

KÄYTTÖOHJE: Polttomoottori Kraft&Dele KD638 (7 HP)

Kraft&Dele KD638 on luotettava ja tasaisesti käyvä 4-tahtinen polttomoottori automaattisella puolipuristuksella. Tämä ohje sisältää tärkeimmät tiedot moottorin turvalliseen käyttöön, huoltoon ja varastointiin.

Tekniset tiedot

- **Malli:** KD638
- **Moottorityyppi:** 4-tahtinen, ilmajäähdytteinen
- **Maksimiteho:** 7 Hp (7 hv)
- **Iskutilavuus:** 210 ccm
- **Sylinterin koko:** 70 x 54 mm
- **Puristussuhde:** 8.5:1
- **Akselin halkaisija:** 20 mm
- **Käynnistys:** Käsinveto (Mekaaninen rozrusznik)
- **Polttoainesäiliön tilavuus:** 3,6 litraa
- **Öljytilavuus:** 0,6 litraa
- **Melutaso (7m etäisyydellä):** 62 dB
- **Paino (netto/brutto):** 13 / 14 kg
- **Mitat:** 385 x 320 x 350 mm

Turvallisuusohjeet

- **Etäisyys:** Pidä moottori vähintään 1 metrin etäisyydellä rakennuksista ja muista laitteista tulipalon välttämiseksi.
 - **Ilmanvaihto:** Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa tai suljetuissa tiloissa. Pakokaasut sisältävät hengenvaarallista hiilimonoksidia (häkää).
 - **Käyttöalusta:** Käytä moottoria aina tasaisella alustalla. Kaltevuus ei saa ylittää 20 astetta, jotta polttoainetta ei läiky.
 - **Kuumat pinnat:** Älä koske äänenvaimentimeen moottorin käydessä tai heti sen sammuttamisen jälkeen. Anna moottorin jäähtyä ennen siirtämistä.
 - **Suojaimet:** Käytä aina suojalaseja, kuulosuojaimia ja tarvittaessa hengityssuojainta.
-



Ennen käyttöönottoa (Tarkistukset)

1. Moottoriöljyn tarkistus ja lisäys

Huomautus: Moottorin käyttö ilman riittävää öljymäärää vaurioittaa moottoria vakavasti.

1. Aseta moottori tasaiselle alustalle ja sammuta se.
2. Avaa öljytikku, pyyhi se puhtaaksi ja työnnä se takaisin täyttöaukkoon (älä kierrä kiinni).
3. Jos taso on alhainen, lisää suositeltua öljyä.
4. **Öljysuositus:** Laadukas 4-tahtimoottoriöljy (API-luokitus SE, SF tai SG). Yleiskäyttöön suositellaan **SAE 10W-30** -öljyä.
5. **Öljymäärä:** Moottoriin menee noin 0,6 litraa öljyä.

2. Ilmansuodattimen tarkistus

- Älä koskaan käynnistä moottoria ilman ilmansuodatinta, sillä se nopeuttaa moottorin kulumista.
- Tarkista säännöllisesti, ettei suodattimessa ole pölyä tai epäpuhtauksia.

3. Polttoaineen lisääminen

- Käytä puhdasta ja tuoretta autoille tarkoitettua lyijytöntä bensiiniä.
- Älä koskaan käytä kaksitahtisen moottorin seosbensiiniä tai likaantunutta bensiiniä.
- Älä täytä tankkia aivan täyteen saakka (jätä täyttökaula tyhjäksi). Tankkaa vain hyvin ilmastoidussa tilassa moottorin ollessa sammutettuna.



Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen

Käynnistys:

1. Käännä polttoainehana **ON**-asentoon.
2. Käännä rikastinvipu (ryyppy) **CLOSE**-asentoon. *Huom: Älä käytä rikastinta, jos moottori on jo lämmin.*
3. Siirrä kaasuvipua hieman vasemmalle.
4. Käännä moottorin virtakytkin **ON**-asentoon.
5. Vedä käynnistyskahvasta kevyesti, kunnes tunnet vastusta, ja repäise sitten nopeasti.
6. **Tärkeää:** Älä päästä kahvasta irti lennosta. Saata kahva takaisin hitaasti vetoryhmän jousen mukana.

7. Kun moottori lämpenee, siirrä rikastinvipu asteittain **OPEN**-asentoon ja säädä kaasuvivulla haluttu käyntinopeus.

Sammuttaminen:

- **Hätätilanteessa:** Käännä virtakytkin heti **OFF**-asentoon.
- **Normaali sammutus:**
 1. Siirrä kaasuvipu oikealle alhaisille kierroksille (tyhjäkäynnille).
 2. Käännä virtakytkin **OFF**-asentoon.
 3. Käännä polttoainehana **OFF**-asentoon.

Huolto-ohjeet

Sammuta aina moottori ja irrota sytytystulpan johto ennen huoltotoimenpiteitä.

- **Öljynvaihto:** Vaihda öljyt moottorin ollessa vielä lämmin, jotta vanha öljy valuu ulos nopeasti ja kokonaan. Avaa tyhjennysruuvi, anna öljyn valua pois, kiristä ruuvi ja lisää 0,6 litraa uutta suositeltua öljyä.
- **Sytytystulppa:** Tarkista tulpan kunto silmämääräisesti. Oikea tulpan kärkiväli (luzi) on **0,60 – 0,80 mm**. Kiristä tulppa huolellisesti.
- **Tyhjäkäynti:** Standardi tyhjäkäyntinopeus on 1500 ± 100 r/min.

Varastointi (Pitkäaikainen säilytys)

Jos moottoria ei käytetä pitkään aikaan:

1. Tyhjennä polttoaine kokonaan säiliöstä sekä kaasuttimesta avaamalla kaasuttimen alla oleva tyhjennysruuvi.
2. Vaihda moottoriöljy.
3. Irrota sytytystulppa ja kaada sylinteriin noin teelusikallinen puhdasta moottoriöljyä. Vedä käynnistysnarusta muutaman kerran öljyn levittämiseksi ja asenna tulppa takaisin.
4. Vedä käynnistysnarusta hitaasti, kunnes tunnet vastusta (venttiilit sulkeutuvat, mikä suojaa sylinteriä sisäiseltä korroosiolta).
5. Peitä moottori pölyltä suojassa kuivassa paikassa.

 **Ympäristönsuojelu:** Sähkö- ja polttomoottorilaitteita ei saa hävittää kotitalousjätteen mukana, vaan ne on toimitettava viralliseen kierrätyspisteeseen.

Käyttöohje luotu tekoälyä hyödyntäen. Tekoäly ei ole täydellinen ja tiedot saattavat sisältää virheitä.