

SINEMASTER

Käyttöohjeet ja turvaohjeet seuraaville diesel aggregaateille

Sinemaster KDE7500SS3 400V diesel aggregaatti

Sinemaster KDE7500SS 230V diesel aggregaatti

Sinemaster KDE5500A3 400V aggregaatti

Sinemaster KDE5500A 230V aggregaatti



1. JOHDANTO

Kiitos, että ostit dieselgeneraattorimme.

Tämä käyttöohje sisältää tietoja generaattorin asianmukaisesta käytöstä ja huollosta. Se sisältää myös tärkeitä turvallisuuteen ja asentamiseen liittyviä tietoja sekä vianmääritysohjeita. Säilytä tämä käyttöohje aina samassa paikassa laitteen kanssa. Käytä tätä laitetta vasta sitten, kun olet lukenut ja ymmärtänyt käyttöohjeen sisällön.

Tämän käyttöohjeen sisältämät tiedot perustuvat julkaisuhetkellä tuotannossa olleeseen generaattoriin. Pidätämme oikeuden tehdä muutoksia milloin tahansa ilman ennakkoilmoitusta ja ilman siitä aiheutuvia velvoitteita.

Tätä käyttöohjetta ei saa jäljentää missään muodossa tai millään tavalla ilman valmistajan kirjallista lupaa.

Aggregaatin numerointi

Esimerkiksi KDE20SS3:

K D E 20 SS 3



SISÄLTÖ

1. Johdanto
2. Turvallisuustiedot
 - 2.1 Varotoimenpiteet
 - 2.2 Sähköiskun vaara
 - 2.3 Hiilimonoksidista johtuva vaara
 - 2.4 Turvallinen käyttö
 - 2.5 Tulipalo- ja palovamman vaara
 - 2.6 Akku ja lataus
 - 2.7 Turvallisuus polttoaineen ja öljyn täytön aikana
 - 2.8 Turvallisuus jäähdytysnesteen täytön aikana
 - 2.9 Maadoitus
 - 2.10 Turvallisuus huollon aikana
3. Generaattorin esittely
 - 3.1 Yleiskuvaus
 - 3.2 Dieselmoottori
4. Sähköverkon käyttö normaalitilassa
 - 4.1 ATS-yhteys
5. Esitarkastus ennen aloittamista
 - 5.1 Moottoriöljyn tason tarkistaminen
 - 5.2 Ilmansuodattimen tarkastus
 - 5.3 Generaattorin käynnistäminen ja tarkistaminen
 - 5.4 Manuaalinen vetokäynnistys
 - 5.5 Sähköinen käynnistys
6. Huolto
7. Moottoriongelmat
8. Generaattorin varoitussymbolit

2. Turvallisuustiedot

Lue turvallisuusmääräykset huolellisesti ennen laitteen käyttöä ja ota selvää paikallisista turvallisuusvaatimuksista. Se voi vähentää henkilövahinkojen, laitevaurioiden tai huoltovirheiden mahdollisuutta.

Käyttöä, huoltoa ja korjauksia saa suorittaa vain valtuutettu ja pätevä henkilö.

Omistajan vastuulla on pitää generaattori turvallisessa kunnossa. Lue huolellisesti generaattoriin kiinnitettyt turvallisuussymbolit ja noudata kaikkia symboleja seuraavia viestejä, jotta vältät mahdollisen loukkaantumisen tai kuoleman.

2.1 Varotoimenpiteet

Älä päästä lapsia tai eläimiä generaattorin käyttöalueelle.

Moottorin pakokaasut sisältävät monia ihmiselle haitallisia aineita, ja ne voivat olla tappavia. Käytä generaattoria aina hyvin tuuletetussa tilassa. Tarkista tilan riittävä ilmanvaihto siten, että pakokaasut pääsevät poistumaan tiloista ulkoilmaan, ja tarkista, että ne poistuvat turvallisessa paikassa kaukana ovista, ikkunoista ja ilmanottoaukoista.

Generaattorin kuorman kytkentä ja huolto on annettava pätevän henkilön tehtäväksi.

Tarkista ennen moottorin käynnistämistä, että kaikki sähköliitännät ovat kunnossa ja että ne on eristetty turvallisesti.

