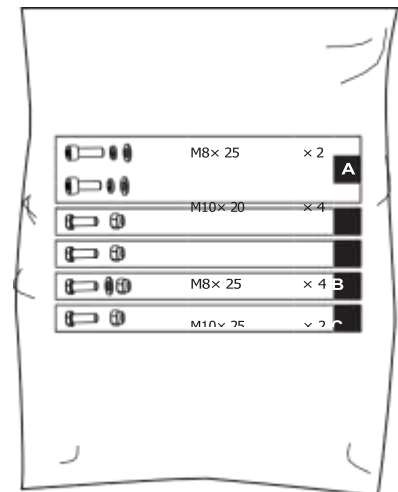


TOIMITUKSEN SISÄLTÖ

Hakkuukone toimitetaan osittain koottuna ja huolellisesti. Kun kaikki osat on poistettu pakkauksesta, sinulla pitäisi olla:



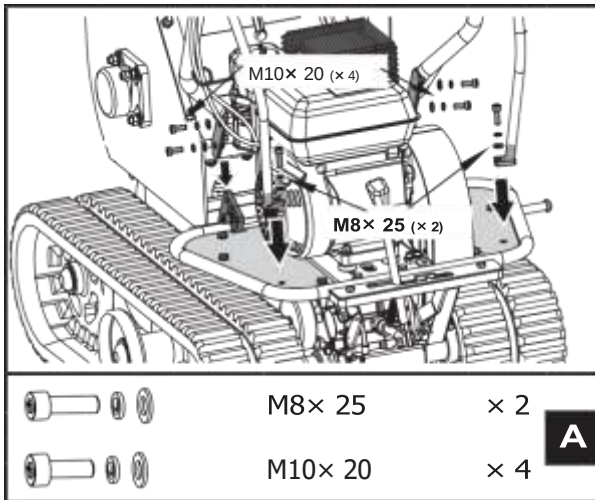
1. Pääkone
2. Syöttösuppilo - Ylempi
3. Deflektori
4. Ohjaustangon kokoonpano
5. Purkukouru
6. Syöttösuppilo - Alempi
7. Käyttäjän käsikirja ja moottorin käsikirja



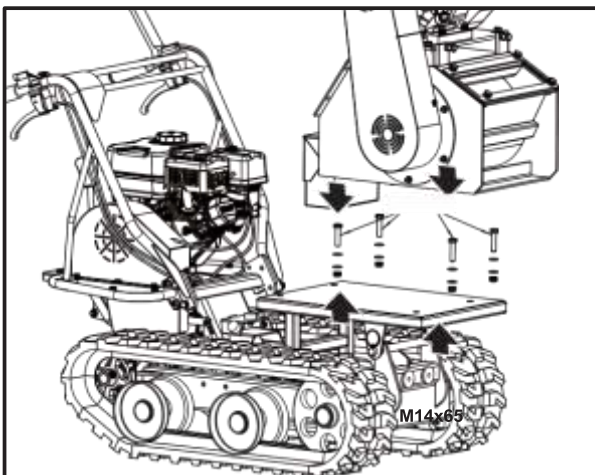
ASENNUS

Kun noudatat alla olevia kokoonpano-ohjeita, kokoat koneen muutamassa minuutissa.

Ohjaustangon kokoonpano Kohdista ohjaustangon reiät kiinnityskannattimeen ja kiinnitä kukin jousialuslevyllä, litteällä aluslevyllä ja M10x20-pultilla. Kiinnitä kukin ohjaustangon tuki moottorin kanteen jousialuslevyllä, litteällä aluslevyllä ja M8x25-kuusipultilla

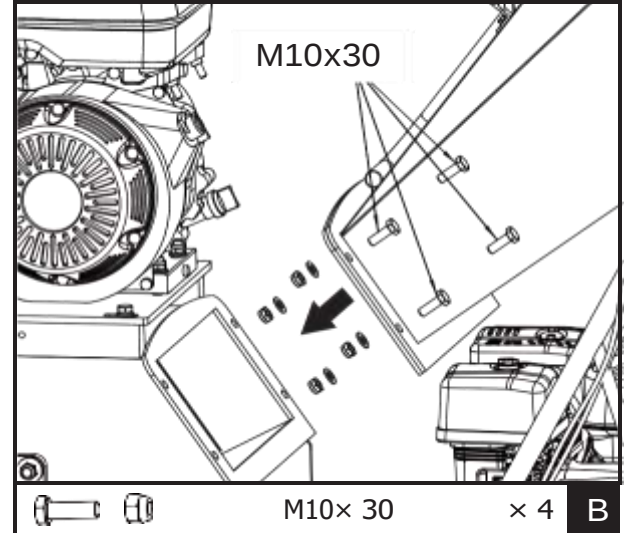


Kierrä irti neljä M16x40-pulttia, aluslevyä ja mutteria, jotka yhdistävät hakkuukoneen ja dumpperin alustan. Siirrä hakkuria taaksepäin ja kiinnitä se sitten alussa irrotetuilla pulteilla, aluslevyillä ja muttereilla.



Syöttösuppilo

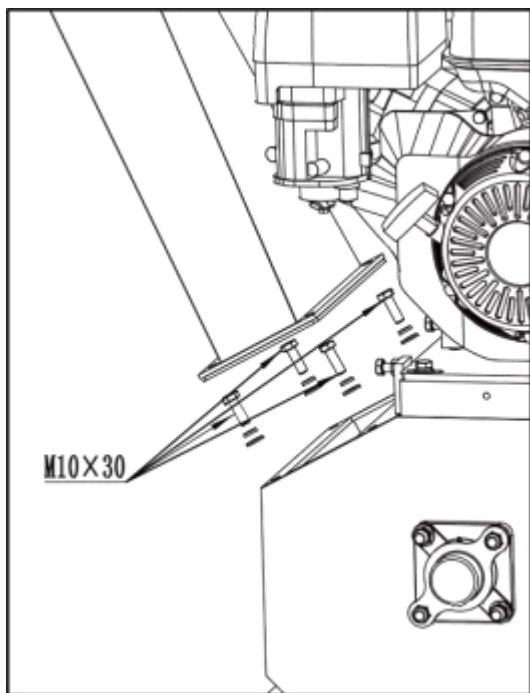
1. Aseta alempi syöttösuppilo koneeseen ja kiinnitä se pulteilla, aluslevyillä ja muttereilla.



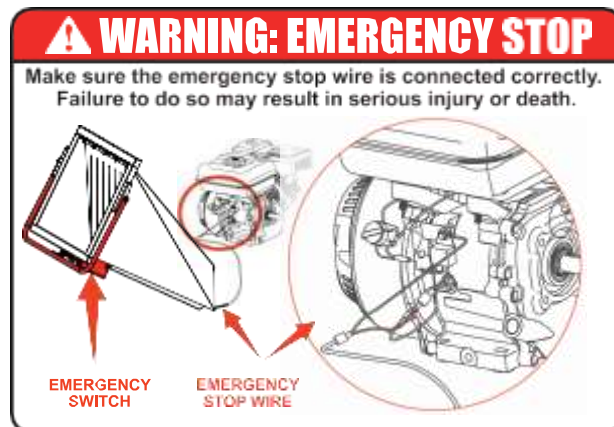
Suosittellemme, että joku auttaa sinua nostamaan säiliön paikalleen ja tukemaan sitä, kunnes se on kiinnitetty

Purkukouru

Liu'uta purkauskourun saranatapid kokonaan vetokotelon hitsauskappaleen holkkeihin, sulje sitten purkauskouru koneeseen ja kiinnitä se M10x30-pulteilla, aluslevyillä ja muttereilla.

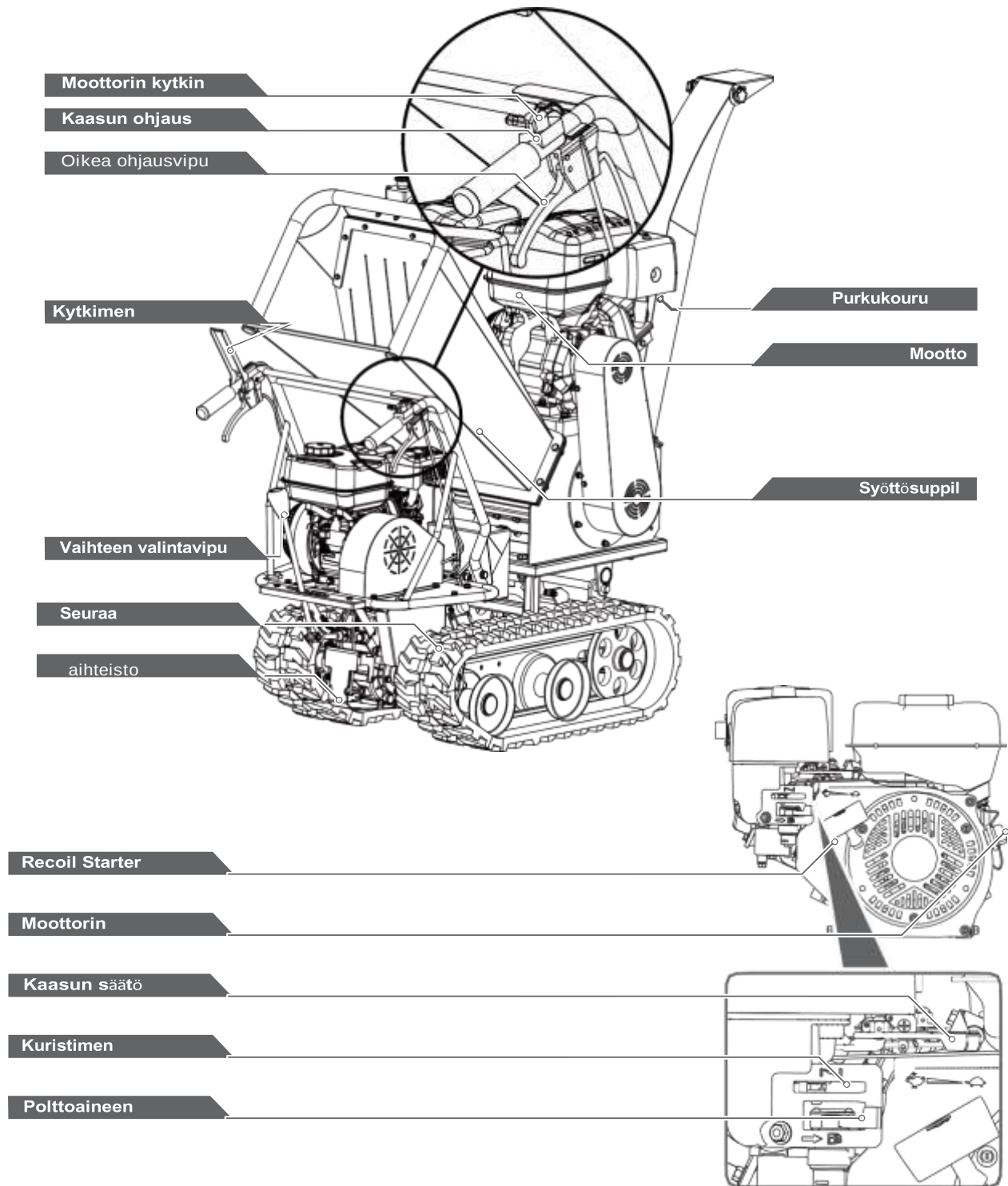


Hätäseis-johdon asentaminen



TUNNE PUUHAKKURISI

OMINAISUUDET JA OHJAIMET



Vaihteen valintavipu

Vaihteenvalintavivussa on 4 asentoa: 3 etenemisnopeutta ja 1 peruutusnopeus. Vaihtaaksesi nopeuksia siirrä nopeudenvaihtovipu haluttuun asentoon. Vipu lukittuu lovelle jokaisessa nopeudenvaihtolukossa.



Vapauta kytkimen hallintavipu aina ennen nopeuden vaihtamista. Jos näin ei tehdä, sähkökäyttöinen telaketju vaurioituu.

Hitaampi nopeus on tarkoitettu raskaammille kuormille, kun taas nopeampi nopeus on tarkoitettu kevyiden kuormien tai tyhjän säiliön kuljettamiseen. On suositeltavaa, että käytät hitaampaa nopeutta, kunnes olet perehtynyt sähkökäyttöisen telaketjukärryn toimintaan.

Jos moottori hidastuu kuorman alla tai telaketjut luistavat, vaihda kone pienemmälle vaihteelle.

Jos koneen etuosa nousee ylös, vaihda kone pienemmälle vaihteelle. Jos koneen etuosa nousee edelleen, nosta kahvoja ylöspäin.

Vasen/oikea ohjausvipu

Käytä vipua kääntäaksesi vasemmalle/oikealle.



Käytä ohjausvipuja vain alennetulla nopeudella.

Moottorin päälle/pois-kytkin

Moottorikytkimessä on kaksi asentoa. OFF - moottori ei käynnisty eikä käy. ON - moottori käynnistyy ja käy.

Recoil Starter kahva

Moottorin käynnistämiseen käytetään takaiskukäynnistimen kahvaa.

Polttoaineen sulkuventtiili

Polttoaineen sulkimessa on kaksi asentoa:

SULJETTU () - Käytä tätä asentoa laitteen huoltoa, kuljetusta tai varastointia varten.

OPEN () - Käytä tätä asentoa yksikön

Kaasun säätäminen

Kaasusäätimellä säädetään moottorin nopeutta, ja se liikkuu FAST, SLOW ja STOP-asentojen välillä.

Kaasusäädin sammuttaa moottorin, kun se siirretään STOP-asentoon.

Kuristimen ohjaus

Kuristimen säätimellä kuristetaan kaasutinta ja autetaan moottorin käynnistämistä. Kuristimen säädin liikkuu CHOKE CLOSED ja CHOKE OPEN -asentojen välillä.

Kytken ohjausvipu

Purista ohjausvipua, kytkin kytkettynä. Vapauta vipu, kytkin kytketty irti.

Syöttösuppilo

Syöttösuppilo on paikka, johon syötät haketettavat materiaalit.

Purkukouru

Hakeutuneet materiaalit poistetaan tämän aukon kautta. Ohjain voidaan kiinnittää kouruun.

Moottorin päälle/pois-kytkin

Moottorikytkimessä on kaksi asentoa. OFF - moottori ei käynnisty eikä käy. ON - moottori käynnistyy ja käy.

Recoil Starter kahva

Kahvaa käytetään moottorin käynnistämiseen.

Polttoaineen sulkuventtiili

Polttoaineen poiskytkennässä on kaksi asentoa. **SULJETTU ()** - käytä tätä



Älä koskaan käytä kuristinta moottorin pysäyttämiseen.

asentoa laitteen huoltoa, kuljetusta tai varastointia varten.

OPEN () - Käytä tätä asentoa yksikön käynnistämiseen.

Kuristimen ohjaus

Kuristussäädintä käytetään kuristamaan

kaasutin ja auttaa moottorin käynnistämässä. Kuristimen säädin liukuu CHOKE CLOSED ja CHOKE OPEN -asentojen välillä

Kaasun säätö

Kaasusäädin säätelee moottorin nopeutta ja sammuttaa moottorin, kun se siirretään STOP-asentoon. Kaasusäädin liikkuu FAST, SLOW ja STOP-asentojen välillä.

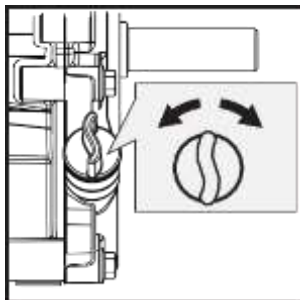
TOIMINTA

TELAKETJULLINEN DUMPPERI

Lisää öljyä moottoriin

 **Moottori toimitetaan ilman öljyä. Älä käynnistä moottoria ennen öljyn lisäämistä. Katso moottorin ohjekirjasta, minkälaisista öljystä on lisättävä.**

1. Varmista, että sähkökäyttöinen telaketjukelkka on tasaisella, tasaisella pinnalla.
2. Irrota öljyn täyttökorkki/mittatikku öljyn lisäämiseksi.



3. Lisää öljyä suppilon avulla mittatikun FULL-merkkiin asti. (Katso moottorin käsikirjasta öljytilavuus, öljysuositus ja täyttökorkin sijainti).

 **ÄLÄ TÄYTÄ LIIKAA. Tarkista moottoriöljyn taso päivittäin ja lisää sitä tarvittaessa.**

 **Täytä polttoainesäiliö ulkona, älä koskaan sisätiloissa. Bensiinihöyryt voivat syttyä,**

jos ne kerääntyvät kotelon sisälle. Seurauksena voi olla räjähdys.

1. Moottorin on oltava sammutettuna ja sen on annettava jäähtyä vähintään kaksi minuuttia ennen polttoaineen lisäämistä.
2. Irrota polttoaineen täyttöaukon korkki ja täytä säiliö. (Katso polttoainekapasiteetti, polttoainesuositus ja polttoainekorkin sijainti moottorin ohjekirjasta).



Tämä laite ja/tai sen moottori saattaa sisältää haihtumispäästöjen valvontajärjestelmän osia, joita vaaditaan EPA:n ja/tai CARB:n määräysten täyttämiseksi ja jotka toimivat oikein vain, kun polttoainesäiliö on täytetty suositeltuun tasoon. Ylitäyttö voi aiheuttaa pysyviä vaurioita haihtumispäästöjen valvontajärjestelmän komponenteille. Täyttämällä säiliö suositeltuun tasoon varmistetaan polttoaineen laajenemisen edellyttämä höyryväli. Tarkkaile tarkkaan polttoainesäiliötä täyttäessäsi, ettei suositeltu polttoainetaso säiliössä ylitä. Käytä säiliötä täyttäessäsi kannettavaa bensiinisäiliötä, jossa on sopivan kokoinen annostelusuulake. Älä käytä suppiloa tai muuta laitetta, joka estää näkyvyyden säiliön täyttöprosessiin.

3. Asenna polttoainekorkki takaisin paikalleen ja kiristä. Puhdista aina roiskunut polttoaine.

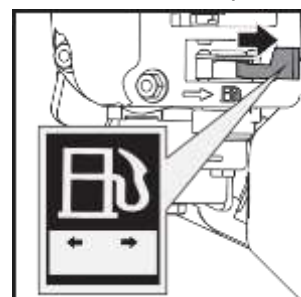


Moottorin käynnistäminen

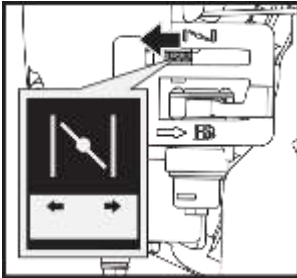
1. Siirrä moottorikytkin ON-asentoon.

Bensiini on helposti syttyvää ja räjähtävää. Voit saada palovammoja tai loukkaantua vakavasti käsitellessäsi polttoainetta. Ole erittäin varovainen bensiiniä käsitellessäsi.

2. Avaa polttoaineen sulkuventtiili



3. Siirrä kuristusvipu CLOSED-asentoon.
Jos moottori on kuuma, kuristimen sulkeminen ei ole tarpeen.



4. Siirrä kaasuvipu hieman FAST-nopeudelle.



5. Vedä takaiskukäynnistimestä, kunnes moottori käynnistyy. Palauta takaisinkytkin perusasentoon jokaisen vedon jälkeen. Toista vaiheet tarpeen mukaan. Kun moottori on käynnistynyt,



Käynnistysnarun nopea takaisinvetäminen (takaisku) vetää kättäsi ja käsivarttasi kohti moottoria nopeammin kuin ehdit päästää irti. Seurauksena voi olla luunmurtumia, murtumia, ruhjeita tai nyrjähdyksiä.

Toiminta

Kun moottori on , siirrä kaasuvipua kiihdyttääksesi moottorin nopeutta.

Kytke haluttu vaihde ja purista kytkimen hallintavipua hitaasti. Jos vaihde ei kytkeydy heti, vapauta kytkin hitaasti.

vipu ja yritä uudelleen. Tällä tavoin virtakisko lähtee liikkeelle.

Sähkökäyttöisessä rattaassa ohjausvivut ovat ohjaustangossa, mikä tekee ohjaamisesta erittäin helppoa. Kääntyäksesi oikealle tai vasemmalle voit yksinkertaisesti vetää vastaavasta oikeasta tai vasemmasta ohjausvivusta.

Ohjauksen herkkyys kasvaa suhteessa koneen nopeuteen ja kuormitukseen. Tyhjällä koneella kääntymiseen riittää kevyt painallus vivusta. Kun

kone on täysin kuormitettu, tarvitaan enemmän painetta.

Voimakiskon maksimikuormituskapasiteetti on 660 LBS. On kuitenkin suositeltavaa arvioida kuormitus ja säätää se sen mukaan, millä alustalla konetta käytetään.

Sen vuoksi epätasaisessa tai epätasaisessa maastossa on suositeltavaa käyttää pienempää vaihteistoa ja noudattaa erityistä varovaisuutta. Tällaisissa tilanteissa kone on pidettävä pienellä vaihteella koko matkan ajan.

Vältä jyrkkiä käännöksiä ja tiheitä suunnanmuutoksia ajettaessa karkealla, kovalla maastolla, jossa on teräviä, epätasaisia kohtia, joissa on kitka.

Vaikka laitteessa on kumitelat, muista olla varovainen työskennellessäsi epäsuotuisissa sääolosuhteissa (jää, rankkasade ja lumi) tai sellaisilla alustoilla, jotka voivat tehdä telaketjun epävakaaksi.

Huomaa, että koska kyseessä on telaketjuajoneuvo, se voi liikkua huomattavasti, kun se kulkee kuoppien, kuoppien ja portaiden yli.

Kun kytkimen hallintavipu vapautetaan, kone pysähtyy ja jarruttaa automaattisesti.

Jos kone pysäytetään jyrkkään rinteeseen, kiila on asetettava yhtä raidetta vasten.

Tyhjäkäyntinopeus

Aseta kaasuvipu SLOW-asentoon moottorin rasiuksen vähentämiseksi, kun haketusta ei suoriteta. Moottorin kierrosluvun alentaminen auttaa pidentämään moottorin käyttöikää sekä säästää polttoainetta ja vähentää melutasoa.

Pysäytä moottori

Jos haluat pysäyttää moottorin hätätilanteessa, käännä moottorin kytkin OFF-asentoon. Normaaliolosuhteissa toimi seuraavasti:

1. Siirrä kaasuvipu SLOW () -asentoon.
2. Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä yksi tai kaksi minuuttia.

3. Käännä moottorikytkin OFF-asentoon.
4. Käännä polttoaineventtiilin vipu OFF-asentoon.



Äkillistä pysähtymistä nopeudella raskaalla kuormalla ei suositella. Tästä voi seurata moottorivaurio.



Älä siirrä kuristimen säädintä asentoon CLOSE moottorin pysäyttämiseksi. Takapalaminen tai moottorivaurio voi aiheutua.

PUUHAKKURIN TOIMINTA



Moottori toimitetaan ilman öljyä. Älä käynnistä moottoria ennen öljyn lisäämistä.

Käynnistä moottori

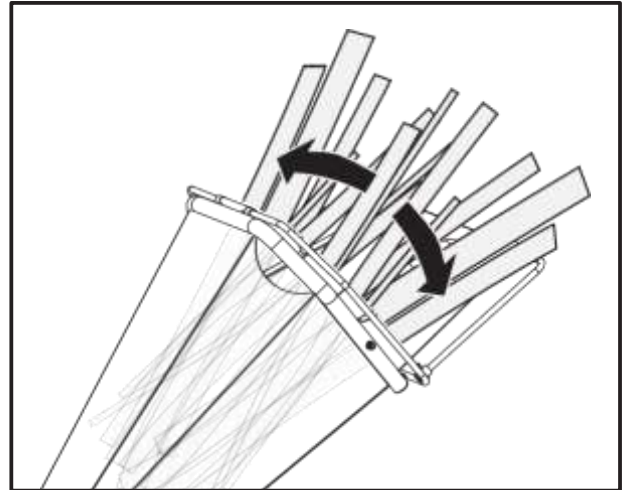
Käynnistä hakkurin moottori samalla tavalla kuin dumpperin moottori.

Toiminta

Kun moottori on lämmennyt, vedä kaasuvivusta kiihdyttääksesi moottorin nopeutta.

Kun moottorin kierrosluku nousee hitaasti täyteen, vedä hihnan kiristysvipua vähitellen ja hitaasti niin pitkälle kuin mahdollista, jotta hihnaveto kytkeytyy. Tämä on tehtävä hitaasti, jotta leikkuukiekko pääsee vauhtiin, muuten moottori sammuu, koska leikkuukiekossa on suuri hitaus.

Silppuri-silppurilla voidaan käsitellä monenlaista kuivaa tai vihreää orgaanista materiaalia, kuten oksia, risuja, viiniköynnöksiä, lehtiä, juuria, ja kasviperäistä ainesta. Maksimikapasiteetti on halkaisijaltaan 3 tuuman oksat, mutta tämä voi vaihdella puun tyyhin ja kovuuden mukaan. Oksien pyörittäminen koneeseen syötettäessä parantaa suorituskykyä.



EI KÄSIÄ TÄMÄN VIIVAN ALAPUOLELLA



Syötä raajat tai oksat ensin leikatun pään kautta, jättäen pensasmainen pää kiinni. Tämä auttaa ohjaamaan oksan alas syöttösuppilon ja vähentää pienten palojen pyörimistä ja pomppimista takaisin syöttösuppilon. Jotkin sivuhaarat voidaan joutua leikkaamaan valmiiksi, jotta oksa syöttää itse itsensä tehokkaammin.

On aina suositeltavaa käsitellä juuri leikattua materiaalia, sillä puun oksat kovettuvat, kuivuttuaan niistä tulee jousimaisia ja ne voivat tylsyttyä teriä nopeammin.

Pidä koneen käytön aikana käsillä puinen tikku, jonka halkaisija on noin 1 tuuman ja pituus noin 2 jalkaa. Tämä keppi on hyödyllinen lyhyiden, harjakkeiden ja hyvin lehtimäisten materiaalien työntämisessä ja syöttösuppilon tyhjänä pitämisessä.

Älä pakota materiaalia koneeseen. Jos haketus ei onnistu hyvin, terät on ehkä teroitettava tai vaihdettava tai terien ja kulutuslevyn välinen rako on säädettävä.

Älä ylikuormita konetta syöttämällä syöttösuppilon kerralla liikaa materiaalia. Jos kuulet moottorin kierrosluvun laskevan, lopeta välittömästi materiaalin syöttäminen koneeseen. Älä jatka materiaalin syöttämistä

kunnes moottori on palautunut täydelle kierrosluvulle.

Hakkurisolppuri voi tukkeutua pehmeistä, märistä tai kuitumaisista materiaaleista. Jos kuitenkin

syötät pehmeää materiaalia ajoittain oksien kanssa, ongelmaa ei pitäisi olla, sillä hakkurisilppurilla on taipumus puhdistaa koneeseen jääneet jäämät.

Jos roottorin akselin ympärillä on naruista materiaalia, poista se, ennen kuin se pääsee laakeriin.

Jos hakkurisilppuri pysähtyy ylikuormituksen tai tukkeutumisen vuoksi, sammuta moottorin virtakytkin ja odota, kunnes leikkuukiekko on täysin pysähtynyt ja hihnaveto on kytkeytynyt irti. Anna moottorin jäähtyä kokonaan ja kytke moottori pois päältä. Avaa kotelon kansi tyhjentääksesi ja poistaaksesi kaikki materiaalit kotelosta. Lukitse kotelon kansi, moottori päälle ja käynnistä kone uudelleen jatkaaksesi toimintaa.

Siirrä hakkuria poispäin kasasta, kun purkumateriaali kasaantuu. Tämä estää materiaalia työntymästä takaisin purkukouruun. Älä aseta ohjainta pystysuoraan, sillä se vähentää ilmavirtaa, vaikeuttaa poistoa ja aiheuttaa tukkeutumisen.



Varmista, että kone on tasainen ja vakaa, jotta vältetään tarpeettomat värinät.



Älä käytä betonilla tai muulla kovalla pinnalla.



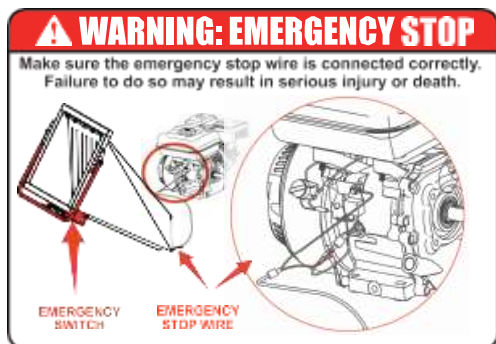
Moottori on varustettu öljyhälyttimellä, eikä se käynnisty, jos öljypohjan öljytaso on liian alhainen. Se voi myös pysähtyä, jos sitä käytetään jyrkässä rinteessä.



Kun haluat sammuttaa koneen, siirrä kaasuvipu tyhjäkäynnille, käännä moottorikytkin OFF-asentoon, jolloin kone vähitellen pysähtyy.

Hätäpysäytys

Varmista, että hätäpysäytyskytkin toimii ennen jokaista käyttökertaa. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema. Huomaa, että hätäpysäytysjohdon tulisi vasemmalta puolelta katsottuna.



Tyhjäkäyntinopeus

Aseta kaasuvipu SLOW-asentoon moottorin rasiuksen vähentämiseksi, kun haketusta ei suoriteta. Moottorin kierrosluvun alentaminen auttaa pidentämään moottorin käyttöikää sekä säästää polttoainetta ja vähentää melutasoa.

Pysäytä moottori

Jos haluat pysäyttää moottorin hätätilanteessa, käännä moottorin kytkin OFF-asentoon. Normaaliolosuhteissa toimi seuraavasti:

1. Siirrä kaasuvipu SLOW () -asentoon.
2. Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä yksi tai kaksi minuuttia.
3. Käännä moottorikytkin OFF-asentoon.
4. Käännä polttoaineventtiilin vipu OFF-asentoon ().



Äkillistä pysähtymistä suurella nopeudella ja raskaalla kuormalla ei suositella. Tästä voi seurata moottorivaurio.



Älä siirrä kuristimen säädintä asentoon CLOSE moottorin pysäyttämiseksi. Takapalaminen tai moottorivaurio voi aiheutua.

Odota, kunnes kone pysähtyy kokonaan. Anna moottorin jäähtyä kokonaan. Irrota moottorin sytytystulppa. Puhdista sitten koneen sisätilat ja poistokouru.

HUOLTO

Telaketjullisen dumpperin huolto

Miniraidekuormaajan kunnossapito takaa koneen ja sen osien pitkän käyttöiän.

Ennaltaehkäisevä huolto

1. Sammuta moottori ja irrota kaikki ohjausvivut. Moottorin on oltava jäähtynyt.
2. Pidä moottorin kaasuvipu SLOW-asennossa ja irrota sytytystulpan johto sytytystulpasta ja kiinnitä se.

3. Tarkasta raidetangon yleinen kunto. Tarkista, ovatko ruuvit löysällä, liikkuvat osat väärässä asennossa tai sidottuina, onko osia halkeillut tai rikkoutunut, ja onko niissä mitään muuta sellaista, joka voi vaikuttaa sen turvalliseen toimintaan.

4. Poista kaikki epäpuhtaudet koneesta pehmeällä harjalla, imurilla tai paineilmalla. Voitele sitten kaikki liikkuvat osat korkealaatuksella kevyellä öljyllä.

5. Tarkista sytytystulpan johto säännöllisesti



Älä koskaan käytä "painepesuria" puhdistamiseen. Vesi voi tunkeutua koneen ja sen vaihteistokotelon ahtaisiin kohtiin ja vahingoittaa karoja, hammaspyöriä, laakereita tai moottoria. Painepesurin käyttö lyhentää käyttöikää ja heikentää huollettavuutta.

Kytkimen säätö

Kun kytkimessä alkaa näkyä kulumista, kahvan ulottuma laajenee, jolloin siihen on vaikeampi yltää. Noudata seuraavia kytkinvivun palauttamiseksi takaisin alkuperäiseen asentoonsa.

Telaketjullisen dumpperin huolto

Miniraidekuormaajan kunnossapito takaa koneen ja sen osien pitkän käyttöiän.

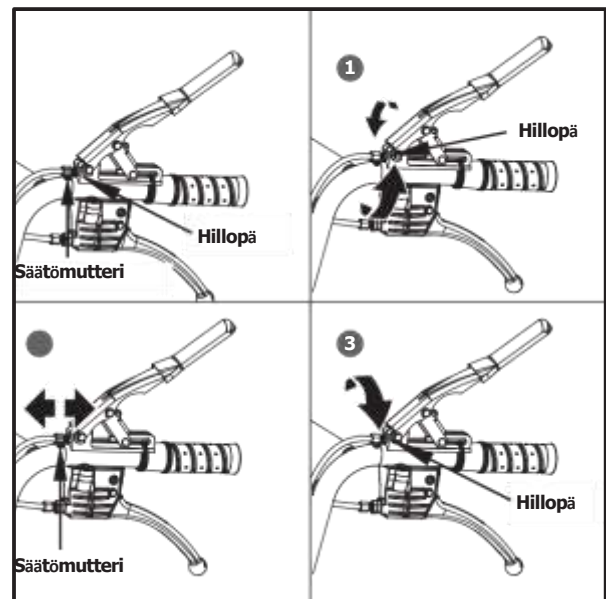
Ennaltaehkäisevä huolto

1. Sammuta moottori ja irrota kaikki ohjausvivut. Moottorin on oltava jäähtynyt.
2. Pidä moottorin kaasuvipu SLOW-asennossa ja irrota sytytystulpan johto sytytystulpasta ja kiinnitä se.
3. Tarkasta raidetangon yleinen kunto. Tarkista, ovatko ruuvit löysällä, liikkuvat osat väärässä asennossa tai sidottuina, onko osia halkeillut tai rikkoutunut, ja onko niissä mitään muuta sellaista, joka voi vaikuttaa sen turvalliseen toimintaan.
4. Poista kaikki epäpuhtaudet koneesta pehmeällä harjalla, imurilla tai paineilmalla. Voitele sitten kaikki liikkuvat osat korkealaatuksella kevyellä öljyllä.
5. Tarkista sytytystulpan johto säännöllisesti kulumisen merkkien varalta ja vaihda se tarvittaessa.

1. Löysää kiristysmutteria kääntämällä sitä vastapäivään 10 mm:n jokoavaimella.

2. Kiristä tai löysää vaijeria kääntämällä vaijerin säätömutteria myötä- tai vastapäivään 10 mm:n jokoavaimella, kunnes olet saavuttanut haluamasi kireyden.

3. Kun kireys on säädetty, palauta kiristysmutteri kahvaa vasten pitämään kaapeli paikallaan.



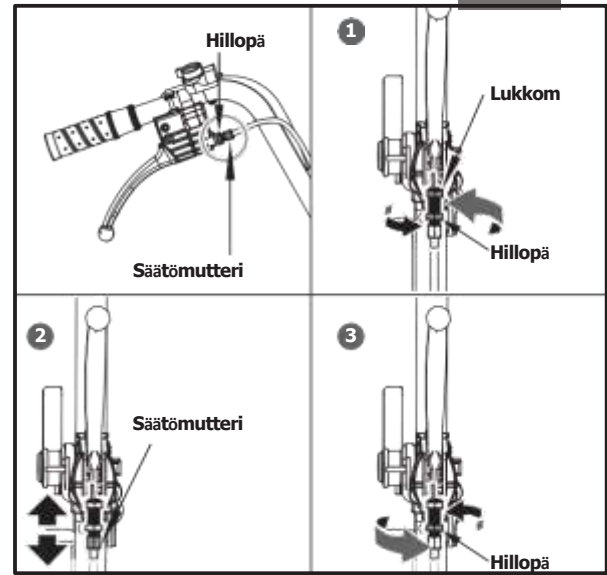
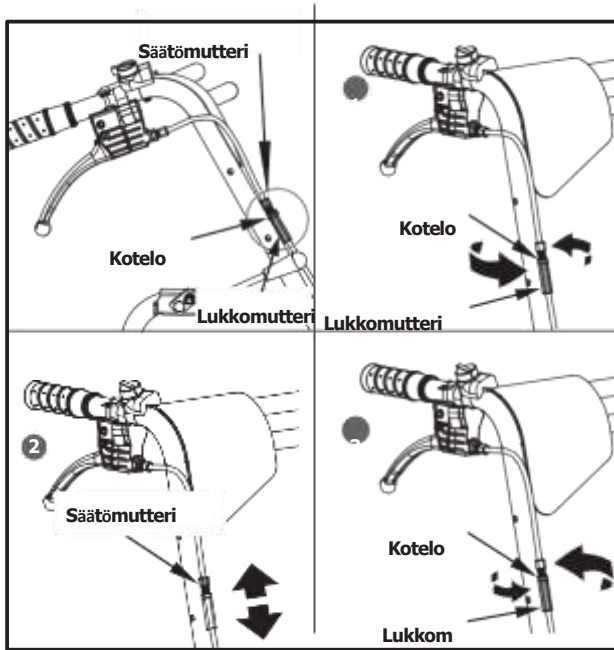
Ohjauksen säätäminen

Jos ohjausta on vaikea kytkeä, säädä vaijerin kireyttä seuraavien ohjeiden mukaisesti.

1. Löysää kiristysmutteria kääntämällä sitä vastapäivään 10 mm:n jokoavaimella.

2. Kiristä tai löysää vaijeria kääntämällä vaijerin säätömutteria myötä- tai vastapäivään 10 mm:n jokoavaimella, kunnes olet saavuttanut haluamasi kireyden.

