

**Lue käyttöohjeet huolellisesti ennen laitteen käyttöä ja noudata kaikkia annettuja ohjeita. Säilytä ohjeet myöhempää tarvetta varten.
Läs noggrant igenom bruksanvisningen innan du använder apparaten och följ alla angivna instruktioner. Spara instruktionerna för senare behov.
Read the instruction manual carefully before using the appliance and follow all given instructions. Save the instructions for further reference.**



XTP126

REPPUPUHALLIN RYGGBUREN LÖVBLÅS BACKPACK BLOWER

Käyttöohje
Alkuperäisten ohjeiden käänös
Bruksanvisning
Översättning av bruksanvisning i original
Instruction manual
Original instructions



Isojoen Konehalli Oy, Keskustie 26, 61850 Kauhajoki As, Finland
Tel. +358 (0)20 1323 232 • Fax +358 (0)20 1323 388 • tuotepalaute@ikh.fi • www.ikh.fi

JOHDANTO

Onnittelumme tämän laadukkaan ESPINA-tuotteen valinnasta! Toivomme ostamasi laitteen olevan suureksi avuksi työssäsi. Muista lukea käyttöohje ennen laitteen käyttöönottoa varmistaaksesi turvallisen käytön. Epäselvissä tilanteissa tai ongelmien ilmetessä ota yhteys jälleenmyyjään tai maahantuojaan. Toivotamme Sinulle turvallista ja miellyttävää työskentelyä laitteen kanssa!

TURVAOHJEET

LUE NÄMÄ OHJEET HUOLELLISESTI LÄPI JA HUOMIOI TURVAOHJEET JA VAROITUKSET. KÄYTÄ LAITETTA OIKEIN JA HUOLELLISESTI SILLE SUUNNITELTUUN KÄYTTÖTARKOITUKSEEN. OHJEIDEN NOUDATTAMATTA JÄTTÄMINEN VOI JOHTAA VAKAVIIN HENKILÖ- JA/TAI OMAISUUSVAHINKOIHIIN. PIDÄ NÄMÄ OHJEET TALLELLA MYÖHEMPÄÄ TARVETTA VARTEN.

- Tätä laitetta voivat käyttää vähintään 8-vuotiaat lapset ja sellaiset henkilöt, joiden fyysiset, aistinvaraiset tai henkiset ominaisuudet ovat alentuneet tai joilla ei ole kokemusta ja tietoa, jos heitä valvotaan tai heitä on opastettu käyttämään laitetta turvallisesti ja jos he ymmärtävät laitteen käyttöön liittyvät vaarat. Lapset eivät saa leikkiä laitteella. Lapset eivät saa puhdistaa laitetta eivätkä he saa tehdä laitteen hoitotoimenpiteitä ilman valvontaa.
- Ole aina tarkkana ja keskity työhön. Laitetta käytettäessä on noudatettava aina erityistä huolellisuutta ja varovaisuutta. Laitetta ei saa koskaan käyttää väsyneenä, sairaana tai alkoholin, lääkkeiden, huumeiden tai muiden havainto- ja reaktiokykyyn vaikuttavien aineiden vaikutuksen alaisena.
- Käytä aina asianmukaisia suojarusteita laitetta käytettäessäsi (mm. kypärä, suojalasit, kuulonsuojaimet, luistamattomat turvakengät ja suojakäsineet). Voit käyttää suojalasien lisäksi myös kasvosuojaista, joka suojaa kasvojasi teräviltä tai laitteesta sinkoavilta kap paleilta tai roskilta.
- Älä käytä avokärkisiä jalkineita. Älä käytä laitetta avojaloin.
- Käytä asianmukaista vaatetusta. Älä käytä liian väljiä vaatteita tai koruja, jotka saattavat tarttua laitteen liikkuviin osiin. Sido pitkät hiukset kiinni.
- Raskaat suojavaatteet voivat aiheuttaa ylimääräistä rasitusta ja johtaa lämpöhalvaukseen. Tee raskaimmat työt silloin, kun lämpötila on viileämpi, esimerkiksi aamulla tai myöhempin iltapäivällä.
- Jos olet herkistynyt pölylle tai muille hengitysilman allergeeneille, laitteen käytön aikana kannattaa käyttää hengityssuojaista, joka estää hiukkisten pääsyn hengitysteihin. Hengityssuojaimet suojaavat sinua pölyltä, kasviperäisiltä roskilta ja kasviperäisiltä aineilta, kuten siitepölyltä. Varmista, että suojaein ei häiritse näkökenttää. Jos ilma ei kulje kunnolla suojaimeen läpi, vaihda suojaein.
- Laitteen osat synnyttävät käytön aikana sähkömagneettisen kentän, joka voi vaikuttaa joihinkin sydämentahdistimiin. Jos käytät sydämentahdistinta, ota yhteyttä lääkäriisi ja tahdistimen valmistajaan ennen reppupuhaltimen käyttöä. Näin estät vakavat tai kuolemaan johtavat vammat. Jos tarvittavia tietoja ei ole saatavilla, valmistaja ei suosittele laitteen käyttöä henkilölle, jotka käyttävät sydämentahdistinta.
- Laitetta saa käyttää ainoastaan päivänvallossa, ei koskaan näkyvyyden ollessa puutteellinen.
- Kaikki laitteelle suoritettavat puhdistus-, huolto-, korjaus- ja osien vaihtotoimenpiteet on aina suoritettava moottorin ollessa sammutettuna.

- Liikkuvat osat voivat leikata irti sormia tai johtaa vakaviin vammoihin. Pidä kätesi, vaatteesi ja irtonaiset esineet poissa laitteen kaikkien aukkojen luota. ÄLÄ KOSKAAN työnnä kättäsi laitteen mihinkään aukkoon, kun moottori on käynnissä. Liikkuvat osat eivät vältämättä näy laitteen ulkopuolelta.
- Sammuta laite ennen kuin lasket sen käsistäsi sekä ennen lisävarusteiden asentamista tai irrottamista.
- Pidä kaikki ruuvit ja kiinnikkeet kireällä ja laite hyvässä käyttökunnossa. Älä koskaan käytää laitetta, mikäli se on väärin säädetty tai sitä ei ole kokonaan ja turvallisesti koottu.
- Säilytä laitetta etäällä mahdollisista sytytyslähteistä kuten bensiinikäyttöisistä vedenlämmittimistä, kuivausrummuista, öljylämmittisistä keskuslämmityskattiloista, kannettavista lämmittimistä yms.
- Pidä moottori aina puhtaana roskakertymistä.
- Älä koskaan käytää laitetta, mikäli jokin sen osa puuttuu, on vaurioitunut tai viallinen.
- Käytää ainoastaan alkuperäisvaraosia ja -lisävarusteita.
- Korjaukset laitteelle saa suorittaa ainoastaan valtuutettu huoltoliike.

Käyttöä koskevat varoitukset

- Estää lasten, ulkopuolisten ja eläinten pääsy työskentelyalueelle. Varmista, että kaikki lapsi, ulkopuoliset ja eläimet pysyvät vähintään 15 metrin etäisyydellä. Pidä mielessä, että kappaleita voi singota myös tämän turva-alueen ulkopuolelle. Kehota ulkopuolisia käyttämään tarvittaessa suojalaseja. Jos toinen henkilö lähestyy sinua, pysäytä moottori.
- Tarkasta turva-alue huolellisesti. Huomioi mahdolliset vaaranaiheuttajat, kuten kivet tai metalliesineet.
- Varmista, että kaikki suoja- ja turvalaitteet ovat moitteettomassa käyttökunnossa. Laitetta ei saa koskaan käyttää, mikäli jokin suoja- tai turvalaite on irrotettu siitä.
- Älä koskaan käynnistää tai käytää laitetta suljetussa tilassa tai rakennuksen sisällä, sillä tämä aiheuttaa pakokaasuuista johtuvan myrkkytsvaaran.
- Pidä laitteen kahvoista aina tukeasti kiinni. Pidä laitteen kahvat kuivina ja puhtaina ja huolehdi, etteivät ne ole öljyisiä tai rasvaisia.
- Seiso aina tukeasti ja suorassa. Älä seiso liukkaalla, epätasaisella tai epävakaalla alustalla. Älä työskentele kumartuneena tai kääntyneenä äläkä käytää työskentelyyn tikapuita tai muita korokkeita. Älä kurottele.
- Käytää laitetta ainoastaan sopivina vuorokaudenaikoina - älä aikaisin aamulla tai myöhään illalla, jolloin muut voisivat häiriintyä. Noudata paikallisissa säädöksissä ilmoitettuja aikarajoja.
- Käytää laitetta alhaisimmalla mahdollisella teholla, joka riittää työn suorittamiseen.
- Irrota roskia haravan tai luudan avulla ennen puhalluksen aloittamista.
- Pölyisissä olosuhteissa on suositeltavaa kostuttaa hieman pintoja.
- Käytää aina koko puhallinputkea eli kaikki osat asennettuina, jotta ilmavirta pääsee työskentelemään lähellä maanpintaa.
- Älä koskaan suuntaa puhallinta ihmisiä, eläimiä, rakennuksia, ajoneuvoja, ikkunoita yms. kohti.
- Varo laitteen sinkoamia kohteita ja ainesta kuten työstötötettä, oksankappaleita yms.
- Älä käytää laitetta pitkään yhtäjaksoisesti. Pidä taukoja aika ajoin.
- Jotkin osat (esim. moottori ja äänenvaimennin) kuumenevat käytön aikana. Älä koske laitteen kuumiin osiin käytön aikana tai välittömästi käytön jälkeen – palovammavaara! Anna laitteen jäähtyä täysin ennen varastointia tai toimenpiteiden suorittamista laitteelle.
- Älä aseta kuumaa moottoria helposti syttyvien materiaalien läheisyyteen.
- Älä käytää laitetta helposti syttyvien nesteiden tai kaasujen läheisyydessä, olivatpa ne sitten sisällä tai ulkona. Tästä saattaa aiheutua räjähdys ja/tai tulipalo.
- Varmista, että pakokaasujen alueella ei ole helposti syttyviä roskia.

- Tarkasta, onko polttoainejärjestelmä vaurioitunut tai esiintykyö siinä vuotoja, varsinkin jos laite putoaa maahan. Jos huomaat vaurioita tai vuotoja, älä käytä laitetta. Käyttö voi johtaa vakaviin henkilövahinkoihin tai omaisuusvahinkoihin. Toimita laite valtuutetun huoltoliikkeen korjattavaksi ennen käyttöä.

Polttoaineen käsitteilyä koskevat varoitusset

- Polttoaine on erittäin helposti sytyvä, ja sen höyryt voivat räjähtää sytyessään. Tapaturmien välttämiseksi noudata aina erityistä varovaisuutta polttoainetta käsitellessäsi.
- Kun valmistat polttoainesesta, käytä aina hyväksyttyä polttoainekanisteria ja suorita sekoitus hyvin tuuletetussa tilassa ulkona. Älä koskaan tupakoi tai käytä kipinötää, avotulta tai muita sytytysläheteitä polttoaineen käsittealueen lähettyvillä.
- Älä koskaan suorita tankkausta sisätiloissa.
- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä aina ennen tankkausta. Älä koskaan tankkaa laitetta moottorin ollessa käynnissä – tulipalovaara!
- Pyhi kaikki polttoaineroiskeet huolellisesti pois kuivalta liinalla.
- Siirrä laite vähintään 3 metrin päähän polttoaineen täyttöpaikasta ennen moottorin käynnistämistä. Hävitä polttoaine koneen käyttömaan ympäristönsuojelumääräysten mukaisesti – älä kaada sitä viemäriin, maaperään tai veteen.

Pitkäkestoinen käyttö / ääriolosuhteet

Pitkäaikainen altistuminen kylmälle ja/tai tärinälle voi johtaa vammautumiseen. Estää vammat tutustumalla kaikkiin turvallisuus- ja käyttöohjeisiin ja noudattamalla ohjeita. Ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa ranteen/kämmenen/käsivarren kivuliaisiin vammoihin.