Varmista, että maadoitusjohdot on asianmukaisesti kytketty valtuutetun sähkömiehen toimesta käyttöturvallisuuden varmistamiseksi.

Tarkista ennen generaattorin käyttöä, että kaikki luukut ovat kunnolla kiinni ja suojuukset paikoillaan.

Varmista, että öljy-, polttoaine- ja jäähdytysnesteputkissa ei ole vuotoja.

Tarkista öljyn, polttoaineen ja jäähdytysnesteen taso.

Asennus- ja korjaustoimenpiteet edellyttävät generaattoreihin ja pienmoottorijärjestelmiin perehtyneen henkilön erikoistaitoja. Ammattitaitoisten asennus- ja korjaustöitä tekevien henkilöiden avulla varmistetaan generaattorin käyttöturvallisuus.

Kun suoritat tarkistuksia tai huoltotoimia, varmista, että akun kaapelit on irrotettu.

2.2 Sähköiskun vaara

Generaattori tuottaa riittävästi sähkövirtaa aiheuttaakseen vakavan sähköiskun, jos sitä käytetään väärin. Älä liitä laitetta rakennuksen sähköverkkoon ilman pätevän sähköasentajan suorittamaa ATS-siirtokytkimen asennusta. Jos generaattoria ei maadoiteta kunnolla, seurauksena voi olla sähköisku. Jos generaattoria ei eristetä sähköverkosta, seurauksena voi olla sähkölaitoksen työntekijän loukkaantuminen tai kuolema. Älä käsittele generaattoria tai sähköjohtoja seisoessasi vedessä, ollessasi paljain jaloin tai käsien tai jalkojen ollessa märät.

Irrota akun kaapelit ennen kuin teet generaattorille huoltotoimenpiteitä. Kun olet valmis, kytke kaapelit takaisin viimeiseksi.

2.3 Hiilimonoksidista johtuva vaara

Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, joka on väritön ja hajuton myrkkykaasu. Pakokaasujen hengittäminen voi aiheuttaa tajunnan menetyksen ja johtaa kuolemaan. Jos käytät generaattoria tuulettamattomassa tai suljetussa tilassa, hengitysilmassa voi olla vaarallinen määrä pakokaasuja. Varmista siis riittävä ilmanvaihto, jotta pakokaasut eivät pääse kerääntymään. Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, väsymystä, huimausta, oksentelua, sekavuutta, kouristuksia, pahoinvointia, pyörtymistä tai kuoleman.

2.4 Turvallinen käyttö

ÄLÄ altista generaattoria liialliselle kosteudelle, pölylle, lialle tai syövyttävälle pölylle tai höyryille.

Älä oleskele lähellä generaattoria, jos olet pukeutunut löysiin vaatteisiin tai esineisiin, jotka voivat takertua liikkuviin osiin. Generaattoriin ei saa nojata eikä sen päälle saa jättää esineitä. Älä koske moottoriin tai äänenvaimentimeen käytön aikana tai heti moottorin pysähtymisen jälkeen, koska ne voivat olla erittäin kuumia.

2.5 Tulipalo- ja palovammavaara

Pidä generaattori ja sen kotelo puhtaana. Pakokaasut ovat niin kuumia, että ne voivat sytyttää muita materiaaleja. Pidä syttyvät materiaalit kaukana generaattorista. Polttoaine on syttyvää ja polttoainehöyry voi räjähtää. Turvallisuuden vuoksi varmista, että BC- ja ABC-sammuttimia on saatavilla.

2.6 Akku ja lataus

Akkuneste sisältää happoa ja on erittäin syövyttävää. Kosketus akun sisältöön aiheuttaa vakavia kemiallisia palovammoja ja vaurioittaa näköä. Jos akkunestettä joutuu iholle tai silmiin, huuhtelee altistunut alue välittömästi vedellä ja hakeudu nopeasti lääkäriin.

Akut kehittävät räjähdysriskiä vetykaasua latauksen aikana. Pienikin kipinä voi sytyttää vedyn ja aiheuttaa räjähdysriskin.

2.7 Turvallisuus polttoaineen ja öljyn täytön aikana

Jos nestettä joutuu iholle, huuhtelee altistunut alue välittömästi vedellä. Käytä suojakäsineitä välttääksesi kosketuksen polttoaineeseen tai öljyyn. Älä lisää öljyä tai polttoainetta kuumaan moottoriin. Anna moottorin jäähtyä ensin.

