

KÄYTTÖOHJE: Kraft&Dele KD3163 Invertteriaggregaatti

Kraft&Dele KD3163 on korkealaatuinen, sähköä säästävällä invertteritekniikalla varustettu kannettava aggregaatti. Se tuottaa puhdasta siniaaltoa, mikä tekee siitä turvallisen valinnan myös herkälle elektroniikalle, kuten tietokoneille ja televisioille.

Tekniset tiedot

- **Malli:** KD3163
 - **Jännite / Taajuus:** 230 V / 50 Hz
 - **Nimellisteho:** 3,5 kW
 - **Maksimiteho:** 3,7 kW
 - **DC-ulostulo:** 12 V / 8 A
 - **Moottorityyppi:** 4-tahti / Yksisylinterinen / OHV
 - **Moottorin tilavuus:** 141 cm³
 - **Polttoainesäiliö:** 6,3 litraa
 - **Öljysäiliö:** 0,4 litraa
 - **Käynnistys:** Käsikäynnistys (vetokäynnistin)
 - **Rinnankytkentätoiminto:** Kyllä (mahdollistaa kahden samanlaisen laitteen yhdistämisen tehontuoton tuplaamiseksi).
-

Tärkeimmät turvaohjeet

- **VAIN ULKOKÄYTTÖÖN:** Älä koskaan käytä laitetta sisätiloissa, autotallissa tai katoksessa. Moottorin pakokaasut sisältävät hajutonta ja hengenvaarallista hiilimonoksidia (häkää).
- **Käytä tasaisella alustalla:** Laite vaatii tasaisen pinnan toimiakseen oikein ja turvallisesti.
- **Suojaa kosteudelta:** Älä käytä aggregaattia sateessa, märissä olosuhteissa tai seisoessasi vedessä. Pidä laite aina kuivana.
- **Polttoaineturvallisuus:** Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä aina ennen tankkausta. Älä tupakoi tankkauksen aikana.
- **Kytkenjärjestys:** Käynnistä aggregaatti aina ennen kuin kytket siihen sähkölaitteita. Irrota sähkölaitteet ennen aggregaatin sammuttamista.

Käyttöönotto ja valmistelu

1. Moottoriöljyn lisääminen (TÄRKEÄÄ!)

 **HUOMIO:** Laite toimitetaan **ilman moottoriöljyä**. Moottori vaurioituu, jos se käynnistetään ilman öljyä.

1. Aseta aggregaatti tasaiselle alustalle.
2. Avaa huoltoluukun ruuvit ja irrota sivupaneeli.
3. Kierrä öljytikku irti.
4. Kaada suppilon avulla säiliöön **0,4 litraa** laadukasta 4-tahtiöljyä (suositus: **SAE 10W-30**). Öljyn pinnan tulisi yltää täyttöaukon ulkoreunalle asti.
5. Kierrä öljytikku takaisin tiukasti kiinni ja sulje huoltoluukku.

2. Polttoaineen lisääminen

1. Avaa polttoainesäiliön korkki.
2. Kaada säiliöön puhdasta lyijytöntä bensiiniä (95 tai 98) suppilon avulla.
3. Jätä pinnan taso noin 3,8 cm täyttökaulan yläreunan alapuolelle. Älä täytä aivan täyteen, jotta polttoaineelle jää laajenemisvaraa.
4. Sulje korkki tiukasti.

Aggregaatin käynnistäminen ja sammuttaminen

Käynnistys:

1. Varmista, että **kaikki sähkölaitteet on irrotettu** aggregaatista.
2. Käännä polttoainesäiliön korkissa oleva **ilmanpoistoventtiili ON-asentoon**.
3. Käännä ohjauspaneelin ECO-kytkin **OFF-asentoon**.
4. Käännä 3-in-1 -valintakytkin **CHOKE (Rikastin/Ssanie)** -asentoon. *(Huom: Jos moottori on jo lämmin, voit kääntää kytkimen suoraan RUN-asentoon).*
5. Vedä käynnistysnarusta hitaasti, kunnes tunnet vastusta, ja nykäise sitten nopeasti ja voimakkaasti.
6. Kun moottori käynnistyy ja lämpenee muutaman sekunnin, käännä 3-in-1 -kytkin asteittain **RUN (ON)** -asentoon.

Sähkölaitteiden kytkeminen:

1. Varmista, että paneelin vihreä **AC-merkkivalo (AC Pilot)** palaa tasaisesti.
2. Kytke laitteet aggregaattiin yksi kerrallaan, aloittaen **suuritehoisimmasta laitteesta** ja edeten pienimpään.
3. Jos kytketyt laitteet ovat pienitehoisia, voit säästää polttoainetta ja vähentää melua kytkemällä **ECO-tilan päälle (ON)**. Jos käytät laitteita, joissa on suuri käynnistysvirta (esim. kompressorit), pidä ECO-tila **OFF-asennossa**.

Sammutus:

1. Kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä ja **irrota ne aggregaatin pistorasioista**.
2. Käännä ECO-kytkin **OFF-asentoon**.
3. Käännä ohjauspaneelin 3-in-1 -valintakytkin **OFF-asentoon**.
4. Kun moottori on täysin jäähtynyt, käännä polttoainesäiliön korkin ilmanpoistiventtiili **OFF-asentoon**.

Ohjauspaneelin merkkivalot

- **Vihreä valo (AC Pilot):** Palaa, kun moottori käy ja pistorasioihin tulee virtaa.
- **Punainen ylikuormitusvalo (Overload):** Syttyy, jos kytkettyjen laitteiden teho ylittää aggregaatin suorituskyvyn. Virransyöttö katkeaa automaattisesti, vaikka moottori jää käyntiin. Jos näin käy, sammuta laite, irrota kuormaa ja käynnistä aggregaatti uudelleen.
- **Keltainen öljyvalo:** Syttyy ja sammuttaa moottorin automaattisesti, jos moottoriöljyn taso laskee liian alhaiseksi. Lisää öljyä ennen uudelleenkäynnistystä.

Määräaikaishuollot

Säännöllinen huolto pidentää laitteen käyttöikää:

- **Ennen jokaista käyttöä:** Tarkista öljyn ja polttoaineen määrä sekä mahdolliset vuodot.
- **Ensimmäisen 3 käyttötunnin jälkeen:** Vaihda moottoriöljy (sisäänajovaihe).
- **6 kuukauden tai 100 käyttötunnin välein:** Vaihda moottoriöljy ja puhdasta/pese ilmansuodattimen vahtomuovielementti. Tarkista sytytystulppa (suositus: **A7RTC**, kärkiväli 0,7–0,8 mm).

- **Pitkäaikaissäilytys (yli 1 kk):** Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin kokonaan, jotta polttoaine ei vanhene ja tuki järjestelmää.

Käyttöohje luotu tekoälyä hyödyntäen.