Altistuminen tärinälle ja kylmälle voi tiettyjen henkilöiden tapauksessa johtaa niin sanottuun Raynaud'n ilmiöön eli valkosormisuuteen. Altistuminen tärinälle voi aiheuttaa sormissa pisteleitä tai poltelevaa tunnetta ja sitä seuraavaa sormien valkoisuutta ja puutumista. Ilmiö voi syntyä jo vähäisestä altistuksesta. Suosittelemmekin käyttäjiä noudattamaan seuraavia varotoimia:

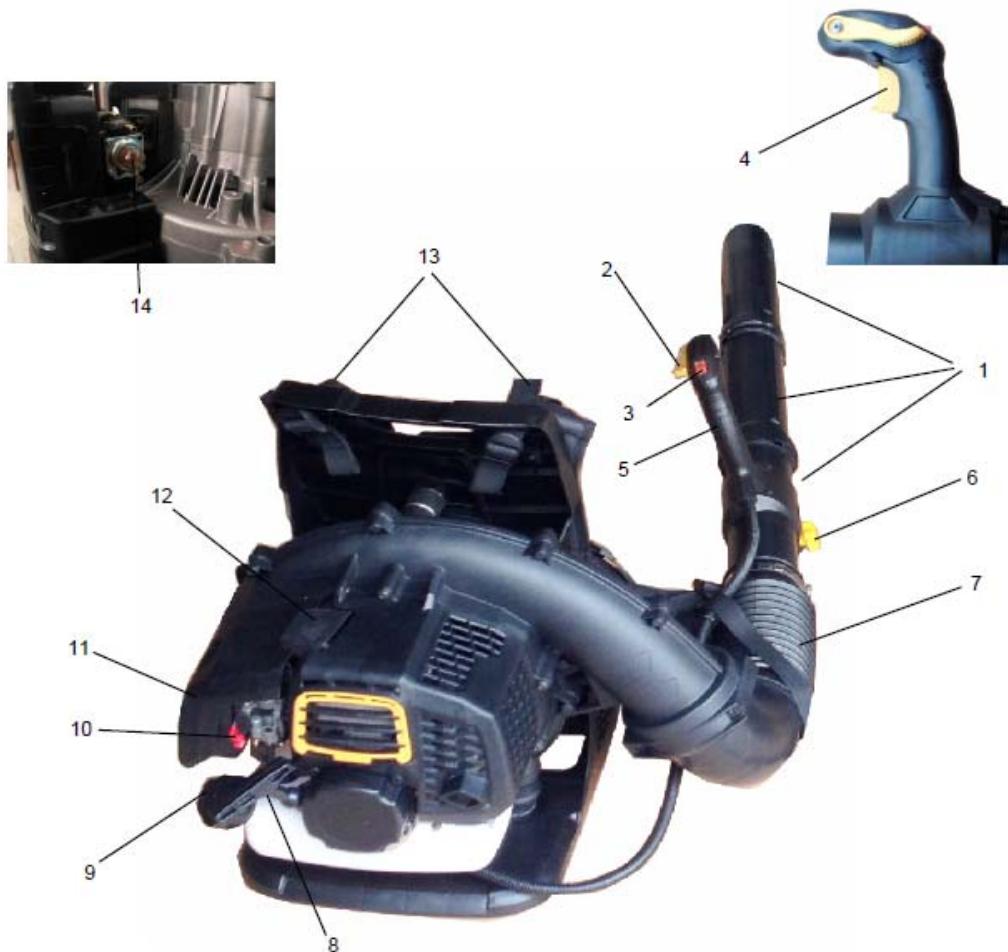
- Pidä kehosi ja varsinkin päät, niska, jalat, nilkat, kämmenet ja ranteet lämpiminä.
- Kiihdytä verenkertoa jumppaanilla ja venyttelemällä käsiäsi taukojen aikana. Älä tupakoi, sillä se heikentää ääreisverenkertoa.
- Älä käytä laitetta pitkiä aikoja yhtäjaksoisesti. Tee päivän aikana myös muita töitä, joihin et tarvitse reppupuhallinta tai muuta kädessä pidettävää laitetta.
- Jos huomaat sormissasi kipua, punoitusta ja turvotusta ja niitä seuraavaa valkosormisuutta ja puutumista, ota yhteyttä lääkäriin ennen kuin altistat kätesi uudelleen tärinälle ja kylmälle.

TEKNISET TIEDOT

Moottorityyppi	2-tahtimoottori
Sylinteritilavuus	52 cm ³
Teho	1,5 kW
Moottorin pyörimisnopeus	9000 rpm
Polttoaine	bensiinin ja moottoriöljyn seos: - bensiini: lyijytön 98-oktaaninen - öljy: 2-tahtimoottoriöljy (esim. Viima WK2TY)
Bensiinin ja öljyn seossuhde	40:1 (2,5%)
Polttoainesäiliön tilavuus	0,8 l
Suuttimen halkaisija	60 mm
Puhallusnopeus	84 m/s
Ilman tuotto	854 m ³ /h
Paino	8,9 kg
Äänitehotaso LWA	114 dB(A)
Tärinätaso	7,5 m/s ²
Mitat	520 x 420 x 510 mm

Tämä tuote täyttää laatuluokan HA 2807 vaatimukset.

LAITTEEN ESITTELY



Laitteen osat

1. PUHALLUSPUTKET – Ainutlaatuinen varmistuslukitusjärjestelmä.
2. KAASULÄPÄN ASEENTOVIPU – Toimii pysäytyskytkimenä ja nopeudensäätövipuna. Kun vipu käännetään taakse ala-asentoon, puhaltimen kaasuläppä on täysin auki. Kun vipu käännetään eteen hammastuksen kohdalle, puhallin käy joutokäynnillä. Kun vipu käännetään eteen joutokäyntihammastuksen ohi, puhallin pysähyy.
3. MOOTTORIKYTKIN – Kytkin, jolla käyttäjä pysäyttää moottorin.
4. KAASULIIPAISIN – Jousitetulla kaasuliipaisimella säännellään moottorin nopeutta. Kun liipaisin vapautetaan, moottori käy kaasuvivun avulla säädettyllä nopeudella. Vapauta aina liipaisin ja anna moottorin palautua joutokäyntinopeudelle ennen kuin sammutat moottorin kaasuvivusta. Kun teet vaihtelevaa työtä, säädä puhaltimen nopeutta kaasuliipaisimen avulla.
5. KAHVA – Käyttäjä ohjaa ja hallitsee ilmavirtaa kahvan avulla.
6. NUPPI – pitää kahvan paikoillaan.
7. JOUSTAVA PUTKI – Jouston ansiosta puhallusputkea voi liikutella helposti eri suuntiin.
8. TAKAISINKELAUTUVAN KÄYNNISTIMEN KAHVA – Vedä takaisinkelautuvan käynnistimen kahvaa, kunnes käynnistin aktivoituu. Nykäise sitten kahvasta nopeasti ja tasaisesti. Kun moottori käynnisty, vapauta kahva varovasti. ÄLÄ anna kahvan kelautua hallitsemattomasti takaisin laitteen sisään. Laitteeseen iskeytyvä kahva voi vahingoittaa laitetta.
9. POLTOAINESÄILIÖN KORKKI – Suojaa polttoainesäiliötä ja tiivistää täytöaukon.
10. RIKASTIN – Käännä vipu YLÖS, kun haluat sulkea rikastimen (|-|) (KYLMÄKÄYNNISTYS- asento) tai hätipysäyttää laitteen. Käännä vipu ALAS, kun haluat avata rikastimen (|+|) (KÄYTTÖ-asento).
11. ILMANPUHDISTIN – Sisältää vaihdettavan ilmansuodattimen.
12. SYTYTYSTULPPA – Antaa kipinän, joka sytyttää polttoaineseoksen.
13. OLKAHIHNAT – Hihnojen avulla käyttäjä voi kantaa laitetta selässään. Hihnoja voi säättää.
14. PRIMERPUMPPU – Kun primerpumppua pumpataan ennen moottorin käynnistämistä, polttoainesäiliöstä virtaa tuoretta polttoainetta ja ilma poistuu kaasuttimesta. Pumppaa primerpumppua, kunnes polttoainesäiliön läpinäkyvässä paluuputkessa näkyy vapaasti virtaavaa polttoainetta. Pumppaa sitten pumppua vielä 4–5 kertaa.

KÄYTÖÖNOTTO

Pakkauksesta purkaminen

- Pura laite pakkauksesta ja tarkista, että kaikki osat ovat tallella. Mikäli jokin osa puuttuu tai on vaurioitunut, ota välittömästi yhteys jälleenmyyjään. Hävitä pakkausmateriaali paikallisten määräysten mukaisesti.

Tarkasta, että toimitus sisältää kaikki seuraavat osat:

- 1 kpl Moottoriyksikkö
- 1 kpl Joustava putki
- 1 kpl Nivelletty putki
- 1 kpl Suora putki
- 1 kpl Suora putki merkinnöillä
- 1 kpl Käytööhje
- 1 kpl Päästötakuu
- 2 kpl Kiristimet ruuveilla

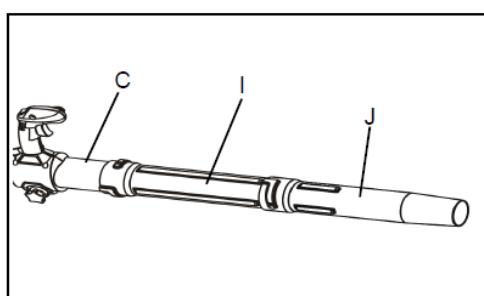
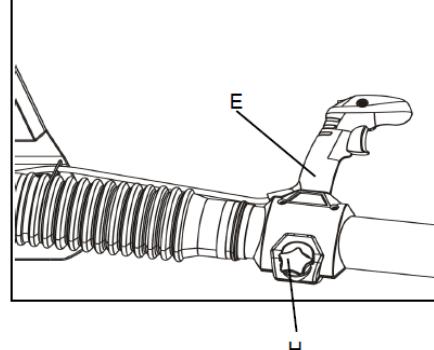
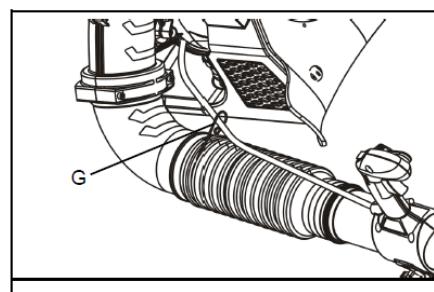
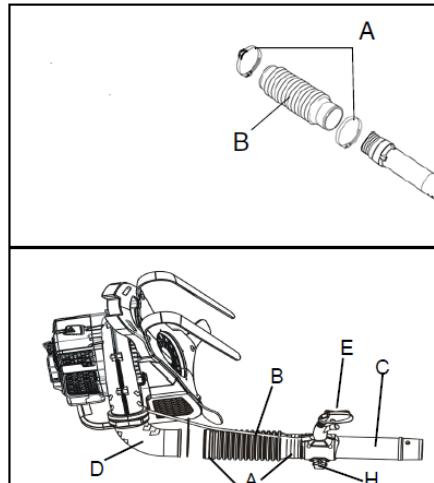


Asennus

VAROITUS! Älä koskaan tee huolto- tai asennustöitä, kun moottori on käynnissä. Huolto- tai asennustöiden tekeminen moottorin ollessa käynnissä voi johtaa vakaviin henkilövahinkoihin.

Puhallusputkien asentaminen

1. Aseta kiristin (A) joustavan putken (B) kumpaankin päähän.
2. Kiinnitä joustava putki (B) puhaltimen kulmaputkeen (D). Kiristä putkiliitos kiristimellä (A).
Huomaa: Käytä tarvittaessa kevyttä voiteluainetta, joka auttaa joustavan putken asentamisessa puhaltimen kulmaputkeen.
Huomaa: Ennen kuin asennat kahvan (E), anna kahvan roikkua vapaasti puhaltimesta. Näin varmistat, että kaasuvaijeri on varmasti suorassa. Asenna kahva (E) vasta tämän jälkeen.
3. Kiinnitä nivelletty putki (C) joustavaan putkeen (B) ja kiristä kiristin (A).
4. Aseta kaasuvaijeri kaasuvaijerin pidikkeeseen (G).
5. Aseta kahva (E) haluamaasi asentoon. Kiristä nuppi (H) käsin.
6. Työnnä suora putkea (I) nivellettyyn putkeen (C), kunnes tunnet vastusta. Älä käytä liikaa voimaa. Pidä kiinni nivelletystä putesta ja käänä suora putkea myötäpäivään, kunnes varmistuslukitus aktivoituu ja putket pysyvät tiukasti kiinni toisissaan. Älä käytä liikaa voimaa.
7. Kiinnitä suora putki (J) suoraan putkeen (I).
Huomaa: Putkiliitokset löystyvät vähitellen, kun puhalin on käytössä. Putket voi kiristää helposti varmistuslukitusjärjestelmän avulla. Jos huomaat putkiliitosten löystyneen, irrota kaksi suora putkea ja asenna ne uudelleen.