2.8 Turvallisuus jäähdytysnesteen täytön aikana

Tarkista jäähdytysnesteen taso aina ennen generaattori käyttöä. Älä avaa jäähdyttimen korkkia käytön aikana tai heti moottorin pysäyttämisen jälkeen. Jäähdyttimen neste on kuumaa ja paineistettua ja voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Jäähdytysnesteen taso voidaan tarkistaa vain moottorin ollessa viileä.

2.9 Maadoitus

Generaattorin rungossa on maadoituspultti. Maadoita generaattori kun liität sen sähköverkkoon ja ennen sen käynnistämistä. Maadoita myös kuormat. Ole erittäin

varovainen, ettei kytkennästä muodostu valokaarta, ja varmista, että maadoitus on asennettu paikallisten määräysten mukaisesti. Maadoitus tulee tehdä aina kun aggregaatti kytketään osaksi maapiiriä. Tavallisten työkalujen käyttö ei vaadi maadoitusta.

2.10 Turvallisuus huollon aikana

Kun suoritat tarkastusta tai huoltoa, varmista, että moottori on pysäytetty. Irrota kaikki ulkoiset kuormat ja akun kaapelit ennen huoltoa.

3. Generaattorin esittely

Oikein käytettynä generaattori on turvallinen. Vastuu turvallisuudesta on kuitenkin henkilöillä, jotka asentavat, käyttävät ja huoltavat laitetta. Käyttäjän on varmistettava, että suoritettavat toimenpiteet ovat turvallisia. Generaattoria saa käyttää vain valtuutettu ja koulutettu henkilö.

3.1 Yleiskuvaus

Generaattori on sähköä tuottava laite, joka toimii dieselmoottorilla. Yleisesti ottaen se sisältää dieselmoottorin, generaattorin ja ohjausjärjestelmän. Generaattori tuottaa sähköä moottorin voimin, ja ohjausjärjestelmä ohjaa generaattorin toimintaa ja tehoa sekä suojaa laitetta mahdollisilta toimintahäiriöiltä. Generaattoriin kuuluu myös muita osia, kuten ohjausjärjestelmä, jäähdytin, polttoainesäiliö, akku, äänenvaimennin ja runko.

3.2 Dieselmoottori

Generaattorin voimanlähteenä toimiva dieselmoottori on valittu sen erinomaisen suorituskyvyn ja luotettavuuden vuoksi ja se on suunniteltu erityisesti generaattorikäyttöön asettamalla kierrosluvuksi 3000rpm.

4. Sähköverkon käyttö normaalitilassa

Sähköverkkoa voidaan käyttää generaattorin toiminnan tukemiseen, kuten akkulaturille, moottorinlämmittimelle, öljynlämmittimelle ja muille laitteille.

Akku purkautuu itsestään pitkän säilytyksen aikana. Jotta generaattori olisi hyvässä käynnistysvalmiudessa, lataa se kerran kuukaudessa kesällä ja kahden kuukauden välein talvella. Käyttäjä voi ladata akkua ATS-laitteilla tai liittämällä älykäs akkulaturi generaattorin akkuun.

Moottoria on vaikea käynnistää kylmässä ympäristössä. On suositeltavaa varustaa generaattori asianmukaisella lämmitinlaitteella.

4.1 ATS-yhteys

Generaattori on varustettu automaattisella siirtokytkinpistokkeella ohjauskaapissa. Asiakas voi valita sopivan automaattisen siirtokytkimen (ATS) ja kytkeä sen generaattoriin.

Kytke generaattorin ja ATS-kaapin ohjausliitin.

Kytke generaattorin lähtöjohtojen liittimet ATS-kaappiin.

Kytke verkkovirta ATS-kaappiin.

Kytke kuorma ATS-kaappiin.

Kytkenään saa suorittaa ainoastaan valtuutettu sähköasentaja

Suosittelimme valitsemaan Sinemaster ATS yksiköt jotka ovat yhteensopivia kyseisten koneiden kanssa.