3. Kun kireys on säädetty, palauta kiristysmutteri kahvaa vasten pitämään kaapeli paikallaan.

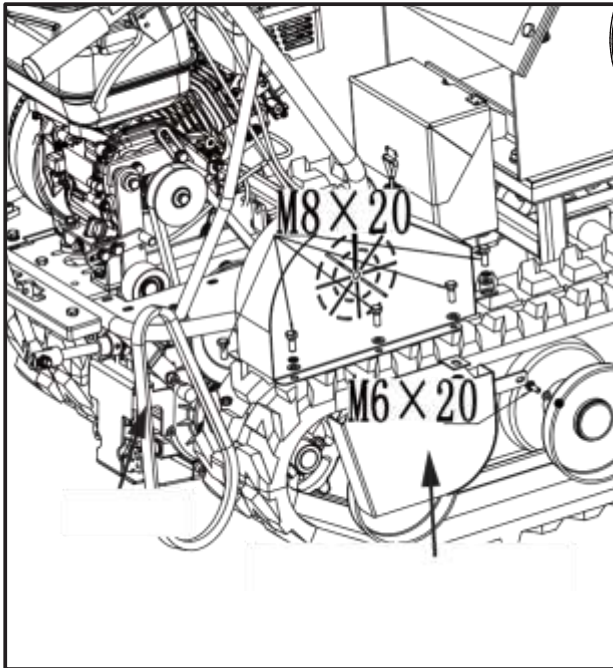


Jos edellä mainittu säätö ei tuota riittävää kaapelin kireyttä, noudata seuraavia ohjeita:

1. Löysää kiristysmutteria kääntämällä sitä vastapäivään 12 mm:n jakoavaimella.
2. Kiristä tai löysää vaijeria kääntämällä vaijerin säätömutteria myötä- tai vastapäivään 10 mm:n jakoavaimella, kunnes olet saavuttanut haluamasi kireyden.
3. Kun kireys on säädetty, palauta kiristysmutteri kahvaa vasten pitämään kaapeli paikallaan.

Vetohihnan vaihtaminen

Irrota hihnan suojuksset kuvan mukaisesti ja vedä hihna ulos.



Voitelu

Yleinen voitelu

Voitele kevyesti kaikki koneen liikkuvat osat kauden lopussa tai 25 käyttötunnin välein.

Vaihteiston voitelu

Vaihteisto on esivoitelu ja tiivistetty tehtaalla. Jos ei ole todisteita vuodosta tai jos vaihteistolle ei ole tehty huoltotoimenpiteitä, lisävoitelua ei pitäisi tarvita ennen kuin 50 käyttötuntia on kulunut.

Vaihda kaikki vaihteistoöljy 50 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen. Kapasiteetti on 1,5 litraa.

Tarkista öljytaso 50 välein. Jos poistat öljytason tulpan ja öljyä ei virtaa ulos, lisää öljyä ja kierrä sitten öljytason tulppa kiinni.

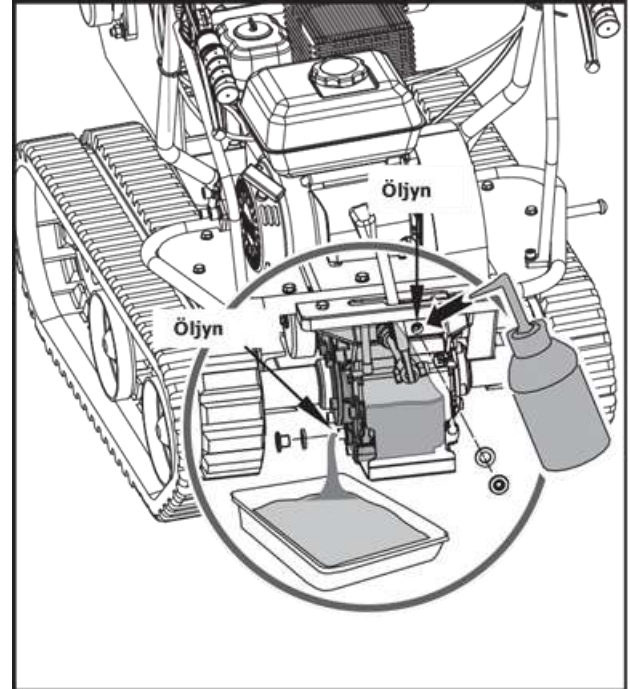
Vaihteistoöljyä GL-5 tai GL-6, SAE 80W-90 suositellaan. Älä käytä synteettistä öljyä.

Vaihteistoöljyä vaihdettaessa moottorin on oltava pysäytetty ja vielä lämmin. Ruuvaa suodattimen korkki ja tyhjennystulppa irti. Kun öljy on valunut, aseta tyhjennystulppa takaisin paikalleen, täytä

tuoreella öljyllä ja aseta suodatinkorkki takaisin paikalleen



Hihnan ohjauskannatin on ehkä löysäyttävä ja liu'utettava taaksepäin ennen hihnan irrottamista.



Kiristysraidat

Käytön myötä kappaleet löysyvät. Kun käytetään löysillä telaketjuilla, niillä on taipumus liukua vetopyörän yli, jolloin se hyppää koteloonsa, mikä vahingoittaa kotelon kulumista.

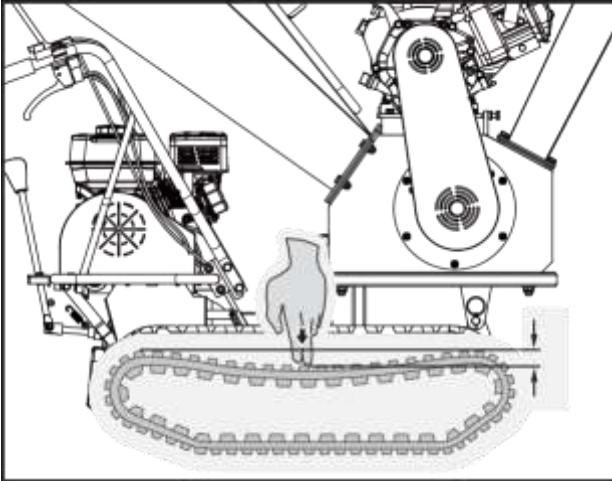
Tarkista kiskojen tiukkuus.

2. Irrota kiinnitysistuin.

1. Aseta kone tasaiselle ja tiiviille alustalle tai asfaltille tai jalkakäytävälle.

2. Nosta kone ylös ja aseta se koneen painolle mitoitetuille tukipalikoille tai -alustoille siten, että telaketjut ovat noin 4 tuuman korkeudella maasta.

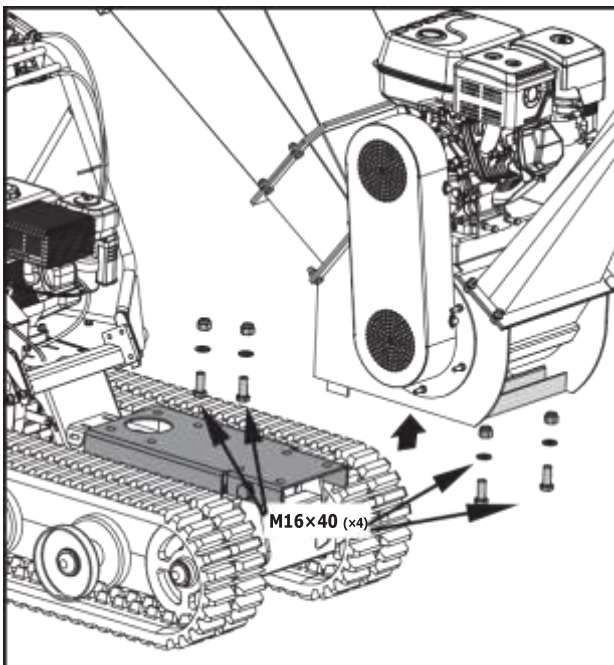
3. Mittaa radan keskilinja vaakasuoraan linjaan nähden. Lukema ei saa olla yli 10cm~15cm.



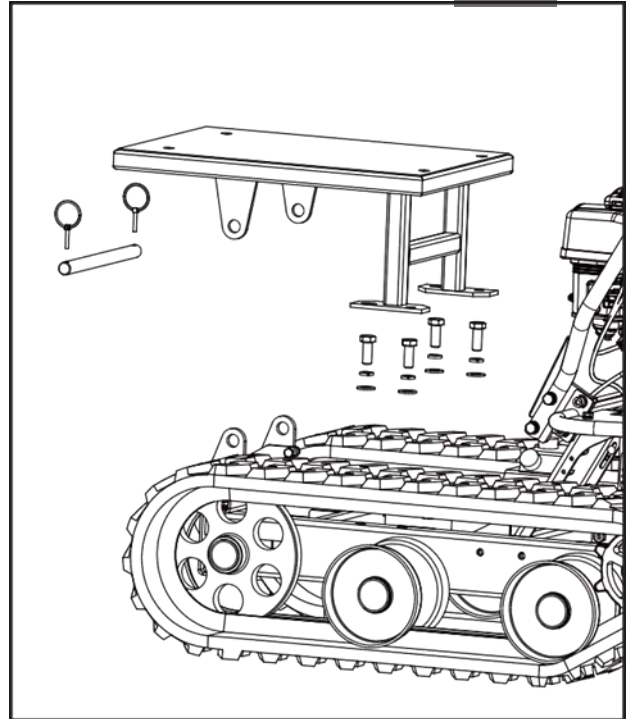
Kiskojen vaihtaminen

Tarkista raiteiden kunto säännöllisesti. Jos jokin kisko on halkeillut tai kulunut, se on vaihdettava mahdollisimman pian.

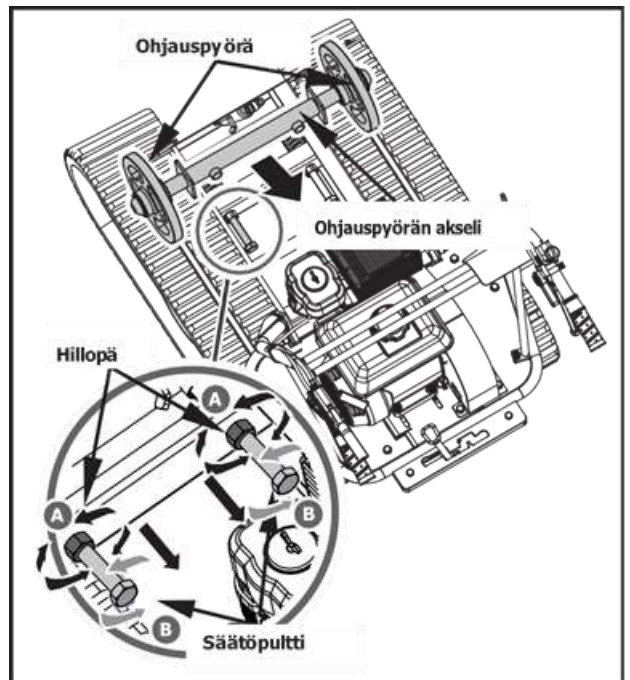
1. Poista koko hakkuri.



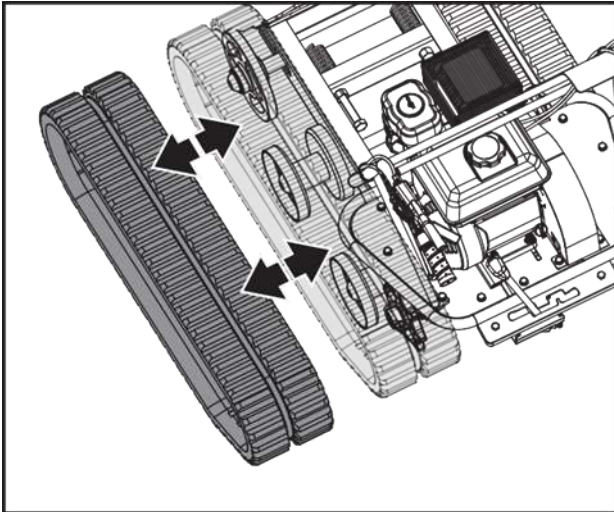
2. Irrota kiinnitysstuin.



3. Löysää säätöpultit ja vedä ohjauspyörän akselia moottoria kohti, jolloin rata löystyy



4. Vedä koko kappale ulos



Kun irrotat tai asennat kiskoja, varo, etteivät sormesi jää kiskon ja hihnapyörän väliin.

5. Kun olet vaihtanut raidetangon, kokoa kone uudelleen päinvastaisessa järjestyksessä.

MOOTTORIN HUOLTO

Katso moottorin huoltoa koskevat tiedot laitteen toimitetusta moottorin käyttöoppaasta. Moottorin käsikirjassa on yksityiskohtaiset tiedot ja huoltoaikataulu tehtävien suorittamista varten.

Hakkurin huolto takaa koneen ja sen osien pitkän käyttöiän.

ENNALTAEHKÄISEVÄ HUOLTO

1. Sammuta moottori. Moottorin on oltava jäähtynyt.

2. Pidä moottorin kaasuvipu SLOW-asennossa ja irrota sytytystulpan johto sytytystulpasta ja kiinnitä se.

3. Tarkasta hakkurin yleinen kunto. Tarkista, ettei ruuveja ole löystynyt, liikkuvat osat eivät ole väärässä asennossa tai sitoutuneet, osat eivät ole halkeilleet tai rikkoutuneet ja ettei niissä ole mitään muuta sellaista, joka voi vaikuttaa sen turvalliseen toimintaan.

4. Poista kaikki roskat hakkurista pehmeällä harjalla, imurilla tai paineilmalla. Käytä sitten korkealaatuista kevyttä koneöljyä kaikkien liikkuvien osien voiteluun.

5. Vaihda sytytystulpan johto.



Älä koskaan käytä painepesuria hakkurin puhdistamiseen. Vesi voi tunkeutua laitteen ahtaisiin kohtiin ja vahingoittaa karoja, hihnapyöriä, laakereita tai moottoria.



Sammuta moottori, odota, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät kokonaan, irrota sytytystulpan johto ja odota viisi minuuttia ennen hakkurin huoltotoimenpiteitä.

Säännöllisen huollon tarkistuslista

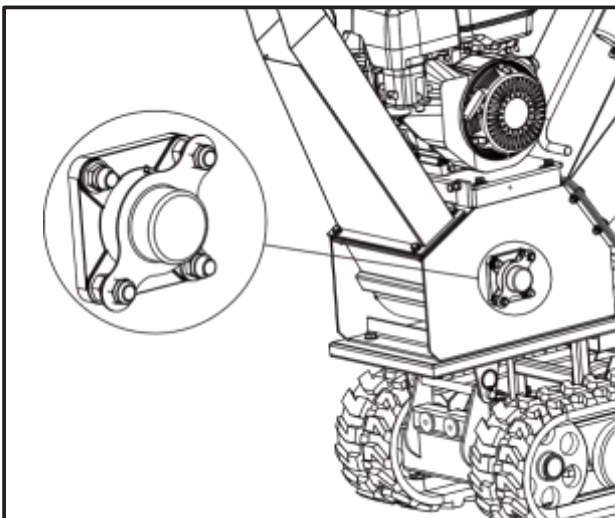
Ilmoitetut huoltovälit ovat enimmäishuoltovälit normaaleissa käyttöolosuhteissa. Pidennä jaksoja erittäin likaisissa tai pölyisissä olosuhteissa.

Menettely	Ennen jokaista käyttöä	Ensimmäi- sten 15 minuutin jälkeen	25 tunnin välein	100 tunnin välein
Tarkista moottoriöljyn taso				
Tarkista laitteiden yleinen kunto				
Tarkista terät				
Tarkista hihnat				
Tarkista hätäpysäytyskytkin				
Tarkista rengaspaine				
Puhdista moottorin ulkopuoli ja jäähdytys				
Vaihda moottoriöljy				
Vaihda ilmansuodatin				
Vaihda sytytystulppa				

Laakereita on kaksi, toinen ulkopuolella ja toinen kotelon sisällä. Laakerit voidellaan, kun ne ovat uusia, mutta on suositeltavaa rasvata ne parin jälkeen. Yksi tai kaksi pumppausta riittää. Varo rasvaamasta liikaa. Liikavoitelu voi vahingoittaa laakereita.

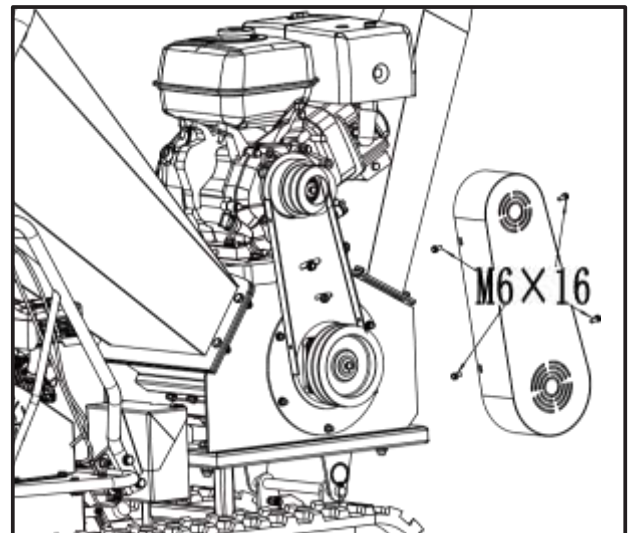
Ulkopuolisen laakerin rasvaaminen

1. Avaa muovinen öljytulppa.
2. Voitele ulkolaakeri täyttöaukon kautta.
3. Sulje muovinen öljytulppa.

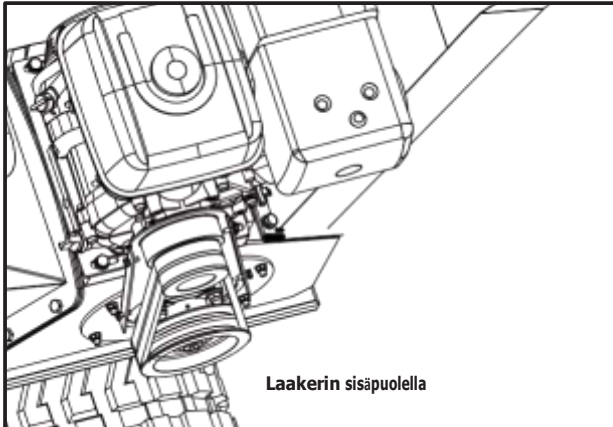


Rasvaa sisäpuolen laakeri

1. Kierrä neljä M6x2-pulttia irti ja avaa hihnan suojus.

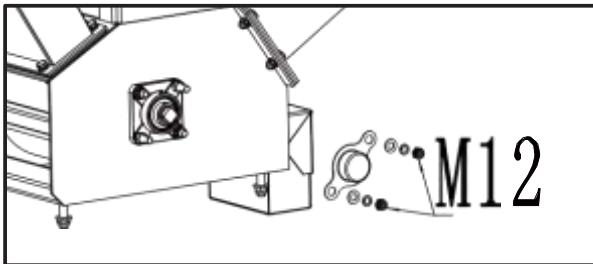


2. Rasvaa sisäpuolinen laakeri.



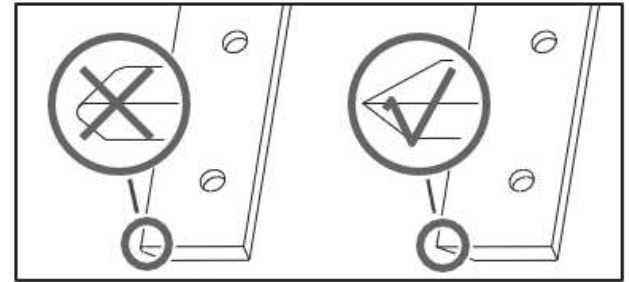
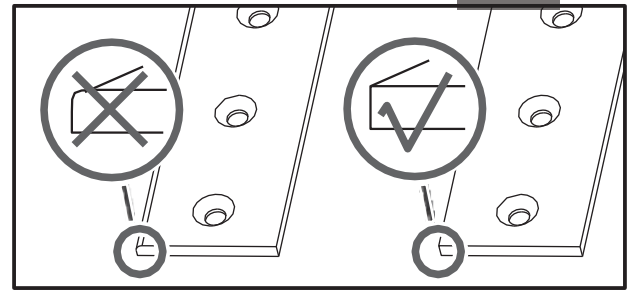
Jos koneen leikkuukiekko osuu vieraaseen esineeseen tai jos koneesta alkaa kuulua epätavallista ääntä tai se tärisee liikaa, sammuta moottori välittömästi. Anna leikkuukiekon pysähtyä kokonaan. Kytke moottori pois päältä, jotta vältät tahattoman käynnistymisen. Suorita sitten seuraavat vaiheet:

- Tarkasta vaurioiden varalta.
- Korjaa tai vaihda vaurioituneet osat.
- Tarkista, ettei osia ole löystynyt, ja kiristä varmistaaksesi turvallisen toiminnan jatkumisen.
- Jos leikkuukiekko juuttuu kiinni oksiin, avaa laakerisuojaus ja käännä sitten levyn akselia jokoavaimella levyn pyörittämiseksi.



Terien ja kulutuslevyn tarkastus

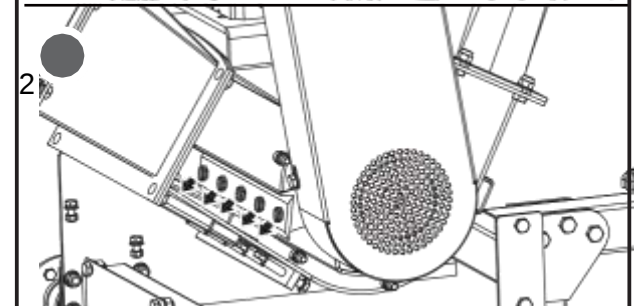
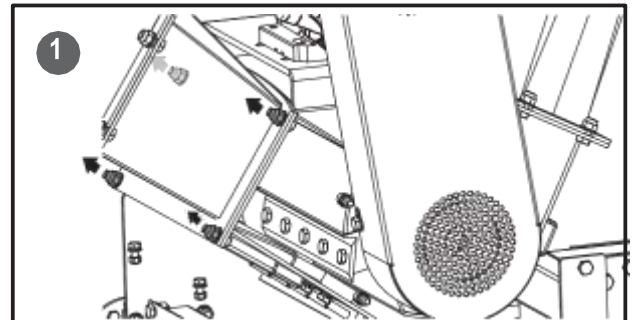
Terien terävyys ja kulutuslevyn terävän reunan rutiinitarkastus varmistaa, että silppuri toimii täydellä teholla. Tylsien terien tai pyöristyneen kulumislevyn käyttö heikentää suorituskykyä ja aiheuttaa liiallista tärinää, joka vahingoittaa konetta ja vaikeuttaa haketusta käyttäjälle.



Terien irrotus ja vaihto

Tässä hakkurisilppurissa on kaksi leikkuukiekkoon kiinnitettyä teriä. Kun terät tylsistyvät tai niissä on näkyviä lovia, kone menettää itsesäätötoimintansa ja materiaalia on työnnettävä sisään. Usein se tulee ulos pitkinä suikaleina. Terä on koteloitu ja käännettävä. Normaalisti reunat kestävät pitkään. Kun reuna on pyöristynyt, se voidaan kääntää. Kun molemmat reunat ovat kuluneet, terät on vaihdettava. Vaihda terät seuraavien vaiheiden mukaisesti.

1. Irrota kaksi M8-mutteria ja avaa sitten syöttösuppilo.



2. Irrota pultit, jotka kiinnittävät terän.

Ole varovainen ja käytä käsineitä, kun työskentelet terien lähellä.

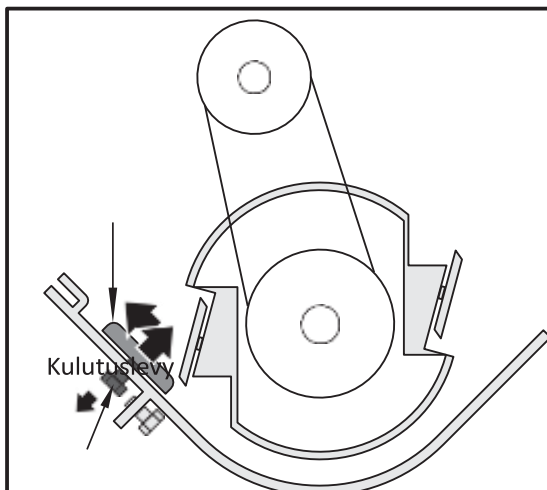
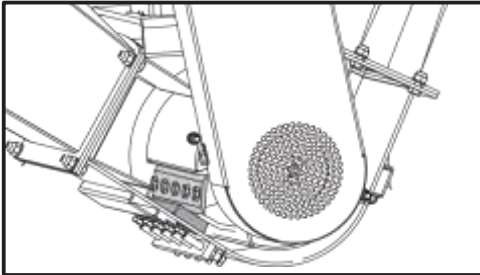
Poista tylsät tai vaurioituneet terät ja tarkista leikkuukiekon aukko ja terien kiinnitysalue silmämääräisesti. Varmista, että ne ovat puhtaat ja että terät mahtuvat kiinnittymään tasaisesti leikkuukiekkoa vasten. Asenna uudet tai teroitettut terät uudelleen siten, että terien reunat osoittavat ylöspäin.

Jos leikkuukiekon pintaa ei ole puhdistettu kunnolla ja jos teriä ei ole asennettu tasaisesti leikkuukiekkoon, terät voivat murtua, kun laitteistoa kiristetään.

KULUTUSLEVYN POISTO JA VAIHTAMINEN

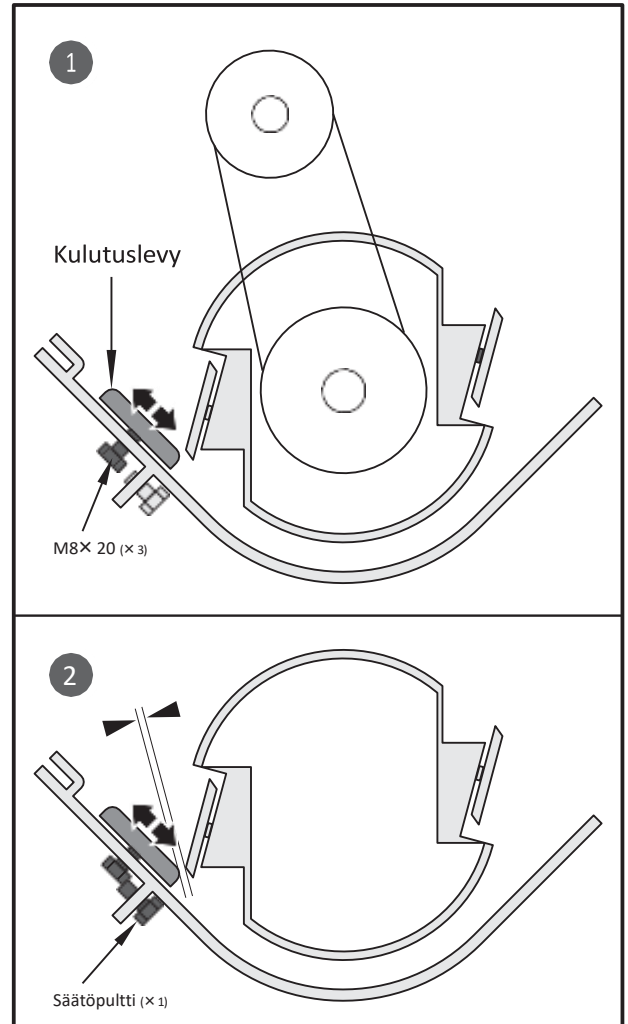
Kulutuslevy on karkaistu ja käännettävä. Normaalisti reunat kestävät pitkään. Kun reuna on pyöristetty, se voidaan kääntää. Kulutuslevyä ei voi teroittaa uudelleen; se menettää kovan reunansa, koska se on koteloitu. Kun molemmat reunat ovat kuluneet, kulutuslevy on vaihdettava.

1. Irrota syöttösuppilo.
2. Irrota lukkomutterit ja pultit, jotka kiinnittävät kulutuslevyn hakkurikokoonpanoon, ja irrota sitten kulutuslevy.



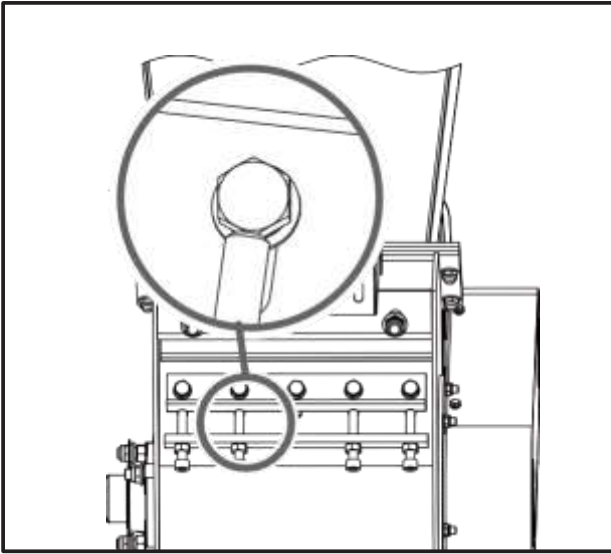
3. Asenna uusi kulutuslevy ja kiinnitä se pulteilla ja lukkomuttereilla

Terien ja kulutuslevyn välinen rako on säädettävä aina, kun kulutuslevy poistetaan.



Kulutuslevyä voidaan säätää kiinnitysurien kautta. Löysää kulumislevyn kiinnityspultit ja siirrä kulumislevyä pitkissä rei'issä ja kiinnitä pultit, kun saavutat oikean välyksen.

Kiinnitä kulutuslevyn pultit

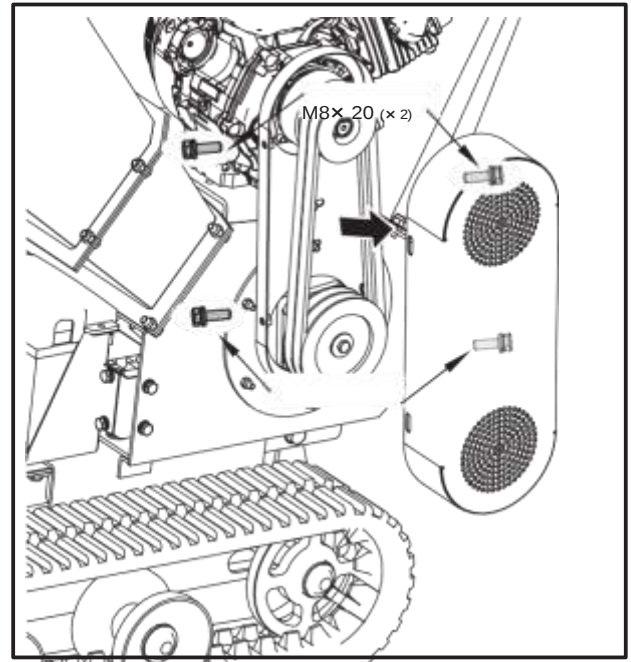


Jos kulutuslevy ei ole asetettu oikein, lastuaminen aiheuttaa liiallista tärinää ja terä vaikuttaa tylsältä. Jos välys ei ole riittävä, terän reunat voivat koskettaa kulumislevyä taipumisen kautta raskaita oksia leikattaessa ja vahingoittaa terävää reunaa. Liian suuri välys mahdollistaa pienten oksien ja kuitumaisen materiaalin vetämisen läpi leikkaamatta.

Kun huolto tai säätö on tehty, pyöritä leikkuukiekkoa tikulla ja tarkkaile ja kuuntele tarkkaan epätavallisia ääniä, naksahduksia tai tärinää. Jos havaitset näitä, tarkasta kone vaurioiden tai löysien osien varalta ja korjaa, vaihda tai kiristä ennen koneen käynnistämistä.

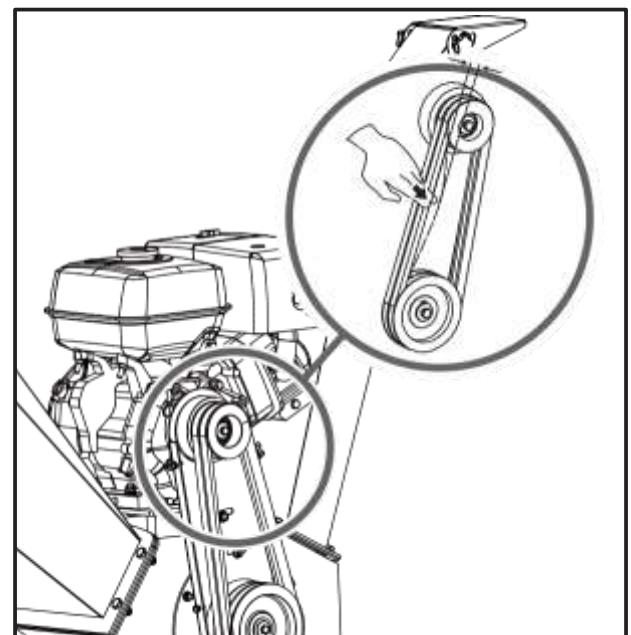
V-hihnan kiristäminen

1. Kierrä neljä M8x20-pulttia irti ja avaa hihnasuojus.



Kun säädät hihnaa (hihnoja), varmista, että moottorin hihnapyörä on samassa linjassa leikkuukiekon hihnapyörän kanssa.

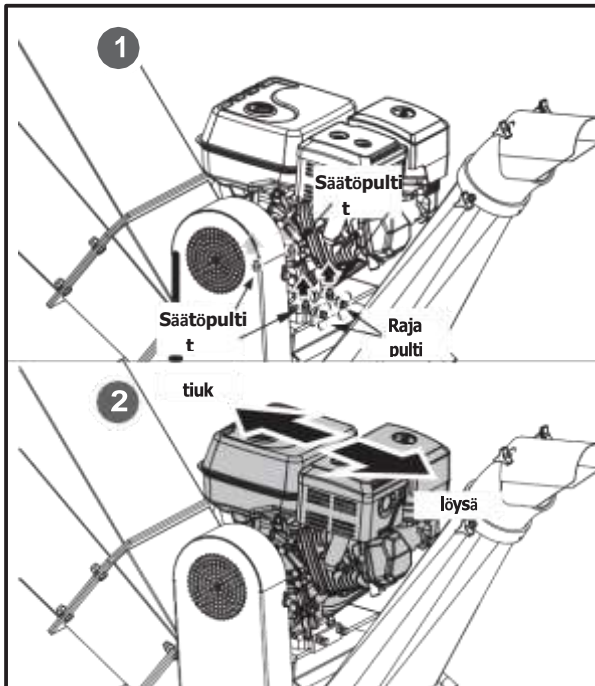
2. Tarkista kiilahihnojen kunto. kiilahihna on halkeillut, haalistunut tai lasittunut, se on vaihdettava.
3. Tarkista kiilahihnojen kireys puristamalla niitä keskeltä. Normaalin painuman kummallakin puolella pitäisi olla noin 3/8 tuumaa, kun peukaloa tai sormea painetaan maltillisesti.



V-Hihnan kiristys

Oikea hihnan kireys on kriittinen tekijä hyvän suorituskyvyn kannalta. Oikea säätö takaa hihnan pitkän käyttöiän. Liian suuri tai liian pieni hihnan kireys aiheuttaa ennenaikaisen hihnan rikkoutumisen.

1. Sammuta moottori. Moottorin on oltava jäähtynyt.
2. Irrota hihnan suojus.
3. Löysää neljä pulttia, jotka kiinnittävät moottorin. Löysää moottorin pohjan etuosassa olevat kaksi rajoituspulttia. Siirrä sitten moottoria hihnan löysäämis- tai kiristämissuuntaan. Siirrä moottori sitten hihnan löysäämis- tai kiristämissuuntaan.

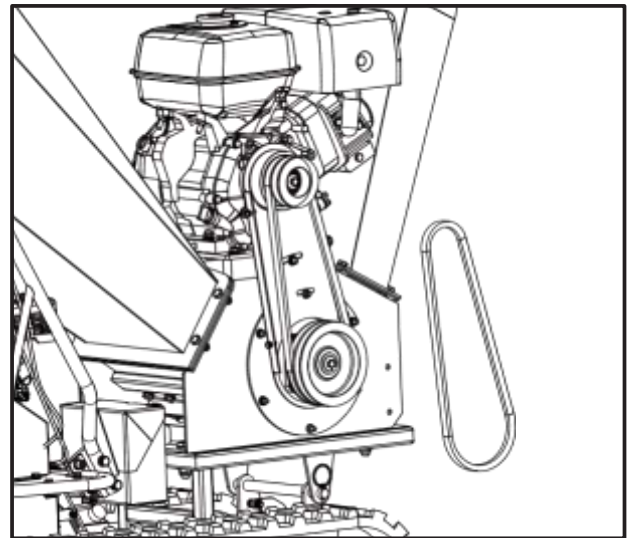


4. Kun kiilahihnan kireys on oikea, kiristä neljä säätöpulttia ja kaksi rajoituspulttia. Jos kiilahihnan kireys on liian kireä, löysää sitä vastakkaiseen suuntaan siirtämällä kahta M12-säätömutteria ylöspäin ja säätämällä niiden välistä holkkia.
5. Tarkista kiilahihnojen kireys puristamalla niitä keskeltä. Normaalin painuman kummallakin puolella pitäisi olla noin 3/8 tuumaa, kun peukaloa tai sormea painetaan maltillisesti.

V-hihnan vaihtaminen

Molemmat kiilahihnat on vaihdettava samaan aikaan, koska ne kuluvat tasaisesti normaalin käytön aikana.

1. Kierrä neljä M8x20-pulttia irti ja avaa hihnasuojus.
2. Löysää moottori ja moottori sitten hihnan löysäsuuntaan.
3. Irrota vaurioitunut hihna ja asenna uusi hihna.



4. Tarkista kiilahihnojen kireys puristamalla niitä keskeltä. Normaalin painuman kummallakin puolella pitäisi olla noin 3/8 tuumaa, kun peukaloa tai sormea painetaan maltillisesti.
5. Kiinnitä moottori hihnan kireyden säätämisen jälkeen.

Kun irrotat tai asennat jakohihnaa (jakohihnoja), varo, etteivät sormesi jää hihnan ja hihnapyörän väliin.

Voitelu

Voitele laakerit 40 käyttötunnin välein. Varo rasvaamasta liikaa. Laakereita on kaksi, toinen kotelon ulkopuolella ja toinen kotelon sisällä.

Käytä kannettavien työkalujen litium #0 -rasvaa, kuten Lubricant 6300AA, Lubricant GR-132 tai Multifak, esim. EP-O.