KÄYTÖ

Tankkaus

- Älä koskaan käytä laitteessa pelkkää bensiiniä. Pelkän bensiinin käyttö vaurioittaa moottoria pysyvästi ja mitätöi takuun.
- Käytä aina lyijytön bensiinin ja 2-tahtiöljyn seosta. Bensiinin ja öljyn seosuhde on 40:1 (2,5%). Kaada bensiini ja öljy hyväksyttyyn polttoaineekanisteriin ja ravista kanisteria huolellisesti taataksesi läpikotaisen sekoittumisen.
- Käytä aina korkealaatuista öljyä ja tuorettä bensiiniä. Valmistettu polttoaineseos on käytettävä 3 viikon kuluessa sen sekoittamisesta.

Polttoaineen sekoitusohjeet

1. Lisää bensiiniä hyväksytyn polttoaineekanisterin puoleen väliin.
2. Lisää sitten bensiiniin sopiva määrä moottoriöljyä.
3. Sulje kanisteri ja ravistele niin, että öljy sekoittuu kunnolla bensiiniin.
4. Lisää loput bensiinistä, sulje polttoaineekanisterin korkki ja ravistele seosta uudelleen.

Käytön jälkeen

ÄLÄ lataa puhallinta säilytykseen tai varastoon niin, että puhaltimen polttoainesäiliössä on jäljellä polttoainetta. Polttoaine voi vuotaa ympäristöön. Tyhjennä käyttämätön polttoaine polttoaineen säilyttämiseen tarkoitettuun hyväksyttyyn kanisteriin. Säilytä polttoainetta aina hyväksytyssä, ilmatiiviissä kanisterissa. Pidä kanisteri hyvin tuuletetussa varastossa erillään asuinrakennuksista ja poissa tulen- ja kipinän lähteiden luota.

TÄRKEÄÄ! Kaksitahtipolttoaine voi erottua säilytyksen aikana. Ravista polttoaineekanisteria AINA kunnolla ennen kuin lisäät polttoainetta laitteeseen.

Kylmäkäynnistys

Takaisinkelautuva käynnistin: Käynnistä laite nykäisemällä hihnaa lyhyesti – noin 1/2–2/3 hihnan pituudesta. Älä päästää hihnaa kelautumaan hallitsemattomasti takaisin laitteeseen. Pidä aina tukevasti kiinni laitteesta.

1. Käännä kaasuvipu (A) TYHJÄKÄYNTI-asentoon.
2. Käännä rikastin (B) YLÖS KYLMÄKÄYNNISTYS-asentoon (↑↓).
3. Pumppaa primerpumppua (C), kunnes näet polttoainetta. Pumppaa sitten pumppua vielä 4–5 kertaa.
4. Vedä takaisinkelautuvan käynnistimen kahvaa (D), kunnes moottorin sytytys aktivoituu. Vedä kahvaa enintään 5 kertaa.
5. Kun moottorin sytytys on aktivoitunut (tai 5 vedon jälkeen), käännä rikastimen vipu takaisin KÄYTTÖ-asentoon (↑↓) ja vedä sitten käynnistimen kahvaa/hihnaa niin, että moottori käynnisty ja alkaa käydä tasaisesti. Anna laitteen lämmetä tyhjäkäynnillä muutaman minuutin ajan. Huomaa: Jos moottori ei viiden vedon jälkeen käynnisty, vaikka rikastin on KÄYTTÖ-asennossa, käännä rikastin



- KYLMÄKÄYNNISTYS-asentoon (↗) ja toista vaiheet 3–5.
6. Anna moottorin lämmetä muutaman minuutin ajan ennen laitteen käyttöä.
 7. Kun moottori on lämmennyt, paina kaasuliipaisinta kevyesti. Käännä sitten kaasuvipu haluamaasi nopeuteen.

Kuumakäynnistys

Käynnistys tapahtuu samaan tapaan kuin kylmäkäynnistyksessä. ÄLÄ kuitenkaan sulje rikastinta.

1. Käännä kaasuvipu (A) TYHJÄKÄYNTI-asentoon.
2. Pumppaa primerpumppua (C), kunnes näet polttoainetta. Pumppaa sitten pumppua vielä 4–5 kertaa.
3. Vedä takaisinkelautuvan käynnistimen kahvasta (D). Moottori käynnistyy. Älä käytä rikastinta (B). Huomaa: Jos moottori ei käynnisty viidellä vedolla, käynnistä moottori kylmäkäynnistysohjeiden mukaisesti.



Moottorin pysäyttäminen

1. Vapauta kaasuliipaisin. Käännä kaasuvipua (A) eteenpäin joutokäyntiasentoon ja anna moottorin käydä joutokäytiä ennen moottorin sammuttamista.
2. Käännä pysäytyskytkin (E) STOP -asentoon.

! **VAROITUS! Jos moottori ei pysähdy, vaikka käännät pysäytyskytkimen STOP-asentoon, sammuta moottori sulkemalla rikastin (KYLMÄKÄYNNISTYS -asento). Korjauta pysäytyskytkin valtuutetussa huoltoliikkeessä ennen kuin käytät laitetta uudelleen.**

Puhaltimen käyttö

! **VAROITUS! Liikkuvat osat voivat leikata irti sormia tai johtaa vakaviin vammoihin.Pidä kätesi, vaatteesi ja irtonaiset esineet poissa laitteen kaikkien aukkojen luota. Pysäytä aina moottori, kytke sytytys pois päältä ja varmista, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin siirräät esteitä, puhdistat roskia tai huollat laitetta. Puhaltimen sisällä voi olla teriä ja muita teräviä kappaleita, jotka voivat aiheuttaa vakavia vammoja, vaikka moottori olisi pysäytetty ja terät eivät liikkuisi. Suojaa kätesi teräviltä esineiltä ja kuumilta pinnoilta käyttämällä käsineitä.**

! **VAROITUS! Laitteen käyttö voi aiheuttaa kipinöintiä, joka voi johtaa tulipaloihin. Laitteessa on kipinänsammelin, joka estää kipinöiden vapautumisen moottorista. Myös metalliset terät voivat synnyttää kipinötä, jos terät osuvat kiviin, metalliin tai muihin koviin esineisiin. Lisätietoa palontorjuntaan liittyvistä määräyksistä ja vaatimuksista saat paikallisilta paloviranomaisilta.**

! **VAROITUS! Moottorin pakokaasut ovat KUUMIA ja sisältävät hiilimonoksidia (CO) eli häkää, joka on myrkyllinen kaasu. Häkä voi hengitettyä aiheuttaa tajuttomuutta tai vakavia vammoja ja johtaa jopa kuolemaan. Pakokaasut voivat aiheuttaa vakavia palovammoja. Aseta laite AINA niin, että pakokaasut ohjautuvat pois kasvojesi ja kehosi luota.**

! **VAROITUS! Estä vakavat henkilövahingot käyttämällä aina suojalaseja, kuulosuojaamia ja hengityssuojaista. Älä suuntaa puhallusputkea ihmisiin tai eläimiin päin.**

TÄRKEÄÄ! Varmista, että ilma pääsee kulkemaan vapaasti puhallusputkesta, kun käytät laitetta täydellä teholla. Muussa tapauksessa moottori voi vaarioitua.

TÄRKEÄÄ! Käytä laitetta pienellä teholla vain, jos suoritat vähäisiä töitä tai jos se on tarpeen melumääräysten takia. Jos laitetta käytetään jatkuvasti pienellä teholla, mäntääni voi kertyä polttoaine- tai öljysakkaa ja kipinänsammittimen pinnalle voi kertyä runsaasti karshtaa, mikä voi johtaa moottorin ylikuumenemiseen ja vaarioitumiseen. Voit estää sakan tai karstan muodostumisen käyttämällä moottoria täydellä kaasulla vähintään 5 minuutin ajan kerran tunnissa ja tarkastamalla/puhdistamalla kipinänsammittimen pinnan noin 40 käyttötunnin jälkeen.

1. Käytä laitetta vain sallittuun aikaan. Voit tiedustella oman alueesi määräyksiä paikallisilta viranomaisilta.
2. Vähennä melusaastetta käyttämällä samanaikaisesti vain rajoitettua määrää laitteita.
3. Anna moottorin lämmetä joutokäynnillä muutaman minuutin ajan.
4. Säädä moottorin nopeutta kaasuliipaisimella (B). Jos käytät puhallinta pidempään, voit asettaa valionopeuden kaasuvivun (A) avulla.
5. Jos puhallat lehtiä jalkakäytäviltä, terasseilta tai ajoteiltä, käytä pienempää nopeutta. Irrota roskat haravalla tai harjalla ennen puhaltamista.
6. Jos puhdistat ruohojätettä tai lehtiä nurmikolta tai kukkaperistä, laitetta täytyy ehkä käyttää suuremmalla nopeudella.
7. Suurempi nopeus voi olla tarpeen, jos puhdistat soraa, multaa, lunta, pulloja tai tölkkijä kulkuväyliltä, teiltä, pysäköintipaikoilta tai urheilukentiltä.
8. Pysäytä aina laite noudattamalla moottorin pysätysohjeita.
Huomaa: Käytä laitetta vain sillä nopeudella tai teholla, joka on tarpeen kutakin työtä varten. Muistathan, että moottori pitää sitä kovempaa ääntä mitä suuremmalla teholla laitetta käytetään.
9. Voit estää pölyämistä käyttämällä puhallinta pienellä teholla tai kastelemalla puhdistetavaa pintaa vedellä. Puhallin on tehokas puhdistusväline myös silloin, kun vettä halutaan säöstää.
10. Käytä puhaltamiseen koko puhallusputkikokoonpanoa.
11. Kun lopetat puhaltimen ja muiden laitteiden käytön, SIIVOA JÄLKESI! Kerää roskat roskastaioihin.



! **HUOMIO! Jos puhallusputken pää osuu hankaavaan pintaan, päähän voi tulla teräviä halkeamia, joihin koskeminen voi johtaa henkilövahinkoihin. Älä vedä tai hankaa puhallusputken päättä alustaa tai maata pitkin, kun käytät tai siirräät laitetta. Jos metallinen suojarengas on kulunut, haljennut tai väännyyt, vaihda puhallusputki.**

! **VAROITUS: Älä koskaan käytä puhallinta ilman putkia.**

Kantohihnojen säätäminen

1. Avaa ylä- ja alaosassa olevat soljet (A) ja aseta puhallin selkääsi.
2. Voit säätää puhaltimen asentoa vetämällä hihnaa (B) alaspäin.
3. Voit säätää puhaltimen kantokulmaa vetämällä hihnaa (C).
4. Sulje solki (D).



SÄILYTTÄMINEN



VAROITUS! Äänenvaimennin tai katalyyttinen äänenvaimennin ja niitä ympäröivä pinta kuumentuvat voimakkaasti käytön aikana. Varmista aina, että pakoaukon alueella ei ole helposti syttyviä roskia kuljettamisen tai säilyttämisen aikana. Ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa vakaviin omaisuus- tai henkilövahinkoihin.



VAROITUS! Älä säilytä laitetta suljetussa tilassa tai tilassa, jonka läheisyydessä on tulen- tai kipinänläheteitä.

Pitkäaikainen säilyttäminen (yli 30 vuorokautta)

Jos et aio käyttää laitetta pitkään aikaan (vähintään 30 päivään), suorita aina seuraavat huoltotyöt ennen kuin laitat laitteen säilöön:

1. Säilytä laitetta kuivassa ja pölytömässä paikassa poissa lasten ulottuvilta.
2. Käännä pysäytyskytkin OFF -asentoon.
3. Pyhi rasva, öljy, lika ja roskat pois laitteen pinnalta.
4. Voitele tarvittavat osat ja tee muut tarvittavat huoltotyöt.
5. Kiristä kaikki ruuvit ja mutterit.
6. Tyhjennä polttoainesäiliö huolellisesti. Paina primerpumpua 6–7 kertaa niin, että kaasuttimessa oleva polttoaine tyhjentyy. Tyhjennä sitten polttoainesäiliö uudestaan. Sulje rikastin, käynnistä moottori ja käytä moottoria, kunnes moottori pysähtyy polttoaineen loppumisen takia.
7. Anna moottorin jäähdytä. Irrota sitten sytytystulppa ja kaada sylinteriin sytytystulpan aukon kautta 7 kuutiosenttimetriä tuoretta, puhdasta kaksitahtimoottoriöljyä.
8. Vedä takaisinkelautuvan käynnistimen kahvaa 2–3 kertaa niin, että öljy leviää tasaisesti moottorin sisällä.
9. Tarkasta männän sijainti sytytystulpan aukon kautta. Vedä takaisinkelautuvan käynnistimen kahvaa hitaasti, kunnes mäntä on ylimmässä mahdollisessa asennossa. Varmista, että mäntä pysyy yläasennossa.
10. Aseta sytytystulppa paikoilleen (älä kytke sytytysjohtoa).
11. Irrota puhallusputki laitteesta.