Sinemaster 230V ATS-Yksikkö EAN: 6438014342627

Sinemaster 400V ATS-Yksikkö EAN: 6438014342634

5. Esitarkastus ennen aloittamista

Tarkista ennen generaattorin käynnistämistä jokainen alla oleva kohta varmistaaksesi, että laite voidaan käynnistää oikein, ja vähentääksesi mahdollisia ongelmia.

Tarkista moottoriöljyn, polttoaineen ja jäähdytyksen toiminta ja täyttö.

Tarkista, ettei tuuletusaukkoihin tai jäähdyttimen lähelle ole jäänyt roskia.

Tarkista, ettei mikään koske äänenvaimentimeen tai pakoputkeen.

Tarkista osien ja kaikkien sähköliitännöiden kireys.

Tarkista, että akkukaapelit on kiinnitetty tiukasti. Kiristä liittimiä tarvittaessa.

Tarkista, että puhaltimen hihnassa ja moottorin letkuissa ei ole löysiä liitoksia tai kulumia. Kiristä tai vaihda tarvittaessa.

Tarkista, että kaikki kuormien liitännät on tehty paikallisten määräysten ja standardien mukaisesti.

Tarkista, että generaattori on maadoitettu hyvin paikallisten määräysten mukaisesti.

Sulje ja lukitse huoltoluukut sekä ohjauskaapin ja kytinkaapin ovet.

Tutustu tämän käyttöohjeen alussa oleviin turvallisuusohjeisiin ja noudata niitä.

VAROITUS

Älä käytä laitetta, jos siinä on vuoto. Korjaa vuoto ensin. Kiristä tai vaihda letkuliitäntä tarvittaessa.

Lueteltujen menettelyjen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa henkilövahinkoja tai vaurioittaa generaattoria. Varmista, että kaikilla generaattorin asentajilla on sertifikaatti tai täysi koulutus generaattorin asentamiseen.

Käytä aina suojakäsineitä, kuulosuojaimia, lasia ja suojavaatteita käytön aikana.

5.1 Moottoriöljyn tason tarkistaminen

Pidä generaattori vaakatasossa, kun tarkistat moottoriöljyä, ja työnnä öljytikku kokonaan sisään. Öljyntason pitäisi olla öljytikun alarajan ja ylärajan välissä. Suosittelemme 10W-30 öljyä. Vaihda moottoriöljyt ensimmäisen 20 tunnin jälkeen ja jatkossa 100 tunnin välein.

Generaattori on varustettu matalan öljyntason varoitusjärjestelmällä. Siitä huolimatta on hyvä tarkistaa öljynmäärä aina ennen käynnistystä ja lisätä sitä tarvittaessa. Öljynpoisto moottorista tulisi suorittaa kun moottori on lämmin, muutoin se on hankalaa. Käsittele ja hävitä jäteöljy paikallisten säädösten mukaisesti

Öljytilavuus

1,65L Sinemaster KDE7500SS3 400V diesel aggregaatti

1,65L Sinemaster KDE7500SS 230V diesel aggregaatti

1,1L Sinemaster KDE5500A3 400V aggregaatti

1,1L Sinemaster KDE5500A 230V aggregaatti

5.2 Ilmansuodattimen tarkastus

Irrota siipimutteri, avaa suodattimen kansi ja ota suodatin ulos. Puhdista tarvittaessa. Paperisuodattimesta kopistetaan enimmäkseen pölyt, imuroidaan varovasti ja foam-suodatin voidaan pestä öljyllä ja vääntää kuivaksi ennen takaisinasennusta. Älä koskaan käynnistä generaattoria jos suodatin ei ole paikoillaan.

5.3 Generaattorin käynnistäminen ja tarkistaminen

Sammuta kaikki kuormittavat laitteet.

Katkaise virta generaattorin pääkatkaisijasta ja muista katkaisijoista.

Paina generaattorin käynnistyspainiketta. Moottori käynnistyy. Moottoria yritetään käynnistää noin 10 sekuntia. Jos moottori ei käynnisty, odota vähintään kaksi minuuttia, ennen kuin yrität uudelleen.

Kun moottori on käynnistynyt, anna sen lämmetä rauhassa vähintään 3 minuuttia.

Generaattori tulee maadoittaa, jos se on kytketty osaksi sähköpiiriä. Tavallisten työkalujen käyttö ei vaadi erillistä maadoitusta.