Moottoriöljy / polttoaine

Katso laitteen mukana erikseen pakatusta moottorin käyttöoppaasta tietoja öljyn/polttoaineen tarkistamisesta tai lisäämisestä sekä suosituksia.

Moottorin huolto

Yksityiskohtaiset tiedot ja huoltoaikataulu löytyvät laitteen mukana erikseen pakatusta moottorin käyttöoppaasta.

VARASTOINTI

Jos hakkuria on käyttämättä vähintään 30 päivää, noudata alla olevia ohjeita valmistellaksesi laitteesi varastointia varten:

1. Tyhjennä polttoainesäiliö kokonaan. Vanhentuneessa polttoaineessa on runsaasti kumia, ja se voi tukkia kaasuttimen ja rajoittaa polttoaineen virtausta.
2. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes se pysähtyy. Näin varmistetaan, ettei kaasuttimeen jää polttoainetta, ja estetään moottoria vaurioittavien saostumien muodostuminen.
3. Valuta öljy moottorista, kun se on vielä lämmin. Täytä moottori käsikirjassa suositellun laatuksella tuoreella öljyllä.
4. Anna moottorin jäähtyä. Irrota sytytystulppa ja laita sylinteriin 60 ml korkealaatuista SAE-30-moottoriöljyä. Vedä käynnistysköyttä hitaasti öljyn levittämiseksi. Aseta sytytystulppa takaisin paikalleen.



Irrota sytytystulppa ja tyhjennä kaikki öljy sylinteristä ennen kuin yrität käynnistää laitteen varastoinnin jälkeen.

5. Puhdista hakkurin puhtailla kankailla ja pidä tuuletusaukot vapaina tukoksista.



Älä käytä vahvoja pesuaineita tai öljypohjaisia puhdistusaineita muoviosia puhdistaessasi. Kemikaalit voivat vahingoittaa muovia.

6. Säilytä hakkuri pystyasennossa puhtaassa, kuivassa rakennuksessa, jossa on hyvä ilmanvaihto.



Älä säilytä hakkuria polttoaineineen tuulettamattomalla alueella, jossa polttoainehöyryt voivat päästä liekkeihin, kipinöihin, sytytysvaloihin tai muihin sytytyslähteisiin.

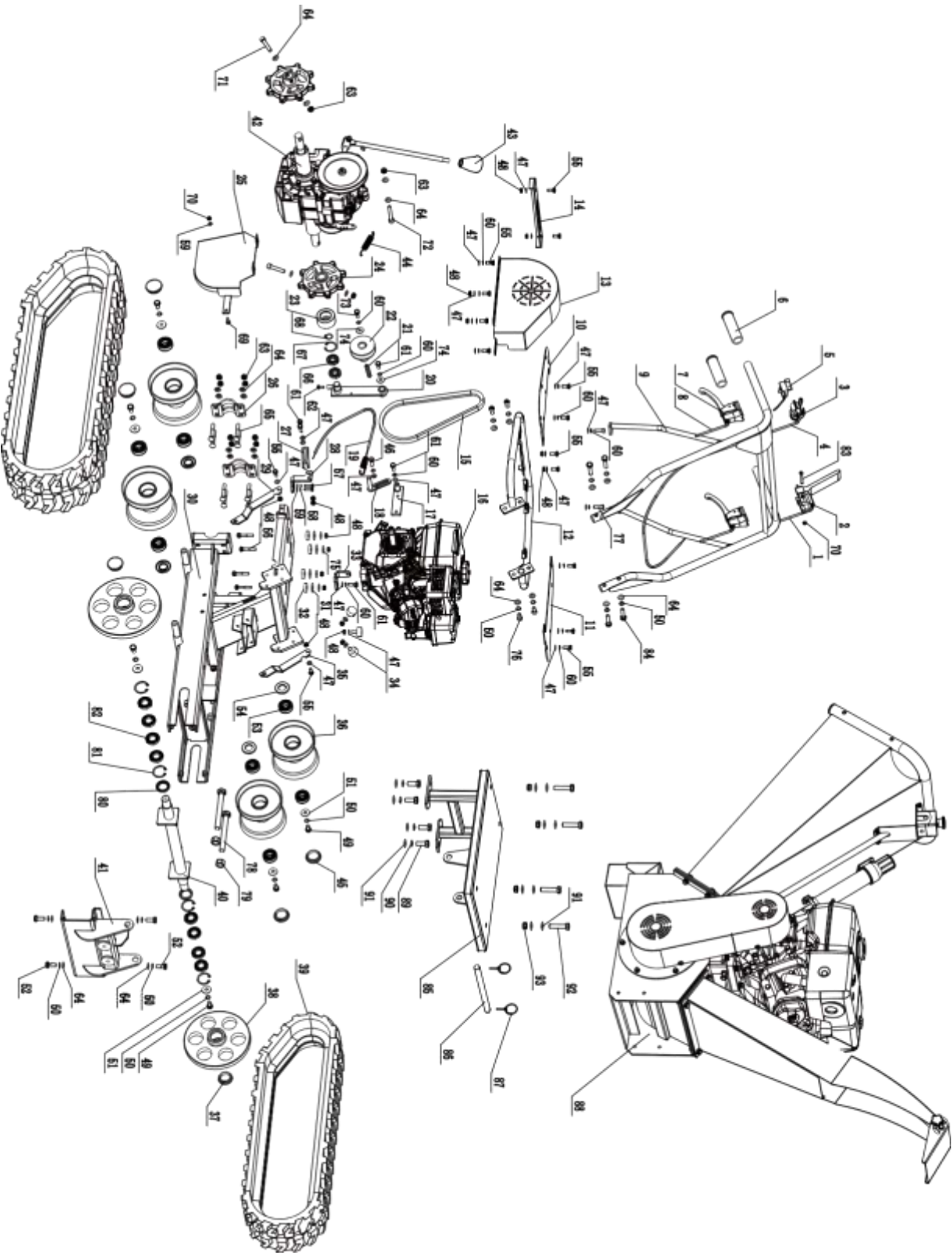
VIANMÄÄRITYS

Ongelma	Syy	Korjaus
Moottori ei käynnisty	1. Sytytystulpan johto on irrotettu 2. Polttoaine on loppu tai polttoaine on vanhentunutta 3. Moottori ja/tai polttoaineventtiili ei ole ON-asennossa 4. Kuristimen vipu ei ole CLOSE-asennossa 5. Tukkeutunut polttoainelinja 6. Saastunut sytytystulppa 7. Moottorin tulviminen 8. Hihnan kiristysvipu on kytketty	1. Kiinnitä sytytystulpan johto tukevasti sytytystulppaan. 2. Täytä puhtaalla, tuoreella bensiinillä 3. Moottorin ja polttoaineventtiilin on oltava ON-asennossa 4. Kylmäkäynnistyksessä kuristimen tason on oltava CLOSE-asennossa. 5. Puhdista polttoainelinja 6. Puhdista, säädä rako tai vaihda 7. Odota muutama minuutti käynnistystä, mutta älä esikäynnistä. 8. Irrota hihnan kiristysvipu
Moottori käy epäsäännöllisesti	1. Sytytystulpan johto on löysällä 2. Yksikkö käy, kun kuristimen vipu on CLOSE-asennossa. 3. Tukkeutunut polttoaineletku tai tunkkainen polttoaine 4. Tuuletusaukko tukittu 5. Vettä tai likaa polttoainejärjestelmässä 6. Likainen ilmanpuhdistin 7. Kaasuttimen virheellinen säätö	1. Kytke ja kiristä sytytystulpan johto 2. Siirrä kuristinvipu OPEN-asentoon 3. Puhdista polttoaineletku. Täytä säiliö puhtaalla, tuoreella bensiinillä 4. Kirkas tuuletusaukko 5. Tyhjennä polttoainesäiliö. Täytä tankki tuoreella polttoaineella. 6. Puhdista tai vaihda ilmanpuhdistin 7. Katso moottorin käsikirjaa
Moottori ylikuumenee	1. Moottorin öljytaso alhainen 2. Likainen ilmanpuhdistin 3. Ilman virtaus rajoitettu 4. Kaasutinta ei ole säädetty oikein	1. Täytä kampikammio asianmukaisella öljyllä 2. Puhdas ilmanpuhdistin 3. Irrota kotelo ja puhdista 4. Katso moottorin käsikirjaa

Lastuaminen vaikuttaa liian hitaalta, leikkuukiekko pysähtyy tai materiaalia ei purkaudu, kun moottori käy	1. Moottorin kierrosluku on liian hidas, mikä aiheuttaa hihnan luistamisen. 2. Vetohihna on löysä tai vaurioitunut 3. terät ovat tylsiä tai vahingoittuneita 4. Syöttösuppilosta ja purkukourusta tulevat roskat ovat juuttuneet leikkuukiekkoon. 5. Poistokouru on tukossa	1. Käynnistä moottori täydellä kaasulla 2. Kiristä tai vaihda jakohihna 3. Teroita tai vaihda terät 4. Poista mahdolliset kerääntyneet roskat ja käännä leikkuukiekkoa puukepillä varmistaaksesi, että se pyörii vapaasti. 5. Puhdista roskat
Moottori ei käynnisty	9. Sytytystulpan johto on irrotettu 10. Polttoaine on loppu tai polttoaine on vanhentunutta 11. Moottori ja/tai polttoaineventtiili ei ole ON-asennossa 12. Kuristimen vipu ei ole CLOSE-asennossa 13. Tukkeutunut polttoainelinja 14. Saastunut sytytystulppa 15. Moottorin tulviminen 16. Hihnan kiristysvipu on kytketty	9. Kiinnitä sytytystulpan johto tukevasti sytytystulppaan. 10. Täytä puhtaalla, tuoreella bensiinillä 11. Moottorin ja polttoaineventtiilin on oltava ON-asennossa 12. Kylmäkäynnistyksessä kuristimen tason on oltava CLOSE-asennossa. 13. Puhdista polttoainelinja 14. Puhdista, säädä rako tai vaihda 15. Odota muutama minuutti käynnistystä, mutta älä esikäynnistä. 16. Irrota hihnan kiristysvipu
Moottori käy epäsäännöllisesti	8. Sytytystulpan johto on löysällä 9. Yksikkö käy, kun kuristimen vipu on CLOSE-asennossa. 10. Tukkeutunut polttoaineletku tai tunkkainen polttoaine 11. Tuuletusaukko tukittu 12. Vettä tai likaa polttoainejärjestelmässä 13. Likainen ilmanpuhdistin 14. Kaasuttimen virheellinen säätö	8. Kytke ja kiristä sytytystulpan johto 9. Siirrä kuristinvipu OPEN-asentoon 10. Puhdista polttoaineletku. Täytä säiliö puhtaalla, tuoreella bensiinillä 11. Kirkas tuuletusaukko 12. Tyhjennä polttoainesäiliö. Täytä tankki tuoreella polttoaineella. 13. Puhdista tai vaihda ilmanpuhdistin 14. Katso moottorin käsikirjaa

Moottori ylikuumenee	5. Moottorin öljytaso alhainen 6. Likainen ilmanpuhdistin 7. Ilman virtaus rajoitettu 8. Kaasutinta ei ole säädetty oikein	5. Täytä kampikammio asianmukaisella öljyllä 6. Puhdas ilmanpuhdistin 7. Irrota kotelo ja puhdista 8. Katso moottorin käsikirjaa
Lastuaminen vaikuttaa liian hitaalta, leikkuukiekko pysähtyy tai materiaalia ei purkaudu, kun moottori käy	6. Moottorin kierrosluku on liian hidas, mikä aiheuttaa hihnan luistamisen. 7. Vetohihna on löysä tai vaurioitunut 8. terät ovat tylsiä tai vahingoittuneita 9. Syöttösuppilosta ja purkukourusta tulevat roskat ovat juuttuneet leikkuukiekkoon. 10. Poistokouru on tukossa	6. Käynnistä moottori täydellä kaasulla 7. Kiristä tai vaihda jakohihna 8. Teroita tai vaihda terät 9. Poista mahdolliset kerääntyneet roskat ja käännä leikkuukiekkoa puukepillä varmistaaksesi, että se pyörii vapaasti. 10. Puhdista roskat

OSAKAAVIO



OSALUETTELO

Ei.	Kuvaus	Q'ty
1	Kiristinhihnapyörän kaapeli	1
2	Turvallisuuden ohjauskahva	1
3	Kaasuvipu	1
4	Kaasuvaljeri	1
5	ON/OFF-kytkin	1
6	Kahvan holkki	2
7	Jarruvipu	2
8	Ohjausvivun vaijeri	2
9	Kahvan runkokokoonpano	1
10	Pohjalevy (oikealla)	1
11	Pohjalevy (vasen)	1
12	Kahvan kiinnityskehys	1
13	Hihnan suojus	1
14	Vaihtenvaihtolevy	1
15	Vyö	1
16	Moottori	1
17	Kiinteä kiinnike	1
18	Etuvyön rajoituslevy	1
19	Jarruvaijeri	1
20	Kiristyshihnapyörän kiinnike	1
21	Moottorin litteä avain	1
22	Hihnan hihnapyörä	1
23	Kiristinhihnapyörä	1
24	Ohjauspyörä	1
25	Alempi hihnan suojus	1
26	Pyörän akselille asennettu levy	2
27	Takaosan vyönrajoituslaut	1
28	Liitântäkulman lohko	1
29	Tukilevy (oikealla)	1
30	Alusta	1
31	Tiiviste	4
32	Kuminen iskunvaimennin	4
33	Kaapelin kiinnitysalusta	1
34	Kumimatto	3

35	Tukilevy (vasen)	3
36	Telatela	4
37	Pölysuojus	2
38	Pyörä	2
39	Kumirata	2
40	Koolaussyörän akseli	1
41	Tukikiinnike	1
42	Vaihteiston kokoonpano	1
43	Vipunuppi	1
44	Jarrujousi	1
45	Pölysuojus	1
46	Kuusiokolopultti M8x30	2
47	Litteä aluslevy 8	27
48	Lukkomutteri M8	14
49	Kuusiokolopultti M10x20	6
50	Jousialuslevy 10	18
51	Pesukone 10	6
52	Kuusiokolopultti M10x25	4
53	Laakeri 6204	8
54	Öljyntiiviste	4
55	Kuusiokolopultti M8x20	16
56	Kärryn pultti M8x50	4
57	Kuusiokolopultti M6x25	2
58	Jousialuslevy 6	2
59	Litteä aluslaatta 6	3
60	Jousialuslevy 8	17
61	Kuusiokolopultti M8x25	4
62	Kuusiokolopultti M6x16	1
63	Lukkomutteri M10	12
64	Litteä aluslevy 10	27
65	Kärryn pultti M10x65	8
66	Laakeri 61904	2
67	Circlip	1
68	Circlip	1
69	Kärryn pultti M6x20	1
70	Lukkomutteri M6	2

Bruksanvisning

TGS1500 teleskopisk grenklippare/dumper

Produktnummer: 103705546

FÖR DIN SÄKERHET

LÄS OCH FÖRSTÅ HELA BRUKSANVISNINGEN INNAN DU ANVÄNDER MASKINEN

Innehåll

Int	3
Tekniska	3
Återvinning och avfallshantering	3
Symbol	3
Säkerhet	4
Transport	7
Användning och skötsel av maskinen	7
Maskin underhåll	7
Leverans	8
Leveransens innehåll	10
Installation	11
Lär känna din flishugg	13
Användning	15
Underhåll	18
Förvaring	29
Felsökning	30
Schematisk diagram	33
Delist	34

INLEDNING

Hackaren är en motordriven maskin som används för att hugga trä till flis.

Din nya flishugg kommer att uppfylla dina förväntningar med råge. Den är tillverkad enligt stränga kvalitetskrav för att uppfylla höga prestandakrav. Den är enkel och säker att använda och med rätt skötsel kommer den att ge dig många års pålitlig tjänst.



Läs igenom hela bruksanvisningen noggrant innan du använder maskinen. Var särskilt uppmärksam på varningar och försiktighetsanvisningar.

Motortillverkaren ansvarar för alla frågor som rör motorn, såsom prestanda, effektklassificering, specifikationer, garanti och underhåll. Mer information finns i motorhandboken som medföljer produkten.

TEKNISKA DATA

Produktnr.	TGS1500
Hackmotor	10,3 kW
Traktormotor	4,8 kW
Hackningskapacitet	120 mm
Skivstorlek	240 mm
Skivhastighet	2500 r/min
Blad	300 x 55 mm
Inmatningsöppning	295 x 155 mm
Matningsbehållarens öppning	380 x 440 mm
Däck	Övervakade
Ljudtrycksnivå	96 db(A) k=3db(A)
Ljudeffektnivå	116 db(A) k=3db(A)
Vibrationsnivå i styrehandtagen	
Vänster	10,1 m/s ² k=1,5 m/s ²
Höger	11,3 m/s ² k=1,5 m/s ²
Vikt	300 kg

ÅTERVINNING OCH AVFALLSHANTERING



Denna märkning anger att denna produkt inte får kasseras tillsammans med annat hushållsavfall. För att undvika att oövervakad avfallshantering kan orsaka skada på miljön eller människors hälsa, ska du återvinna produkten på ett ansvarsfullt sätt för att främja hållbar användning av materialresurser. Lämna tillbaka den använda apparaten, använd återvinnings- och insamlingssystem eller fråga lokala myndigheter eller lokala butiker om råd om miljövänlig återvinning.

SYMBOLER



Symboler kan finnas på maskinens typskylt. De representerar viktig information om produkten eller dess användningsanvisningar.



Läs dessa bruksanvisningar noggrant.



Använd ögonskydd. Använd hörselskydd.



Använd skyddshandskar.



Använd skyddskläder.



Ta inte bort eller manipulera skydds- och säkerhetsanordningar.



Rör inte delar som är heta under drift. Allvarliga brännskador kan uppstå.



Rökning, gnistor och öppen eld är förbjudet.



Starta eller använd aldrig motorn i slutna utrymmen.



Håll händerna borta från alla roterande delar.

Arbeta inte i sluttningar med en lutning på mer än 20° och tipp inte lasten i lutande läge.



Håll händerna borta från rörliga delar.



Kastade föremål.



Håll händerna borta från trattarna när maskinen är igång.



Avgaser är farliga eftersom de innehåller koloxid. Att vistas i avgaserna kan leda till medvetlöshet och dödsfall.



Stäng alltid av motorn innan du påbörjar underhåll.



Håll andra personer borta.



Spänning med diameter över 100 mm är förbjuden.



Låt inte barn använda denna maskin under några omständigheter.



Tanka inte bränsle under arbetet.

SÄKERHET

Allmänna säkerhetsregler

Förstå din maskin

Läs denna bruksanvisning och de etiketter som är fästa på maskinen så att du förstår dess begränsningar och eventuella faror.

Lär dig noggrant hur man använder kontrollerna och hur de fungerar. Kunna stoppa maskinen och koppla bort kontrollerna snabbt.

Se till att du har läst och förstått alla anvisningar och säkerhetsföreskrifter i motorhandboken, som

medföljer maskinen i en separat förpackning. Försök inte använda maskinen innan du förstår hur motorn ska användas och underhållas på rätt sätt och hur du undviker oavsiktliga personskador och/eller skador på egendom.

Om maskinen används av någon annan än den ursprungliga köparen, eller om den lånas ut, hyrs ut eller säljs, ska alltid denna bruksanvisning och nödvändig säkerhetsutbildning ges innan maskinen tas i bruk. Användaren kan förebygga olyckor eller skador på sig själv, andra personer och egendom och är ansvarig för dessa.

Tvinga inte maskinen. Använd rätt maskin för din applikation. Rätt maskin utför arbetet effektivare och säkrare med den hastighet den är konstruerad för.

Låt inte barn använda denna maskin under några omständigheter.

Håll barn, husdjur och andra personer som inte använder maskinen borta från arbetsområdet. Var försiktig och stäng av maskinen om någon kommer in i arbetsområdet. Håll barn under uppsikt av en ansvarig vuxen.

Använd inte maskinen under påverkan av droger, alkohol eller mediciner som kan påverka din förmåga att använda maskinen på rätt sätt.

Klä dig på ett lämpligt sätt. Använd tjocka långbyxor, stövlar och handskar. Använd inte löst sittande kläder, korta byxor eller smycken. Fäst långt hår så att det inte kommer över axlarna. Håll hår, kläder och handskar borta från rörliga delar. Löst sittande kläder, smycken eller långt hår kan fastna i rörliga delar.

Skydda ögonen, ansiktet och huvudet från föremål som kan slungas ut från maskinen. Använd alltid skyddsglasögon eller skyddsglasögon med sidskydd under användning.

Använd lämpliga hörselskydd.

Håll händer och fötter alltid borta från alla rörliga delar under användning. Rörliga delar kan skära eller krossa kroppsdelar.

Håll händer och fötter alltid borta från alla klämställ.

Rör inte delar som kan vara heta efter användning. Låt delarna svalna innan du försöker underhålla, justera eller serva dem.

Var uppmärksam, se vad du gör och använd sunt förnuft när du använder maskinen.

Använd inte maskinen barfota eller i sandaler eller liknande lättskodda skor. Använd skyddande skor som skyddar fötterna och förbättrar fotfästet på hala ytor. Håll alltid rätt fotställning och balans. Detta gör det lättare att kontrollera maskinen i oväntade situationer.

Kontrollera din maskin

Kontrollera din maskin innan du startar den. Håll skydden på plats och i funktionsdugligt skick. Se till att alla muttrar, bultar etc. är ordentligt åtdragna.

Använd aldrig maskinen om den behöver repareras eller är i dåligt mekaniskt skick.

Byt ut skadade, saknade eller defekta delar före användning. Kontrollera att det inte finns några bränsleläckor. Håll maskinen i säkert skick.

Använd inte maskinen om motorns koppling inte slår den på eller av. En bensindriven maskin som inte kan styras med motorns koppling är farlig och måste bytas ut.

Kontrollera regelbundet att nycklar och justeringsnycklar har tagits bort från maskinen innan den startas. En nyckel eller skiftnyckel som fastnat i en roterande del av maskinen kan orsaka personskador.

Undvik oavsiktlig start. Se till att motorns koppling är avstängd innan du transporterar maskinen eller utför service- eller underhållsarbete. Att transportera maskinen eller utföra service- eller underhållsarbete med kopplingen påslagen kan orsaka olyckor.

Om maskinen börjar vibrera onormalt, stäng av motorn och kontrollera orsaken omedelbart. Vibrationer är oftast ett tecken på problem.

Motorns säkerhet

Denna maskin har en förbränningsmotor. Använd inte maskinen på obebyggd mark, i skog eller på mark som är täckt av ris eller i närheten av sådan mark om avgassystemet inte är utrustat med en gnistskydd som uppfyller gällande lokala, delstatliga eller federala lagar.

I Kalifornien krävs det enligt lag att en gnistfångare används. I andra delstater finns liknande lagar. Om

en gnistfångare används måste användaren se till att den är i funktionsdugligt skick.

Starta eller använd aldrig motorn i ett slutet utrymme. Avgaserna är farliga eftersom de innehåller kolmonoxid, som är en luktfri och dödlig gas. Använd endast denna utrustning i väl ventilerade utomhusutrymmen.

Manipulera inte motorn och använd den inte på för höga varvtal. Tillverkaren har fastställt motorns maximala varvtal, som ligger inom säkerhetsgränserna. Se motorns bruksanvisning.

Som en försiktighetsåtgärd ska du ha en brandsläckare av klass B till hands när du använder denna flishugg i torra områden.

Bränslesäkerhet

Bränsle är mycket lättantändligt och ångorna kan explodera om de antänds. Följ säkerhetsföreskrifterna när du hanterar bränsle för att minska risken för allvarliga personskador.

När du fyller eller tömmer bränsletanken ska du använda en godkänd bränsletank i ett rent, väl ventilerat utomhusutrymme. Rök inte och undvik gnistor, öppen eld eller andra antändningskällor i närheten av bränsle när du fyller på eller använder maskinen. Fyll aldrig bränsletanken inomhus.

Håll jordade ledande föremål, såsom verktyg, borta från exponerade, spänningsförande elektriska delar och anslutningar för att undvika gnistbildning eller ljusbågar. Dessa kan antända ångor eller gaser.

Stäng alltid av motorn och låt den svalna innan du fyller bränsletanken. Ta aldrig bort bränsletankens lock eller fyll på bränsle när motorn är igång eller varm. Använd inte maskinen om det finns kända läckor i bränslesystemet.

Lossa bränsletankens lock långsamt så att trycket i tanken släpps ut.

Fyll aldrig bränsletanken för mycket. Fyll tanken högst 1/2 tum under påfyllningshalsens botten så att det finns utrymme för expansion, eftersom motorns värme kan få bränslet att expandera.

Sätt tillbaka alla lock på bränsletanken och tanken och torka bort spillt bränsle. Använd aldrig maskinen om bränsleklockan inte sitter ordentligt på plats.

Undvik att skapa en antändningskälla för läckande bränsle. Om bränsle läcker, försök inte starta motorn utan flytta maskinen från området där bränsle har läckt ut och undvik att skapa antändningskällor tills bränsleångorna har försvunnit.

Om du har fått bränsle på dig eller dina kläder, tvätta huden och byt omedelbart.

Förvara bränsle i behållare som är särskilt avsedda och godkända för detta ändamål.

Förvara bränsle i ett svalt, väl ventilerat utrymme, på säkert avstånd från gnistor,

öppen eld eller andra antändningskällor.

Förvara aldrig bränsle eller en maskin med bränsle i tanken i en byggnad där ångor kan komma i kontakt med gnistor, öppen eld eller andra antändningskällor, såsom vattenvärmare, ugnar eller torktumlare. Låt motorn svalna innan den förvaras i något hölje.

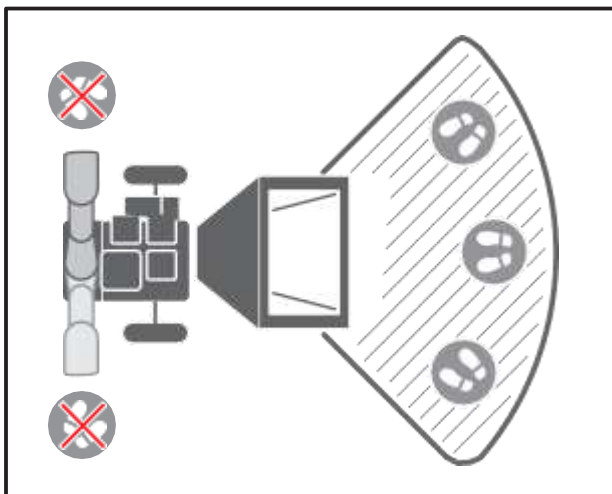
Särskilda säkerhetsregler

Identifiera faror och vidta förebyggande åtgärder för att undvika olyckor och minimera riskerna. Möjliga faror är bland annat rörliga delar, utkastade föremål, maskinens och delarnas vikt samt användningsmiljön.

Innan du börjar

Kontrollera arbetsområdet noggrant och håll det rent och fritt från skräp för att undvika att snubbla. Arbeta på en plan och jämn yta.

Innan du startar fliskvarnen: Kontrollera att



matartratten och skärhuset är tomma och fria från skräp, kontrollera oljenivån, kontrollera att alla muttrar och bultar är åtdragna och kontrollera däcktrycket.

Säkerhet vid användning

Placera aldrig någon kroppsdel på ett ställe där den kan komma i fara om den rör sig under montering, installation, användning, underhåll, reparation eller förflyttning.

Håll alla personer och husdjur på minst 30 meters avstånd. Stanna omedelbart om någon närmar sig.

Placera aldrig händer, fötter eller andra kroppsdelar i flistrummet, utmatningsöppningen eller nära eller under någon rörlig del när maskinen är igång. Håll utkastningsområdet fritt från människor, djur, byggnader, glas eller annat som kan hindra en fri utkastning och orsaka personskada eller skada på maskinen. Vinden kan också ändra utkastningsriktningen, så var försiktig. Om det är nödvändigt att skjuta in material i flistråget, använd en pinne med liten diameter, inte händerna.

Håll ansiktet och kroppen borta från flistrummet och utmatningskanalen för att undvika skador om materialet av misstag återvänder.

Stick aldrig in händerna i matartratten förbi gummiluckan när du använder maskinen.

Håll brännbara material borta från motorn när den är varm.

Vippa inte maskinen när motorn är igång.

Använd aldrig maskinen utan att matartratten eller avtappningsrännan är ordentligt fastsatta.

Arbetsområde

Foder

Mata endast rena material i maskinen. Främmande föremål som jord, sand, grus, stenar, metallbitar etc. skadar skärknivarnas vassa egg. Även rotklumpar och död ved slöar knivarna snabbt.

Undvik att mata in barr, lin- och kålblad i maskinen, eftersom dessa fibrösa material kan trassla sig runt rotoraxeln och tränga in i lagren.

Undvik att mata in korta, tjocka träbitar i maskinen, eftersom de har en tendens att studsas och snurra i matartratten. Mata in dessa korta bitar tillsammans med längre bitar. När du har bekantat dig med maskinen, trimma den efter dess kapacitet.

Denna maskin är självmatande, tvinga inte in grenar i knivarna. Låt maskinen mata automatiskt. Låt maskinen nå högsta varvtal innan nästa grenlast matas in.

Avlägsnande av stopp

Låt aldrig bearbetat material samlas i utmatningsområdet. Detta kan hindra korrekt utmatning och orsaka bakslag från flishuggen.

Försök aldrig ta bort matartratten eller utkastarröret när motorn är igång.

är igång. Stäng av motorn omedelbart, låt skärskivan stanna helt och ta sedan bort det material som har fastnat. Kontrollera om det finns skador och kontrollera om delar har lossnat för reparation eller utbyte.

När du lämnar arbetsstället eller om du måste ta bort material, löv eller skräp från maskinen, stäng av motorn och se till att den är urkopplad för att förhindra oavsiktlig start, och vänta tills alla rörliga delar har stannat helt.

Innan du öppnar skärskyddet ska du alltid kontrollera att motorn är avstängd, att skärskyddet är helt stilla och att remdrivningen är urkopplad.

Transport

Flytta maskinen minst 10 fot från tankningsstället innan du startar motorn.

Denna flishugg är endast avsedd att flyttas för hand. Försök aldrig att dra maskinen på allmänna vägar, gator eller genomfartsleder.

Stäng alltid av motorn innan du flyttar maskinen och se upp för vassa föremål som kan punktera däcken.

Användning och skötsel av maskinen

Placera maskinen så att den inte kan röra sig under underhåll, rengöring, justering, montering av tillbehör eller reservdelar samt under förvaring.

Tving inte maskinen. Använd rätt maskin för ditt ändamål. Rätt maskin utför arbetet bättre och säkrare vid den hastighet den är konstruerad för.

Ändra inte motorreglaget inställningar och accelerera inte motorn för mycket. Regulatorn reglerar motorns högsta säkra varvtal.

Använd inte motorn på hög varvtal när du inte arbetar. Håll händer och fötter borta från roterande delar.

Maskinen har två roterande skärblad som kan amputera händer och fötter samt slunga iväg föremål. Håll händer och fötter borta från öppningar när maskinen är igång.

Undvik kontakt med het bränsle, olja, avgaser och heta ytor. Rör inte motorn eller ljuddämparen. Dessa delar blir mycket heta under användning. De förblir heta en kort stund efter att maskinen stängts av. Låt motorn svalna innan du utför underhåll eller justeringar.

Om maskinen börjar låta konstigt eller vibrera,



stäng av motorn omedelbart, koppla bort tändstiftskabeln och kontrollera orsaken. Ovanliga ljud eller vibrationer är oftast ett tecken på problem.

Använd endast tillbehör och extrautrustning som är godkända av tillverkaren. Annars kan personskador uppstå.

Håll motorn och ljuddämparen fri från gräs, löv, överflödigt fett eller kolavlagringar för att minska brandrisken.

Vädra aldrig eller spruta vatten eller andra vätskor på maskinen. Håll handtagen torra, rena och fria från skräp. Rengör efter varje användning.

Följ gällande lagar och föreskrifter för avfallshantering av bensin, olja etc. för att skydda miljön.

När du förvarar maskinen utom räckhåll för barn, låt inte okända personer använda maskinen eller dessa instruktioner. Denna maskin kan vara farlig om den används av en oskoldad användare.

Underhåll av maskinen

Vissa delar av denna maskin är tillverkade av plast eller gummi och måste hållas borta från kemikalier.

Täck aldrig maskinen när ljuddämparen fortfarande är varm.

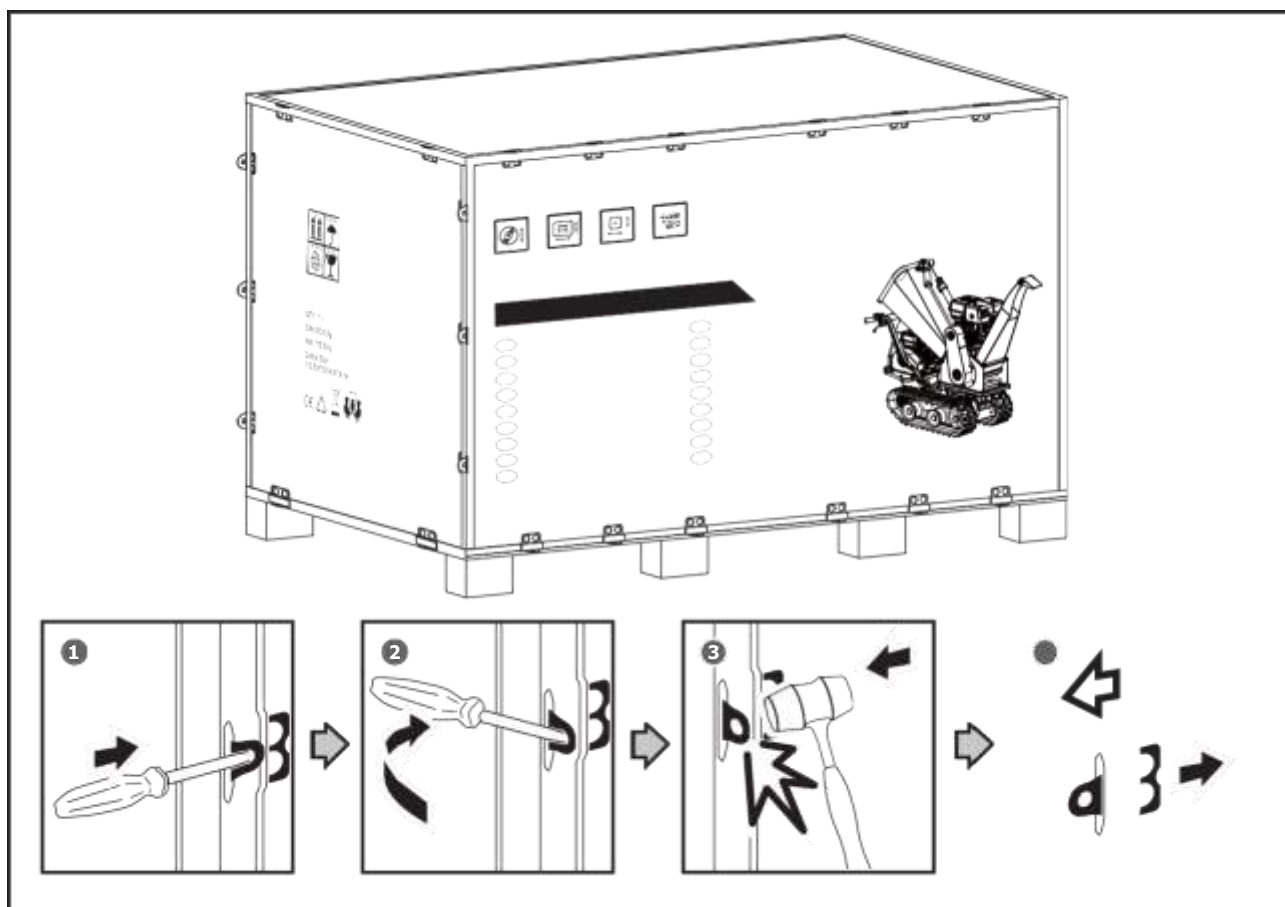
Ändra eller justera inte några delar av hackaren eller dess motor som är förseglade

av tillverkaren eller distributören. Endast en behörig servicetekniker får justera delar som ökar eller minskar den inställda varvtalet för motorn på . Kontrollera vid underhåll av maskinen att alla rörliga delar inte är felaktigt monterade eller fastsittande. Skadade eller slitna delar som kan påverka maskinens funktion. Om skadade eller slitna delar

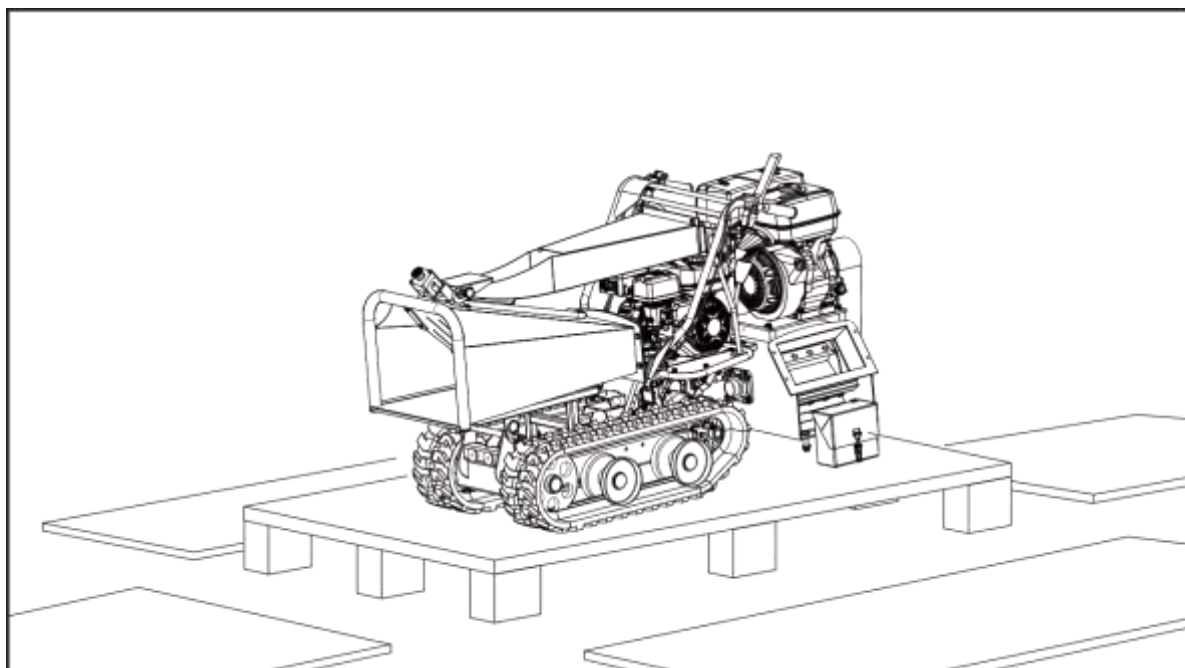
upptäcks måste de repareras innan användning. Många olyckor orsakas av dåligt underhållna maskiner.