HUOLTO

HUOLTOVÄLIT

Osa/järjestelmä	Huoltotyöt	Päivit-täin tai ennen käyttöä	Poltto-ainetta lisättää-essä	3 kk välein	Vuosit-tain
Ilmansuodatin	Tarkasta/ puhdis-ta	T / P *		V *	
Rikastimen suljin	Tarkasta/ puhdis-ta	T / P			
Polttoainesuodatin	Tarkasta/vaihda			T *	T / V *
Polttoainesäiliön korkin tiiviste	Tarkasta/vaihda			T *	V *
Polttoainejärjestelmä	Tarkasta/vaihda	T (1) *	T (1) *		
Syytystulppa	Tarkasta/ puhdis-ta/ vaihda			T / P / V*	
Jäähditysjärjestelmä	Tarkasta/ puhdis-ta	T / P			
Sylinterin pakoaukko	Tarkasta/ puhdis-ta/ poista karsta			T / P	
Takaisinkelautuvan käynnistimen hihna	Tarkasta/ puhdis-ta	T / P *			
Ruuvit/ mutterit/ pultit	Tarkasta/ kiristä/ vaihda	T *			

HUOLTOTÖIDEN KIRJAINKOODIT: T = TARKASTA, V = VAIHDA, P = PUHDISTA
TÄRKEÄÄ – Ilmoitetut aikavälit ovat enimmäisaikoja. Huoltotöiden suorittamisaika riippuu laitteen käytönmäärästä ja käyttötavasta.

HUOLTOTYÖ-TAULUKON ALAVIITTEET:

(1) Polttoainesäiliötä El tarvitse huoltaa säännöllisesti, sillä vähäisen höyrynmuodostuksen ansiosta ne normaalisti täytyvät päästövaatimukset.

* Vaihtaminen voi olla tarpeen, jos tarkastuksessa havaitaan vaurioita tai kulumista.

Ilmansuodatin

1. SULJE rikastin (KYLMÄKÄYNNISTYS-asento []). Tämä estää lian pääsyn kaasuttimeen, kun ilmansuodatin irrotetaan. Pyyhi ilmanpuhdistimen ympäristöön kertynyt lika pois harjalla.
2. Irrota ilmansuodattimen suojuksen. Pyyhi suojuksen sisäpuolelle kertynyt lika pois harjalla.
3. Irrota ilmansuodatin ja harjaa roskat varovasti pois suodattimesta. Jos suodatin on vahingoittunut, siihen on päässyt polttoainetta, se on erittäin likainen tai kumitiivisteen reunat ovat väentyneet, vaihda suodatin.
4. Jos käytät samaa suodatinta uudelleen, varmista, että:



- se asettuu tiukasti paikoilleen ilmansuodattimen aukkoon
 - se asennetaan oikein päin (sama puoli ulospäin).
5. Aseta ilmansuodattimen suojuus paikoilleen.

Polttoainesuodatin



VAROITUS! Polttoaine on ERITTÄIN helposti sytyvä. Ole varovainen, kun sekoitat, säilytät tai käsittelet polttoainetta. Huolimattomuus voi johtaa vakaviin henkilövahinkoihin.

1. Puhdista polttoainesäiliön korkin ympäristö puhtaalla liinalla.
2. Vedä polttoaineputki ja polttoainesuodatin ulos säiliöstä koukulla.
3. Irrota suodatin putkesta ja asenna uusi suodatin paikoilleen.



Sytytystulppa



HUOMIO! Käytä ainoastaan BM6A-sytytystulppaa. Muiden sytytystulppien käyttö voi vaurioittaa vakavasti moottoria.



VAROITUS! Polttoaineesta vapautuvat höyryt ovat erittäin helposti sytyviä ja voivat aiheuttaa tulipalon ja/tai räjähdyksen. Älä koskaan testaa sytytystä niin, että pidät sytytystulppaa lähellä sylinterin aukkoa. Tämä voi johtaa vakaviin henkilövahinkoihin.

1. Irrota sytytystulppa ja tarkasta, onko se likaantunut tai kulunut tai onko keskielektrodi pyöristynyt.
2. Puhdista tulppa tai vaihda se uuteen. ÄLÄ puhdista tulppaa hiekkapuhaltamalla. Tulppaan tarttuva hiekka vaurioittaa moottoria.
3. Sääädä sytytystulpan välystä taivuttamalla uloimpaa elektrodia.
4. Kiristä sytytystulppa kiristysmomenttiin 14,7–16,7 Nm.

Jäähdrysjärjestelmä



HUOMIO! Jotta moottorin lämpötila pysyisi käytön aikana normaalina, jäähdysilman täytyy kulkea vapaasti sylinterin jäähdysripojen välistä. Tämä ilmavirta kuljettaa palamislämpöä pois moottorin luota.

Laite voi ylikuumentua ja moottori leikata kiinni, jos:

- Ilmanottoaukot ovat tukossa eikä viileä ilma pääse sylinteriin.
- Sylinterin ulkopuolelle kertyy pölyä ja ruohojätettä. Tämä likakertymä muodostaa eristeen moottorin pinnalle ja estää lämmön poistumisen.

Jäähdyskanavien tukkeumien poisto ja jäähdysripojen puhdistaminen ovat normaaleja huoltotöitä. Takuu raukeaa, jos huoltotöitä ei suoriteta asianmukaisesti.

Ilmasäleikön puhdistaminen

Harjaan puhallimen kotelossa (reppuosassa) olevan ilmanottoaukon säleikköön kertynyt lika pois.



Sylinterin jäähdytysripojen puhdistaminen

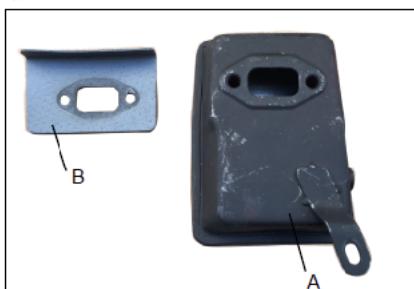
1. Irrota sytytystulppa.
2. Irrota käynnistin.
3. Irrota moottorin suojuksia.
4. Puhdista sylinterin jäähdytysrivat (A) niin, että jäähdytysilma pääsee kulkemaan vapaasti niiden läpi.
5. Asenna osat takaisin paikoilleen noudattamalla ohjeita vastakkaisessa järjestyksessä.



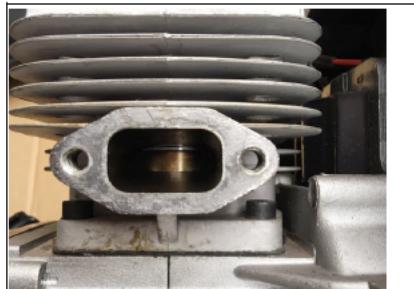
PAKOKAASUJÄRJESTELMÄ

Pakoaukon puhdistaminen

HUOMIO! Älä koskaan kaavi sylinterin pakoaukoon kertynyttä karstaa metallisella kaapimella. Älä naarmuta sylinteriä tai mäntää, kun puhdistat pakoaukkoa. Varmista, että karstaa ei pääse sylinteriin.



1. Irrota sytytystulppa.
2. Irrota käynnistin.
3. Irrota moottorin suojuksia.
4. Aseta mäntä yläkuolokohtaan. Irrota äänenvaimentimen (A) lämpösuojuksia (B).
5. Puhdista sylinterin pakoaukkoon kertynyt lika puiseilla tai muovisella kaapimella.
6. Vaihda lämpösuojuksia.



KAASUTTIMEN SÄÄTÄMINEN

Moottorin sisäänajo

Uusia moottoreita täytyy ajaa sisään vähintään kahden tankillisen verran ennen kaasuttimen säätämistä. Sisäänajon aikana moottorin suorituskyky kasvaa ja pakokaasupäästöt tasoittuvat. Joutokäyntinopeutta voi säätää tarvittaessa.



Käyttö korkealla merenpinnasta

Moottori on säädetty tehtaalla niin, että sen käynnistys, päästöt ja suorituskyky täyttävät tietyn vaatimukset enintään 335 metrin korkeudella merenpinnasta (96,0 kPa). Jotta moottorin toiminta ja päästöt täyttäisivät vaatimukset myös yli 335 metrin korkeudella merenpinnasta, kaasutin voi olla tarpeen toimittaa valtuutetun huoltoliikkeen säädettäväksi.

HUOMIO! Jos moottori on säädetty käytettäväksi yli 335 metrin korkeudella merenpinnasta, kaasutinta täytyy säätää uudelleen, kun puhallinta halutaan käyttää jälleen alle 335 metrin korkeudella merenpinnasta. Jos kaasutinta ei säädetä, moottori voi vaurioitua vakavasti.





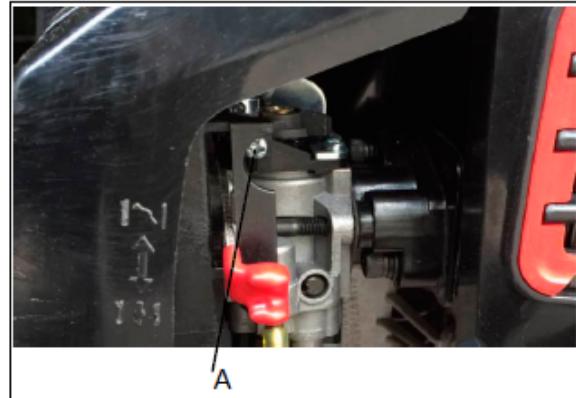
HUOMIO! Jokaista laitetta testikäytetään tehtaalla ja kaasutinta säädetään päästömääräysten mukaisesti. Kaasuttimen säädöt, joutokäyntinopeutta lukuun ottamatta, täytyy aina antaa valtuutetun huoltoliikkeen tehtäväksi.

Joutokäynnin säättäminen

Varmista ennen säättämistä, että:

- Ilmansuodatin on puhdas ja asennettu oikein.
- Kipinänsammittimen pinnalla ja äänenvaimentimessa ei ole karstaa.
- Puhallusputket on asennettu paikoilleen.

1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä joutokäynnillä yhden minuutin ajan.
2. Lämmitä moottori käyttämällä moottoria täydellä teholla 5 minuutin ajan. Avaa ja sulje samalla rikastin kahdesti niin, että ilma poistuu kaasutinkammioista.
3. Tarkasta joutokäyntinopeus ja säädä nopeus tarvittaessa uudelleen. Jos käytössäsi on kierroslukumittari, säädä joutokäyntiruuvia (A) 3000 rpm. Jos haluat lisätä joutokäyntinopeutta, käänä joutokäyntiruuvia (A) myötäpäivään. Jos haluat vähentää joutokäyntinopeutta, käänä joutokäyntiruuvia (A) vastapäivään.