5.4 Manuaalinen vetokäynnistys

Aukaise polttoainehana

Aseta moottorin vipu RUN-asentoon

Vedä käynnistyskahva ulos

Vedä narua hieman ulos, kunnes tunnet vastuksen. Vapauta sitten se takaisin alkuperäiseen asentoonsa.

Paina paineenalennusvipua alaspäin. Se palautuu automaattisesti kun käynnistintä vedetään.

Vedä käynnistyskahvasta rivakasti molemmin käsin.

Käynnistyksen jälkeen älä päästä kahvaa lipeämään kädestäsi, jotta se ei sinkoa kovalla vauhdilla moottoria päin.

Älä koskaan vedä käynnistyskahvasta moottorin ollessa käynnissä.

5.5 Sähköinen käynnistys

Avaa polttoainehana

Laita avain paikoilleen ja käännä se OFF-asentoon.

Aseta moottorin nopeuskahva RUN-asentoon.

Käännä starttiavainta myötäpäivään START-asentoon.

Moottorin käynnistyttyä, ota käsi pois avaimelta välittömästi. Anna kytkimen palautua ON-asentoon automaattisesti.

Jos moottori ei käynnisty 10 sekunnin starttaamisen jälkeen, niin odota vähintään kaksi minuuttia ennen kuin yrität käynnistää uudelleen.

Moottorin liiallinen starttaaminen voi vaurioittaa akkua tai jopa aiheuttaa moottoririkon. Jätä aina käynnistysavain ON-asentoon kun moottori on käynnissä.

VAROITUS

Varmista ennen pääkatkaisijan kytkemistä, että kaikki kuormien katkaisijat ja kytkimet ovat asennossa OFF. Muuten se voi aiheuttaa käyttäjälle sähköiskun.

Älä koske generaattorin johtoihin ja liitäntöihin generaattorin ollessa käynnissä, koska ne ovat jännitteisiä.

Sammuttaminen

Poista kuormitus generaattorilta.

Käännä katkaisin OFF-asentoon.

Aseta nopeudensäädin RUN-asentoon, käytä generaattoria ilman kuormaa noin 3 min ajan. Älä sammuta moottoria yhtäkkiä, muutoin lämpötila nousee, suuttimet tukkeutuvat ja moottori voi vaurioitua.

Paina sammutinvipua alaspäin.

Sähköstarttia käytettäessä, käännä avain OFF-asentoon.

Aseta polttoainehana OFF-asentoon.

Vedä hitaasti käynnistyskahvasta, kunnes tunnet vastuksen (tässä moottorin asennossa kaikki ulosmenoventtiilit ovat suljettuina), päästä sitten kahva alas ja jätä siihen asentoon. Näin estät moottorin ruostumisen.

6. Huolto-ohjelma

Anna ammattilaisen suorittaa vaativat asennus- ja huoltotoimenpiteet

Pysäytä moottori ennen tarkastuksen tai huollon suorittamista.

Kohta	Päivittäin tai 8 tunnin välein	20 tunnin välein	Kuukau-sittain tai 100 tunnin välein	vuoden tai 100 tunnin välein	Vuoden tai 500 tunnin välein	vuoden tai 1 000 tunnin välein
Tarkista moottoriöljyn, polttoaineen ja jäähdytysnesteen taso	•					
Tarkista vuodot (öljy, polttoaine ja jäähdytysneste)	•					
Vaihda moottoriöljy (uusi kone)		•				
Tarkista akun latausjärjestelmä			•			
Poista vesi/sakka polttoainesuodattimesta			•			
Kiristä kaikki kiinnikkeet			•			
Vaihda moottoriöljy				•		
Poista vesi/sakka polttoainesäiliöstä				•		
Puhdista moottorin öljynsuodatin, vaihda jos tarvetta				•		
Puhdista ilmansuodatin				•		
Vaihda polttoainesuodatin					•	
Puhdista öljy-vesierottimen verkkosuodatin					•	
Vaihda ilmansuodatin, jos tukkeutumisen merkkivalo on päällä					•	
Tarkista jäähdytysjärjestelmä					•	
Tarkista hihnan kireys					•	
Vaihda öljy- ja polttoaineputket						•
Tarkista sylinterin ja mäntien kunto						•
Puhdista polttoainesäiliön sisäpuoli						•