LÄMNA AV LEVERANS

Öppna alla sidolås med skruvmejsel och hammare.

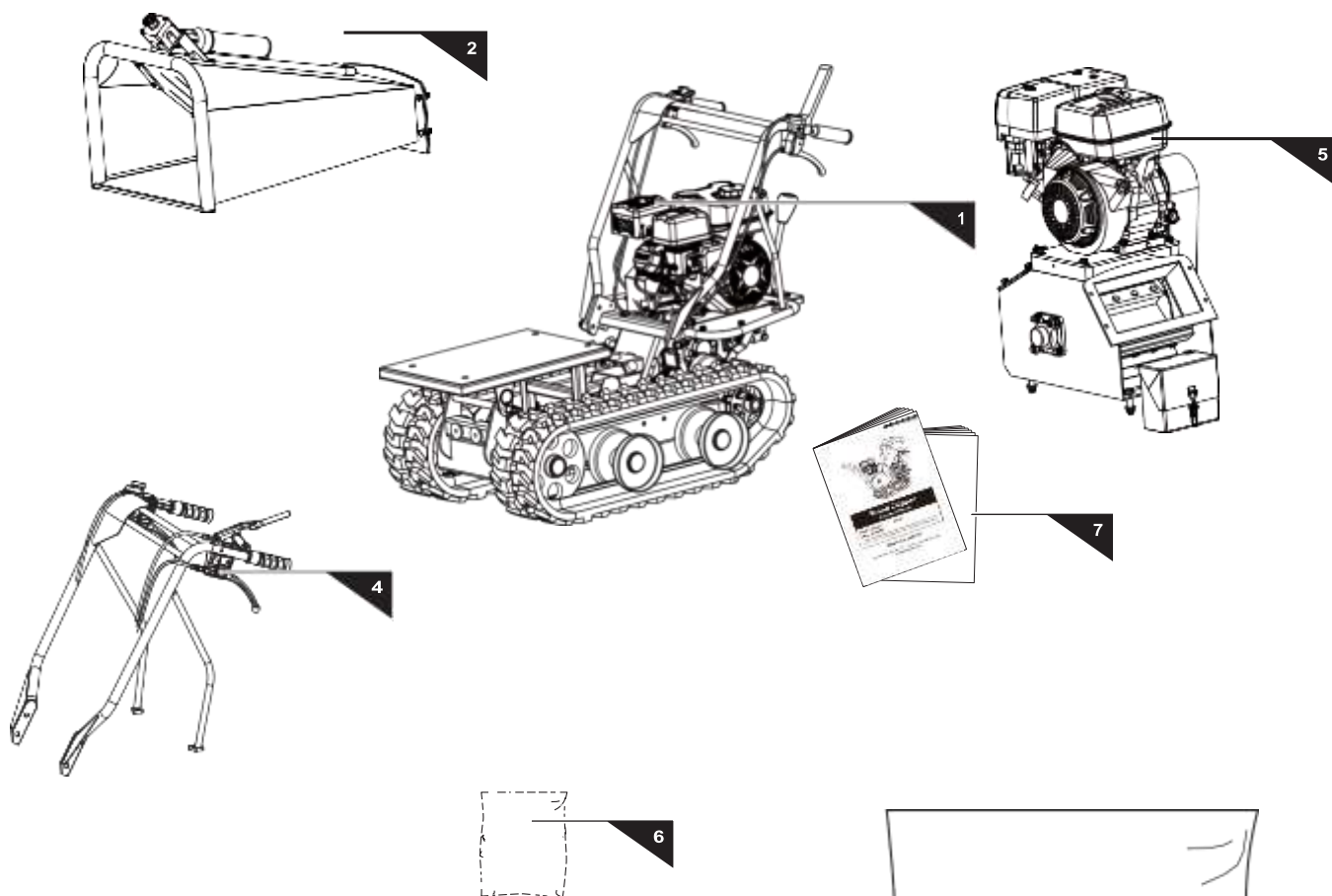


Ta bort alla plywoodskivor och lossa alla lösa delar på bottenplattorna.

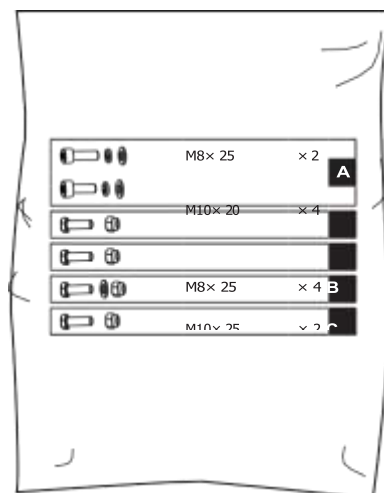


Leveransens innehåll

Hogger leveras delvis monterad och noggrant förpackad. När alla delar har tagits ur förpackningen ska du ha följande:



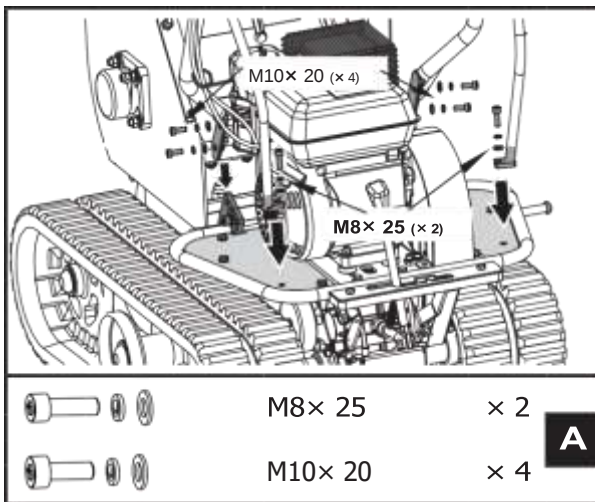
1. Huvudmotor
2. Matartratt - Övre
3. Deflektor
4. Styrstångens sammansättning
5. Avgasrör
6. Matartratt - Nedre
7. Användarhandbok och motorhandbok



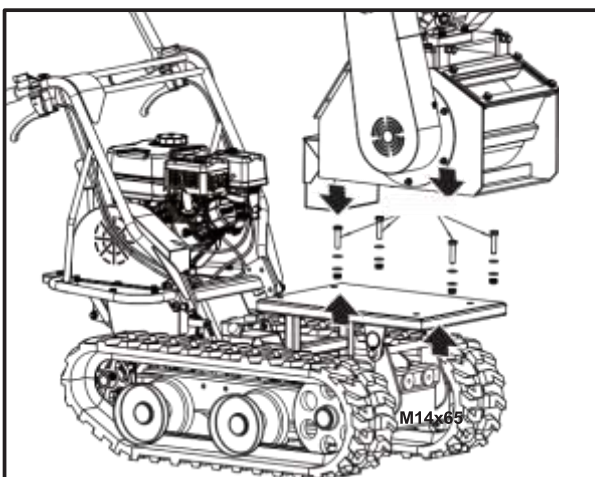
MONTERING

Om du följer monteringsanvisningarna nedan kan du montera maskinen på några minuter.

Montering av styrstång Rikta in styrstångens hål mot fästet och fäst varje med en fjäderbricka, en platt bricka och en M10x20-skruv. Fäst varje styrstångsstöd på motorns kåpa med en fjäderbricka, en platt bricka och en M8x25 sexkantskruv

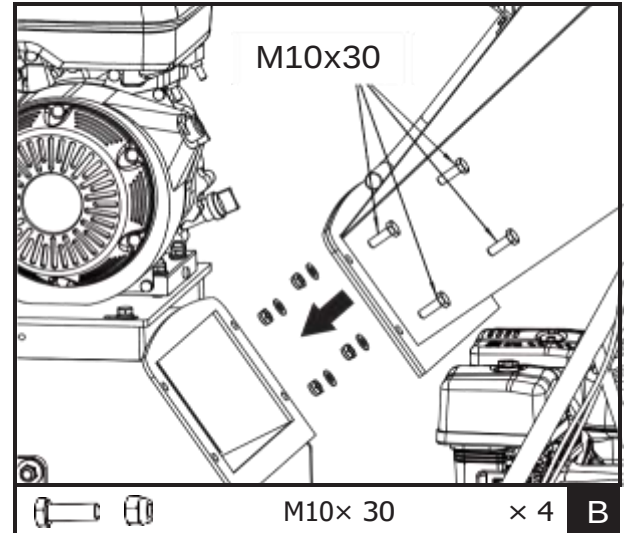


Skruva loss de fyra M16x40-skruvorna, brickorna och muttrarna som fäster skogshuggaren vid dumparens chassi. Flytta skogshuggaren bakåt och fäst den sedan med de skruvar, brickor och muttrar som du skruvade loss i början.



Matartratt

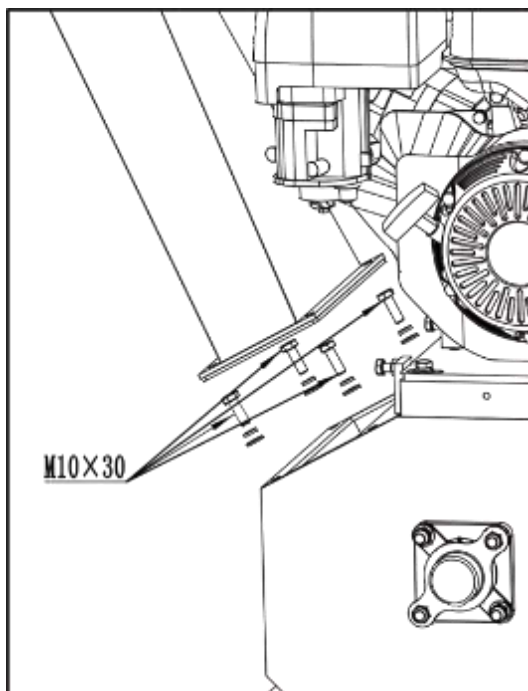
1. Sätt den nedre matartratten på maskinen och fäst den med bultar, brickor och muttrar.



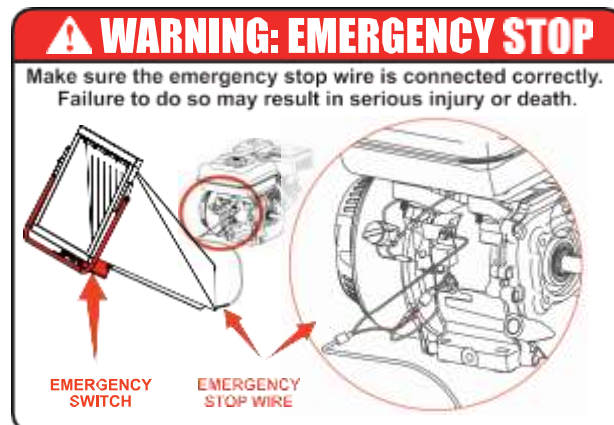
Vi rekommenderar att någon hjälper dig att lyfta behållaren på plats och stötta den tills den är fastsatt.

Tömningsränna

Skjut ut tömningsrörens gångjärnspinnar helt i dragkassans svetsade hylsor, stäng sedan tömningsröret mot maskinen och fäst det med M10x30-bultar, brickor och muttrar.

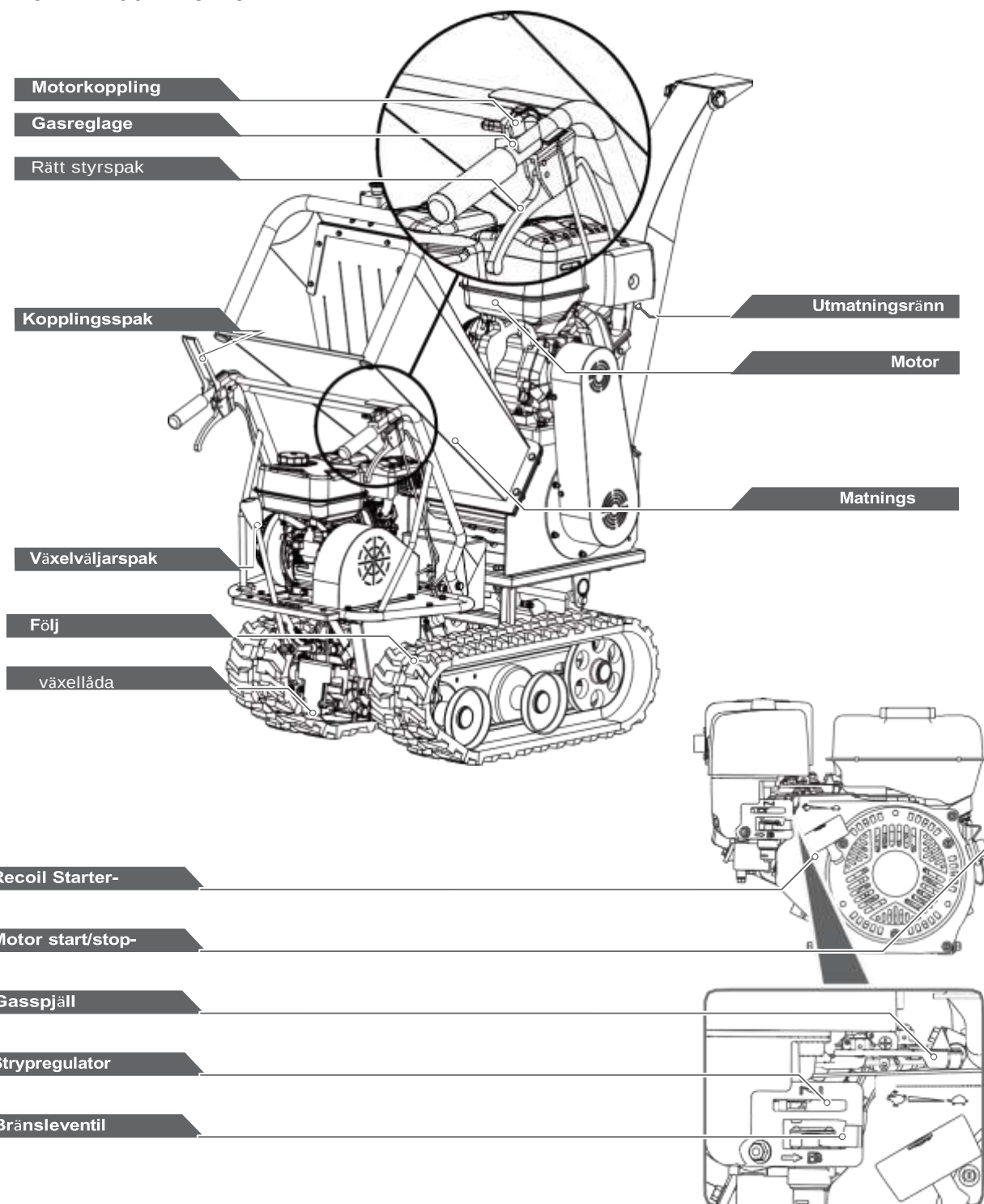


Montering av nödstoppskabel



LÄR KÄNNA DIN FLISFAKTORN

EGENSKAPER OCH REGLAGE



Växelväljarspak

Växelväljarspaken har fyra lägen: tre framåtväxlar och en backväxel. För att växla läge, flytta växelväljarspaken till önskat läge. Spaken låses i spåret för varje växelsval.



Lossa alltid kopplingsreglaget innan du byter hastighet. Om du inte gör detta kan den elektriska kedjedrevet skadas.

Den lägre hastigheten är avsedd för tyngre laster, medan den högre hastigheten är avsedd för transport av lätta laster eller tomma behållare. Vi rekommenderar att du använder den lägre hastigheten tills du har blivit van vid hur den elektriska bandtransportören fungerar.

Om motorn saktar ner under last eller banden slirar, växla till lägre växel.

Om maskinens framdel lyfter, växla till lägre växel. Om maskinens framdel fortsätter att lyfta, lyft handtagen uppåt.

Vänster/höger styrspak

Använd spaken för att svänga åt vänster/höger.



Använd styrspakarna endast vid låg hastighet.

Motor på/av-brytare

Motorns strömbrytare har två lägen. OFF – motorn startar inte och går inte. ON – motorn startar och går.

Recoil Starter-handtag

Motorn startas med hjälp av rekylstartgreppet.

Bränsleventil

Bränsleventilen har två lägen:

STÄNGD () – Använd detta läge vid underhåll, transport eller förvaring av enheten.

ÖPPEN () – Använd detta läge när enheten

Gasreglage

Gashandtaget reglerar motorns varvtal och kan ställas i lägena FAST, SLOW och STOP.

Gashandtaget stänger av motorn när det flyttas till STOP-läget.

Choke-regulator

Choke reglaget används för att strypa gasen och underlätta start av motorn. Choke reglaget kan flyttas mellan lägena CHOKE CLOSED och CHOKE OPEN.

Kopplingsreglage

Tryck in spaken när kopplingen är inkopplad. Släpp spaken för att koppla ur kopplingen.

Matartratt

Matningsbehållaren är den plats där du matar in material som ska hackas.

Avtappningsränna

Det material som har hamnat i trumman avlägsnas genom denna öppning. Styrningen kan fästas på trumman.

Motor på/av-brytare

Motorns strömbrytare har två lägen. OFF – motorn startar inte och går inte. ON – motorn startar och går.

Recoil Starter-handtag

Handtaget används för att starta motorn.

Bränsleventil

Bränsleavstängningen har två lägen. STÄNGD () – använd detta



Använd aldrig strypventilen för att stanna motorn.

Använd detta läge vid underhåll, transport eller förvaring av enheten.

ÖPPEN () – Använd detta läge för att använda enheten.

Strypregulator

Strypregulatorn används för att strypa

förgasaren och hjälpa till att starta motorn. Choke-reglaget glider mellan lägena CHOKE CLOSED och CHOKE OPEN

Gasreglage

Gashandtaget reglerar motorns varvtal och stänger av motorn när det flyttas till STOP-läget. Gashandtaget rör sig mellan lägena FAST, SLOW och STOP.

FUNKTION

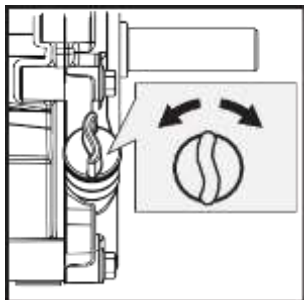
DUMPER MED TELAKETJULLINEN

Fyll på olja i motorn



Motorn levereras utan olja. Starta inte motorn innan du har fyllt på olja. Se i motorhandboken vilken typ av olja som ska fyllas på.

1. Se till att den eldrivna bandumpen står på ett plant och jämnt underlag.
2. Ta bort oljepåfyllningsproppen/mätsticken för att fylla på olja.



3. Fyll på olja med hjälp av en tratt till märket FULL på mätsticken. (Se motorhandboken för oljevolym, oljerekommendation och placering av påfyllningslocket).



FYLL INTE FÖR MYCKET. Kontrollera motoroljenivån dagligen och fyll på vid behov.



Fyll bränsletanken utomhus, aldrig inomhus. Bensindimrar kan antändas om de samlas inuti höljet. Detta kan leda till explosion.

1. Motorn måste vara avstängd och ha svalnat i minst två minuter innan bränsle fylls på.

2. Ta bort tanklocket och fyll tanken. (Se bränslekapacitet, bränsleförbrukning och bränslelocks placering i motorhandboken).

Denna enhet och/eller dess motor kan innehålla delar av ett system för kontroll av avgasutsläpp som krävs för att uppfylla EPA- och/eller



CARB-kraven och som endast fungerar korrekt när bränsletanken är fylld till rekommenderad nivå. Överfyllning kan orsaka bestående skador på komponenterna i systemet för kontroll av avgasutsläpp. Genom att fylla tanken till rekommenderad nivå säkerställs det utrymme som krävs för att bränslet ska kunna expandera. Kontrollera noga bränsletanken när du fyller på så att den rekommenderade bränslenivån i tanken inte överskrids. Använd en bärbar bensindunk med en doseringsmunstycke av lämplig storlek när du fyller tanken. Använd inte en tratt eller något annat redskap som hindrar sikten till tankens fyllningsprocess.

3. Sätt tillbaka bränsleproppen och dra åt. Rengör alltid spillt bränsle.

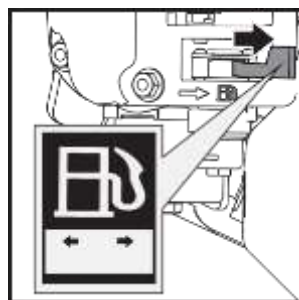


Starta motorn

1. Ställ motorns strömbrytare i läge ON.

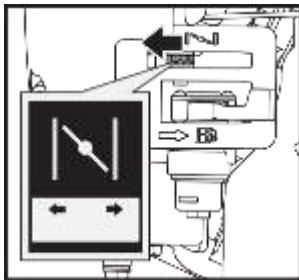
Bensin är lättantändligt och explosivt. Du kan få brännskador eller skadas allvarligt när du hanterar bränsle. Var mycket försiktig när du hanterar bensin.

2. Öppna bränsleavstängningsventilen



3. Ställ choke-spaken i läge CLOSED.

Om motorn är varm behöver du inte stänga av gasreglaget.



4. Flytta gasreglaget något till hastigheten FAST.



5. Dra i startremsen tills motorn startar. Återställ startremsan till grundläget efter varje drag. Upprepa stegen efter behov. När motorn har startat



Snabb återdragning av startlinan (bakslag) drar handen och armen mot motorn snabbare än du hinner släppa taget. Detta kan orsaka benbrott, frakturer, kontusioner eller stukningar.

Åtgärd

När motorn är igång, flytta gasreglaget för att öka motorns varvtal.

Lägg i önskad växel och tryck långsamt på kopplingshandtaget. Om växeln inte lägger i direkt, släpp kopplingen långsamt.

och försök igen. På så sätt börjar strömskenan röra sig.

På en eldriven vagn sitter styrspakarna på styrstången, vilket gör styrningen mycket enkel. För att svänga åt höger eller vänster drar du helt enkelt i motsvarande styrspak till höger eller vänster.

Styrningskänsligheten ökar i förhållande till maskinens hastighet och belastning. När maskinen är tom räcker det med ett lätt tryck på spaken för att svänga. När maskinen är fullastad krävs mer tryck.

Kraftstångens maximala lastkapacitet är 660 LBS. Det rekommenderas dock att man bedömer lasten och justerar den efter underlaget som maskinen används på.

Därför rekommenderas det att använda en lägre växel och iaktta särskild försiktighet på ojämn eller ojämn mark. I sådana situationer ska maskinen hållas i låg växel under hela körningen.

Undvik skarpa svängar och täta riktningssändringar när du kör på grov, hård mark med skarpa, ojämna ställen där det finns friktion.

Även om maskinen är utrustad med gummihjul, måste du vara försiktig när du arbetar under ogynnsamma väderförhållanden (is, hållregn och snö) eller på underlag som kan göra banden instabila.

Observera att eftersom det är ett bandfordon kan det röra sig avsevärt när det kör över gropar, ojämnheter och trappor.

När kopplingsspaken släpps stannar maskinen och bromsar automatiskt.

Om maskinen stannar i en brant sluttning måste en kil placeras mot ett av spåren.

Tomgångshastighet

Ställ gasreglaget i läge SLOW för att minska belastningen på motorn när du inte hugger. Att sänka motorvarvtalet förlänger motorns livslängd, sparar bränsle och minskar bullernivån.

Stanna motorn

Om du vill stanna motorn i en nödsituation, vrid motorns startnyckel till läge OFF. Under normala förhållanden gör du följande:

- 1 Ställ gasreglaget i läge SLOW ().
- 2 Låt motorn gå på tomgång i en eller två minuter.
3. Vrid motorns strömbrytare till läge OFF.
- 4 Vrid bränsleventilens spak till läge OFF.



Plötslig stopp vid hög hastighet med tung last rekommenderas inte. Detta kan orsaka motorskada.



Flytta inte strypreglaget till läge CLOSE för att stanna motorn. Det kan orsaka bakbrand eller motorskada.

FUNKTION AV FLISAREN



Motorn levereras utan olja. Starta inte motorn innan olja har fyllts på.

Starta motorn

Starta flishuggens motor på samma sätt som dumpermotorn.

Funktion

När motorn har värmts upp drar du i gasreglaget för att öka motorvarvtalet.

När motorns varvtal långsamt stiger till fullt, dra dragremmen långsamt och försiktigt så långt som möjligt så att remdriften kopplas in. Detta måste göras långsamt så att skärskivan kommer upp i fart, annars stannar motorn på grund av skärskivans stora tröghet.

Flisaren kan användas för att bearbeta många olika typer av torrt eller grönt organiskt material, såsom grenar, kvistar, vinrankor, löv, rötter och växtmaterial. Maximal kapacitet är grenar med en diameter på 3 tum, men detta kan variera beroende på träslag och hårdhet. Att rotera grenarna när de matas in i maskinen förbättrar prestandan.



För in grenar eller kvistar först genom den avskurna änden och lämna den buskiga änden kvar. Detta hjälper till att styra grenen nedåt in i matartratten och minskar risken för att små bitar snurrar runt och studsar tillbaka in i matartratten. Vissa sidogrenar kan behöva kapas av för att grenen ska matas in mer effektivt.

Det är alltid rekommenderat att bearbeta nyligen klippt material, eftersom grenar hårdnar när de torkar, blir fjädrande och kan slöva knivarna snabbare.

Håll en träpinne med en diameter på cirka 1 tum och en längd på cirka 2 fot i handen när du använder maskinen. Denna pinne är användbar för att skjuta in korta, taggiga och mycket lövrika material och för att hålla matartratten tom.

Tvinga inte in materialet i maskinen. Om flisningen inte fungerar bra kan det vara nödvändigt att slipa eller byta knivarna eller justera spelet mellan knivarna och slitskivan.

Överbelasta inte maskinen genom att mata in för mycket material i matartratten på en gång. Om du hör att motorns varvtal sjunker, sluta omedelbart att mata in material i maskinen. Fortsätt inte att mata in material

förrän motorn har återgått till fullt varvtal.

Hackers kan blockeras av mjuka, våta eller fibrösa material. Om du emellertid matar in mjukt material tillsammans med grenar då och då, bör det inte uppstå några problem, eftersom hackers har en tendens att rensa bort rester som fastnat i maskinen.

Om det finns trådigt material runt rotoraxeln, ta bort det innan det kommer in i maskinen.

Om flishuggen stannar, gör en övrig felsökning eller igensättning, se till att skärskivan är korrekt inställd och vänta tills skärskivan har roterat helt och



remdrivningen har kopplats ur. Låt motorn svalna helt och koppla ur motorn. Öppna höljet för att tömma och ta bort allt material från höljet. Lås höljet, starta motorn och starta maskinen igen för att fortsätta arbetet.

Flytta hackaren bort från högen när det uppstår en hög med material som ska krossas. Detta förhindrar att material trycks tillbaka in i krossen. Ställ inte styrenheten vertikalt, eftersom detta minskar luftflödet, försvårar borttagningen och orsakar stopp.



Se till att maskinen står plant och stabilt för att undvika onödiga vibrationer.



Använd inte på betong eller andra hårda underlag.



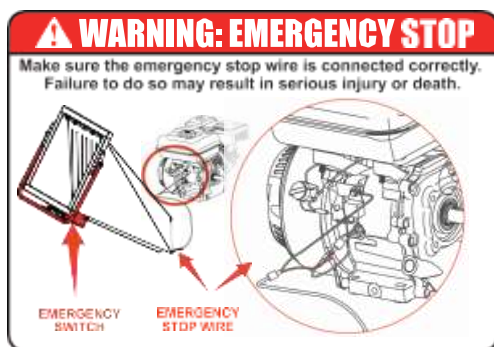
Motorn är utrustad med en oljevarningssignal och startar inte om oljenivån i oljeträget är för låg. Den kan också stanna om den används i branta sluttningar.



När du vill stänga av maskinen, flytta gasreglaget till tomgång, vrid motorns brytare till läge OFF, varvid maskinen gradvis stannar.

Nödstopp

Kontrollera att nödstoppsknappen fungerar före varje användning. Annars kan det leda till allvarliga skador eller dödsfall. Observera att nödstoppskabeln ska vara på vänster sida sett från framifrån.



Tomgångshastighet

Ställ gasreglaget i läge SLOW för att minska belastningen på motorn när du inte hugger. Att sänka motorvarvtalet förlänger motorns livslängd, sparar bränsle och minskar bullernivån.

Stanna motorn

Om du vill stoppa motorn i en nödsituation, vrid motorns startnyckel till läge OFF. Under normala förhållanden gör du följande:

- 1 Ställ gasreglaget i läge SLOW ().
- 2 Låt motorn gå på tomgång i en eller två minuter.
- 3 Vrid motorns startnyckel till läge OFF.
- 4 Vrid bränsleventilens spak till läge OFF ().



Plötslig stopp vid hög hastighet och tung last rekommenderas inte. Detta kan orsaka motorskada.



Flytta inte strypreglaget till läge CLOSE för att stanna motorn. Det kan orsaka bakeld eller motorskada.

Vänta tills maskinen har stannat helt. Låt motorn svalna helt. Ta bort tändstiftet från motorn. Rengör sedan maskinens inre delar och avgasröret.

UNDERHÅLL

Underhåll av banddumper

Underhåll av minigrävare garanterar en lång livslängd för maskinen och dess delar.

Förebyggande underhåll

1. Stäng av motorn och koppla bort alla styrspakar. Motorn måste ha svalnat.
2. Håll motorns gasreglage i läge SLOW och koppla bort tändstiftskabeln från tändstiftet och fäst den.
3. Kontrollera spårstängens allmänna skick. Kontrollera att skruvarna sitter fast, att rörliga delar inte sitter fel eller är fastsatta, att inga delar är spruckna eller trasiga och att det inte finns något annat som kan påverka säkerheten.
4. Avlägsna alla föroreningar från maskinen med en mjuk borste, dammsugare eller tryckluft. Smörj sedan alla rörliga delar med högkvalitativt lätt olja.
5. Kontrollera tändstiftskabeln regelbundet.



Använd aldrig högtryckstvätt för rengöring. Vatten kan tränga in i trånga utrymmen i maskinen och dess växellåda och skada kugghjul, kuggstänger, lager eller motor.

Användning av högtryckstvätt förkortar livslängden och försämrar underhållsbarheten.

Justering av kopplingen

När kopplingen börjar visa tecken på slitage blir handtagets räckvidd större, vilket gör det svårare att nå. Följ följande anvisningar för att återställa kopplingsspaken till sitt ursprungliga läge.

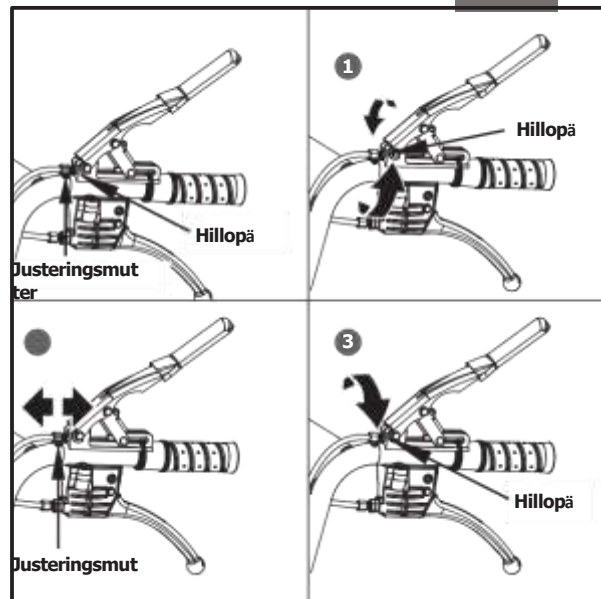
Underhåll av minigrävare med band

Underhåll av minigrävare garanterar lång livslängd för maskinen och dess delar.

Förebyggande underhåll

1. Stäng av motorn och koppla bort alla styrreglage. Motorn måste ha svalnat.
2. Håll motorens gasreglage i SLOW-läge och koppla bort tändstiftskabeln från tändstiftet och fäst den.
3. Kontrollera spårstångens allmänna skick. Kontrollera att skruvarna inte sitter löst, att rörliga delar inte sitter fel eller är fastsatta, att inga delar är spruckna eller trasiga och att det inte finns något annat som kan påverka dess säkra funktion.
4. *Avlägsna alla föroreningar från maskinen med en mjuk borste, dammsugare eller tryckluft. Smörj sedan alla rörliga delar med högkvalitativt lätt olja.*
5. Kontrollera tändstiftskabeln regelbundet för tecken på slitage och byt ut den vid behov.

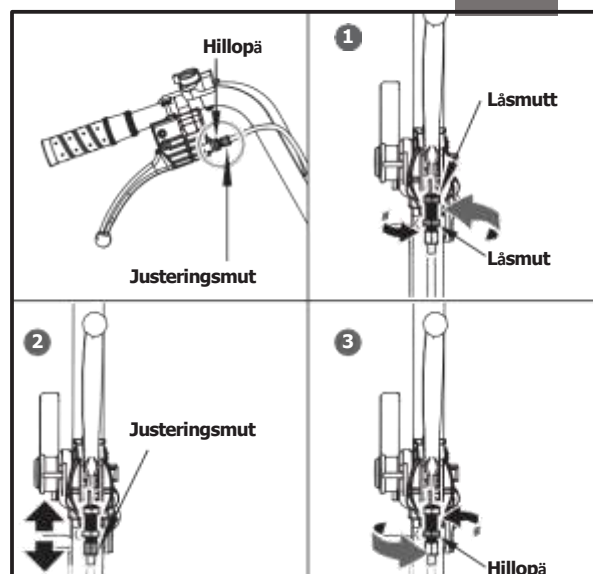
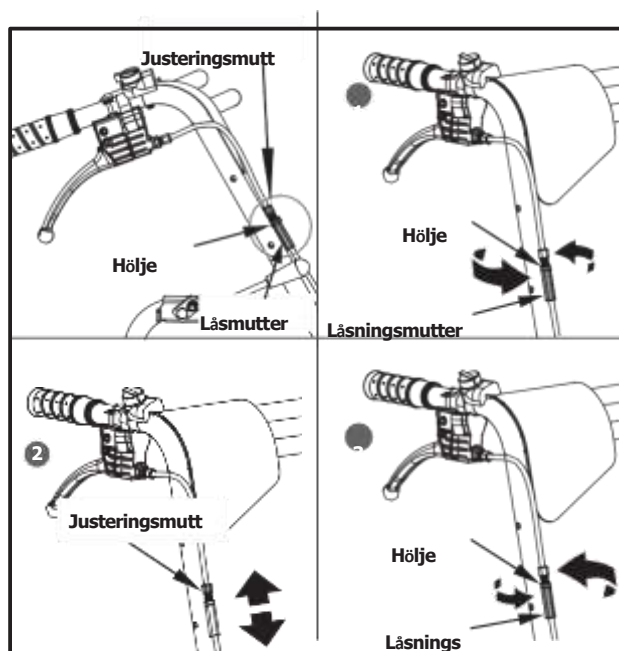
1. Lossa låsmuttern genom att vrida den moturs med en 10 mm skiftnyckel.
2. Dra åt eller lossa vajern genom att vrida vajerns justeringsmutter med en 10 mm skiftnyckel medurs eller moturs tills du har uppnått önskad spänning.
3. När spänningen är inställd, återför spännmuttern mot handtaget för att hålla kabeln på plats.



Justering av styrningen

Om styrningen är svår att koppla in, justera vajerns spänning enligt följande anvisningar.

1. Lossa spännmuttern genom att vrida den moturs med en 10 mm skruvmejsel.
2. Spänn eller lossa vajern genom att vrida vajerns justeringsmutter med en 10 mm skiftnyckel medurs eller moturs tills du har uppnått önskad spänning.
3. När spänningen är inställd, återställ spännmuttern mot handtaget för att hålla kabeln på plats.

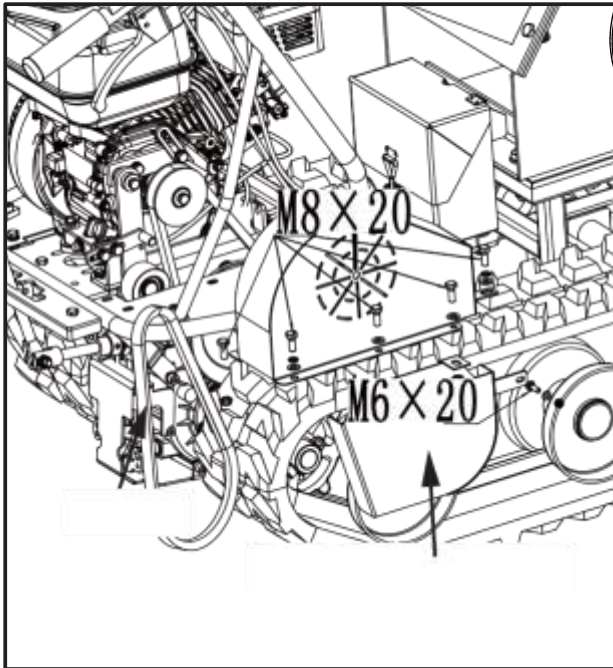


Om ovanstående justering inte ger tillräcklig kabelspänning, följ följande anvisningar:

1. Lossa spännmuttern genom att vrida den moturs med en 12 mm skiftnyckel.
2. Dra åt eller lossa vajern genom att vrida vajerns justeringsmutter medurs eller moturs med en 10 mm skiftnyckel tills du har uppnått önskad spänning.
3. När spänningen är inställd, återför spännmuttern mot handtaget för att hålla kabeln på plats.