VIANETSINTÄ

Ongelma	Syy	Ratkaisu
Moottori käynnisty huonosti tai ei käynnisty lainkaan	<ul style="list-style-type: none"> - Kaasuttimessa ei ole polttoainetta. <ul style="list-style-type: none"> • Polttoainesuodatin on tukossa. • Polttoaineputki on tukossa. - Sylinterissä ei ole polttoainetta. - Äänenvaimennin on kostunut polttoaineen takia (liian rikas polttoaineseos) - Ei kipinää sytytystulpan johdon päässä: <ul style="list-style-type: none"> • pysäytyskytkin OFF-asennossa • sähkövika, suojaktykkin - Ei kipinää sytytystulpassa: <ul style="list-style-type: none"> • Tulpan välys on väärä • Tulpassa on karstaa • Tulpassa on polttoainetta • Tulppa on viallinen 	<ul style="list-style-type: none"> - Puhdista tai vaihda polttoainesuodatin. - Puhdista tai vaihda polttoaineputki. - Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen. - Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen. - Avaa rikastin. - Puhdista/vaihda ilmansuodatin. - Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen. - Käännä pysäytyskytkin ON-asentoon - Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen. - Säädä välys 0,65 mm:iin - Puhdista tai vaihda likainen sytytystulppa - Vaihda viallinen tulppa
Moottori käynnisty, mutta myöhemmin sammuu tai ei kiihdy kunnolla	<ul style="list-style-type: none"> - Ilmansuodatin on likainen - Polttoainesuodatin on likainen (polttoaineessa epäpuhtauksia/sakkaa) - Polttoaineen imuventtiili on tukossa (polttoaineessa epäpuhtauksia/sakkaa) - Sytytystulppa on likainen/kulunut - Kaasutinta ei ole säädetty oikein - Jäähdytysjärjestelmä on likainen/tukossa (Pitkäkestoinen käyttö likaisesä/pölyisessä paikassa) - Kipinänsammittimen pinta on tukkeutunut 	<ul style="list-style-type: none"> - Puhdista tai vaihda ilmansuodatin - Vaihda polttoainesuodatin - Puhdista tai vaihda imuventtiili - Puhdista ja säädä tai vaihda sytytystulppa - Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen kaasuttimen säätämiseksi - Puhdista jäähdytysjärjestelmä - Vaihda kipinänsammittin
Moottori ei käynnyt	<ul style="list-style-type: none"> - Moottorivika 	<ul style="list-style-type: none"> - Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen
Moottori käy, mutta puhallin ei toimi tai toimii heikosti/epävakaasti	<ul style="list-style-type: none"> - Puhallusputki on tukossa - Puhallusputki on irti - Puhallusputki on vaurioitunut 	<ul style="list-style-type: none"> - Tyhjennä tukos - Kiristä löystynyt/irronnut putki - Vaihda vaurioitunut putki

INLEDNING

Vi gratulerar Dig till valet av denna ESPINA-produkt av god kvalitet! Vi hoppas att apparaten du köpt kommer att hjälpa dig i ditt arbete. För att försäkra dig om att apparaten används på ett säkert sätt bör du komma ihåg att läsa bruksanvisningen före apparaten tas i bruk. Vid oklara situationer eller om problem uppstår, ta kontakt med återförsäljaren eller importören. Vi önskar dig säkert och angenämt arbete med apparaten!

SÄKERHETSANVISNINGAR

LÄS NOGA IGENOM DENNA MANUAL OCH UPPMÄRKSAMMA SÄKERHETSANVISNINGarna OCH VARNINGarna. ANVÄND APPARATEN PÅ RÄTT SÄTT OCH MED STÖRSTA FÖRSIKTIGHET FÖR ENDAST DET ÄNDAMÅL DEN ÄR AVSEDD. UNDERLÄTENHET ATT IAKTTA DETTA KAN LEDA TILL SKADA PÅ EGENDOM OCH/ELLER ALLVARLIG PERSONSKADA. SPARA DENNA MANUAL FÖR FRAMTIDA BRUK.

- Denna apparat kan användas av barn som är 8 år eller äldre samt av fysiskt eller mentalt handikappade personer, eller personer med bristande erfarenhet och kunskap om de övervakas eller undervisas om säker användning av produkten och förståelse för de därav resulterande farorna. Barn får inte leka med apparaten. Rengöring och användarunderhåll får inte utföras av barn utan uppsikt.
- Var alltid vaksam och koncentrera dig på ditt arbete. Man bör alltid iaktta speciell försiktighet vid användning av apparaten. Man bör aldrig arbeta om man är trött, sjuk eller under påverkan av alkohol, läkemedel, narkotika eller andra ämnen som påverkar förmimmelsen och reaktionsförmågan.
- Bär alltid lämplig skyddsutrustning när du använder apparaten (skyddshjälm, skyddsglasögon, hörselskydd, halsräkra skor och skyddshandskar m.m.). Förutom skyddsglasögon kan du även använda ett ansiktsskydd som skyddar ansiktet mot vassa föremål, föremål som slungas ut ur apparaten eller skräp.
- Använd inte skor med öppen tå. Använd inte apparaten barfota.
- Bär lämplig klädsel. Använd inte lösa kläder eller smycken, för dessa kan fastna i apparatens rörliga delar. Sätt upp långt hår.
- Tunga skyddskläder öka påfrestningen och orsaka värmeslag. Utför tyngre arbeten när temperaturen är svalare, t.ex. tidigt på morgonen eller senare på eftermiddagen.
- Använda andningsskydd med partikelfilter om du är känslig för damm eller andra luftburna allergener. Andningsskyddet skyddar mot damm, växtrester och växtbaserade ämnen, som pollen. Se till att skyddet inte stör ditt synfält. Byt skydd om luften inte tränger igenom ordentligt.
- Vid användning skapar apparatens delar ett elmagnetiskt fält som kan påverka en del pacemakers. Personer med pacemaker bör kontakta sin läkare och tillverkaren av pacemakern innan de använder lövblåsen för att förhindra allvarliga eller dödliga skador. Om det inte finns tillgång till nödvändig information rekommenderar tillverkaren att apparaten inte används av personer med pacemaker.
- Apparaten får användas endast i dagsljus, aldrig om sikt är bristfällig.
- Stäng av motorn och vänta tills apparaten har stannat helt före rengöring, underhåll, reparation eller byte av delar.

- Rörliga delar kan kapa fingrar eller orsaka allvarliga skador. Håll händer, kläder och lösa föremål borta från apparatens öppningar. Stoppa ALDRIG in händerna i någon av apparatens öppningar när motorn är igång. Rörliga delar syns inte alltid från utsidan.
- Stäng av enheten innan den ställs ner på underlaget liksom före montering eller demontering av tillsatser.
- Håll samtliga skruvar och fästelement fastdragna och enheten i god arbetskondition. Använd aldrig denna utrustning om den är felaktigt justerad eller inte helt och säkert monterad.
- Förvara utrustningen på avstånd från möjliga antändningskällor såsom bensineldade varmvattenberedare, klädtorkar eller oljeeldade pannor, flyttbara värmare, etc.
- Håll alltid motorn fri från ansamlat skräp.
- Använd inte apparaten om någon del fattas, är skadad eller inte fungerar som den ska.
- Använd endast originalreservdelar och -extrautrustningar.
- Reparationer får endast utföras av ett auktoriserat servicecenter.

Varningar rörande användning

- Håll barn, utomstående och djur borta från arbetsområdet. Se till att de håller sig på minst 15 meters avstånd. Kom ihåg att föremål kan slungas även utanför detta säkerhetsområde. Uppmana utomstående att använda skyddsglasögon vid behov. Stanna motorn om en annan person närmar sig.
- Undersök säkerhetsområdet noggrant. Titta efter eventuella riskfaktorer, som stenar eller metallföremål.
- Kontrollera att alla säkerhets- och skyddsanordningar är i gott funktionsskick. Använd inte apparaten om någon säkerhets- eller skyddsanordning inte är på plats.
- Starta eller kör aldrig maskinen i ett slutet utrymme eller inomhus för det kan orsaka risk för förgiftning.
- Ha alltid ett fast grepp om handtagen. Håll handtagen torra och rena, fria från smörjmedel och olja. Stå alltid stadigt och sträck dig inte. Stå i god balans och håll alltid stabil ställning när du använder apparaten.
- Stå alltid stabilt och rakt. Stå inte på ett halt, ojämnt eller ostabil underlag. Arbeta aldrig nedböjd eller bortvänd och använd inte stegar eller andra plattformar när du arbetar. Sträck dig inte.
- Använd maskinen på lämpliga tider – inte tidigt på morgonen eller sent på kvällen när omgivningen kan störas. Följ lokala bestämmelser.
- Kör maskinen på längsta möjliga varvtal för det arbetet som ska utföras.
- Lossa skräpet med räfsor och borstar före blåsningen.
- Fukta område lätt vid dammiga förhållanden.
- Använd hela rörlängden så att luftflödet kan verka nära marken.
- Rikta aldrig blåsaren mot personer, djur, byggnader, fordon, fönster, etc.
- Akta dig för bearbetningsrester, kvistdelar osv. som kan slungas i väg.
- Använd inte enheten under längre tidsperioder. Ta regelbundna raster.
- Vissa delar (t.ex. motorn och ljuddämparen) blir heta under användning. Vridrör inte apparatens heta delar under användning eller direkt efter motorn har stängts av – risk för brännskada! Låt apparaten svalna helt före förvaring eller andra procedurer.
- Ställ inte ner en het motor där brännbart material är närvarande.
- Använd inte enheten nära eller runt brinnande vätskor eller gaser, varken inom- eller utomhus. Explosion och/eller brand kan bli följdten.
- Se till att det inte finns något lättantändligt skräp nära avgasområdet.
- Kontrollera att bränslesystemet inte är skadat eller läcker, framför allt om du tappat apparaten på marken. Använd inte apparaten om du upptäcker skador eller läckage. An-

vändning kan leda till allvarliga person- eller egendomsskador. Lämna in apparaten till ett auktoriserat servicecenter för reparation innan du använder den.

Varningar relaterade till bränslehantering

- Bränslet är mycket lättantändligt och dess ångor kan explodera om de antänds. Var extra försiktig vid bränslehantering för att förhindra olyckor.
- Blanda bränslet i ett välventilerat utrymme utomhus och använd alltid en godkänd bränslebehållare. Hantera aldrig bränsle i närheten av gnistor, öppen eld eller andra tändkällor. Dessutom är rökning förbjuden.
- Fyll aldrig på bränsle inomhus.
- Stäng av motorn och låt den svalna innan du fyller på bränsletanken. Fyll aldrig på bränsletanken när motorn är i gång – brandrisk!
- Torka av det läckta bränslet noga med en torr trasa.
- Efter bränslepåfyllning starta maskinen på minst 3 meters avstånd från påfyllningsområde.
- Kassera bränsle enligt gällande miljöbestämmelser i det land där maskinen används – töm aldrig bränsle i avlopp eller vattendrag eller på marken.

Användning under lång tid/i extrema förhållanden

Lång exponering för kyla och/eller vibrationer kan orsaka skador. Läs igenom och följ alla säkerhets- och bruksanvisningar för att minimera risken för skador. Underlåtenhet att följa anvisningarna kan leda till smärtsamma skador på handleden/handen/armen.

Exponering för vibrationer och kyla kan hos vissa personer orsaka Raynauds fenomen, eller vita fingrar. Exponering för vibrationer kan orsaka en stickande eller brännande känsla i fingrarna och göra att fingrarna blir vita eller domnar. Fenomenet kan uppträda redan vid låg exponering. Iaktta följande försiktighetsåtgärder:

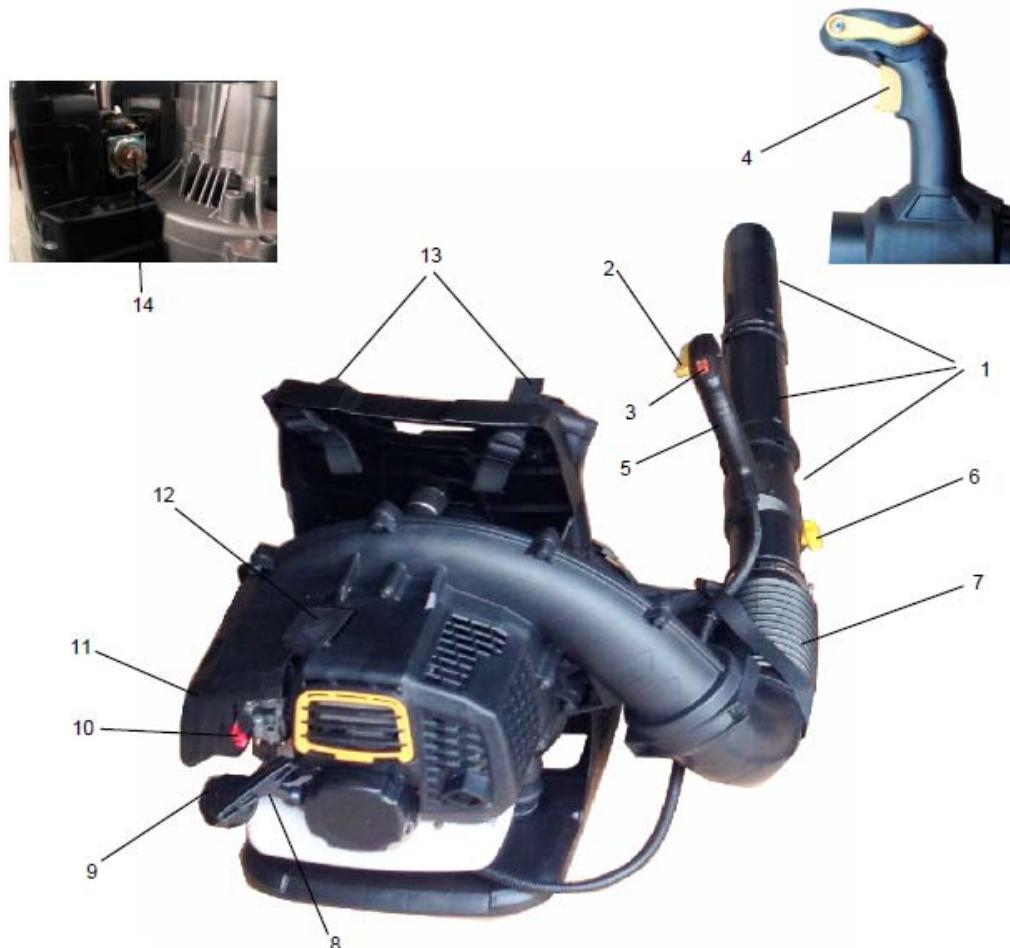
- Håll kroppen och framför allt huvudet, nacken, fötterna, vristerna, händerna och handlederna varma.
- Håll igång blodcirkulationen genom att gymnastisera och sträcka på händerna under pauserna. Undvik att röka, då det försämrar blodcirkulationen.
- Använd inte apparaten långa perioder i sträck. Växla med andra arbeten under dagen som inte kräver att du bär något på ryggen eller håller något i händerna.
- Om du får ont i fingrarna, om de rodnar och svullnar och om de blir vita och domna, kontakta läkare innan du utsätter händerna för vibrationer och kyla igen.