7. Moottoriongelmat

Ongelma	Syy	Ratkaisu
Alhainen moottorin öljynpaine	1. Liian vähän öljyä	1. Lisää öljyä
	2. Öljyletku vuotaa	2. Kiristä tai vaihda öljyletku
	3. Öljynsuodatin on tukossa	3. Vaihda öljynsuodatin
	4. Vääränlainen öljy	4. Vaihda oikea öljyyn
Korkea jäähdytysnesteen lämpötila	1. Jäähdytysnestettä on liian vähän	1. Lisää jäähdytysnestettä
	2. Jäähdytysnesteputki vuotaa	2. Kiristä tai vaihda jäähdytysnesteputki
	3. Puhaltimen hihna on löysä	3. Kiristä hihna
	4. Jäähdytin on tukossa	4. Puhdista jäähdytin
	5. Veden lämpötila-anturi on viallinen	5. Korjaa tai vaihda anturi
	6. Moottorin termostaatti on viallinen	6. Korjaa tai vaihda termostaatti
Alhainen polttoainetaso	1. Polttoaine on loppu	1. Lisää polttoainetta
	2. Polttoaineputkessa on vuoto	2. Kiristä tai vaihda polttoaineletku
	3. Polttoainesäiliössä on vuoto	3. Korjaa tai vaihda polttoainesäiliö
	4. Polttoainesuodatin on tukossa	4. Poista vesi/sakka tai vaihda polttoainesuodatin
Teho laskee jonkin aikaa kestäneen käytön jälkeen	1. Ilmansuodatin on tukossa	1. Puhdista tai vaihda
	2. Polttoainesuodatin on tukossa	2. Poista vesi/sakka tai vaihda polttoainesuodatin
	3. Moottorin sytytys on pielessä	Säädä sytytys tarpeen mukaan

Ongelma	Syy	Ratkaisu
Käynnistysmoottori ei toimi tai pyörii hitaasti	1. Akun kytkin on OFF-asennossa	1. Käännä kytkin ON-asentoon
	2. Akun teho on heikko	2. Lataa akku
	3. Akku on huono	3. Vaihda akku
	4. Akun liitin on löysällä	4. Kiristä liitin
Käynnistysmoottori käy, mutta moottori ei käynnisty	1. Polttoaine on loppu	1. Tarkista polttoainejärjestelmä ja lisää tarvittaessa polttoainetta
	2. Polttoaineletku vuotaa	2. Kiristä tai vaihda polttoaineletku
	3. Polttoainesuodatin on tukossa	3. Poista vesi/sakka tai vaihda polttoainesuodatin
	4. Verkkosuodatin on tukossa	4. Puhdista tai vaihda verkkosuodatin
	5. Polttoaineputkessa ilmaa	5. Poista ilma
Moottori käynnistyy, mutta sammuu heti	1. Polttoaineletku vuotaa	1. Kiristä tai vaihda polttoaineletku
	2. Polttoainesuodatin on tukossa	2. Poista vesi/sakka tai vaihda polttoainesuodatin
	3. Verkkosuodatin on tukossa	3. Puhdista tai vaihda verkkosuodatin
	4. Polttoainelinjassa on ilmaa	4. Poista ilma
	5. Liian vähän öljyä	5. Tarkista öljytaso, lisää öljyä tarpeen mukaan
	6. Ilmansuodatin on tukossa	6. Puhdista tai vaihda ilmansuodatin
Teho on riittämätön	1. Polttoaine on loppu	1. Tarkista polttoainejärjestelmä ja lisää tarvittaessa polttoainetta
	2. Liikkuvien osien ylikuumentuminen	2. Tarkista öljynsuodatin
	3. Ilmansuodatin on likainen	3. Puhdista tai vaihda ilmansuodatin
	4. Ruiskutuspumppu on kulunut	4. Tarkista pumppu ja syöttöventtiili, vaihda tarvittaessa
Pakoputkesta tulee mustaa savua	1. Polttoaine on erittäin huonolaatuista	1. Valitse hyvänlaatuinen polttoaine
	2. Ilmansuodatin on tukossa	2. Puhdista tai vaihda ilmansuodatin
	3. Kuormat ylittävät nimellisvirran	3. Sääda kuormat nimellistehon mukaisiksi
Tyhjäkäyntinopeus vaihtelee	1. Polttoaine on loppu	1. Lisää polttoainetta
	2. Polttoainelinjassa on ilmaa	2. Poista ilma polttoainejärjestelmästä ja tarkista imuvuotojen varalta
	3. Tyhjäkäyntinopeus on asetettu liian alhaiseksi	3. Tarkista ja sääda tyhjäkäyntiruuvia
	4. Polttoainesuodatin on tukossa	4. Poista vesi/sakka tai vaihda polttoainesuodatin