Byte dragremmen

Ta bort remskydden enligt bilden och dra ut remmen.



Smörjning

Allmänt smörjning

Smörj alla rörliga delar på maskinen lätt i slutet av säsongen eller efter 25 timmars användning.

Smörjning av växellåda

Växellådan är försmord och tätad från fabriken. Om det inte finns några tecken på läckage eller om växellådan inte har underhållits bör ingen ytterligare smörjning behövas förrän efter 50 driftstimmar.

Byt ut all växellådsolja efter de första 50 driftstimmarerna. Kapaciteten är 1,5 liter.

Kontrollera oljenivån var 50:e timme. Om du tar bort oljenivåproppen och ingen olja rinner ut, fyll på olja och skruva sedan fast oljenivåproppen.

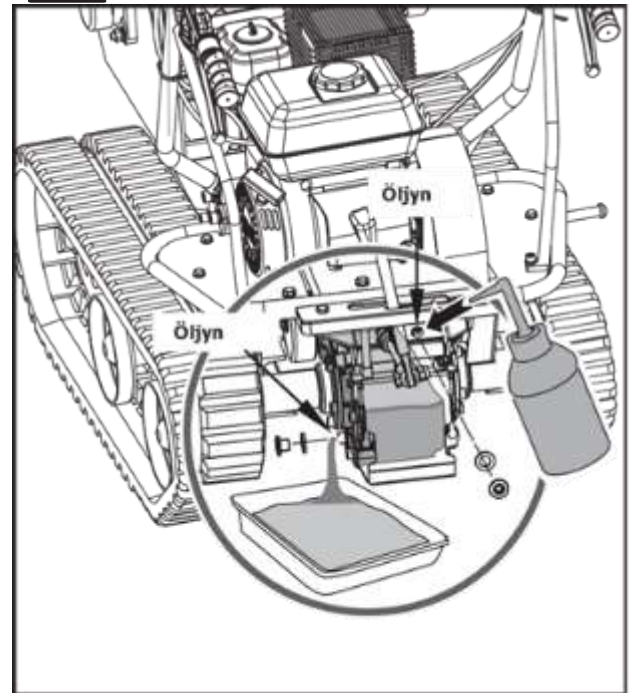
Växellådsolja GL-5 eller GL-6, SAE 80W-90 rekommenderas. Använd inte syntetisk olja.

När växellådsoljan byts måste motorn vara avstängd och fortfarande varm. Skruva loss filterlocket och dräneringspluggen. När oljan har

runnit ut, sätt tillbaka dräneringspluggen, fyll på med ny olja och sätt tillbaka filterlocket.



Remote control bracket



Spännband

Delarna lossnar med tiden. Om kedjorna är slaka tenderar de att glida över drivhjulet och hoppa in i höljet, vilket skadar höljet.

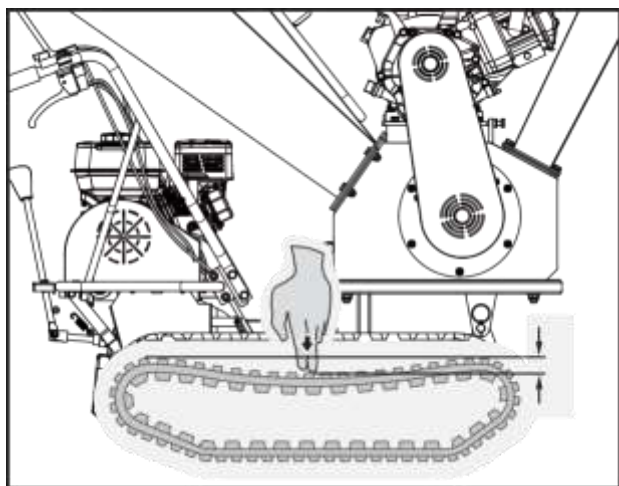
Kontrollera att skenorna sitter ordentligt fast.

2. Ta bort fästsätet.

1. Ställ maskinen på en plan och stabil yta, t.ex. asfalt eller trottoar.

2. Lyft upp maskinen och placera den på stödklossar eller stödplattor som är dimensionerade för maskinens vikt, så att larvbanden är cirka 4 tum över marken.

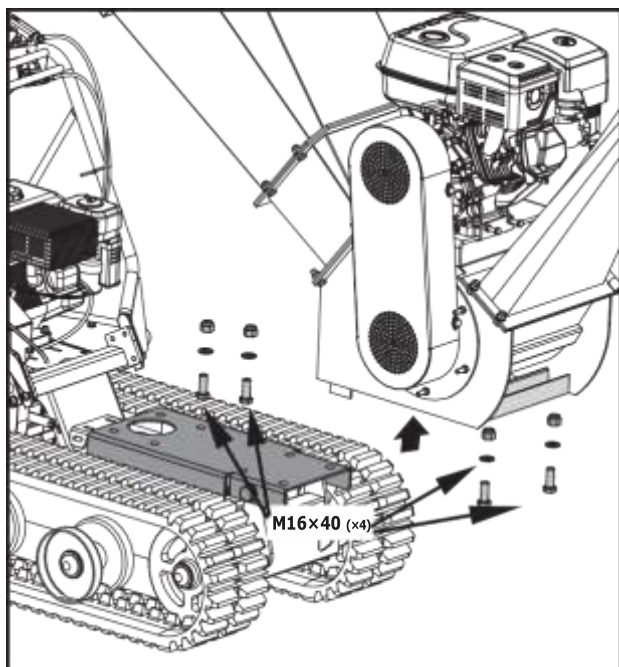
3. Mät spårens mittlinje i horisontal riktning. Avvikelsen får inte vara mer än 10–15 cm.



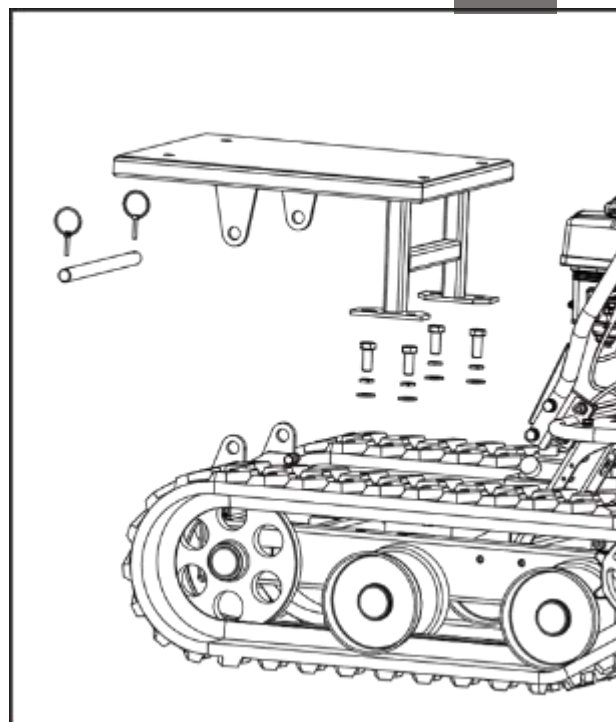
Byte av räls

Kontrollera spårens skick regelbundet. Om en skena är sprucken eller sliten måste den bytas ut så snart som möjligt.

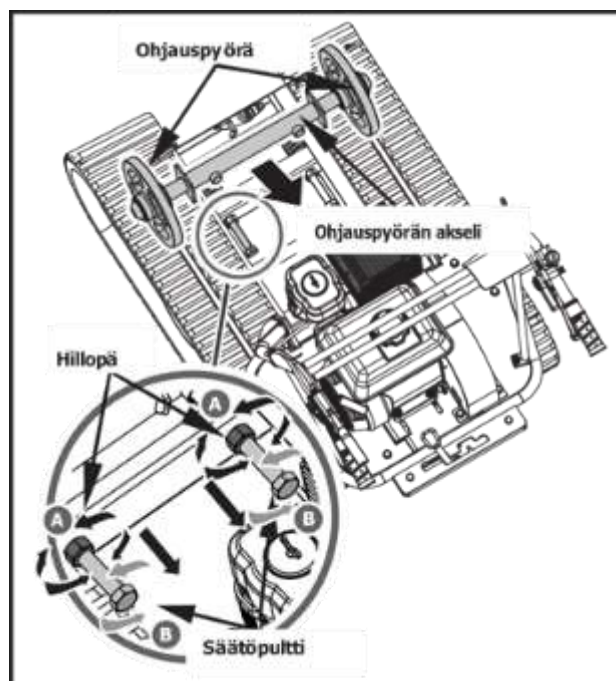
1. Ta bort hela hackaren.



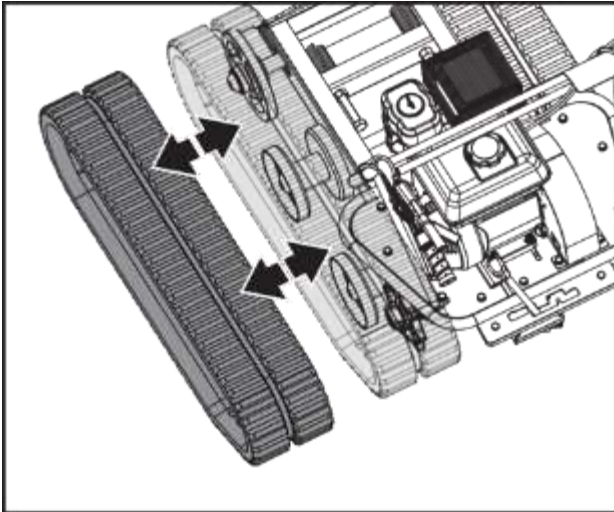
2. Ta bort fästsätet.



3. Lossa justeringsskruvarna och dra styrhjulets axel mot motorn så att spåret lossnar.



4. Dra ut hela delen



När du tar bort eller monterar skenor, var försiktig så att fingrarna inte fastnar mellan skenan och remskivan.

5. När du har bytt styrstång monterar du maskinen igen i omvänd ordning.

MOTOR UNDERHÅLL

Se information om motorunderhåll i den medföljande motorhandboken. Motorhandboken innehåller detaljerad information och ett underhållsschema för utförandet av underhållsarbeten.

Underhåll av flishuggen garanterar en lång livslängd för maskinen och dess delar.

FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL

1 Stäng av motorn. Motorn måste ha svalnat.

2. Håll motorns gasreglage i SLOW-läge och koppla bort tändstiftskabeln från tändstiftet och fäst den.

3. Kontrollera hackarens allmänna skick. Kontrollera att inga skruvar har lossnat, att rörliga delar inte sitter fel eller har fastnat, att inga delar är spruckna eller trasiga och att det inte finns något annat som kan påverka säkerheten.

4. Ta bort allt skräp från flishuggen med en mjuk borste, dammsugare eller tryckluft. Smörj sedan alla rörliga delar med högkvalitativt lätt maskinolja.

5. Byt ut tändstiftskabeln.



Använd aldrig högtryckstvätt för att rengöra flishuggen. Vatten kan tränga in i trånga utrymmen i maskinen och skada kugghjul, remskivor, lager eller motor.



Stäng av motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat helt, koppla bort tändstiftskabeln och vänta i fem minuter innan du utför underhållsarbete på flishuggen.

Checklista för regelbunden underhåll

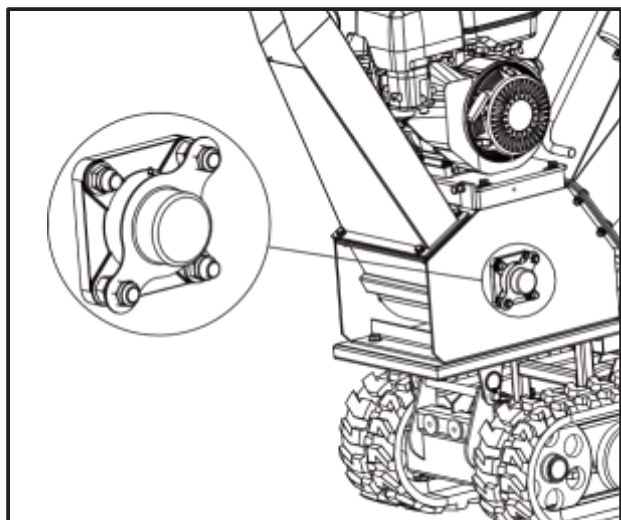
De angivna serviceintervallen är maximala serviceintervall vid normala användningsförhållanden. Förläng intervallen vid mycket smutsiga eller dammiga förhållanden.

Procedure	Före varje användning	Efter de första 15 minuterna	Var 25:e timme	Var 100 timmar
Kontrollera motoroljenivån				
Kontrollera maskinens allmänna skick				
Kontrollera knivarna				
Kontrollera remmarna				
Kontrollera nödstoppsknappen				
Kontrollera däcktrycket				
Rengör motorns utsida och kylsystem				
Byt motorolja				
Byt luftfilter				
Byt tändstift				

Det finns två lager, ett på utsidan och ett inuti höljet. Lagren smörjs när de är nya, men det rekommenderas att smörja dem efter ett par användningar. En eller två pumpningar räcker. Var försiktig så att du inte smörjer för mycket. Översmörjning kan skada lagren.

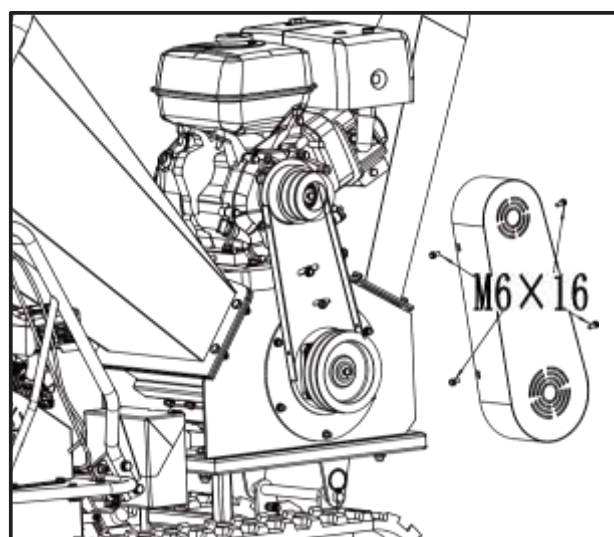
Smörjning av det yttre lagret

1. Öppna den plastiga oljepropen.
2. Smörj det yttre lagret genom påfyllningsöppningen.
3. Stäng plastoljepropen.

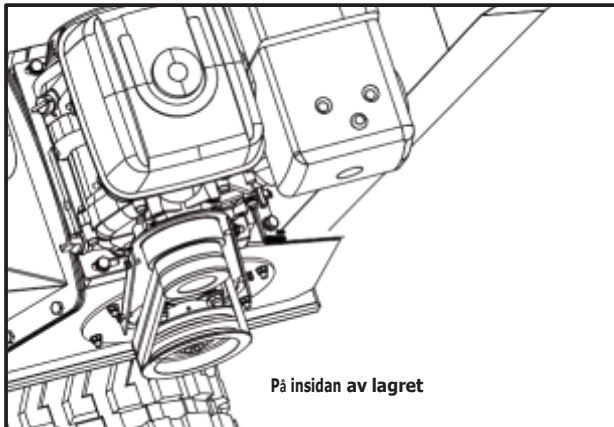


Smörj det inre lagret

1. Skruva loss fyra M6x2-skruvar och öppna remskyddet.

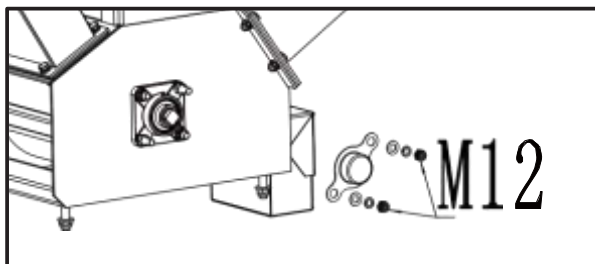


2. Smörj det inre lagret.

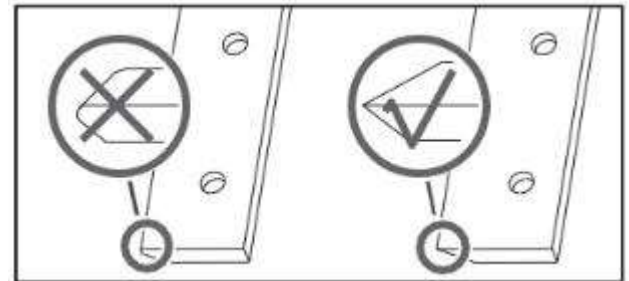


Om maskinens skärskiva träffar ett främmande föremål eller om maskinen börjar låta onormalt eller vibrera kraftigt, stäng av motorn omedelbart. Låt skärskivan stanna helt. Stäng av motorn för att undvika oavsiktlig start. Följ sedan dessa steg:

- Kontrollera om det finns skador.
- Reparera eller byt ut skadade delar.
- Kontrollera att inga delar har lossnat och dra åt dem för att säkerställa fortsatt säker drift.
- Om skärskivan fastnar i grenar, öppna lagerkåpan och vrid sedan skivaxeln med en skiftnyckel för att vrida skivan.

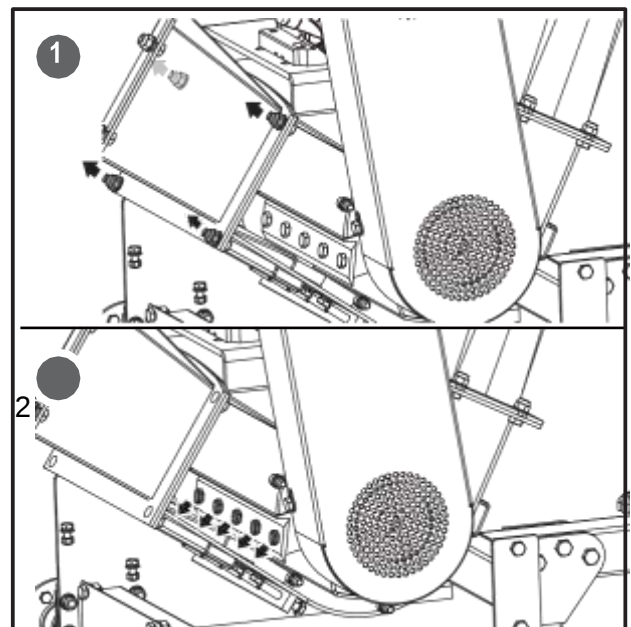
**Kontroll av knivar och slitskiva**

Rutinmässig kontroll av knivarnas skärpa och slitskivans skarpa kant säkerställer att flishuggen fungerar med full effekt. Användning av slöa knivar eller rundade slitskivor försämrar prestandan och orsakar överdriven vibration som skadar maskinen och försvårar flishuggningen för användaren.

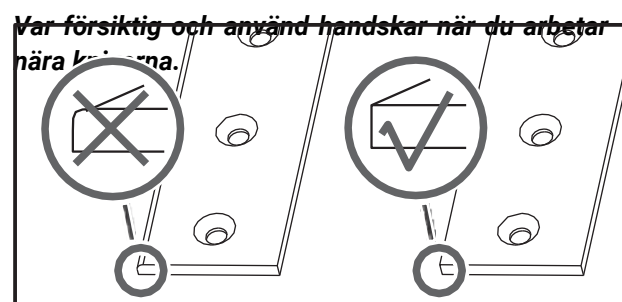
**Demontering och byte av knivar**

Denna flishugg har två knivar som är fästa vid skivorna. När knivarna blir slöa eller har synliga hack förlorar maskinen sin självmatningsfunktion och materialet måste skjutas in. Ofta kommer det ut i långa strimlor. Bladet är inkapslat och vändbart. Normalt håller kanterna länge. När kanten är rundad kan den vändas. När båda kanterna är slitna måste bladen bytas ut. Byt bladen enligt följande steg.

1. Lossa två M8-muttrar och öppna sedan matartratten.



2. Lossa bultarna som håller fast bladet.



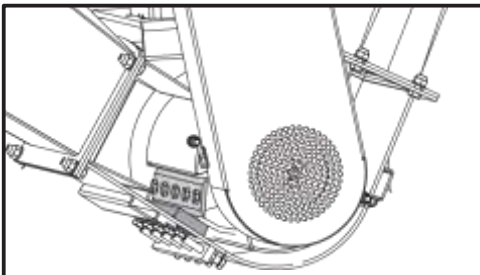
Ta bort slöa eller skadade blad och kontrollera skärskivans öppning och bladens fästpunkter med ögonen. Se till att de är rena och att knivarna kan fästas jämnt mot skärskivan. Sätt tillbaka nya eller slipade knivar så att knivarnas kanter pekar uppåt.

Om skärskivans yta inte har rengjorts ordentligt och om knivarna inte är jämnt monterade på skärskivan kan knivarna gå sönder när maskinen spänns.

AVFJÄRNING OCH BYTE AV SLITSKLÄMMA

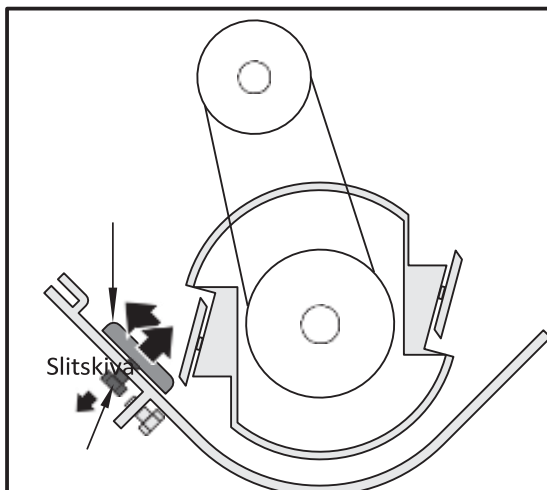
Slitskivan är härdad och vändbar. Normalt håller kanterna länge. När kanten är rundad kan den vändas. Slitskivan kan inte slipas om, eftersom den förlorar sin hårda kant på grund av att den är inkapslad. När båda kanterna är slitna måste slitskivan bytas ut.

1. Ta bort matartratten.
2. Lossa låsmuttrarna och bultarna som fäster slitskivan i hackkonstruktionen och ta sedan bort slitskivan.



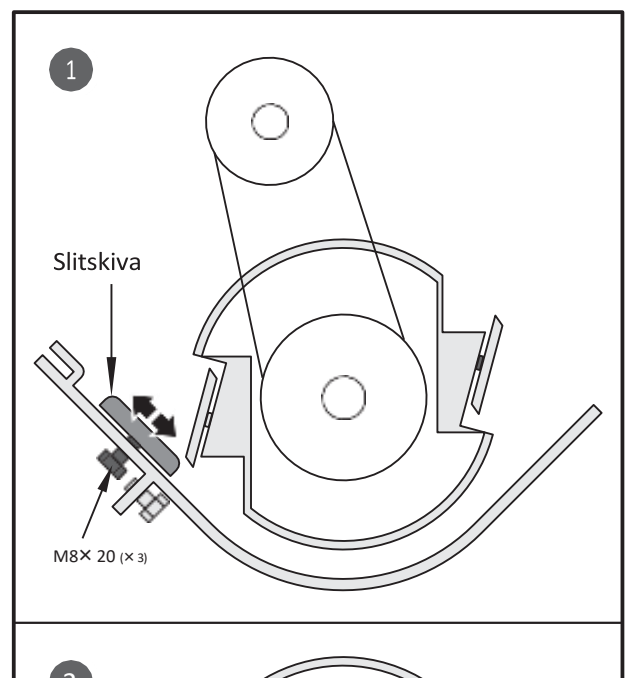
3. Sätt i en ny slitplåt och fäst den med bultar och låsmuttrar.

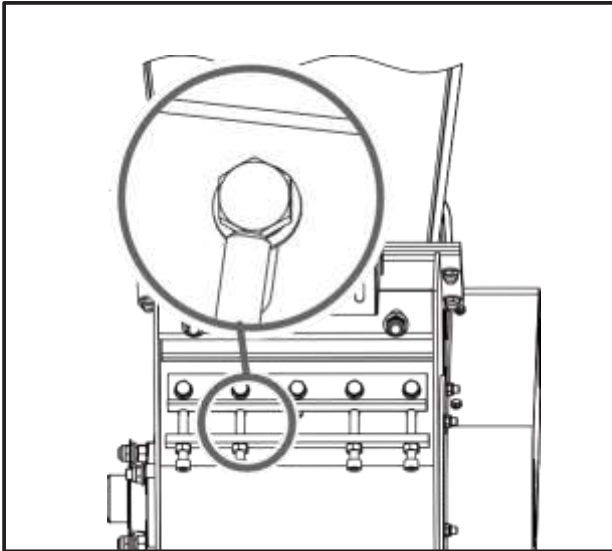
Spalten mellan knivarna och slitskivan måste justeras varje gång slitskivan tas bort.



Slitskivan kan justeras med hjälp av fästskruvarna. Lossa slitskivans fästskruvar och flytta slitskivan i de långa hålen och dra åt skruvarna när rätt spelrum uppnåtts.

Fäst slitskivans bultar



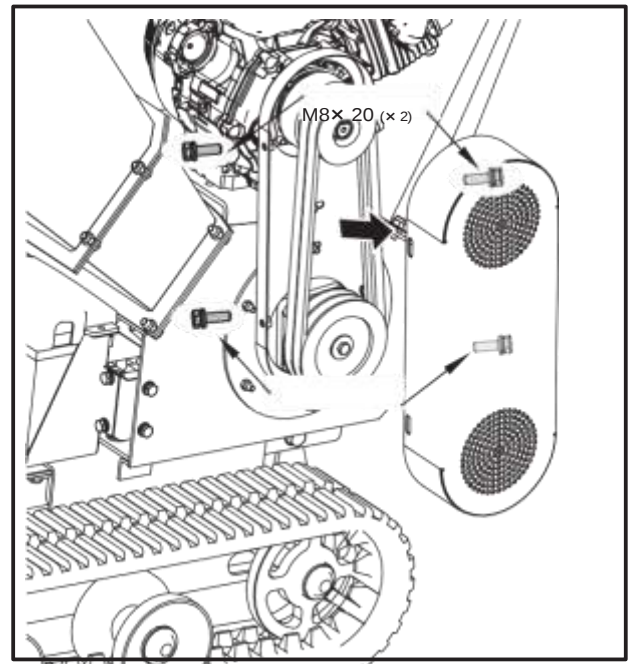


Om slitskivan inte är korrekt monterad orsakar spånavkastningen överdriven vibration och bladet känns slött. Om spelet inte är tillräckligt kan skäreggarna komma i kontakt med slitskivan genom att böjas vid kapning av tunga grenar och skada den vassa eggen. För stort spel gör att små grenar och fibröst material kan dras igenom utan att kapas.

När underhåll eller justering har utförts, snurra skärskivan med en pinne och observera noga om det förekommer *ovanliga* ljud, knäppande ljud eller vibrationer. Om du upptäcker något sådant, kontrollera maskinen för skador eller lösa delar och reparera, byt ut eller dra åt innan du startar maskinen.

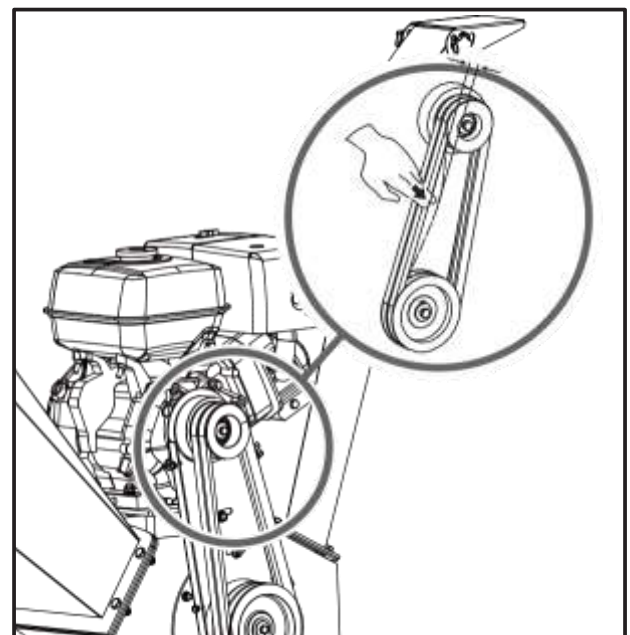
Spänning av V-remmen

1. Skruva loss de fyra M8x20-skruvarna och öppna remskyddet.



När du justerar remmen (remmarna) måste du se till att motorns remskiva är i linje med skärskivans remskiva.

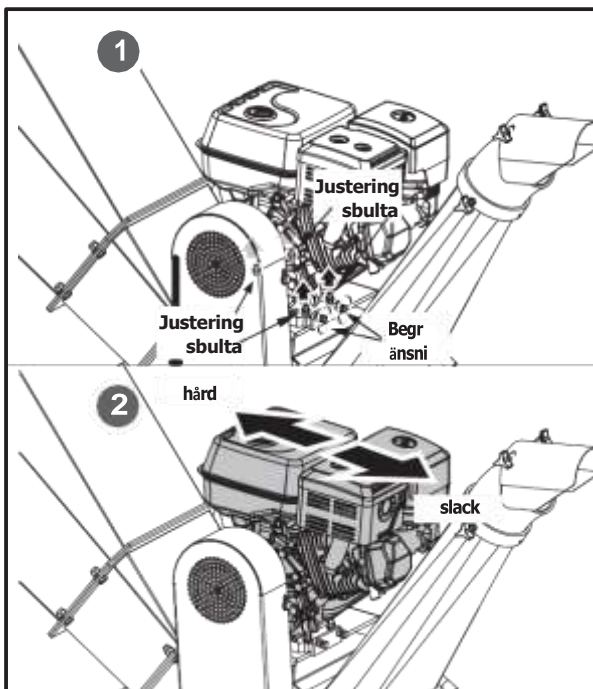
2. Kontrollera kileremmarna. Om en kilerem är sprucken, blekt eller glaserad måste den bytas ut.
3. Kontrollera kilremmarnas spänning genom att trycka på dem i mitten. Den normala nedtryckningen på båda sidor bör vara cirka 3/8 tum när du trycker lätt med tummen eller fingret.



Spänning av V-rem

Rätt remspänning är avgörande för god prestanda. Rätt inställning garanterar lång livslängd för remmen. För hög eller för låg remspänning orsakar för tidigt slitage på remmen.

1. Stäng av motorn. Motorn måste ha svalnat.
2. Ta bort remskyddet.
3. Lossa de fyra bultarna som håller fast motorn. Lossa de två begränsningsbultarna på framsidan av motorns undersida. Flytta sedan motorn i riktning för att lossa eller spänna remmen. Flytta sedan motorn i riktning för att lossa eller spänna remmen.

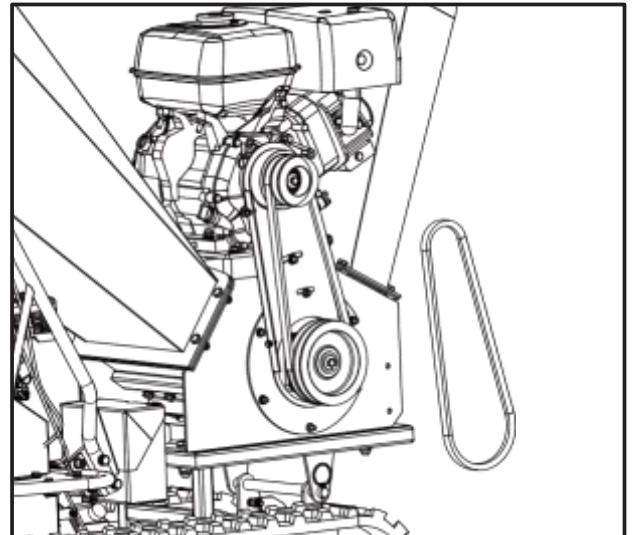


4. När kilremmen har rätt spänning, dra åt de fyra ställskruvarna och de två begränsningsskruvarna. Om kilremmen är för spänd, lossa den i motsatt riktning genom att vrida de två M12-ställmuttrarna uppåt och justera hylsan mellan dem.
5. Kontrollera kilremmornas spänning genom att trycka på dem i mitten. Den normala nedtryckningen på båda sidor bör vara cirka 3/8 tum när du trycker lätt med tummen eller fingret.

Byte av V-rem

Båda kilremmarna måste bytas samtidigt, eftersom de slits jämnt vid normal användning.

1. Skruva loss de fyra M8x20-skruvorna och öppna remskyddet.
2. Lossa motorn och motorn i remmens slaka riktning.
3. Ta bort den skadade remmen och montera en ny rem.



4. Kontrollera kilremmornas spänning genom att trycka på dem i mitten. Den normala nedtryckningen på båda sidor bör vara cirka 3/8 tum när du trycker lätt med tummen eller fingret.
5. Fäst motorn efter att du har justerat remspänningen.

Var försiktig så att fingrarna inte fastnar mellan remmen och remskivan när du tar bort eller monterar kamremmen (kamremmarna).

Smörjning

Smörj lagren var 40:e driftstimme. Var försiktig så att du inte smörjer för mycket. Det finns två lager, ett utanför höljet och ett inuti höljet.

Använd litium #0-fett för bärbara verktyg, t.ex. Lubricant 6300AA, Lubricant GR-132 eller Multifak, t.ex. EP-O.

Motorolja/bränsle

Se den separat förpackade motorhandboken som medföljer enheten för information om kontroll och

påfyllning av olja/bränsle samt rekommendationer.

Motorunderhåll

Detaljerade uppgifter och underhållsschema finns i den separat förpackade motorhandboken som medföljer maskinen.

FÖRVARING

Om flishuggen inte används på minst 30 dagar, följ nedanstående anvisningar för att förbereda enheten för förvaring:

1. Töm bränsletanken helt. Gammal bränsle innehåller mycket gummi som kan täppa till förgasaren och begränsa bränsleflödet.
2. Starta motorn och låt den gå tills den stannar. Detta säkerställer att ingen bränsle finns kvar i förgasaren och förhindrar att avlagringar som kan skada motorn bildas.
3. Tappa ur oljan ur motorn medan den fortfarande är varm. Fyll på med ny olja av den kvalitet som rekommenderas i handboken.
4. Låt motorn svalna. Ta bort tändstiftet och håll 60 ml högkvalitativt SAE-30-motorolja i cylindern. Dra långsamt i startlinan för att fördela oljan. Sätt tillbaka tändstiftet.



Ta bort tändstiftet och töm all olja ur cylindern innan du försöker starta maskinen efter förvaring.

5. Rengör flishuggaren med rena trasor och se till att ventilationsöppningarna är fria från hinder.



Använd inte starka rengöringsmedel eller oljebaserade rengöringsmedel när du rengör plastdelar. Kemikalier kan skada plasten.

6. Förvara flishuggen i upprätt läge i ett rent, torrt och välventilerat utrymme.



Förvara inte hackaren med bränsle i ett oventilerat utrymme där bränsleångor kan komma i kontakt med öppen eld, gnistor, tändljus eller andra antändningskällor.