TEKNISKA DATA

Motortyp	2-taktsmotor
Cylindervolym	52 cm ³
Effekt	1,5 kW
Motorvarvtal	9000 rpm
Bränsle	blandning av bensin och motorolja: - bensin: blyfri 98-oktanig - motorolja: 2-taktsolja (t.ex. Viima WK2TY)
Proportion	40:1 (2,5%)
Bränsletankens volym	0,8 l
Munstyckets diameter	60 mm
Blåshastighet	84 m/s
Luftvolym	854 m ³ /h
Vikt	8,9 kg
Ljudeffektnivå LWA	114 dB(A)
Vibrationsnivå	7,5 m/s ²
Mått	520 x 420 x 510 mm

Denna produkt uppfyller kraven för kvalitetsklass HA 2807.

PRODUKTBESKRIVNING



Apparatens delar

1. BLÅSRÖR – Unikt positivt låssystem.
2. SPAK FÖR KONTROLL AV GASSPJÄLL – Fungerar som stoppbrytare och hastighetsreglage. När spaken vrider hela vägen bakåt är blåsens gasspjäll helt öppet. När spaken vrider framåt till spärren går blåsen på tomgång. När spaken vrider framåt förbi tomgångsspärren stannar blåsen.
3. MOTORBRYTARE – Brytare som stannar motorn.
4. GASAVTRYCKARE – Fjädrad gasavtryckare som reglerar motorhastigheten. När avtryckaren frigörs går motorn i en hastighet som regleras med gasspaken. Frigör alltid avtryckaren och låt motorn gå tillbaka till tomgångshastighet innan du stänger av motorn med gasspaken. Reglera blåsens hastighet med gasavtryckaren när du utför varierande arbeten.
5. HANDTAG – Användaren styr och kontrollerar luftflödet med handtaget.
6. KNOPPP – håller handtaget på plats.
7. FLEXIBELT RÖR – Blåsrör som enkelt kan röras i olika riktningar.
8. STARTHANDTAG – Dra i starthandtaget tills startapparaten aktiveras. Ryck sedan snabbt och jämnt i handtaget. Släpp handtaget försiktigt när motorn startar. Låt INTE handtaget dras in okontrollerat i apparaten. Om handtaget slår i apparaten kan det skada den.
9. LOCK TILL BRÄNSLETANK – Skyddar bränsletanken och tätar påfyllningsöppningen.
10. CHOKE – Vrid spaken UPP när du vill stänga choken (↵ | L78L79 | ↑ |) (driftläge).
11. LUFTRENARE – Innehåller ett utbytbart luftfilter.
12. TÄNDSTIFT – Avger en gnista som antänder bränsleblandningen.
13. AXELREMMAR – Gör att användaren kan bära apparaten på ryggen. Remmarna kan justeras.
14. PRIMERPUMP – Genom att pumpa primerpumpen innan man startar motorn flödar färskt bränsle från bränsletanken och luft trycks ut ur förgasaren. Pumpa tills fritt flödande bränsle syns i bränsletankens genomskinliga returslang. Pumpa därefter ytterligare 4–5 gånger.

FÖRBEREDELSE

Uppackning

- Packa upp apparaten och kontrollera att ingen del saknas. Om någon del saknas eller är skadad, kontakta återförsäljaren omedelbart. Bortskaffa förpackningsmaterialet enligt lokala bestämmelser.

Kontrollera att leveransen innehåller följande delar:

- 1 st. motorenhet
- 1 st. flexibelt rör
- 1 st. ledat rör
- 1 st. rakt rör
- 1 st. rakt rör med markeringar
- 1 st. bruksanvisning
- 1 st. utsläppsgaranti
- 2 st. klämmor med skruvar



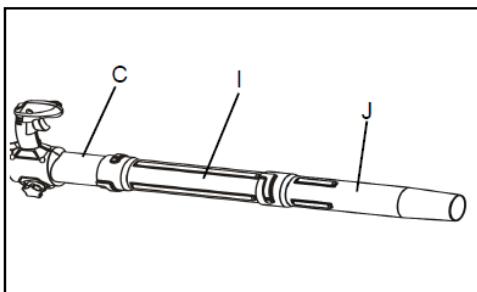
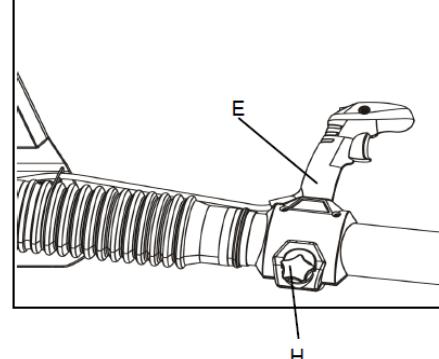
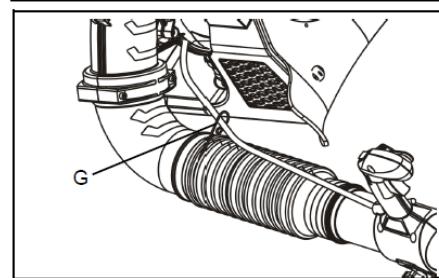
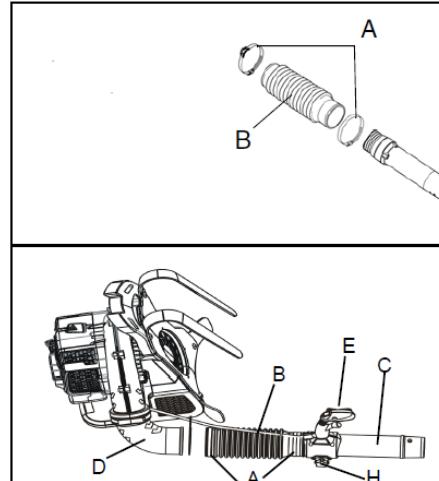
Montering



VARNING! Utför aldrig underhåll eller reparationer när motorn är igång, då det kan leda till allvarliga personskador.

Montering av blåsrör

1. Sätt klämmman (A) på båda ändar av det flexibla röret (B).
2. Montera det flexibla röret (B) på blåsens vinkelrör (D). Spänna röranslutningen med klämmman (A).
OBS! Använd ett lätt smörjmedel vid behov för att underlätta monteringen av det flexibla röret på blåsens vinkelrör.
OBS! Låt handtaget (E) hänga fritt från blåsen innan du monterar det. På så sätt tryggar du till att gasvajern är rak. Montera handtaget (E) efter det.
3. Montera det ledade röret (C) på det flexibla röret (B) och spänna med klämmman (A).
4. Sätt gasvajern i gasvajerhållaren (G).
5. Montera handtaget (E) i önskad position. Dra åt knoppen (H) för hand.
6. Skjut det raka röret (I) på det ledade röret (C) tills du känner ett motstånd. Använd inte för mycket kraft. Håll i det ledade röret och vrid det raka röret medsols tills låset aktiveras och rören sitter fast i varandra ordentligt. Använd inte för mycket kraft.
7. Montera det raka röret (J) på det raka röret (I).
OBS! Röranslutningarna blir med tiden lösa i takt med att man använder blåsen. Rören kan spännas med det positiva låssystemet. Om du märker att röranslutningarna har blivit lösa, lossa de två raka rören och montera dem på nytt.



ANVÄNDNING

Bränslepåfyllning

- Använd aldrig bara bensin i apparaten. Att använda bara bensin orsakar permanenta motorskador och gör garantin ogiltig.
- Använd alltid en blandning av blyfri bensin och 2-taktsolja. Proportion av bensin och olja är 40:1 (2,5%). Tillsätt bensin och olja i en godkänd bränslekanister och skaka kanistern kraftigt för att säkerställa hel blandning.
- Använd alltid olja av premiumkvalitet och färsk bensin. Bränsleblandningen ska förbrukas inom 3 veckor efter blandning.

Blandning av bränsle

1. Fyll på bensin upp till hälften i en godkänd bränsledunk.
2. Tillsätt en lämplig mängd motorolja i bensinen.
3. Stäng dunken och skaka den så att oljan blandas ordentligt med bensinen.
4. Tillsätt resten av bensinen, stäng bensindunkens lock och skaka på nytt.

Efter användning

Lägg INTE undan blåsen för förvaring eller i ett förråd med bränsle kvar i blåsens bränsletank. Bränslet kan läcka ut. Häll det oanvända bränslet i en godkänd dunk avsedd för bränsleförvaring. Förvara alltid bränslet i en godkänd, lufttät dunk. Förvara dunken i ett väl ventilerat förråd åtskilt från bostäder och borta från brand- och gnistkällor.

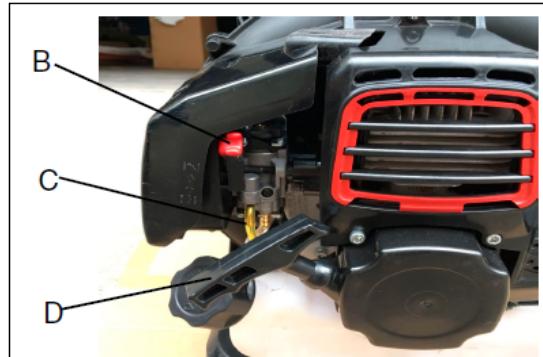
VIKTIGT! Tvåtaktsbränsle kan separeras under förvaring. Skaka ALLTID bränsledunken ordentligt innan du fyller på bränsle i apparaten.

Kallstart

Startsnöre: Starta apparaten genom att dra kort i snöret – ca 1/2–2/3 av snörets längd. Låt inte snöret dras tillbaka okontrollerat i apparaten.

Ha alltid ett stabilt tag om apparaten.

1. Vrid gasspaken (A) i tomgångsläge.
2. Vrid choken (B) UPPÅT i kallstartsläge (↑↓).
3. Pumpa primerpumpen (C) tills du ser bränslet. Pumpa därefter ytterligare 4–5 gånger.
4. Dra i starthandtaget (D) tills motorn tänder. Dra högst fem gånger i snöret.
5. När motorn har tänt (eller efter fem försök), vrid tillbaka choken i driftläge (↑↓) och dra sedan starthandtaget/snöret så att motorn startar och börjar gå jämnt. Låt apparaten väarma upp på tomgång i några minuter. OBS! Om motorn inte startar efter fem försök trots att choken är i driftläge, vrid choken i kallstartsläge (↑↓) och upprepa steg 3–5.
6. Låt motorn väarma upp i några minuter innan du använder apparaten.
7. Tryck lätt på gasavtryckaren när motorn värmits upp. Vrid sedan gasspaken i önskad hastighet.



Varmstart

Starta på samma sätt som vid kallstart. Stäng dock INTE choken.

1. Vrid gasspaken (A) i tomgångsläge.
2. Pumpa primperpumpen (C) tills du ser bränslet. Pumpa därefter ytterligare 4–5 gånger.
3. Dra i starthandtaget (D). Motorn startar. Använd inte choken (B). OBS! Om motorn inte startat efter fem försök, starta den enligt kallstartsanvisningarna.