8. Generaattorin varoitussymbolit

Numero	SYMBOLI	Lukumäärä	Selitys
1		1	Sähköiskun vaara
2		1	Kuuma, palovamma
3		1	Syttyvää
4		1	Kaasun nopeus/säätö
5		2	Öljyn täyttöaukko
6		1	Ilmanpuhdistimen tulo
7		1	Öljyn täyttöaukko
8		1	dieseliä/polttoöljyä
9		1	Nostoraksit
10		1	Moottorin sammutus
11		1	Lue käyttöohjeet
12		1	Polttoaineen indikaattori
13		1	Polttoainesäiliön hana
14		1	Avainstartti
15		1	Tupakointi kielletty

Aggregaattien tekniset tiedot:

Sinemaster KDE7500SS 230V diesel generaattori

- Vaiheluku: 1-vaihe
- Moottorin tyyppi: 192FD 498cc
- Isku: 92x75
- AVR-säädin: THD $\leq 20\%$
- Tehokerroin COS ϕ : 1,0
- 1 x 230 V caravan ulostulo
- 1 x 230 V valovirta ulostulo
- 1 x 12 V (8,3 A) ulostulo
- Keskitetty nostopiste: Ei, nosto kahvoista
- ATS-mahdollisuus: Kyllä
- Öljytilavuus: 1,65 L 10W-30
- Kuivapaino: 170 kg
- Takuu: 12 kuukautta

Sinemaster KDE7500SS3 400V diesel generaattori

- Vaiheluku: 1-vaihe ja 3-vaihe
- Moottorin tyyppi: 192FD 498cc
- Isku: 92x75
- AVR-säädin: THD $\leq 20\%$
- Tehokerroin COS ϕ : 1,0
- 1 x 400 V voimavirta ulostulo
- 1 x 230 V valovirta ulostulo
- 1 x 12 V (8,3 A) ulostulo
- Keskitetty nostopiste: Ei, nosto kahvoista
- ATS-mahdollisuus: Kyllä
- Öljytilavuus: 1,65 L 10W-30
- Kuivapaino: 170 kg
- Takuu: 12 kuukautta

Sinemaster KDE5500A 230V aggregaatti

- Vaiheluku: 1-vaihe
- Kokonaisteho @ 3000 rpm: 7,2 kW
- Moottorin tyyppi: 186FA 418cc
- Isku: 86x72
- AVR-säädin: THD $\leq 20\%$
- Tehokerroin COS ϕ : 1,0
- 1 x 230 V valovirta ulostulo
- 1 x 230 V valovirta-caravan ulostulo
- 1 x 12 V (8,3 A) ulostulo
- Keskitetty nostopiste: Ei, nosto kahvoista
- ATS-mahdollisuus: Kyllä
- Öljytilavuus: 1,65 L 10W-30
- Kuivapaino: 116 kg
- Takuu: 12 kuukautta

Sinemaster KDE5500A3 400V aggregaatti

- Vaiheluku: 3-vaihe ja 1-vaihe
- Kokonaisteho @ 3000 rpm: 7,2 kW
- Moottorin tyyppi: 186FA 418cc
- Isku: 86x72

- AVR-säädin: THD ≤20%
- Tehokerroin COS φ: 1,0
- 1 x 230 V valovirta ulostulo
- 1 x 400 V voimavirta ulostulo
- 1 x 12 V (8,3 A) ulostulo
- Keskitetty nostopiste: Ei, nosto kahvoista
- ATS-mahdollisuus: Kyllä
- Öljytilavuus: 1,65 L 10W-30
- Kuivapaino: 116 kg
- Takuu: 12 kuukautta



Suomi Trading Oy
Areenakatu 7, 37570 Lempäälä

asiakaspalvelu@suomitradings.fi