FELSÖKNING

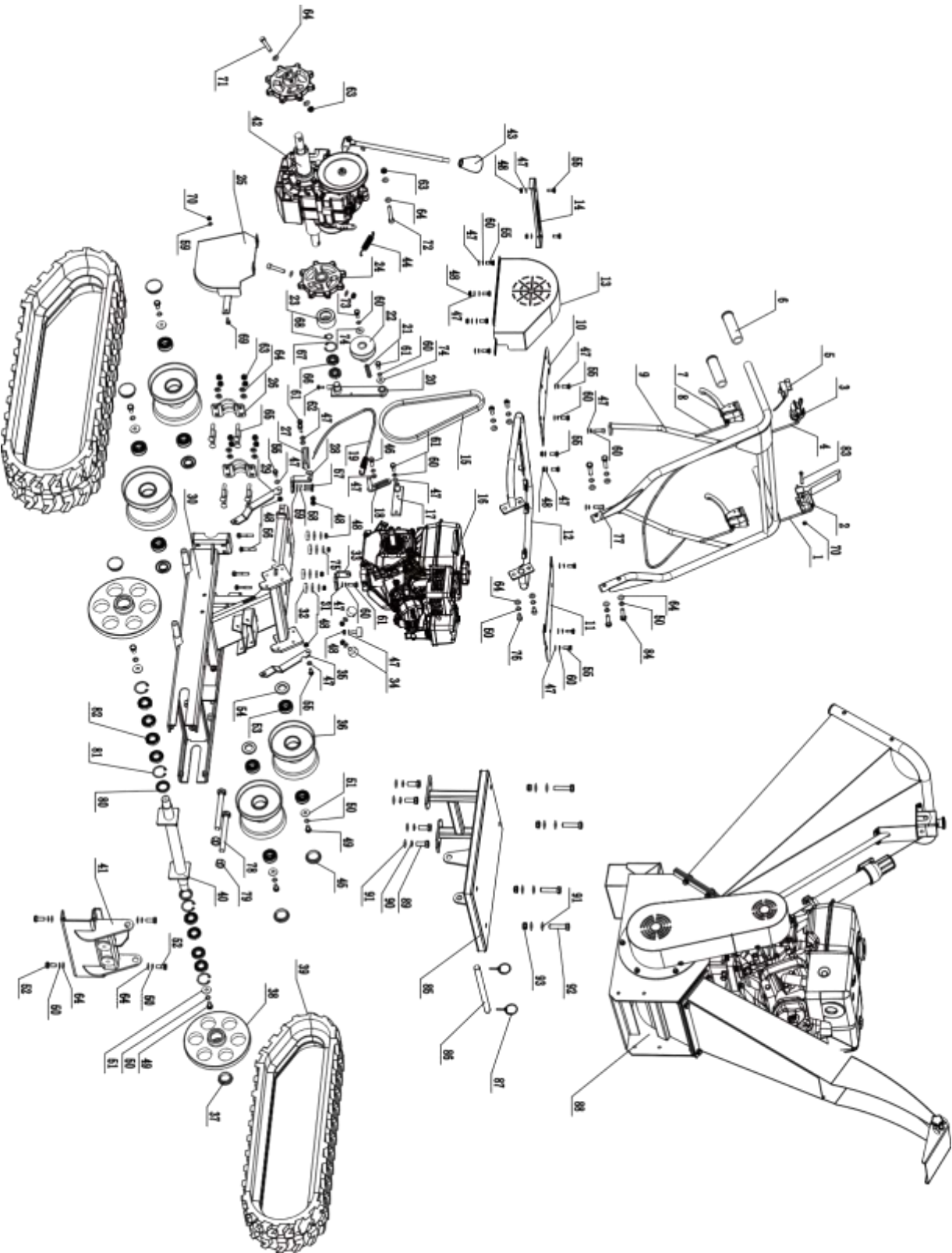
Problem	Cause	Fix
Motorn startar inte	1. Tändstiftskabeln är loss 2. Bränslet är slut eller bränslet är för gammalt 3. Motorn och/eller bränsleventilen är inte i läge ON 4. Spjällspaken är inte i läge CLOSE 5. Fördragningsrör 6. Förorenad tändstift 7. Motor översvämning 8. Remontningsspaken är kopplad	1. Fäst tändstiftets kabel ordentligt till tändstiftet. 2. Fyll på med ren, färsk bensin 3. Motorn och bränsleventilen måste vara i läge ON 4. Vid kallstart måste chokern vara i läge CLOSE. 5. Rengör bränsleledningen 6. Rengör, justera spalten eller byt ut 7. Vänta några minuter efter start, men förstarta inte. 8. Ta bort remspännaren
Motorn går ojämnt	1. Tändstiftskabeln sitter löst 2. Enheten går när spjällspaken är i läge CLOSE. 3. Igensatt bränsleslang eller trög bränsle 4. Ventilationsöppningen är igensatt 5. Vatten eller smuts i bränslesystemet 6. Smutsig luftrenare 7. Felaktig inställning av förgasaren	1. Anslut och dra åt tändstiftskabeln 2. Ställ strypreglaget i läge OPEN 3. Rengör bränsleslangen. Fyll tanken med ren, färsk bensin. 4. Se till att ventilationsöppningen är ren. 5. Töm bränsletanken. Fyll tanken med färsk bränsle. 6. Rengör eller byt luftrenaren 7. Se motorhandboken
Motorn överhettas	1. Lågt oljenivå i motorn 2. Luftrenaren är smutsig 3. Luftflödet är begränsat 4. Gasreglaget är inte rätt inställt	1. Fyll vevhuset med rätt olja 2. Rengör luftrenaren 3. Ta bort höljet och rengör 4. Se motorhandboken

Skärningen verkar för långsam, skärskivan stannar eller materialet lossnar inte när motorn går	1. Motorns varvtal är för lågt, vilket gör att remmen slirar. 2. Drivremmen är slak eller skadad 3. Knivarna är slöa eller skadade 4. Skräp från matartratten och tömningsrännan har fastnat i skärskivan. 5. Avtagningsrännan är igensatt	1. Starta motorn på full gas 2. Dra åt eller byt kamrem 3. Slipa eller byt ut knivarna 4. Ta bort eventuellt skräp som samlats och vrid skärskivan med en träpinne för att säkerställa att den roterar fritt. 5. Rengör skräp
--	--	---

Motorn startar inte	9. Tändstiftskabeln är loss 10. Bränslet är slut eller bränslet är gammal 11. Motorn och/eller bränsleventilen är inte i läge ON 12. Choke spaken är inte i läge CLOSE 13. Fördragningsventilen är igensatt 14. Förorenad tändstift 15. Motor översvämning 16. Remskiva är kopplad	9. Fäst tändstiftskabeln ordentligt till tändstiftet. 10. Fyll på med ren, färsk bensin 11. Motorn och bränsleventilen måste vara i läge ON. 12. Vid kallstart måste strypventilen vara i läge CLOSE. 13. Rengör bränsleledningen 14. Rengör, justera spalten eller byt ut 15. Vänta några minuter efter start, men förstarta inte. 16. Ta bort remspännaren
Motorn går ojämnt	8. Tändstiftskabeln sitter löst 9. Enheten går när spjällspaken är i läge CLOSE. 10. Igensatt bränsleslang eller trögt bränsle 11. Ventilationsöppningen är igensatt 12. Vatten eller smuts i bränslesystemet 13. Smutsig luftrenare 14. Felaktig inställning av förgasaren	8. Anslut och dra åt tändstiftskabeln 9. Ställ strypreglaget i läge OPEN 10. Rengör bränsleslangen. Fyll tanken med ren, färsk bensin 11. Håll ventilationsöppningen fri 12. Töm bränsletanken. Fyll tanken med färsk bränsle. 13. Rengör eller byt luftrenaren 14. Se motorhandboken
Motorn blir överhettad	5. Lågt oljenivå i motorn 6. Luftfilter är smutsigt 7. Luftflödet begränsat 8. Gasreglaget är inte rätt inställt	5. Fyll vevhuset med rätt olja 6. Rengör luftrenaren 7. Ta bort höljet och rengör 8. Se motorhandboken

Skärningen verkar för långsam, skärskivan stannar eller materialet lossnar inte när motorn går	6. Motorns varvtal är för lågt, vilket gör att remmen slirar. 7. Drivremmen är slak eller skadad 8. Knivarna är slöa eller skadade 9. Skräp från matartratten och avlastningsrännan har fastnat i skärskivan. 10. Avlastningsrännan är igensatt	6. Starta motorn på full gas 7. Dra åt eller byt ut remmen 8. Slipa eller byt ut knivarna 9. Ta bort eventuellt skräp som samlats och vrid på skärskivan med en träpinne för att se till att den roterar fritt. 10. Rengör skräp
---	---	--

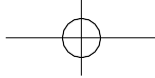
SKISS



DELTA

Nej	Beskriv	Q'ty
1	Spännremskiva kabel	1
2	Säkerhetshandtag	1
3	Gashandtag	1
4	Gaskabel	1
5	ON/OFF-brytare	1
6	Handtagshylsa	2
7	Bromspak	2
8	Styrspakvaj	2
9	Handtagets ramkonstruktion	1
10	Bottenplatta (höger)	1
11	Bottenplatta (vänster)	1
1	Handtagets fästram	1
13	Remskydd	1
14	Växellåda	1
15	Bälte	1
16	Motor	1
17	Fast fäste	1
18	Begränsningsplatta för främre bälte	1
19	Bromskiva	1
20	Spännremskivans fäste	1
21	Motor flat key	1
22	Remskiva	1
23	Spännremskiva	1
24	Styrskiva	1
25	Nedre remskydd	1
26	Platta monterad på hjulaxeln	2
27	Bältesbegränsningsbräda bak	1
28	Anslutningsvinkelblock	1
29	Stödplatta (höger)	1
30	Underrede	1
31	Sammanfattning	4
32	Gummigummigummigummigummigummi gummigummigummigummigummigummi gumm	4
33	Kabelbefestigungsplatte	1

34	Gummimatta	3
35	Stödplatta (vänster)	3
36	Vals	4
37	Dammskydd	2
38	Hjul	2
39	Gummibana	2
40	Koolaupyörän akseli	1
41	Stödklämma	1
42	Växellåda	1
43	Vippknopp	1
44	Bromsfjäder	1
45	Dammskydd	1
46	Sexkantskruv M8x30	2
47	Platt bricka 8	27
48	Låsbricka M8	14
49	Sexkantskruv M10x20	6
50	Fjäderbricka 10	18
51	Tvättmaskin 10	6
52	Sexkantskruv M10x25	4
53	Lager 6204	8
54	Oljätätning	4
55	Sexkantskruv M8x20	16
56	Vagnbult M8x50	4
57	Sexkantskruv M6x25	2
58	Fjäderbricka 6	2
59	Platt underläggsplatta 6	3
60	Fjäderplatta 8	17
61	Sexkantskruv M8x25	4
62	Sexkantskruv M6x16	1
63	Låsbricka M10	12
64	Platt bricka 10	27
65	Vagnbult M10x65	8
66	Lager 61904	2
67	Circlip	1
68	Circlip	1
69	Vagnbult M6x20	1
70	Låsbricka M6	2



Save This Manual for Future Reference

Original Instruction

Wood Chipper

Operator's Manual

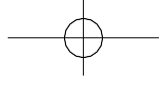
MODEL NUMBER : TGS1500

SERIAL NUMBER :

Both model number and serial number may be found on the main label. You should record both of them in a safe place for future use.

FOR YOUR SAFETY

READ AND UNDERSTAND THE ENTIRE MANUAL BEFORE
OPERATING MACHINE



GB

TABLE OF CONTENTS

Introduction	2
Specifications	2
Symbols	3
Safety	3
General Safety Rules	3
Specific Safety Rules	5
Unpacking The Container	8
Contents Supplied	9
Assembly	10
Know Your Wood Chipper	12
Features & Controls	12
Operation	14
Maintenance	18
Storage	27
Trouble Shooting	28
Parts Schedule	30
Parts List	32

INTRODUCTION

The wood chipper is a power-driven machine for cutting wood into chips.

Your new wood chipper will more than satisfy your expectations. It has been manufactured under stringent quality standards to meet superior performance criteria. You will find it easy and safe to operate, and with proper care, it will give you many years of dependable service.



Carefully read through this entire operator's manual before using this unit. Take special care to heed the cautions and warnings.

The Engine manufacturer is responsible for all engine-related issues with regards to performance, power rating, specifications, warranty and service. Please refer to the Engine Manufacturer's owner's/operator's manual, packed separately with your unit, for more information.

Specifications

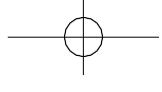
Item No.	TGS1500	
Chipper Engine	10.3kW	
Tractor Engine	4.8kW	
Chipping Capacity	120 mm	
Disc Size	240 mm	
Disc Speed	2500r/min	
Knives	300 X 55 mm	
Infeed Throat Opening	295 X 155 mm	
Feed Hopper Opening	380 X 440 mm	
Tires	Tracked	
Sound Pressure Level	96 db(A) k=3db(A)	
Sound Power Level	116 db(A) k=3db(A)	
Vibrating level on handlebar grips	Left	10.1 m/s ² k=1.5 m/s ²
	Right	11.3 m/s ² k=1.5 m/s ²
Weight	300 kg	

RECYCLING AND DISPOSAL



This marking indicates that this product should not be disposed with other household wastes. To prevent possible harm to the environment or human health from uncontrolled waste disposal, recycle it responsibly to promote the sustainable reuse of material resources. To return your used device, please use the return and collection systems or check with your local authority or local stores for advice of environmental safe recycling.

WOOD CHIPPER



SYMBOLS

The rating plate on your machine may show symbols. These represent important information about the product or instructions on its use.



Read these instructions for use carefully.



Wear eye protection.



Wear hearing protection.



Wear protective gloves.



Wear safety footwear.



Do not remove or tamper with the protection and safety devices.



Do not touch parts which are hot from operation. Serious burns may result.



No smoking, no sparks, no flames.



Never start or run the engine inside a closed area.



Keep your hands clear from all rotating parts.



Do not operate on slopes with angle over 20° or tip loading at an inclined position.



Keep hands away from moving parts.



Thrown Objects.



Keep hands away from the end of the hoppers while machine is running.



GB



The exhaust fumes are dangerous, containing carbon monoxide. Staying in the environment can lead to unconsciousness and death.



Always turn off the engine before starting maintenance.



Keep bystanders away.



Do not chipping larger than 100 mm in diameter



Do not permit children to operate this machine at any time.



Do not refuel when working.

SAFETY

General Safety Rules

Understand your Machine

Read this manual and labels affixed to the machine to understand its limitations and potential hazards.

Be thoroughly familiar with the controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage the controls quickly.

Make sure to read and understand all the instructions and safety precautions as outlined in the Engine Manufacturer's manual packed separately with your unit. Do not attempt to operate the machine until you fully understand how to properly operate and maintain the engine and how to avoid accidental injuries and/or property damage.

If the unit is to be used by someone other than original purchaser or loaned, rented, or sold, always provide this manual and any needed safety training before operation. The user can prevent and is responsible for accidents or injuries that may occur to themselves, other people, and property.

Do not force the machine. Use the correct machine for your application. The correct machine will do the job more efficiently and safer at the rate it was designed.

WOOD CHIPPER

3

Personal Safety

Do not permit children to operate this machine at any time.

Keep children, pets, and other people not using the unit away from the work area. Be alert and shut off unit if anyone enters work area. Keep children under the watchful care of a responsible adult.

Do not operate the machine while under the influence of drugs, alcohol, or any medication that could affect your ability to use it properly.

Dress properly. Wear heavy long pants, boots, and gloves. Do not wear loose clothing, short pants, or jewelry of any kind. Secure long hair so it is above shoulder level. Keep your hair, clothing, and gloves away from moving parts. Loose clothes, jewelry, or long hair can be caught in moving parts.

Protect eyes, face, and head from objects that may be thrown from the unit. Always wear safety goggles or safety glasses with side shields when operating.

Wear appropriate hearing protection.

Always keep hands and feet away from all moving parts during operation. Moving parts can cut or crush body parts.

Always keep hands and feet away from all pinch points.

Do not touch parts that might be hot from operation. Allow parts to cool before attempting to maintain, adjust, or service.

Stay alert, watch what you are doing, and use common sense when operating the machine.

Do not overreach. Do not operate the machine while barefoot or when wearing sandals or similar lightweight footwear. Wear protective footwear that will protect your feet and improve your footing on slippery surfaces. Keep proper footing and balance at all times. This enables better control of the machine in unexpected situations.

Inspect your Machine

Check your machine before starting it. Keep guards in place and in working order. Make sure all nuts, bolts, etc., are securely tightened.

Never operate the machine when it is in need of repair or is in poor mechanical condition.

Replace damaged, missing, or failed parts before using it. Check for fuel leaks. Keep the machine in safe working condition.

Do not use the machine if the engine's switch does not turn it on or off. Any gasoline powered machine that can't be controlled with the engine switch is dangerous and must be replaced.

Regularly check to see that keys and adjusting wrenches are removed from the machine area before starting it. A wrench or a key that is left attached to a rotating part of the machine may result in personal injury.

Avoid accidental starting. Be sure the engine's switch is off before transporting the machine or performing any maintenance or service on the unit. Transporting or performing maintenance or service on a machine with its switch on invites accidents.

If the machine should start to vibrate abnormally, stop the engine (motor) and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning sign of trouble.

Engine Safety

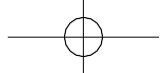
This machine is equipped with an internal combustion engine. Do not use on or near any unimproved, forest covered, or brush covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local, state, or federal laws.

In the state of California, a spark arrester is required by law. Other states have similar laws. A spark arrester, if used, must be maintained in effective working order by the operator.

Never start or run the engine inside a closed area. The exhaust fumes are dangerous, containing carbon monoxide, an odorless and deadly gas. Operate this unit only in a well-ventilated outdoor area.

Do not tamper with the engine to run it at excessive speeds. The maximum engine speed is preset by the manufacturer and is within safety limits. See engine manual.

Keep a Class B fire extinguisher on hand when operating this chipper shredder in dry areas as a precautionary measure.



Fuel Safety

Fuel is highly flammable, and its vapors can explode if ignited. Take precautions when using to reduce the chance of serious personal injury.

When refilling or draining the fuel tank, use an approved fuel storage container while in a clean, well-ventilated outdoor area. Do not smoke, or allow sparks, open flames, or other sources of ignition near the area while adding fuel or operating the unit. Never fill the fuel tank indoors.

Keep grounded conductive objects, such as tools, away from exposed, live electrical parts and connections to avoid sparking or arcing. These events could ignite fumes or vapors.

Always stop the engine and allow it to cool before filling the fuel tank. Never remove the cap of the fuel tank or add fuel while the engine is running or when the engine is hot. Do not operate the machine with known leaks in the fuel system.

Loosen the fuel tank cap slowly to relieve any pressure in the tank.

Never overfill the fuel tank. Fill the tank to no more than 1/2" below the bottom of the filler neck to provide space for expansion as the heat of the engine can cause fuel to expand.

Replace all fuel tank and container caps securely and wipe up spilled fuel. Never operate the unit without the fuel cap securely in place.

Avoid creating a source of ignition for spilled fuel. If fuel is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until fuel vapors have dissipated.

When fuel is spilled on yourself or your clothes, wash your skin and change clothes immediately.

Store fuel in containers specifically designed and approved for this purpose.

Store fuel in a cool, well-ventilated area, safely away from sparks, open flames, or other sources of ignition.

Never store fuel or a machine with fuel in the tank inside a building where fumes may reach a spark, open flame, or any other source of ignition, such as a water heater, furnace, or clothes dryer. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

Specific Safety Rules

GB

Identify hazards and take preventive steps to avoid accidents and minimize risk. Possible hazards include, but are not limited to, moving parts, thrown objects, weight of the machine and components, and the operating environment.

Prior to Starting

Thoroughly inspect the area in which you are working, keeping it clean and free of debris to prevent tripping. Operate on a flat level ground.

Before starting your chipper shredder: make sure the feed hopper and cutting housing are empty and free of all debris, check the oil level, make sure all nuts and bolts are tight, and check the air pressure in the tires.

Operation Safety

Never place any part of your body where it would be in danger if movement should occur during assembly, installation, operation, maintenance, repair, or moving.

Keep all bystanders and pets at least 75 feet away. If you are approached, stop the unit immediately.

Never place your hands, feet, or any part of your body in the chipper hopper, discharge opening, or near or under any moving part while the machine is running. Keep the area of discharge clear of people, animals, buildings, glass, or anything else that will obstruct clear discharge, causing injury or damage. Wind can also change discharge direction, so be aware. If it becomes necessary to push materials to the chipper hopper, use a small-diameter stick, not your hands.

Keep your face and body back from the chipper hopper and discharge chute to avoid injury from accidental bounce back of material.

Never reach with your hands inside the feed hopper past the rubber flap while operating the machine.

Keep combustible substances away from the engine when it is hot.

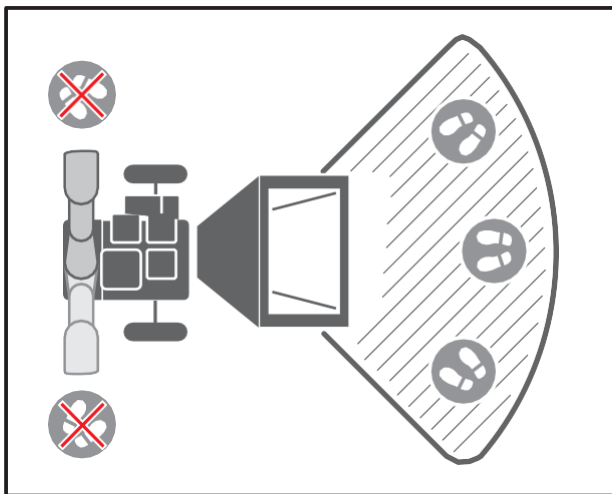
Do not tilt the machine while the engine is running.

WOOD CHIPPER



Never operate this machine without the feed hopper or discharge chute properly attached.

Operating Zone



Feeding Materials

Feed only clean materials into the machine. Foreign matter such as soil, sand, grit, stones, pieces of metal, etc. will damage the sharp edge of the cutting knives. Root balls and dead wood will also dull the blades quickly.

Avoid feeding pine needles, flax and cabbage tree leaves into the machine; these stringy materials can wrap around the rotor shaft and work their way into the bearing.

Avoid feeding short, stubby pieces of wood into the machine; they tend to bounce and spin in the feed hopper. Feed these short pieces together with longer pieces. After becoming familiar with the machine, prune to suit its capabilities.

This machine is self-feeding, do not force branches into the blades. Allow the machine to automatically feed through. Allow time for the machine to reach the highest spinning revolutions before feeding the next load of branches.

Unclogging

Never allow processed material to build up in the discharge area. This can prevent proper discharge and result in kickback from the chipper hopper.

Never attempt to unclog either the feed hopper or discharge chute while the engine

is running. Immediately shut off the engine, allow the cutting disk to come to a complete stop, and then remove the clogged material. Inspect for damage and check for any loose parts for repair or replacement.

Whenever you leave the operating position or if you have to remove processed material, leaves, or debris from the machine, always shut down the engine, and ensure the engine is switched to "off" to prevent accidental starting, and wait for all moving parts to come to a complete stop.

Before opening the cutting disk housing, always make sure the engine is switched off, the cutting disk is at a complete standstill, and the belt drive is disengaged.

Moving

Move the machine at least 10 feet away from the refueling point before starting engine.

This chipper shredder is for movement by hand only. Never attempt to tow the machine on public highways, roads, or thoroughfares.

Always stop the engine before moving the machine, and watch out for sharp objects that could pierce the tires.

Machine Use and Care

Position the machine in such a way that it can not move during maintenance, cleaning, adjustment, assembly of accessories or spare parts, as well as under storage.

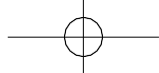
Do not force the machine. Use the correct machine for your application. The correct machine will do the job better and safer at the rate for which it is designed.

Do not change the engine governor settings or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.

Do not run the engine at a high speed when you are not working.

Do not put hands or feet near rotating parts.

This machine has two rotating cutting knives capable of amputating hands and feet and throwing objects. Keep hands and feet out of openings while machine is running. Failure to observe these safety instructions could result in serious injury or death.



Avoid contact with hot fuel, oil, exhaust fumes and hot surfaces. Do not touch the engine or muffler. These parts get extremely hot from operation. They remain hot for a short time after you turn off the unit. Allow the engine to cool before doing maintenance or making adjustments.

If the machine should start to make an unusual noise or vibration, immediately shut off the engine, disconnect the spark plug wire, and check for the cause. Unusual noise or vibration is generally a warning of trouble.

Use only attachments and accessories approved by the manufacturer. Failure to do so can result in personal injury.

Keep the engine and muffler free of grass, leaves, excessive grease or carbon build up to reduce the chance of a fire hazard.

Never douse or squirt the unit with water or any other liquid. Keep handles dry, clean and free from debris. Clean after each use.

Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.

When storing machine out of the reach of children and do not allow persons unfamiliar with the machine or these instructions to operate it. This machine can be dangerous when used by an untrained user.

Maintaining your Machine

Some parts of this machine are made of plastic or rubber and should be kept away from chemicals.

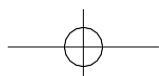
Never cover the machine while the muffler is still hot.

Do not alter or adjust any part of the chipper shredder or its engine that is sealed by the manufacturer or distributor. Only a qualified service technician may adjust parts that increase or decrease governed engine speed.

To maintain your machine, check for any misalignment or binding of any moving parts. Parts that are broken or worn down that may affect the machine's operation. If damage or worn parts are identify, they should be repaired before use. Many accidents are caused by poorly maintained equipment.

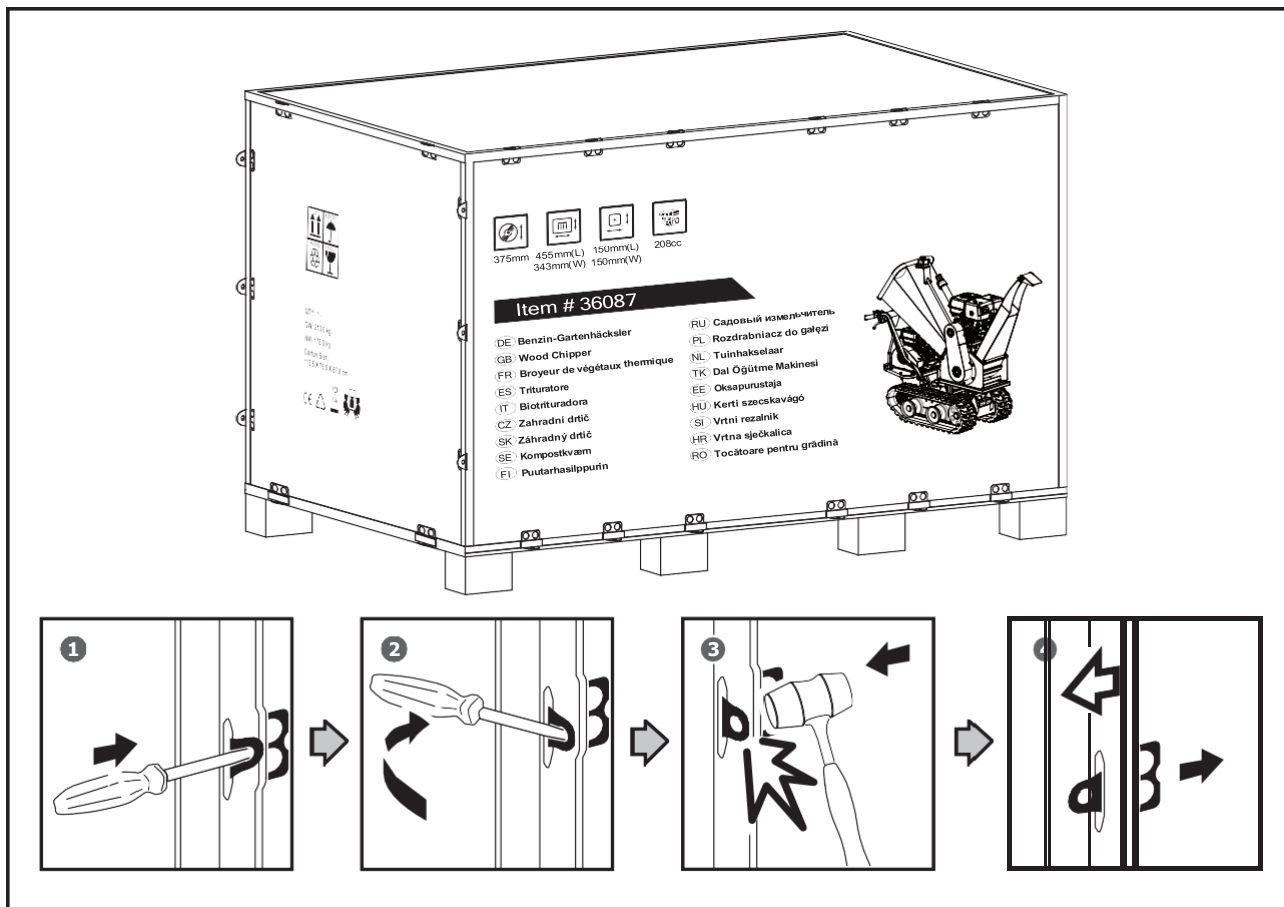


WOOD CHIPPER

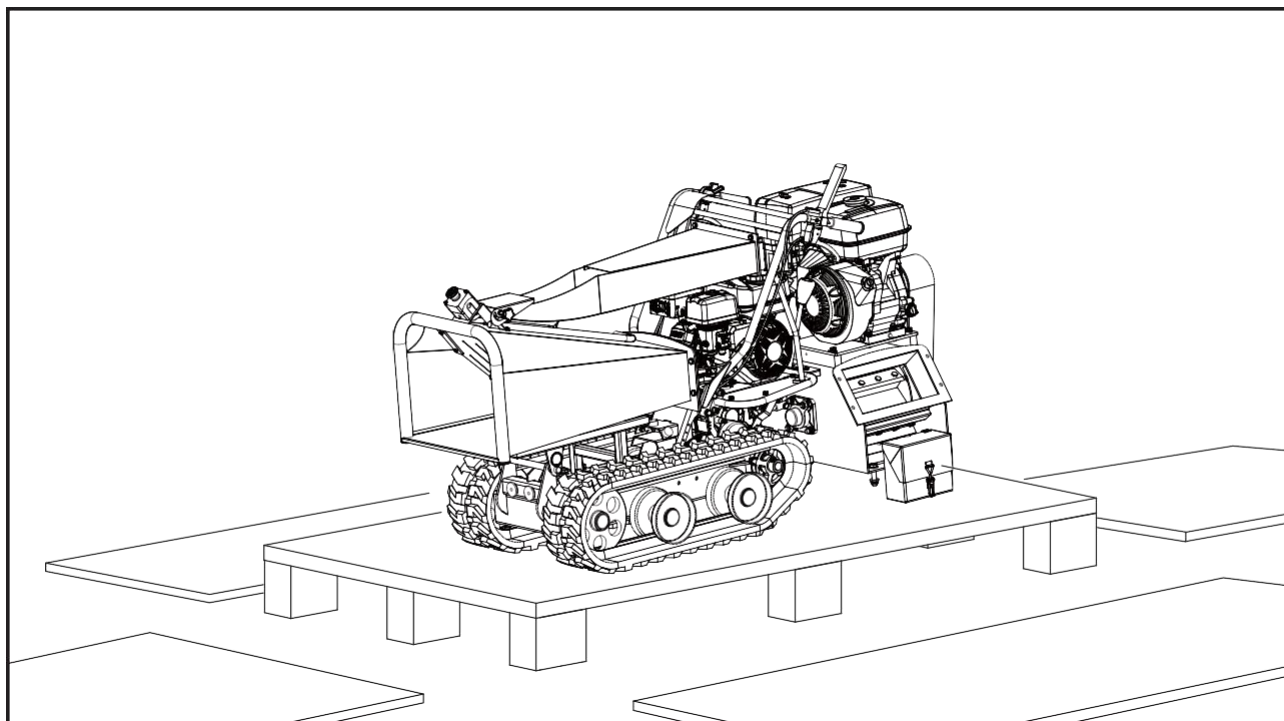


UNPACKING THE CONTAINER

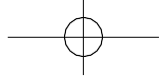
Use the screwdriver and hammer to open all the side locks.



Remove all the plywood plates, and remove all the loose parts on the bottom pallets.



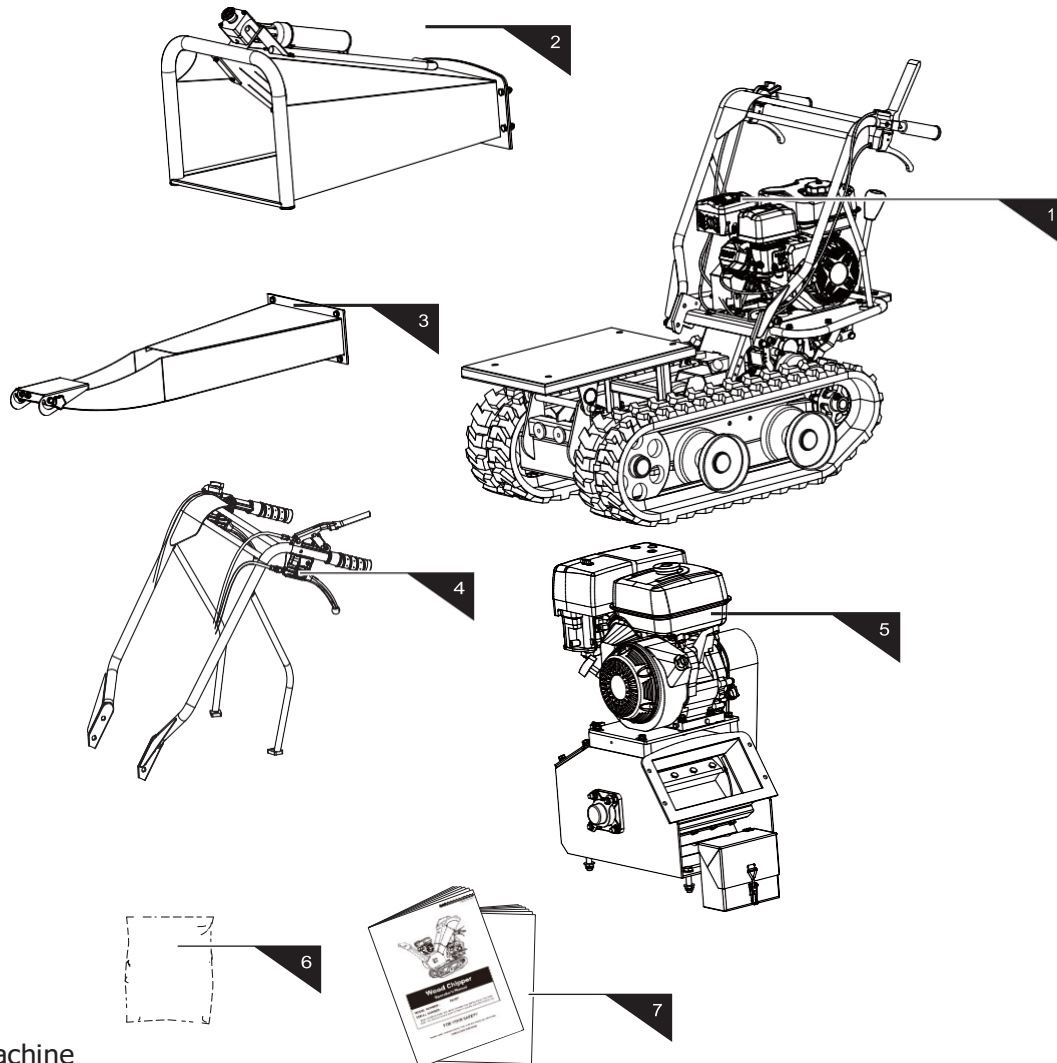
WOOD CHIPPER



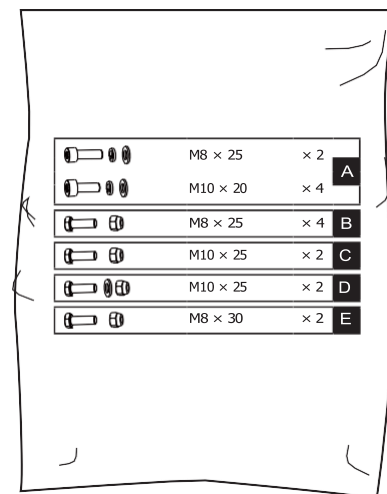
CONTENTS SUPPLIED

GB

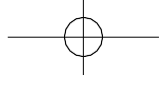
The wood chipper comes partially assembled and is shipped in carefully packed package. After all the parts have been removed from the package, you should have:



1. Main Machine
2. Feed Hopper- Upper
3. Deflector
4. Handlebar Assembly
5. Discharge Chute
6. Feed Hopper- Lower
7. Operator's Manual & Engine Manual



WOOD CHIPPER



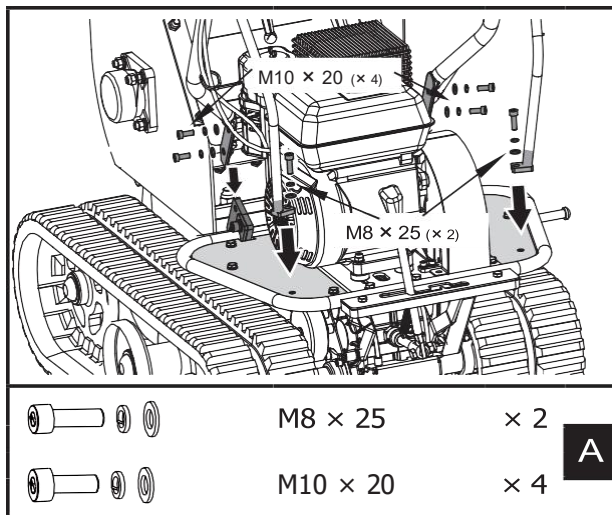
GB

ASSEMBLY

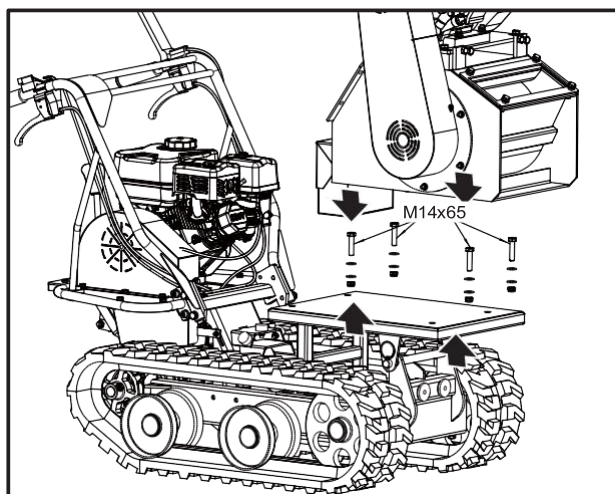
Following the assembly directions below, you will assemble the machine in a few minutes.

Handlebar Assembly

Align the holes of the handlebar with the mount bracket and secure each with a spring washer, flat washer and a M10x20 bolt. Fasten each handlebar support onto the engine deck with a spring washer, flat washer and a M8x25 hex bolt.

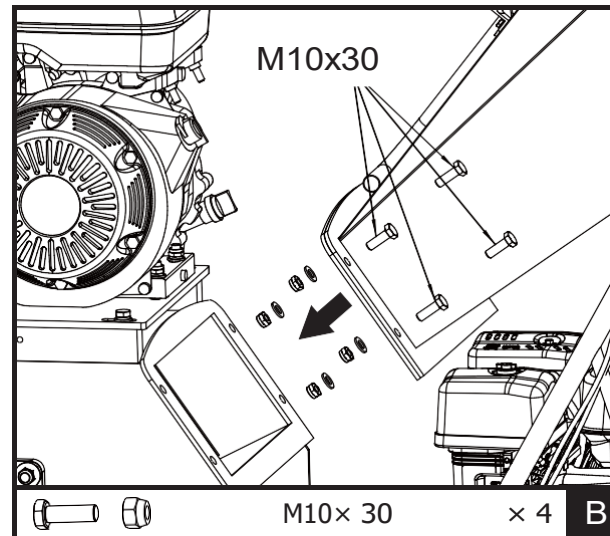


Unscrew the four M16x40 bolts, washers and nuts that connect the chipper with dumper base. Move the chipper backward, then secure with bolts, washers and nuts that just removed at the beginning.