Stanna motorn

1. Frigör gasavtryckaren. Vrid gasspaken (A) framåt i tomgångsläge och låt motorn gå på tomgång innan du stänger av den.
2. Vrid stoppbrytaren (E) i stoppläge.



VARNING! Om motorn inte stannar trots att du vridit stoppbrytaren i stoppläge, stäng av motorn genom att stänga av choken (kallstartsläge). Lämna in stoppbrytaren till ett auktoriserat servicecenter för reparation innan du använder apparaten på nytt.



Använda blåsen



VARNING! Rörliga delar kan kapa fingrar eller orsaka allvarliga skador. Håll händer, kläder och lösa föremål på avstånd från apparatens öppningar. Stanna alltid motorn, ta ut tändstiftet och se till att alla rörliga delar har stannat innan du flyttar hinder, tar bort skräp eller utför underhåll på apparaten. Det kan finnas skär och andra vassa delar inuti blåsen som kan orsaka allvarliga skador även om motorn har stannat och skären inte rör sig. Skydda händerna från vassa föremål och heta ytor genom att använda handskar.



VARNING! När apparaten används kan det bildas gnistor som kan orsaka brand. Apparaten har en gnistsläckare som förhindrar gnistor från att frigöras från motorn. Metallskär kan också orsaka gnistor om skären träffar stenar, metall eller andra hårdare föremål. Kontakta din lokala brandskyddsmyndighet för mer information om brandskyddsbestämmelser och -krav.



VARNING! Motoravgaserna är HETA och innehåller kolmonoxid (C), som är en giftig gas. Kolmonoxid kan orsaka medvetlöshet eller allvarliga skador och till och med leda till döden om det inandas. Avgaserna kan orsaka allvarliga brandskador. Placera ALLTID apparaten så att avgaserna leds bort från ansiktet och kroppen.



VARNING! Förhindra allvarliga personskador genom att alltid använda skyddsglasögon, hörselskydd och andningsskydd. Rikta inte blåsröret mot mäniskor eller djur.

VIKTIGT! Se till att luften kan flöda fritt från blåsröret när du använder apparaten på full effekt. I annat fall kan motorn skadas.

VIKTIGT! Använd apparaten på låg effekt om du utför mindre arbeten eller om det behövs för att uppfylla bullerbestämmelserna. Om apparaten används kontinuerligt på låg effekt

kan det bildas bränsle- eller oljerester i kolven och mycket sot på gnistsläckarens yta, vilket kan leda till att motorn överhettas och skadas. Du kan förhindra det genom att låta motorn gå på full effekt i minst fem minuter en gång i timmen och kontrollera/rengöra gnistsläckarens yta efter cirka 40 drifttimmar.

1. Använd bara apparaten under tillåtna tidpunkter. Kontakta din lokala myndighet för bestämmelserna i ditt område.
2. Minska bullernivån genom att bara använda ett begränsat antal apparater samtidigt.
3. Låt motorn värma upp på tomgång i några minuter.
4. Reglera motorns hastighet med gasavtryckaren (B). Om du använder blåsen länge kan du ställa in en standardhastighet med gasspaken (A).
5. Använd en lägre hastighet om du blåser löv på gångar, terrasser eller vägar. Lossa skräpet med en kratta eller borste innan du blåser.
6. Om du blåser gräsavfall eller löv på gräsmattor eller rabatter kan du behöva använda apparaten på högre hastighet.
7. Högre hastighet kan behövas om du rengör grus, jord, snö, flaskor eller burkar från gångar, vägar, parkeringsplatser eller idrottsfält.
8. Stanna alltid av apparaten enligt anvisningarna.
OBS! Använd bara apparaten i den hastighet eller effekt som behövs för arbetet i fråga. Kom ihåg att motorn låter högre ju högre effekt man kör den på.
9. Förhindra dammbildning genom att använda blåsen på låg effekt eller fukta ytan som ska rengöras. Blåsen kan användas för rengöring även när man vill spara vatten.
10. Använd hela rörenheten för blåsning.
11. STÄDA UPP EFTER DIG när du är klar med blåsen och andra apparater. Lägg skräpet i sopkärl.



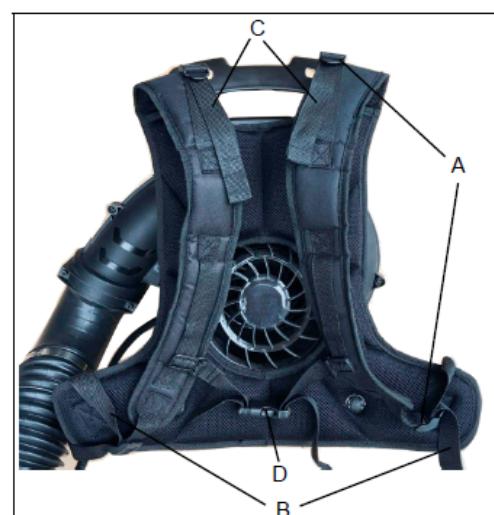
OBS! Om blåsrörets ände träffar en slipande yta kan änden får vassa sprickor som kan orsaka personskador om man rör vid dem. Dra eller skrapa inte blåsrörets ände längs underlaget eller marken när du använder eller flyttar apparaten. Om skyddsringen av metall är sliten, sprucken eller förvrider ska blåsröret bytas ut.



VARNING: Använd aldrig blåsen utan rör.

Justerering av bärremmar

1. Öppna spännetna (A) upp- och nedtill och sätt blåsen på ryggen.
2. Justera blåsens ställning genom att dra remmen (B) nedåt.
3. Justera blåsens bärvinkel genom att dra i remmen (C).
4. Stäng spännenet (D).



FÖRVARING



VARNING! Ljuddämparen eller den katalytiska ljuddämparen och den omgivande ytan blir mycket varma under användning. Se alltid till att det inte finns något lättantändligt skräp nära avgasmynningen under transport eller förvaring. Underlätenhet att följa anvisningarna kan leda till allvarliga egendoms- eller personskador.



VARNING! Förvara inte apparaten i ett slutet utrymme eller i ett utrymme nära brand- eller gnistkällor.

Långtidsförvaring (över 30 dygn)

Om du inte tänker använda apparaten på länge (minst 30 dagar), utför alltid följande underhållsarbeten innan du lägger undan den för förvaring:

1. Förvara apparaten på en torr och dammfri plats utom räckhåll för barn.
2. Vrid stoppbrytaren i läge OFF.
3. Torka av fett, olja, smuts och skräp från apparatens yta.
4. Smörj nödvändiga delar och utför annat nödvändigt underhåll.
5. Dra åt alla skruvar och muttrar.
6. Töm bränsletanken ordentligt. Tryck på primerpumpen 6–7 gånger så att bränslet i förgasaren töms. Töm sedan bränsletanken på nytt. Stäng förgasaren, starta motorn och låt den gå tills allt bränsle tar slut och motorn stannar.
7. Låt motorn kallna. Ta loss tändstiftet och häll 7 cm³ färsk, ren tvåtaktsolja i cylindern genom tändstiftets öppning.
8. Dra i starthandtaget 2–3 gånger så att oljan sprider sig jämnt inuti motorn.
9. Kontrollera kolvens placering via tändstiftets öppning. Dra långsamt i startsnöret tills kolven är i högsta möjliga läge och lämna den där.
10. Sätt tillbaka tändstiftet (anslut inte tändkabeln).
11. Ta loss blåsröret.

UNDERHÅLL

UNDERHÅLLSINTERVALL

Del/system	Underhållsar-bete	Dagligen eller före an-vänd-nинг	Vid på-fyllning av bränsle	Var 3:e månad	Varje år
Luftfilter	Kontrol-lera/rengör	K/R *		B *	
Chokeslutare	Kontrol-lera/rengör	K/R			
Bränslefilter	Kontrollera/byt			K *	K/B *
Bränsletankens lockpackning	Kontrollera/byt			K *	B *
Bränslesystem	Kontrollera/byt	K (1) *	K (1) *		
Tändstift	Kontrol-lera/rengör/byt			K/R/B *	
Kylsystem	Kontrol-lera/rengör	K/R			
Cylinderns av-gasmynning	Kontrol-lera/rengör/ta bort sot			K/R	
Startsnöre	Kontrol-lera/rengör	K/R *			
Skruvar/muttrar/bultar	Kontrollera/dra åt/byt	K *			

BOKSTAVSKODER FÖR UNDERHÅLLSARBETE: **T = KONTROLLERA, V = BYT, P = RENGÖR VIKTIGT** – De angivna intervallerna är maxtider. När underhåll ska utföras beror på hur mycket och på vilket sätt apparaten används.

UNDERHÅLLSANMÄRKNINGAR:

(1) Bränsletanken behöver inte INTE underhållas regelbundet, då den låga ångbildningen gör att den normalt sett uppfyller utsläppskraven.

* Kan behöva bytas om skador eller slitage upptäcks vid kontroll.

Luftfilter

1. STÄNG choken (kallstartsläge []). Det förhindrar smuts från att komma in i förgasaren när luftfiltret tas loss. Torka bort smuts runt luftfiltret med en borste.
2. Ta loss luftfiltrets skydd. Torka bort smuts innanför skyddet med en borste.
3. Ta loss luftfiltret och borsta försiktigt bort skräp från filtret. Om filtret är skadat, bränsle har trängt in i det, det är mycket smutsigt eller om gummi-



- packningens kanter har förvridits ska filtret bytas ut.
4. Om du använder samma filter igen, se till att:
 - det sätter sig ordentligt på plats i filteröppningen
 - det monteras åt rätt håll (samma sida utåt).
 5. Sätt tillbaka filterskyddet.

Bränslefilter

! WARNING! Bränsle är EXTREMt lättantändligt. Var försiktig när du blandar, förvarar eller hanterar bränsle. Vårdslöshet kan leda till allvarliga personskador.

1. Rengör området runt bränsletankens lock med en ren trasa.
2. Dra ut bränsleslangen och bränslefiltret med en krok.
3. Lossa filtret från slangen och montera ett nytt filter.



Tändstift

! OBS! Använd endast BM6A-tändstift. Andra tändstift kan skada motorn allvarligt.

! WARNING! Bränsleångor är mycket lättantändliga och kan orsaka brand och/eller explosion. Testa aldrig tändningen genom att hålla tändstiftet nära cylinderöppningen. Det kan leda till allvarliga personskador.

1. Ta loss tändstiftet och kontrollera om det är smutsigt eller slitet eller om mittelektroden är rundad.
2. Rengör tändstiftet eller byt ut det. Rengör INTE tändstiftet genom sandblästring. Sand som fastnar i tändstiftet skadar motorn.
3. Justera avståndet i tändstiftet genom att böja den yttre elektroden.
4. Dra åt tändstiftet till 14,7–16,7 Nm.

Kylsystem

! OBS! För att motortemperaturen ska hålla en normal nivå under användning måste kylluftens flöda fritt mellan cylinderns kylflänsar. Luftflödet transporterar bort förbränningssvärmen från motorn.

Apparaten kan överhettas och motorn kärva om:

- Luftintagen är blockerade och sval luft inte kommer in i cylindern.
- Det samlas damm och gräsavfall på cylinderns utsida. Smutsen bildar en isolering på motorns yta och förhindrar värmen från att lämna apparaten.

Avlägsnande av blockeringar i kylkanalerna och rengöring av kylflänsar är normala underhållsarbeten. Garantin förfaller om underhållet inte utförs korrekt.

Rengöring av luftgaller

Borsta bort smuts från luftintagsgallret i blåsens hölje (ryggäcksdelen).



Rengöring av cylinderns kylflänsar

1. Ta loss tändstiftet.
2. Ta loss startapparaten.
3. Ta loss motorskyddet.
4. Rengör cylinderns kylflänsar (A) så att kylluft kan flöda fritt mellan dem.
5. Sätt tillbaka delarna i motsatt ordning.

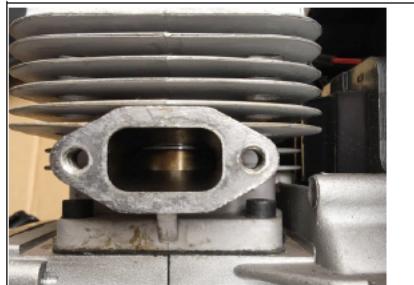
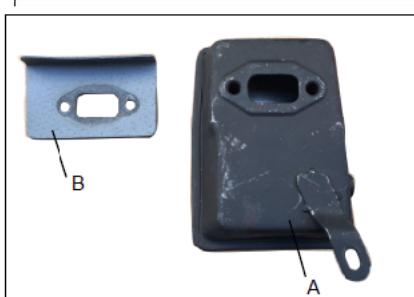


AVGASSYSTEM

Rengöring av avgasmynning

⚠ OBS! Skrapa aldrig bort sot från cylinderns avgasmynning med en metallskrapa. Repa inte cylindern eller kolven när du rengör avgasmynningen. Se till att det inte kommer in sot i cylindern.