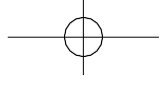


Feed Hopper

1. Place the Lower feed hopper onto the machine and secure with bolts, washers and nuts.



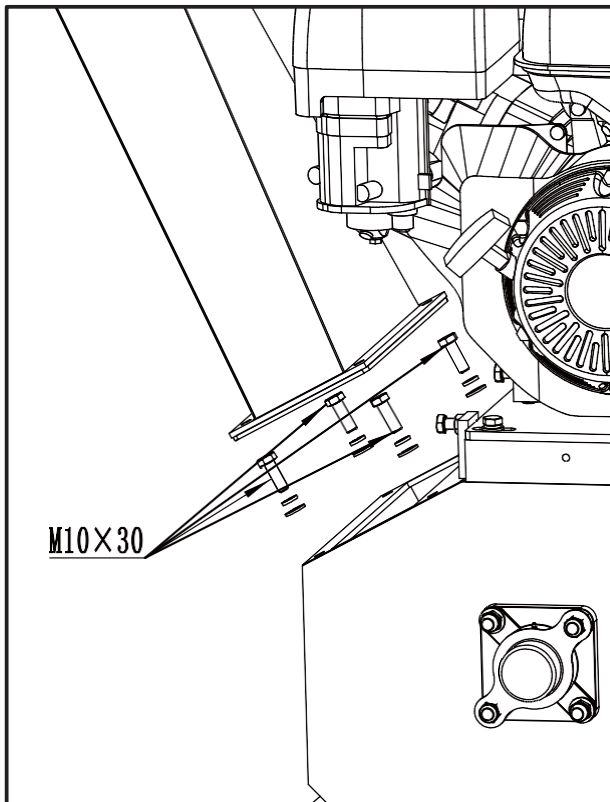
WOOD CHIPPER



We recommend that you have someone help you lift the hopper in place and support it until it is secured to the chipper.

Discharge Chute

Slide the hinge pins in the discharge chute into the bushings in the drive housing weldment completely, then close the discharge chute onto the machine and secure with M10x30 bolts, washers and nuts.

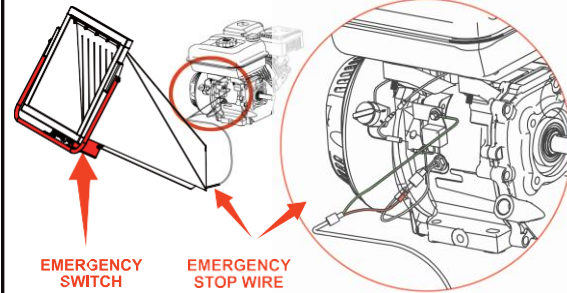


Emergency Stop Wire Connection

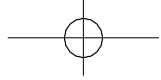
GB

WARNING: EMERGENCY STOP

Make sure the emergency stop wire is connected correctly. Failure to do so may result in serious injury or death.



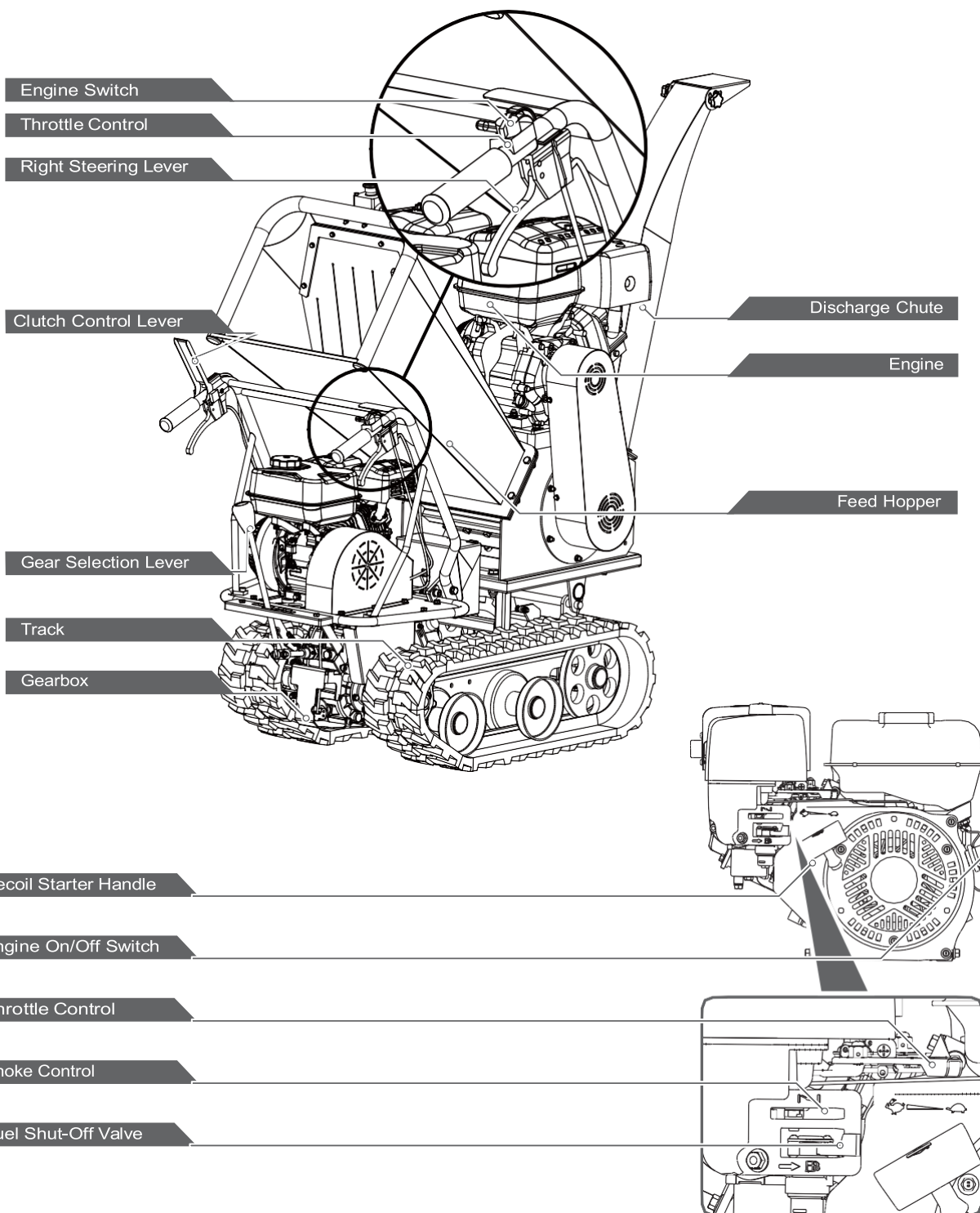
WOOD CHIPPER



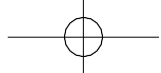
GB

KNOW YOUR Wood Chipper

Features and Controls



WOOD CHIPPER

**GB**

Gear Selection Lever

The gear selection lever has 4 positions: 3 forward speeds and 1 reverse. To change speeds, move the speed shift lever to the desired position. The lever locks in a notch at each speed selection.



Always release the clutch control lever before changing speeds. Failure to do so will result in damage to the power trackbarrow.

Slower speeds are for heavier loads, while faster speeds are for transporting light loads or an empty hopper. It is recommended that you use a slower speed until you are familiar with the operation of the power trackbarrow.

If the engine slows down under a load or the tracks slip, shift the machine into a lower gear.

If the front of the machine rides up, shift the machine into a lower gear. If the front continues to ride up, lift up on the handles.

Left/Right Steering Lever

Operate the lever to turn left/right.



Operate the steering levers only at a reduced speed.

Engine On/Off Switch

The engine switch has two positions. OFF - engine will not start or run. ON - engine will start and run.

Recoil Starter Handle

The recoil starter handle is used to start the engine.

Fuel Shut-Off Valve

The fuel shut-off has two positions:

CLOSED () - Use this position to service, transport, or to store the unit.

OPEN () - Use this position to run the unit.

Throttle Control

The throttle control regulates the speed of the engine, and moves between FAST , SLOW , and STOP positions.

The throttle control will shut off the engine when it is moved to the STOP position.

Choke Control

The choke control is used to choke the carburetor and assist in starting the engine. The choke control slides between the CHOKE CLOSED  and CHOKE OPEN  positions.



Never use choke to stop engine.

Clutch Control Lever

Squeeze the control lever, clutch engaged. Release the lever, clutch disengaged.

Feed Hopper

The feed hopper is where you insert your materials to be chipped.

Discharge Chute

Chipped materials are discharged through this opening. The deflector can be attached to the chute.

Engine On/Off Switch

The engine switch has two positions. OFF - engine will not start or run. ON - engine will start and run.

Recoil Starter Handle

The handle is used to start the engine.

Fuel Shut-Off Valve

The fuel shut - off has two position. CLOSED () - use this position to service, transport, or store the unit.

OPEN () - use this position to run the unit.

Choke Control

The choke control is used to choke the

WOOD CHIPPER

carburetor and assist in starting the engine. The choke control slides between the CHOKE CLOSED  and CHOKE OPEN  positions.

Throttle Control

The throttle control regulates the speed of the engine and will shut off the engine when it is moved to the STOP position. The throttle control moves between FAST , SLOW , and STOP positions.

OPERATION

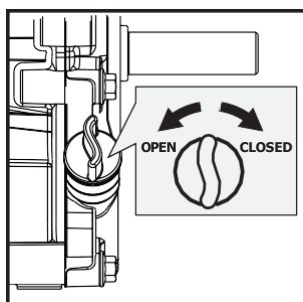
Tracked Dumper Operation

Add Oil To Engine



The engine is shipped without oil. Do not start the engine before adding oil. Please refer to your engine manual for the proper grade of oil to add.

1. Make sure the power trackbarrow is on a flat, level surface.
2. Remove the oil fill cap/dipstick to add oil.



3. Using a funnel, add oil up to the FULL mark on the dipstick. (See engine manual for oil capacity, oil recommendation, and location of fill cap.)



DO NOT OVERFILL. Check engine oil level daily and add as needed.

Add Gasoline To Engine



Gasoline is highly flammable and explosive. You can be burned or seriously injured when handling fuel. Use extreme care when handling gasoline.



Fill the fuel tank outdoors, never indoors. Gasoline vapors can ignite if they collect inside an enclosure. Explosion can result.

1. The engine must be off and allowed to cool at least two minutes before adding fuel.
2. Remove the fuel filler cap and fill the tank. (See engine manual for fuel capacity, fuel recommendation, and location of fuel cap.)

IMPORTANT: DO NOT OVERFILL!



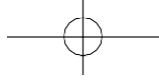
This equipment and/or its engine may include evaporative emissions control system components, required to meet EPA and/or CARB regulations, that will only function properly when the fuel tank has been filled to the recommended level. Overfilling may cause permanent damage to evaporative emissions control system components. Filling to the recommended level ensures a vapor gap required to allow for fuel expansion. Pay close attention while filling the fuel tank to ensure that the recommended fuel level inside the tank is not exceeded. Use a portable gasoline container with an appropriately sized dispensing spout when filling the tank. Do not use a funnel or other device that obstructs the view of the tank filling process.

3. Reinstall the fuel cap and tighten. Always clean up spilled fuel.

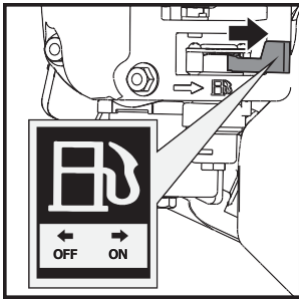
Starting Engine

1. Move the engine switch to the ON position.



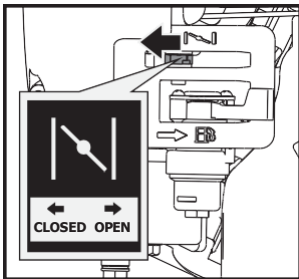


2. Open the fuel shut-off valve.

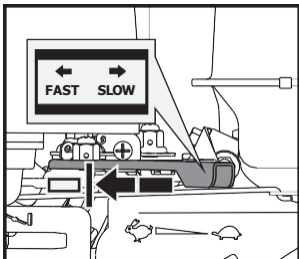


3. Move the choke lever to the CLOSED position.

If the engine is hot, closing the choke is not necessary.



4. Move the throttle lever slightly to the FAST speed.



5. Pull the recoil starter until the engine starts. Return the recoil to the home position after each pull. Repeat the steps as needed. Once engine has started, set the throttle to the FAST position before you operate the unit.



Rapid retraction of the starter cord (kickback) will pull your hand and arm toward the engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises, or sprains could result.

Operating

After the engine warms up, move the throttle lever to accelerate engine speed.

Engage the required gear and slowly squeeze the clutch control lever. If the gear does not engage immediately, slowly release the clutch

lever and try again. In this way the power trackbarrow will start moving.

The power trackbarrow has the steering levers on the handlebars, which makes steering very easy. To turn right or left, simply pull the corresponding right or left steering lever.

The sensitivity of the steering increases in proportion to the speed of the machine and the load. With an empty machine, a light pressure on the lever is all that is needed to turn. When the machine is fully loaded, more pressure is required.

The power trackbarrow has a maximum load capacity of 660 LBS. However, it is advisable to assess the load and adjust it according to the ground on which the machine will be used.

It is, therefore, advisable to cover uneven or rough terrain using a low gear, and to take extra precautions. In such situations, the machine should be kept in low gear for the entire stretch.

Avoid sharp turns and frequent changes of direction while driving on rough, hard terrains full of sharp, uneven points with a high degree of friction.

Even though the unit has rubber tracks, remember to be careful when working in adverse weather conditions (ice, heavy rain and snow) or on types of ground that could make the power trackbarrow unstable.

Please note that as this is a tracked vehicle, it is subject to a considerable pitching movement when passing over bumps, holes and steps.

When the clutch control lever is released, the machine will stop and brake automatically.

If the machine is stopped on a steep slope, a wedge should be placed against one of the tracks.

Idle Speed

Set the throttle control lever to the SLOW position to reduce stress on the engine when work is not being performed. Lowering the engine speed will help extend the life of the engine, as well as conserve fuel and reduce noise level.

GB

WOOD CHIPPER



STOP ENGINE

To stop the engine in an emergency, simply turn the engine switch to the OFF position. Under normal conditions, use the following procedure:

1. Move the throttle lever to the SLOW (🐢) position.
2. Let the engine idle for one or two minutes.
3. Turn the engine switch to the OFF position.
4. Turn the fuel valve lever to the OFF (🛑) position.



Sudden stopping at a high speed under a heavy load is not recommended. Engine damage may result.



Do not move the choke control to CLOSE to stop the engine. Backfire or engine damage may occur.

Wood Chipper Operation



The engine is shipped without oil. Do not start the engine before adding oil.

Start the Engine

Using the same way as the dumper engine to start the chipper engine.

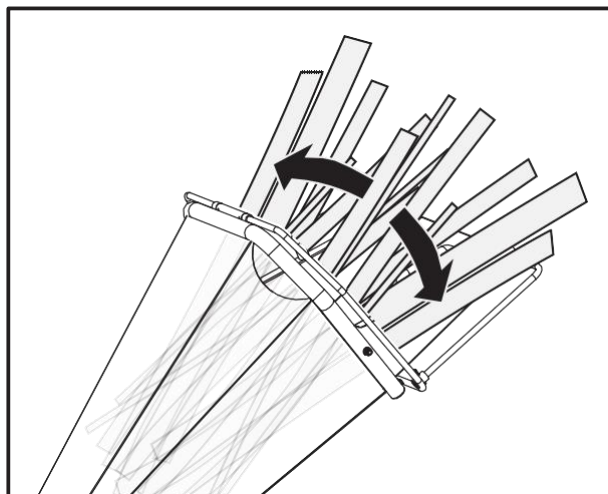
Operating

After the engine warms up, pull the throttle lever to accelerate engine speed.

As the engine is increased slowly to full speed, gradually and slowly pull the belt tension lever as far as it will go to engage the belt drive. This has to be done slowly to allow the cutting disk to pick up speed, otherwise the engine will stall because there is high inertia in the cutting disk.

The chipper shredder can process a wide variety of dry or green organic materials such as branches, stalks, vines, leaves, roots, and

vegetable matter. The maximum capacity is 3-inch diameter branches, this can vary depending on the type and hardness of wood. Rotating the branch as you feed it into the machine will improve performance.



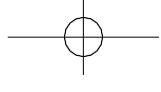
Feed limbs or branches through cut-end first, leaving the bushy head on. This helps guide the limb down the feed hopper and reduces spinning and bouncing of small pieces back up the feed hopper. Some side branches may require pre-cutting so that the branch will self-feed more efficiently.

It is always advisable to process freshly cut materials, as wooden branches get very hard, they become springy when dried out and can make the knives dull more quickly.

While operating the machine, keep a wooden stick handy, approximately 1 inch in diameter by 2 feet long. This stick will be useful to push in short, brushy and very leafy materials and keep the feed hopper clear.

Do not force material into the machine. If it does not chip well, the chipper knives may need sharpening or to be replaced, or the gap between the knives and the wear plate needs adjusting .

Do not overload the machine by feeding too much material in to the feed hopper at one time. If you hear the speed of the engine decreasing, immediately stop feeding material in to the machine. Do not resume feeding material into



the machine until the engine has returned to full speed.

The chipper shredder can clog up with soft, wet, or fibrous materials. However, if you feed soft materials intermittently with branches, there should be no problem, as the chipper shredder tends to clean out any residue left in the machine.

If any stringy material wraps around the rotor shaft, remove it before it works its way into the bearing.

If the chipper shredder stalls from overloading or clogging, turn off the engine's power switch and wait until the cutting disk is completely stopped and the belt drive is disengaged. Allow the engine to completely cool and switch the engine to off. Open the housing cover to clear and remove all the materials from the housing. Lock the housing cover, switch the engine to the on position, and start the machine again to resume operation.

As the discharge material plies up, move the chipper away from the pile. This will keep the material from backing up the discharge chute. Do not position the deflector vertically, as this will reduce the airflow, impeding the discharge and causing blockage.



Make sure the machine is level and stable to avoid unnecessary vibrations.



Do not operate on concrete or other hard surface.



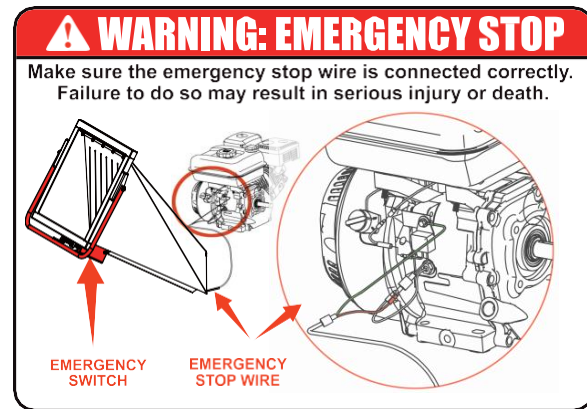
The engine is fitted with an oil alert and will not start if the oil level in the sump is too low. It may also stop if it is operated on a steep slope.



To shut down the machine, move the throttle control lever to idle speed, turn the engine switch to the OFF position, and it will gradually come to a standstill.

Emergency Stop

Make sure the emergency stop switch is working before every use. Otherwise serious injury or death may occur. Note that the emergency stop wire should be routed around the left side of the hopper as you look at it.



Idle Speed

Set the throttle control lever to the SLOW position to reduce stress on the engine when chipping is not being performed. Lowering the engine speed will help extend the life of the engine, as well as conserve fuel and reduce noise level.

Stop Engine

To stop the engine in an emergency, simply turn the engine switch to the OFF position. Under normal conditions, use the following procedure:

1. Move the throttle lever to the SLOW (🐢) position.
2. Let the engine idle for one or two minutes.
3. Turn the engine switch to the OFF position.
4. Turn the fuel valve lever to the OFF (🚫) position.



Sudden stopping at a high speed under a heavy load is not recommended. Engine damage may result.



Do not move the choke control to CLOSE to stop the engine. Backfire or engine damage may occur.

GB

WOOD CHIPPER

Wait until the machine completely stops. Allow the engine to completely cool. Remove the engine's spark plug. Then clean out the interior of the machine and its discharge chute.

MAINTENANCE

Tracked Dumper Maintenance

Maintaining your mini tracked dumper will ensure long life to the machine and its components.

Preventive Maintenance

1. Turn off the engine and disengage all command levers. The engine must be cool.
2. Keep the engine's throttle lever in its SLOW position and remove the spark plug wire from the spark plug and secure.
3. Inspect the general condition of the power trackbarrow. Check for loose screws, misalignment or binding of moving parts, cracked or broken parts, and any other condition that may affect its safe operation.
4. Use a soft brush, vacuum or compressed air to remove all contaminants from the machine. Then use high quality light oil to lubricate all moving parts.
5. Check the spark plug wire regularly for signs of wear, and replace when needed.

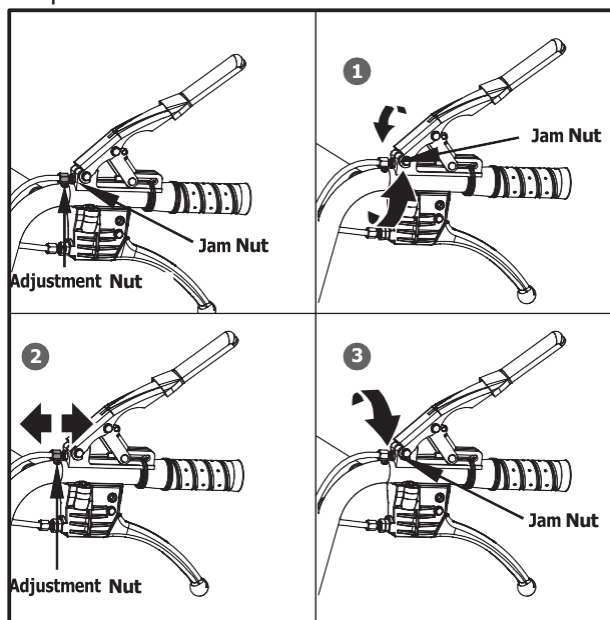


Never use a "pressure washer" to clean your unit. Water can penetrate tight areas of the machine and its transmission case and cause damage to spindles, gears, bearings, or the engine. The use of pressure washers will result in shortened life and reduce serviceability.

Adjusting Clutch

When the clutch begins to show wear, the handle reach will become wider, making it more difficult to reach. Follow these steps to return the clutch lever back to its original position.

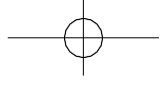
1. Loosen the jam nut by turning it counter clockwise with 10mm wrench.
2. Tighten or loosen the cable by turning the cable adjustment nut clockwise or counter clockwise with 10mm wrench until you have reached your required tightness.
3. Once tightness is set, return the jam nut against the handle to hold the cable in place.



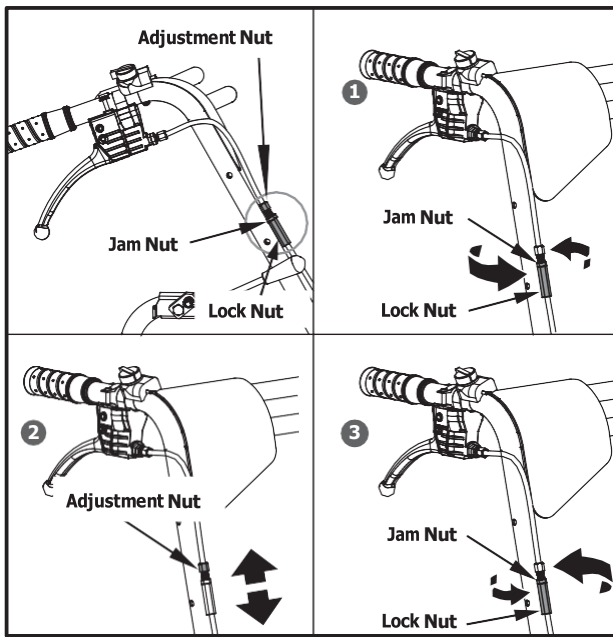
Adjusting Steering

If steering becomes difficult to engage, follow these steps to adjust the cable tension.

1. Loosen the jam nut by turning it counter clockwise with 10mm wrench.
2. Tighten or loosen the cable by turning the cable adjustment nut clockwise or counter clockwise with 10mm wrench until you have reached your required tightness.
3. Once tightness is set, return the jam nut against the handle to hold the cable in place.

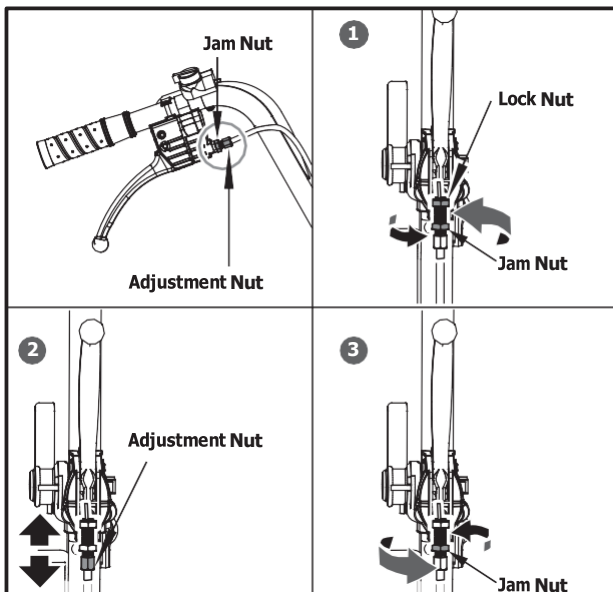


GB



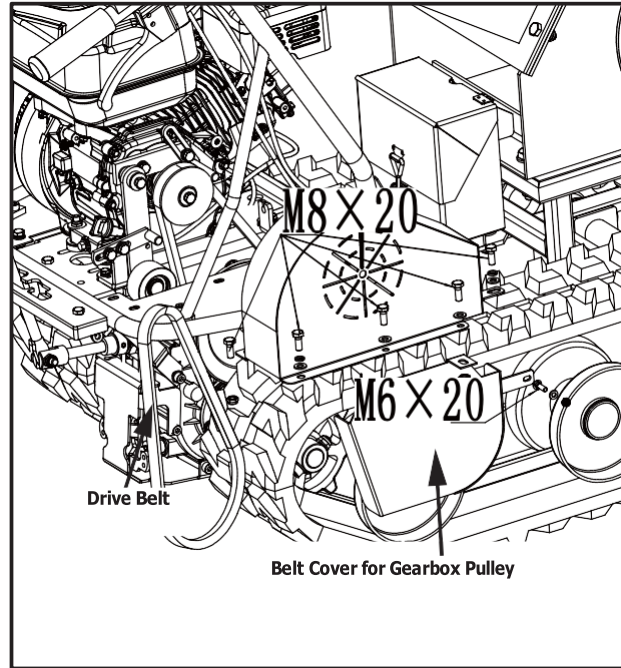
If the above adjustment does not create enough cable tension, follow the steps below:

1. Loosen the jam nut by turning it counter clockwise with 12mm wrench.
2. Tighten or loosen the cable by turning the cable adjustment nut clockwise or counter clockwise with 10mm wrench until you have reached your required tightness.
3. Once tightness is set, return the jam nut against the handle to hold the cable in place.



Replacing Drive Belt

Remove belt covers as shown and pull out the belt.



You may need to loosen the belt guide bracket and slide back before removing belt.

Lubrication

General Lubrication

Lightly lubricate all moving parts of the machine at end of the season or every 25 operating hours.

Gearbox Lubrication

The gearbox is pre-lubricated and sealed at the factory. Unless there is evidence of leakage or service has been performed on the gearbox, no additional lubricate should be required until 50 hours use.

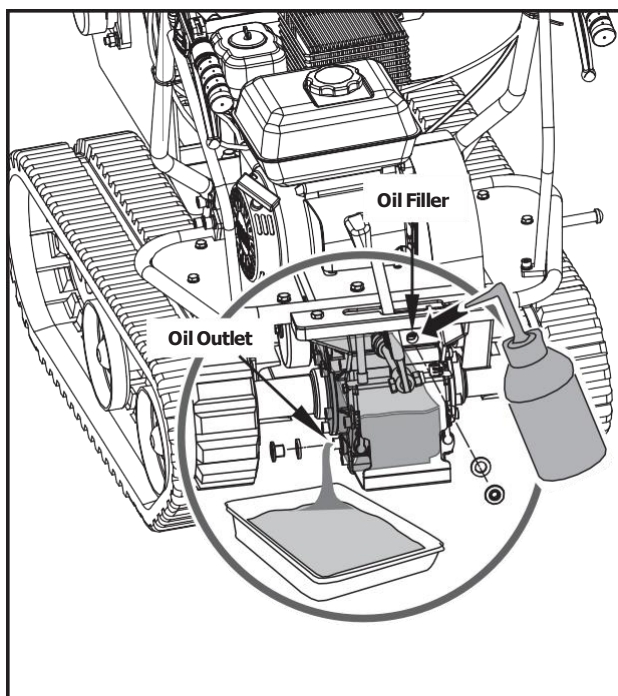
After first 50 hours use, change all the gear oil. Capacity is 1.5L.

For future use, check the oil level after every 50 hours of use. If you remove the oil level plug and no oil flows out, please add oil and then screw the oil level plug.

Gear oil GL-5 or GL-6 , SAE 80W- 90 is recommended. Do not use synthetic oil.

When replacing gear oil, the engine must be stopped and still warm. Unscrew the filter cap and the drain plug. When oil is drained, replace the drain plug, fill up with fresh oil, and then replace the filter cap.

WOOD CHIPPER

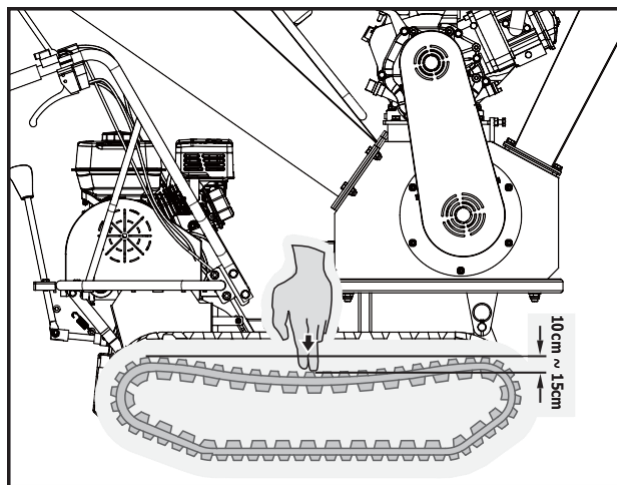


Tightening Tracks

With use, tracks tend to loosen. When operating with loose tracks, they tend to slip over the driving wheel causing it to jump its housing, thus damaging wear to the housing.

To check track tightness, proceed as follows.

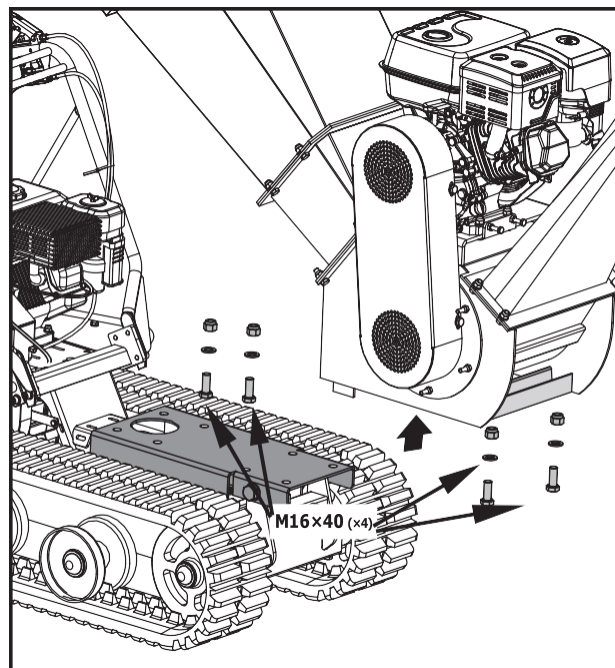
1. Set the machine on a flat surface with compact ground, or on asphalt or pavement.
2. Lift the machine and set it on blocks or supports rated for the weight of the machine so that the tracks are approximately 4" off the ground.
3. Measure the track midline vs. the horizontal line. The reading must not be more than 10cm~15cm.



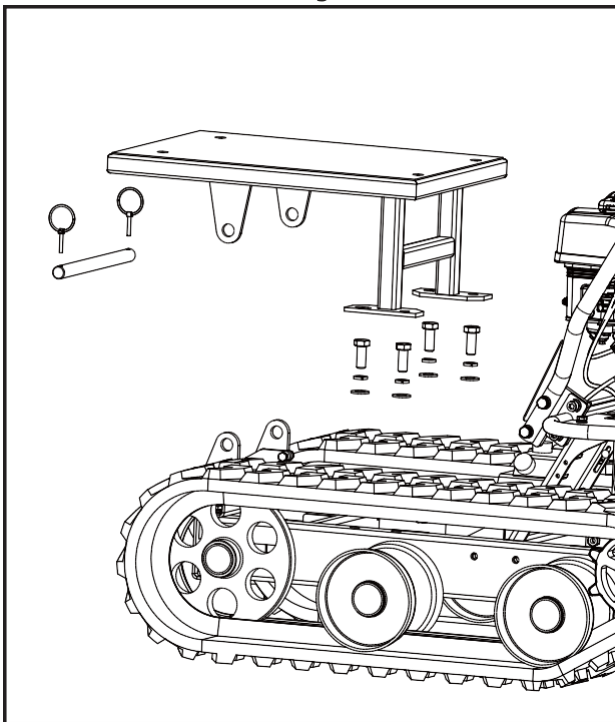
Replacing Tracks

Check the condition of the tracks periodically. If any track is cracked or frayed, it should be replaced as soon as convenient.

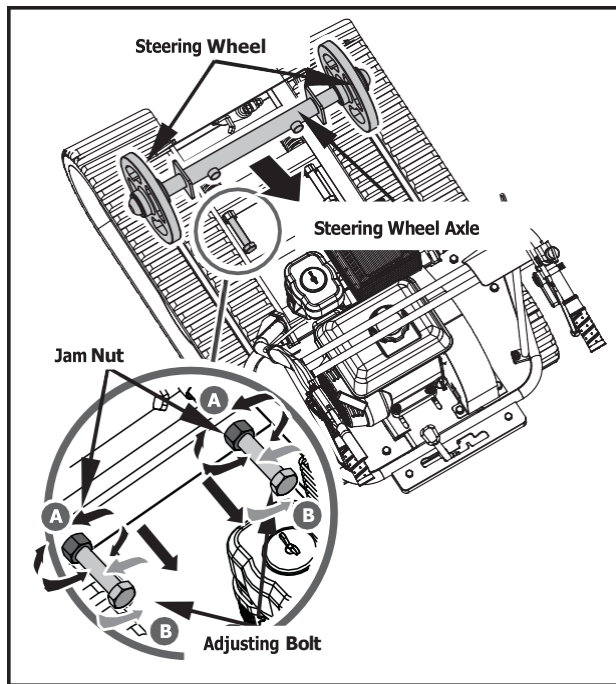
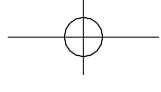
1. Remove the whole chipper.



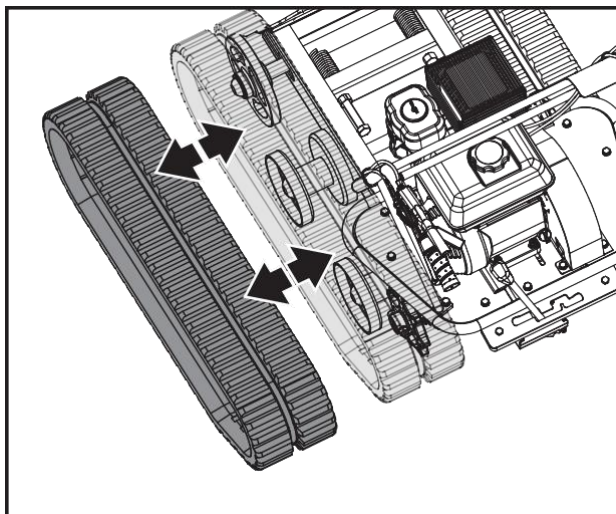
2. Remove the mounting seat.



3. Loosen the adjusting bolts and pull the steering wheel axle toward the engine, then track will be loosen.



4. Pull out the whole track.



When removing or installing the tracks, be careful not to get your fingers caught between the track and pulley.

4. 5. After replacing the track, reassemble the machine in reverse order

Engine Maintenance

Refer to the Engine Manual included in your unit for the information on engine maintenance. Your engine manual provides detailed information and a maintenance schedule for performing the tasks.

Wood Chipper Maintenance

GB

Maintaining your chipper will ensure long life to the machine and its components.

Preventive Maintenance

1. Turn off the engine. The engine must be cool.
2. Keep the engine's throttle lever in its SLOW position and remove the spark plug wire from the spark plug and secure.
3. Inspect the general condition of the chipper. Check for loose screws, misalignment or binding of moving parts, cracked or broken parts, and any other condition that may affect its safe operation.
4. Remove all debris from the chipper with a soft brush, vacuum, or compressed air. Then use a premium quality lightweight machine oil to lubricate all moving parts.
5. Replace the spark plug wire.



Never use a pressure washer to clean your chipper. Water can penetrate tight areas of the unit and cause damage to spindles, pulleys, bearings, or the engine.



Shut down the engine, wait for all moving parts to come to a complete stop, remove the spark plug wire, and then wait five minutes before performing maintenance on the chipper.

Regular Maintenance Checklist

The service intervals shown are the maximum under normal operating conditions. Increase frequencies under extremely dirty or dusty conditions.

WOOD CHIPPER

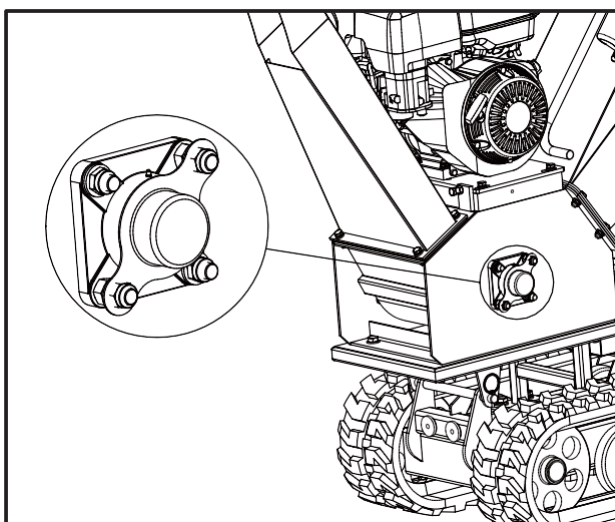


Procedure	Before each use	After First 15 Minutes	Every 25 Hours	Every 100 Hours
Check engine oil level	▲	▲		
Check general equipment condition	▲	▲		
Check blades	▲	▲		
Check belts	▲	▲		
Check emergency stop switch			▲	
Check tire pressure			▲	
Clean engine exterior and cooling			▲	
Change Engine Oil			▲	
Replace air filter			▲	
Replace spark plug				▲

There are two bearings, one outside and the other inside the housing . The bearings are greased when they are new, but it is recommended to grease them after a couple hours of use. One or two pumps is sufficient. Be careful not to over grease. Over lubrication can damage the bearings.

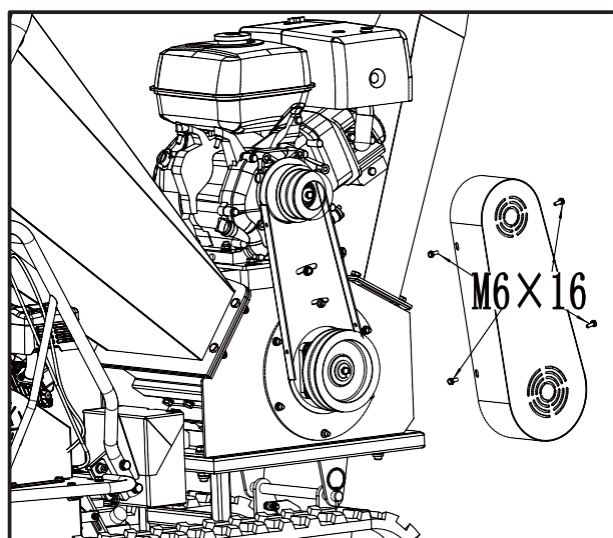
Grease the Outside Bearing

1. Open the plastic oil plug.
2. Grease the outside bearing through the filling hole.
3. Close the plastic oil plug.

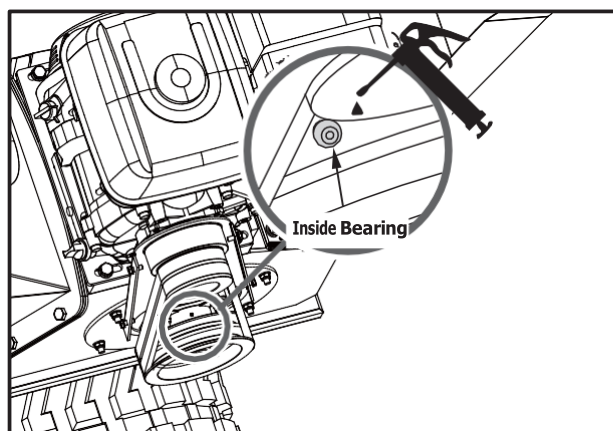


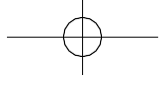
Grease the Inside Bearing

1. Unscrew the four M6x2 bolts, open the belt cover.



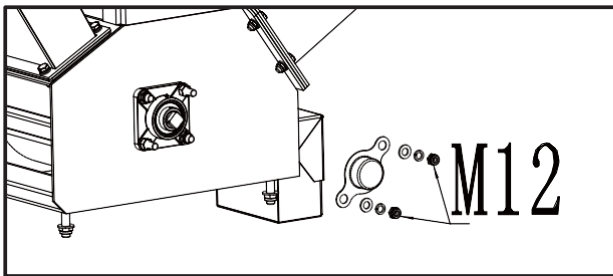
2. Grease the inside bearing.





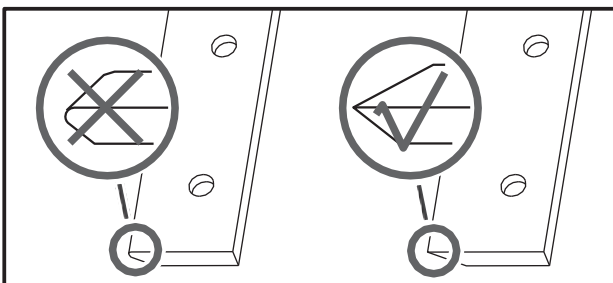
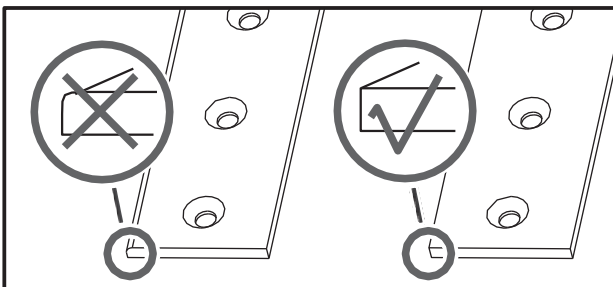
If the machine's cutting disk strikes a foreign object, or if the machine begins to make an unusual noise or vibrates excessively, immediately shut off the engine. Allow the cutting disk to come to a complete stop. Switch the engine to "off" to avoid any accidental start. Then perform the following steps:

- Inspect for damage.
- Repair or replace damaged parts.
- Check for any loose parts and tighten to ensure continued safe operation.
- If the cutting disc gets stuck by branches, open the bearing cover, then turn the disc shaft using wrench in order to rotate the disc.



Knife And Wear Plate Inspection

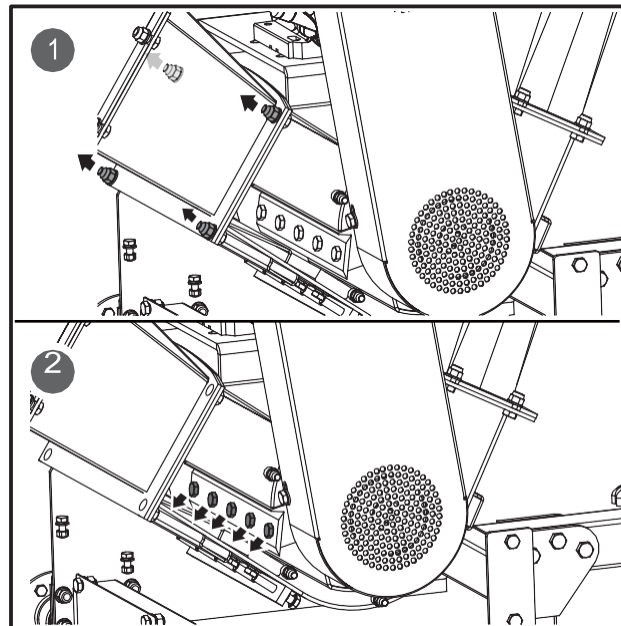
Routine inspection of the knives for sharpness and wear plate for a sharp edge will ensure that your chipper shredder is operating at full efficiency. Using dull knives or a rounded wear plate will decrease performance and cause excessive vibration that will damage the machine and make chipping difficult for the operator.



Knife Removal and Replacement

This chipper shredder is equipped with two chipper knives mounted on the cutting disk. When the knives get dull or show visible nicks, the machine will lose its self-feeding action and the material has to be pushed in. Often it comes out in long strips. The knife is case-hardened and reversible. Normally the edges will last for a long time. When the edge is rounded off, it can be reversed. When both edges are worn, the knives should be replaced. Replace the knives by following steps.

1. Remove the two M8 nuts, then open the feed hopper.
2. Remove the bolts that fix the blade.



Be careful and wear gloves when working near the knives.

3. Remove the dull or damaged knives and visually inspect the cutting disk slot and knives mounting area. Make sure they are clean and that there placement knives will be able to mount flush against the cutting disk. Remount new or sharpened knives with the knife edges facing up.

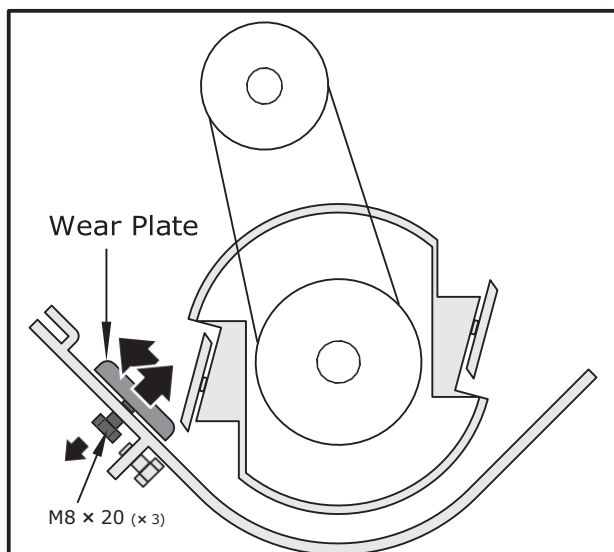
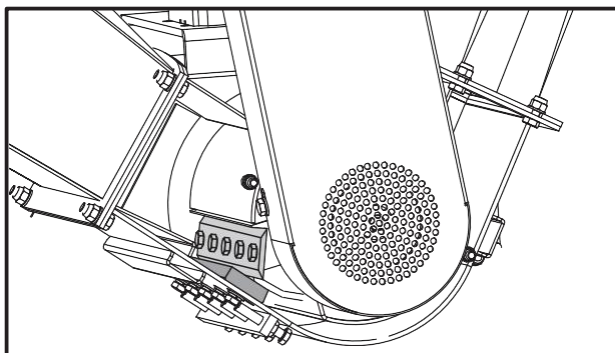


If the cutting disk surface is not cleaned properly and the knives are not mounted flush on the cutting disk, the knives could crack when the hardware is tightened.

Wear Plate Removal and Replacement

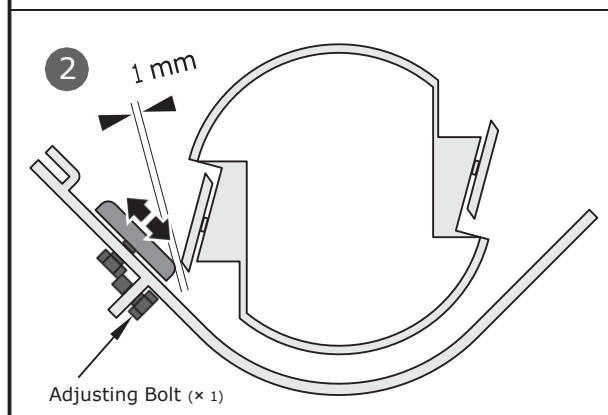
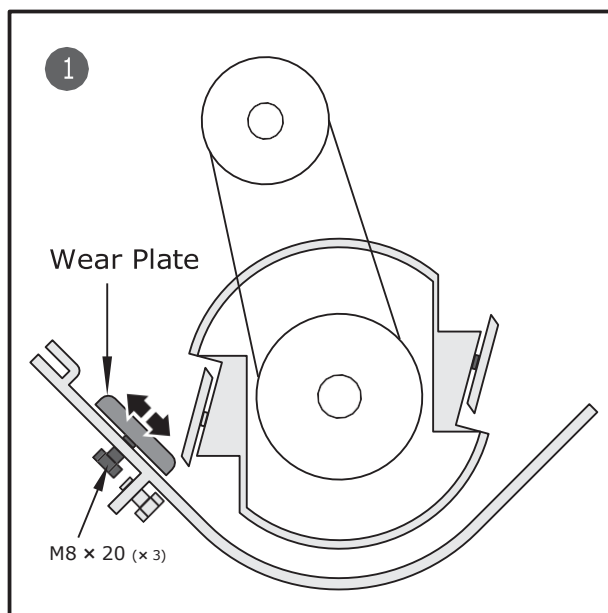
The wear plate is case-hardened and reversible. Normally the edges will last for a long time. When the edge is rounded off, it can be reversed. The wear plate cannot be resharpened; it will lose its hard edge due to being case-hardened. When both edges are worn, the wear plate should be replaced.

1. Remove the feed hopper.
2. Remove the locknuts and bolts that attach the wear plate to the chipper assembly and then remove the wear plate.

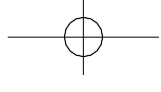


3. Install the new wear plate and secure with the bolts and locknuts.

The gap between the knife and wear plate must be adjusted whenever the wear plate is removed.

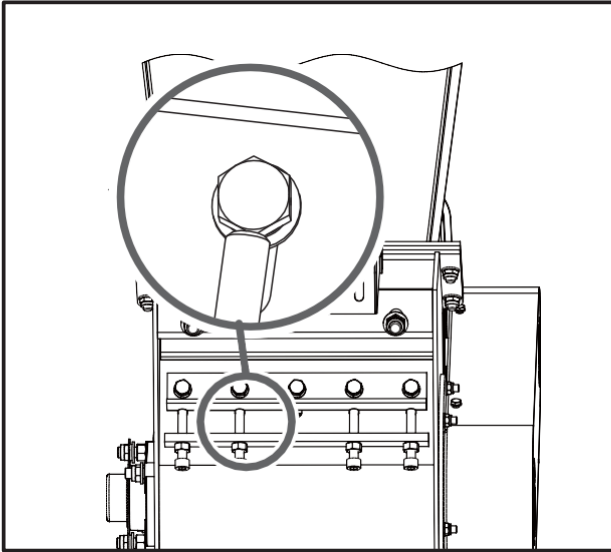


The wear plate can be adjusted through the mounting slots. Loosen the bolts that fix the wear plate and move the wear plate in the long holes, then fix the bolts when reach the right clearance.



GB

Fasten the bolts of wear plate.



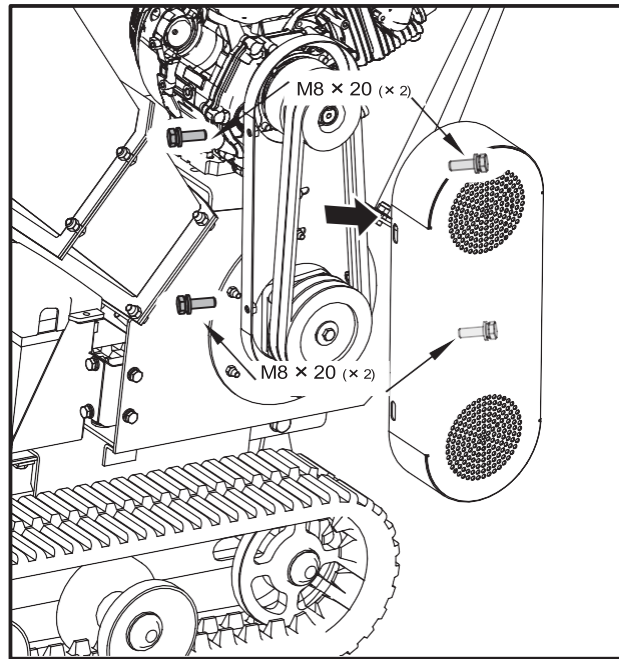
If the wear plate is not set correctly, excessive vibration will occur when chipping and the knife will seem to be dull. If there is not enough clearance, the knife edges may touch the wear plate through deflection when cutting heavy branches and damage the sharp edge. Too much clearance will allow small twigs and fibrous materials to be dragged through without being cut.



After the maintenance or adjustment have been made, rotate the cutting disk with a stick and watch and listen carefully for unusual noises, clicking or vibration. If you detect any of these, inspect the machine for damage or loose parts and repair, replace, or tighten before starting the machine.

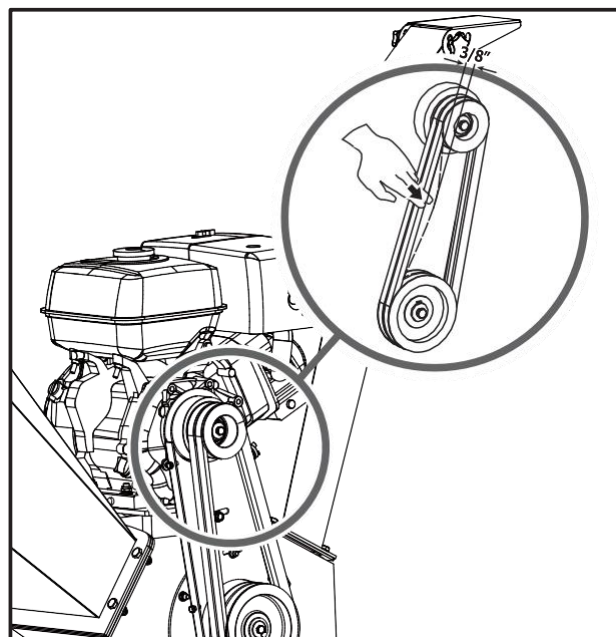
V-Belt Check

1. Unscrew the four M8x20 bolts, open the belt cover.



When adjusting the belt(s), make sure the engine pulley is in alignment with the cutting disk pulley.

2. Check the condition of the V-belts. If any V-belt is cracked, frayed, or glazed, it should be replaced.
3. Check the V-belt tension by squeezing them in the center. The normal indentation on each side should be approximately 3/8 inch with moderate pressure from your thumb or finger.

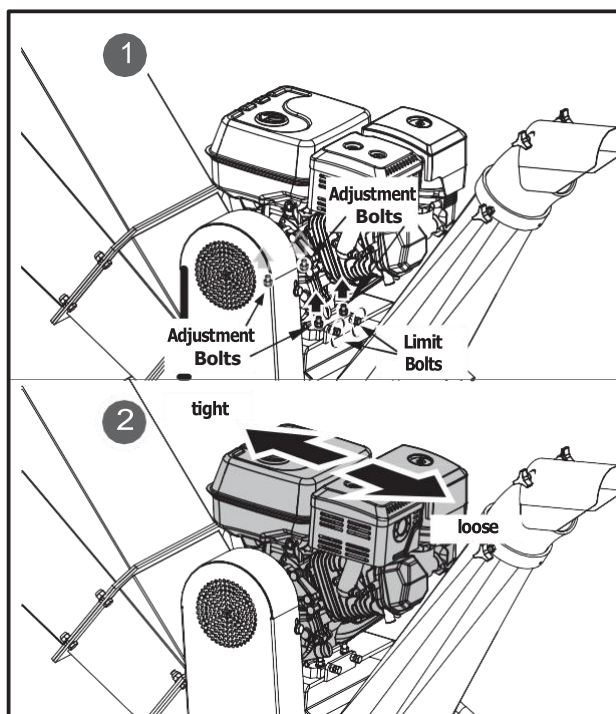


WOOD CHIPPER

V-Belt Tensioning

Proper belt tension is critical to good performance. Proper adjustment will assure long belt life. Too much or too little belt tension will cause premature belt failure.

1. Turn off the engine. The engine must be cool.
2. Remove the belt cover.
3. Loosen the four bolts that fix the engine. Loosen the two limit bolts in the front of engine base. Then move the engine to the belt loosen direction or belt tighten direction. Then move the engine to the belt loosen direction or belt tighten direction.



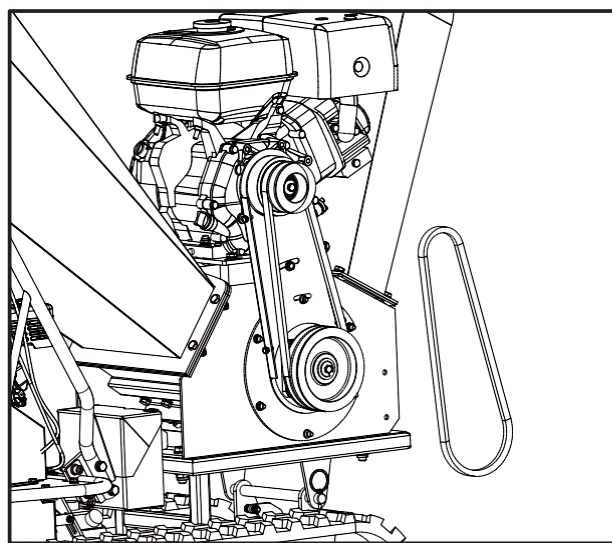
4. When the V-belt tension is correct, tighten the four adjustment bolts and two limit bolts. If the V-belt tension is too tight, loosen it in the reverse direction by moving the two M12 adjustment nuts upward and adjusting the sleeve between them.
5. Check the V-belt tension by squeezing them in the center. The normal indentation on each side should be approximately 3/8 inch with moderate pressure from your thumb or finger.

V-Belt Replacement



Both V-belts should be replaced at the same time because they will wear evenly through normal use.

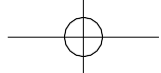
1. Unscrew the four M8x20 bolts, open the belt cover.
2. Loosen the engine, then move the engine to the belt loosen direction.
3. Remove the damaged belt and assemble the new one.



4. Check the V-belt tension by squeezing them in the center. The normal indentation on each side should be approximately 3/8 inch with moderate pressure from your thumb or finger.
5. After belt tension adjustment, fasten the engine.



When removing or installing the drive belt(s), be careful to not get your fingers caught between the belt and pulley.



Lubrication

Grease bearings every 40 hours of working. Being careful not to overgrease. There are two bearings, one outside and one inside of the housing.

Use portable tool lithium #0 grease such as Lubricant 6300AA, Lubricant GR-132, or Multifak, e.g. EP-O.

Engine Oil / Fuel

Refer to the engine manual packed separately with your unit for information on how to check or add oil/fuel and for recommendations.

Engine Maintenance

Refer to the engine manual packed separately with your unit for detailed information and a maintenance schedule.

STORAGE

GB

If your chipper will not be used for more than 30 days, follow the steps below to prepare your unit for storage :

1. Drain the fuel tank completely. Stale fuel has high gum content and can clog the carburetor and restrict fuel flow.
2. Start the engine and allow it to run until it stops. This ensures no fuel is left in the carburetor and helps prevent deposits from forming inside, which can damage the engine.
3. Drain the oil from the engine while it is still warm. Refill with fresh oil of the grade recommended in the engine manual.
4. Allow the engine to cool. Remove the spark plug and put 60 ml of SAE-30 high-quality engine oil into the cylinder. Pull the starter rope slowly to distribute the oil. Replace the spark plug.



Remove the spark plug and drain all oil from the cylinder before attempting to start the unit after storage.

5. Use clean cloths to clean off the outside of the chipper and to keep the air vents free from obstructions.



Do not use strong detergents or petroleum based cleaners when cleaning plastic parts. Chemicals can damage plastics.

6. Store your chipper in an upright position in a clean, dry building with good ventilation.



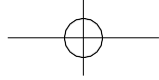
Do not store your chipper with fuel in a non-ventilated area where fuel fumes could reach flames, sparks, pilot lights or any ignition sources.

Use only approved fuel containers.

WOOD CHIPPER

TROUBLE SHOOTING

Problem	Cause	Remedy
Engine fails to start	1. Spark plug wire is disconnected 2. Out of fuel or stale fuel 3. Engine and/or Fuel valve is not in ON position 4. Choke lever is not in CLOSE position 5. Blocked fuel line 6. Fouled spark plug 7. Engine flooding 8. Belt tension lever is engaged	1. Attach spark plug wire securely to spark plug 2. Fill with clean, fresh gasoline 3. Engine and Fuel valve must be in ON position 4. Choke level must be in CLOSE position for a cold start 5. Clean fuel line 6. Clean, adjust gap, or replace 7. Wait a few minutes to restart, but do not prime 8. Disengage the belt tension lever
Engine runs erratically	1. Spark plug wire is loose 2. Unit running with Choke lever in CLOSE position 3. Blocked fuel line or stale fuel 4. Vent plugged 5. Water or dirt in fuel system 6. Dirty air cleaner 7. Improper carburetor adjustment	1. Connect and tighten spark plug wire 2. Move choke lever to OPEN position 3. Clean fuel line. Fill tank with clean, fresh gasoline 4. Clear vent 5. Drain fuel tank. Refill with fresh fuel 6. Clean or replace air cleaner 7. Refer to engine manual
Engine overheats	1. Engine oil level low 2. Dirty air cleaner 3. Air flow restricted 4. Carburetor not adjusted properly	1. Fill crankcase with proper oil 2. Clean air cleaner 3. Remove housing and clean 4. Refer to engine manual
Chipping action seems too slow, cutting disk stalls, or no material is discharged when engine is running	1. Engine speed is too slow causing belt to slip 2. Drive Belt is loose or damaged 3. Knives are dull or damaged 4. Cutting disk is jammed by debris from the feed hopper and discharge chute 5. Discharge chute is clogged	1. Run the engine at full throttle 2. Tighten or replace drive belt 3. Sharpen or replace knives 4. Remove any built-up debris and turn cutting disk with a wooden stick to be sure it turns freely 5. Clean out debris

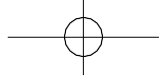


GB

The belt frays or rolls over the pulley	1. Rotor drive pulley groove may be nicked 2. Drive belts may be stretched 3. Pulleys may be misaligned	1. Check drive belts for wear and hard spots. File off any nicks on the pulley 2. Replace drive belts 3. Adjust pulleys
When chipping, branch seems to vibrate and move about excessively with unusual noise	1. Knives are dull or damaged 2. Knives are not properly seated on the cutting disk 3. The gap between the knives and wear plate is too large 4. Rotor is overloaded with material	1. Sharpen or replace knives 2. Loosen the knife mounting screws, reset the knives and tighten the screws 3. Adjust the gap 4. Allow unit to clear itself before adding more material to the hopper
Chipper Knives are hitting the wear plate	The gap between the knives and wear plate is set incorrectly	Adjust the gap
The machine's wheels track left or right while being towed	Low tire pressure	Add air to tires

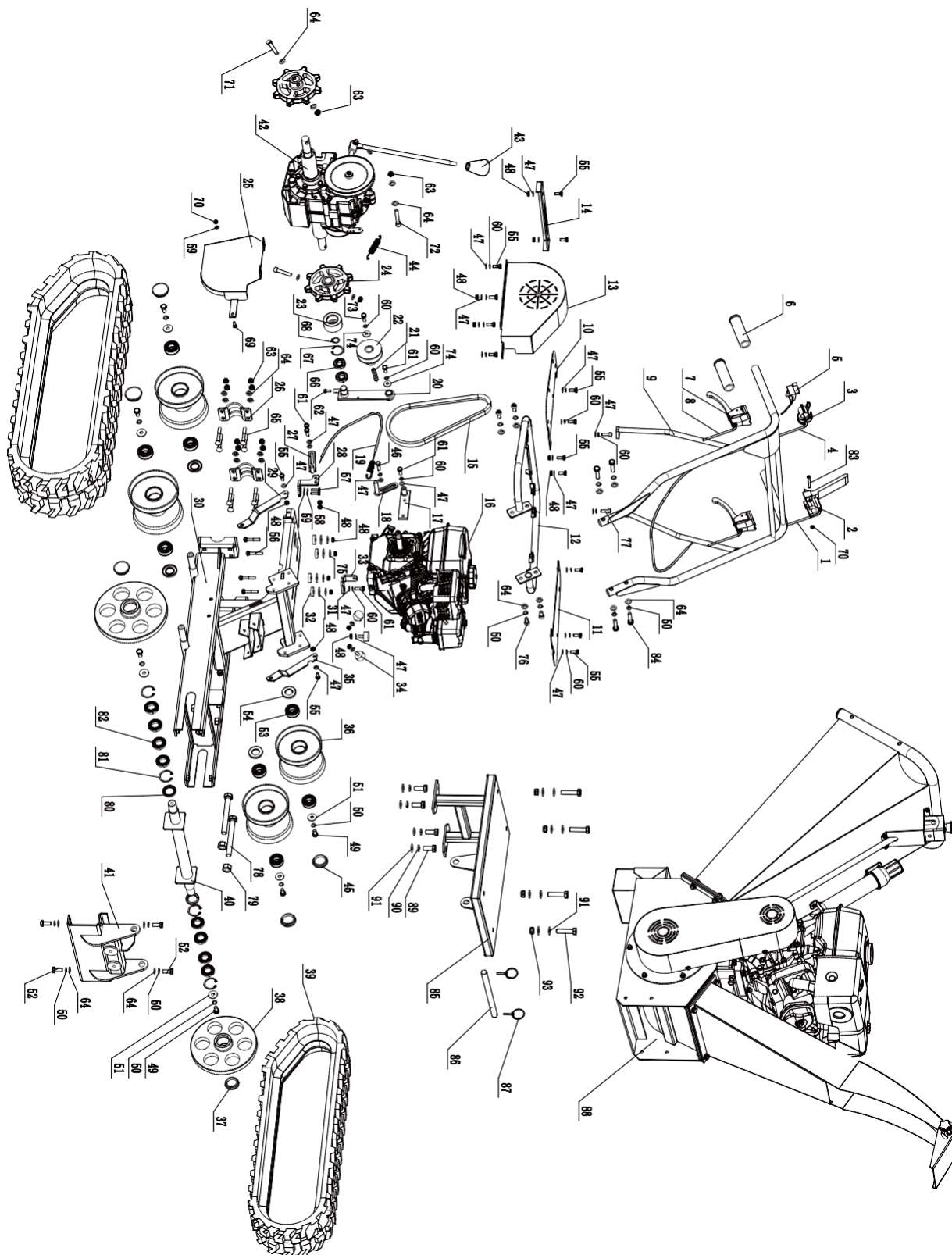
WOOD CHIPPER



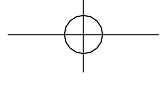


GB

PARTS SCHEDULE



WOOD CHIPPER



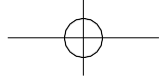
Parts List

GB

No.	Description	Q'ty
1	Tensioner Pulley Cable	1
2	Safety Control Handle	1
3	Throttle lever	1
4	Throttle cable	1
5	ON/OFF Switch	1
6	Handle Sleeve	2
7	Brake lever	2
8	Steering lever cable	2
9	Handle frame assembly	1
10	Soleplate (right)	1
11	Soleplate (left)	1
12	Handle mounting frame	1
13	Belt cover	1
14	Gear shift plate	1
15	Belt	1
16	Engine	1
17	Fixed bracket	1
18	Front belt limit board	1
19	Brake cable	1
20	Tensioner pulley bracket	1
21	Engine flat key	1
22	Belt pulley	1
23	Tensioner pulley	1
24	Driving wheel	1
25	Lower belt cover	1
26	Wheel axle mounted plate	2
27	Rear belt limit board	1
28	Connecting angle block	1
29	Support plate (right)	1
30	Chassis	1
31	Gasket	4
32	Rubber shock pad	4
33	Cable fixing base	1
34	Rubber mat	3
35	Support plate (left)	3

No.	Description	Q'ty
36	Track roller	4
37	Dust cap	2
38	Guiding wheel	2
39	Rubber track	2
40	Guiding wheel axle	1
41	Support bracket	1
42	Gearbox assembly	1
43	Lever knob	1
44	Brake spring	1
45	Dust cap	1
46	Hex bolt M8x30	2
47	Flat washer 8	27
48	Lock nut M8	14
49	Hex bolt M10x20	6
50	Spring washer 10	18
51	Washer 10	6
52	Hex bolt M10x25	4
53	Bearing 6204	8
54	Oil seal	4
55	Hex bolt M8x20	16
56	Carriage bolt M8x50	4
57	Hex bolt M6x25	2
58	Spring washer 6	2
59	Flat washer 6	3
60	Spring washer 8	17
61	Hex bolt M8x25	4
62	Hex bolt M6x16	1
63	Lock nut M10	12
64	Flat washer 10	27
65	Carriage bolt M10x65	8
66	Bearing 61904	2
67	Circlip	1
68	Circlip	1
69	Carriage bolt M6x20	1
70	Lock nut M6	2

WOOD CHIPPER

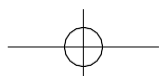


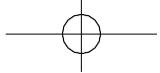
GB

No.	Description	Q'ty
71	Hex socket bolt M10x55	2
72	Hex socket bolt M10x65	1
73	GB Bolt 5/16-24x1	1
74	Wahser 8	2
75	Wahser 8	4
76	Hex socket bolt M10x20	2
77	Hex socket bolt M8x25	2
78	Hex bolt M16x140	2
79	Hex bolt M16	2
80	Oil seal	2
81	Circlip	4
82	Bearing	8
83	Hex socket bolt M6x50	1
84	Hex bolt M10x45	4
85	Wood chipper base	1
86	Connecting rod	1
87	Pin	2
88	Wood chipper	1
89	Hex bolt M14x35	4
90	Spring washer 14	4
91	Flat washer 14	12
92	Hex bolt M14x65	4
93	Lock nut M14	4



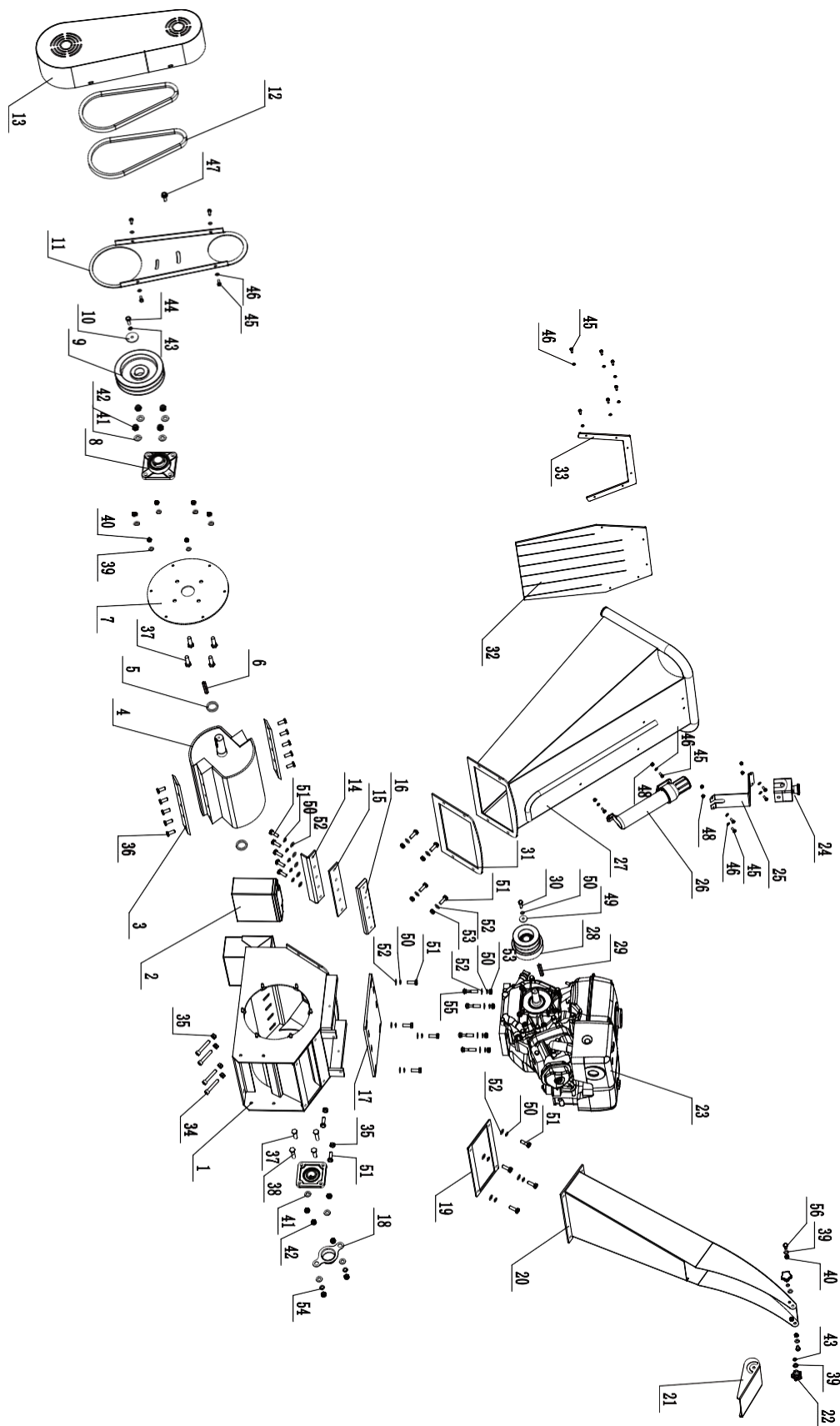
WOOD CHIPPER



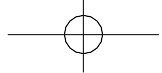


PARTS SCHEDULE

GB



WOOD CHIPPER



GB

Parts List

No.	Description	Q'ty
1	Base Frame	1
2	battery	1
3	Blade	2
4	Roller	1
5	Shaft bushing	2
6	Flat key	1
7	Bearing mounting plate	1
8	Bearing	2
9	Pulley	1
10	Gasket	1
11	Belt inner plate	1
12	Belt	2
13	Belt cover	1
14	Anvil adjust plate	1
15	Base plate	1
16	Anvil	1
17	Engine base plate	1
18	Wheel rubber cap	1
19	Discharge to frame rubber	1
20	Discharge chute	1
21	Discharge chute deflector	1
22	Star bolt	2
23	Engine	1
24	Emergency stop button	1
25	Bracket	1
26	Manual holder	1
27	Feeding chute	1
28	Clutch	1
29	Engine flat key	1
30	Engine shaft bolt	1
31	In-feed to frame rubber	1
32	Rubber chip baffle	1
33	Rubber baffle mount plate	1
34	Hex socket bolt M10x60	4
35	Hex nut M10	6

No.	Description	Q'ty
36	Hex bolt M10x25	10
37	Hex bolt M12x40	6
38	Hex bolt M12x50	2
39	Flat key 8	10
40	Lock nut M8	8
41	Flat key 12	8
42	Lock nut M12	10
43	Spring washer 8	3
44	Hex bolt M8x25	1
45	Hex bolt M6x16	16
46	Flat washer 6	16
47	Hex flange bolt M8x25	1
48	Lock nut M6	6
49	Circlip	1
50	Spring washer 10	18
51	Hex bolt M10x30	1
52	Flat washer 10	21
53	Lock nut M10	8
54	Spring washer 12	2
55	Carriage bolt M10x50	4
56	Hex bolt M8x16	2



WOOD CHIPPER