1. Ta loss tändstiftet.
2. Ta loss startapparaten.
3. Ta loss motorskyddet.
4. Placera kolven i övre dödpunkten. Ta loss ljuddämparens (A) värmeskydd (B).
5. Ta bort smuts från cylinderns avgasmynning med en trä- eller plastsrapa.
6. Byt ut värmeskyddet.



JUSTERING AV FÖRGASARE

Inkörning av motor

Nya motorer måste köras in minst två tankar bensin innan man justerar förgasaren. Under inkörningen ökar motorns prestanda och avgasutsläppen jämns ut. Tomgångshastigheten kan justeras vid behov.



Användning högt över havsytan

Motorn är fabriksinställd på att uppfylla krav på start, utsläpp och prestanda på högst 335 meters höjd över havet (96,0 kPa). För att motorns funktion och utsläpp ska uppfylla kraven även över 335 meters höjd över havet kan man behöva lämna in förgasaren till ett auktoriserat servicecenter för justering.

⚠ OBS! Om motorn har ställts in för användning på över 335 meters höjd över havet måste förgasaren justeras på nytt när man vill använda blåsen på lägre höjder igen. Om man inte justerar förgasaren kan motorn skadas allvarligt.

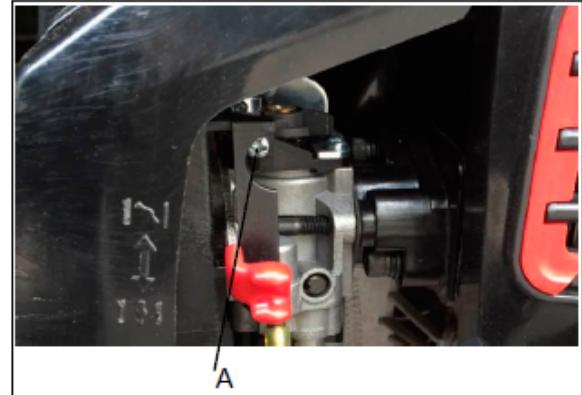
⚠ OBS! Varje apparat testkörs på fabriken och förgasaren ställs in enligt utsläppsbestämmelserna. Justeringar på förgasaren, med undantag för tomgångshastigheten, ska alltid göras av ett auktoriserat servicecenter.

Justering av tomgång

Se först till att:

- Luftfiltret är rent och korrekt monterat.
- Det inte finns sot på gnistsläckarens yta och på ljuddämparen.
- Blåsrören har monterats.

1. Starta motorn och låt den gå på tomgång i en minut.
2. Värmt upp motorn genom att låta den gå på full effekt i fem minuter. Öppna och stäng choken två gånger för att tömma förgasarkammaren på luft.
3. Kontrollera tomgångshastigheten och justera vid behov. Ställ in tomgångsskruven (A) på 3000 rpm om du har en varvtalsmätare. Vrid tomgångsskruven (A) medsols om du vill öka tomgångshastigheten. Vrid tomgångsskruven (A) motsols om du vill minska tomgångshastigheten.



FELSÖKNING

Problem	Orsak	Lösning
Motorn startar dåligt eller inte alls	<ul style="list-style-type: none"> - Inget bränsle i förgasaren <ul style="list-style-type: none"> • Bränslefiltret är blockerat • Bränsleslangen är blockerad - Inget bränsle i cylindern - Ljuddämparen har blöts ner av bränsle (för stark bränslebländning) - Ingen gnista i tändkabelns ände: <ul style="list-style-type: none"> • stoppbrytaren är i läge OFF • elfel, skyddsbrytare - Ingen gnista i tändstiftet: <ul style="list-style-type: none"> • Fel avstånd i tändstiftet • Sot i tändstiftet • Bränsle i tändstiftet • Defekt tändstift 	<ul style="list-style-type: none"> - Rengör eller byt ut bränslefiltret - Rengör eller byt ut bränsleslangen - Kontakta ett auktoriserat servicecenter - Kontakta ett auktoriserat servicecenter - Öppna choken - Rengör/byt ut luftfiltret - Kontakta ett auktoriserat servicecenter - Vrid stoppbrytaren i läge ON - Kontakta ett auktoriserat servicecenter - Justera avståndet till 0,65 mm - Rengör eller byt ut det smutsiga tändstiftet - Byt ut det defekta tändstiftet
Motorn startar, men dör eller accelererar inte ordentligt	<ul style="list-style-type: none"> - Smutsigt luftfilter - Smutsigt bränslefilter (orenheter/sediment i bränslet) - Bränsleventilen är blockerad (orenheter/sediment i bränslet) - Tändstiftet är smutsigt/slitet - Förgasaren är inte rätt inställd - Kylysystemet är smutsigt/blockerat (långvarig användning på smutsig/dammig plats) - Gnistläckarens yta är blockerad 	<ul style="list-style-type: none"> - Rengör eller byt ut luftfiltret - Byt ut bränslefiltret - Rengör eller byt ut bränsleventilen - Kontrollera och justera eller byt tändstift - Kontakta ett auktoriserat servicecenter för att justera förgasaren - Rengör kylysystemet - Byt ut gnistläckaren
Motorn startar inte	<ul style="list-style-type: none"> - Motorfel 	<ul style="list-style-type: none"> - Kontakta ett auktoriserat servicecenter
Motorn går, men blåsen fungerar inte eller fungerar dåligt/ostabilt	<ul style="list-style-type: none"> - Blåsröret är blockerat - Blåsröret har lossnat - Blåsröret är skadat 	<ul style="list-style-type: none"> - Avlägsna blockeringen - Spänna det lösa/lossade röret - Byt ut det skadade röret

INTRODUCTION

Congratulations for choosing this high-quality ESPINA product! We hope it will be of great help to you. Remember to read the instruction manual before using the appliance for the first time in order to ensure safe usage. If you have any doubt or problems, please contact your dealer or the importer. We wish you safe and pleasant work with this appliance!

SAFETY INSTRUCTIONS

READ THESE INSTRUCTIONS CAREFULLY AND NOTE THE SAFETY INSTRUCTIONS AND WARNINGS. USE THE APPLIANCE CORRECTLY AND WITH CARE FOR THE PURPOSE FOR WHICH IT IS INTENDED. FAILURE TO DO SO MAY CAUSE DAMAGE TO PROPERTY AND/OR SERIOUS PERSONAL INJURY. KEEP THIS INSTRUCTION MANUAL SAFE FOR FUTURE USE.

- This appliance can be used by children aged from 8 years and above and persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved. Children shall not play with the appliance. Cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision.
- Always stay alert and watch what you are doing. Use extreme caution at all times when operating the appliance. Do not use the appliance while you are tired, sick or under the influence of alcohol, drugs, medication or other substances that could affect your ability to react.
- Always wear appropriate protective equipment when using the appliance (helmet, safety goggles, hearing protectors, non-slip safety shoes, safety gloves etc.). For additional safety, a full-face shield may be worn over safety glasses or goggles to provide protection from sharp branches or flying debris.
- Do not wear open toed shoes. Do not operate unit barefooted.
- Dress properly. Do not wear loose clothing or jewellery; they can be caught in moving parts. Long hair should be tied up.
- All persons with respiratory problems and persons operating the blower in very dusty environments should wear a dust particle mask at all times. Paper dust masks are available at most paint and hardware stores.
- Heavy protective clothing can increase operator fatigue, which may lead to heat stroke. Schedule heavy work for early morning or late afternoon hours when temperatures are cooler.
- Operators who are sensitive to dust or other common airborne allergens may need to wear a dust mask to prevent inhaling these materials while operating unit. Dust masks can provide protection against dust, plant debris, and other plant matter such as pollen. Make sure the mask does not impair your vision, and replace the mask as needed to prevent air restrictions.
- The components of this machine generate an electromagnetic field during operation, which may interfere with some pacemakers. To reduce the risk of serious or fatal injury, persons with pacemakers should consult with their physician and the pacemaker manufacturer before operating this machine. In the absence of such information, the manufacturer does not recommend the use of this machine by anyone who has a pacemaker.
- The appliance may only be operated in daylight and under conditions of good visibility.

- Stop the engine and wait until the appliance has come to a complete stop before cleaning, maintaining or repairing the appliance or replacing any parts.
- Moving parts can amputate fingers or cause severe injuries. Keep hands, clothing and loose objects away from all openings. NEVER reach into any opening while the engine is running. Moving parts may not be visible through openings.
- Turn the unit off before setting it down and also before installing or removing attachments.
- Keep all screws and fasteners tight and the unit in good operating condition. Never operate this equipment if it is improperly adjusted or not completely and securely assembled.
- Store equipment away from possible ignition sources, such as gasoline-powered water heaters, clothes dryers or oil-fired furnaces, portable heaters etc.
- Always keep the engine free of debris build-up.
- Never operate the appliance if any part is missing, damaged or faulty.
- Use only original spare parts and accessories.
- Have repairs done only by an authorized service center.

Warnings concerning operation

- Clear the area of children, bystanders, and pets. At a minimum, keep all children, bystanders, and pets outside a 15 m radius; outside the 15 m zone, there is still a risk of injury from thrown objects. Bystanders should be encouraged to wear eye protection. If you are approached, stop the engine.
- Review area to be cleared. Look for potential hazards such as stones or metal objects.
- Make sure that all guards and protective safety devices are in perfect condition. Never use the appliance if some guard or safety device is not in place.
- Never start or use the appliance in a closed room or indoors as this will cause risk of poisoning due to exhaust gases.
- Always hold the appliance firmly from the handles. Keep handles dry, clean and free from oil and grease.
- Maintain footing and balance at all times. Do not stand on slippery, uneven or unstable surfaces. Do not work in odd positions or on ladders. Do not over reach.
- Operate the machine only at reasonable hours - not early in the morning or late at night when people might be disturbed. Comply with times listed in local ordinances.
- Operate the machine at the lowest possible engine speed to do the job.
- Use rakes and brooms to loosen debris before blowing.
- In dusty conditions, slightly dampen the surfaces.
- Use the full blower nozzle extension so the air stream can work close to the ground.
- Never point the blower in the direction of people, animals, buildings, vehicles, windows etc.
- Beware of objects and material such as cutting debris, branch parts etc. which may be thrown by the appliance.
- Do not operate the unit for prolonged periods. Rest periodically.
- Some parts (e.g. engine and muffler) become very hot during use. Do not touch the hot parts during or immediately after use – risk of burns! Let the appliance cool completely before storage or performing any procedures to the appliance.
- Do not set a hot engine down where flammable material is present.
- Do not operate the unit near or around flammable liquids or gases, whether in or out of doors. An explosion and/or fire may result.
- Keep exhaust area clear of flammable debris.
- Check fuel system for leaks due to fuel tank damage, especially if the unit is dropped. If damage or leaks are found, do not use unit, otherwise serious personal injury or property damage may occur. Have unit repaired by an authorized service center before using.

Warnings concerning fuel handling

- Fuel is extremely flammable and its fumes may explode when ignited. In order to avoid accidents, always use extreme caution when handling fuel.
- When making the fuel mixture, always use an approved fuel canister and mix it in a well-ventilated space outdoors. Never smoke or use sparks, open fire or other ignition sources near the fuel handling area.
- Never refuel the appliance indoors.
- Stop the engine and let it cool before refuelling. Never refuel the appliance when the engine is running – risk of fire!
- Carefully wipe up all spilled fuel with a dry cloth.
- Move the appliance at least 3 meters from the fuelling place before starting the engine.
- Dispose of fuel according to the stipulations in the country where the appliance is used – do not discharge into drains, soil or water.

Extended Operation / Extreme Conditions

Prolonged exposure to cold and/or vibration may result in injury. Read and follow all safety and operation instructions to minimize risk of injury. Failure to follow instructions may result in painful wrist/hand/arm injuries.

It is believed that a condition called Raynaud's Phenomenon, which affects the fingers of certain individuals, may be brought about by exposure to vibration and cold. Exposure to vibration and cold may cause tingling and burning sensations, followed by loss of color and numbness in the fingers. The following precautions are strongly recommended, because the minimum exposure, which might trigger the ailment, is unknown:

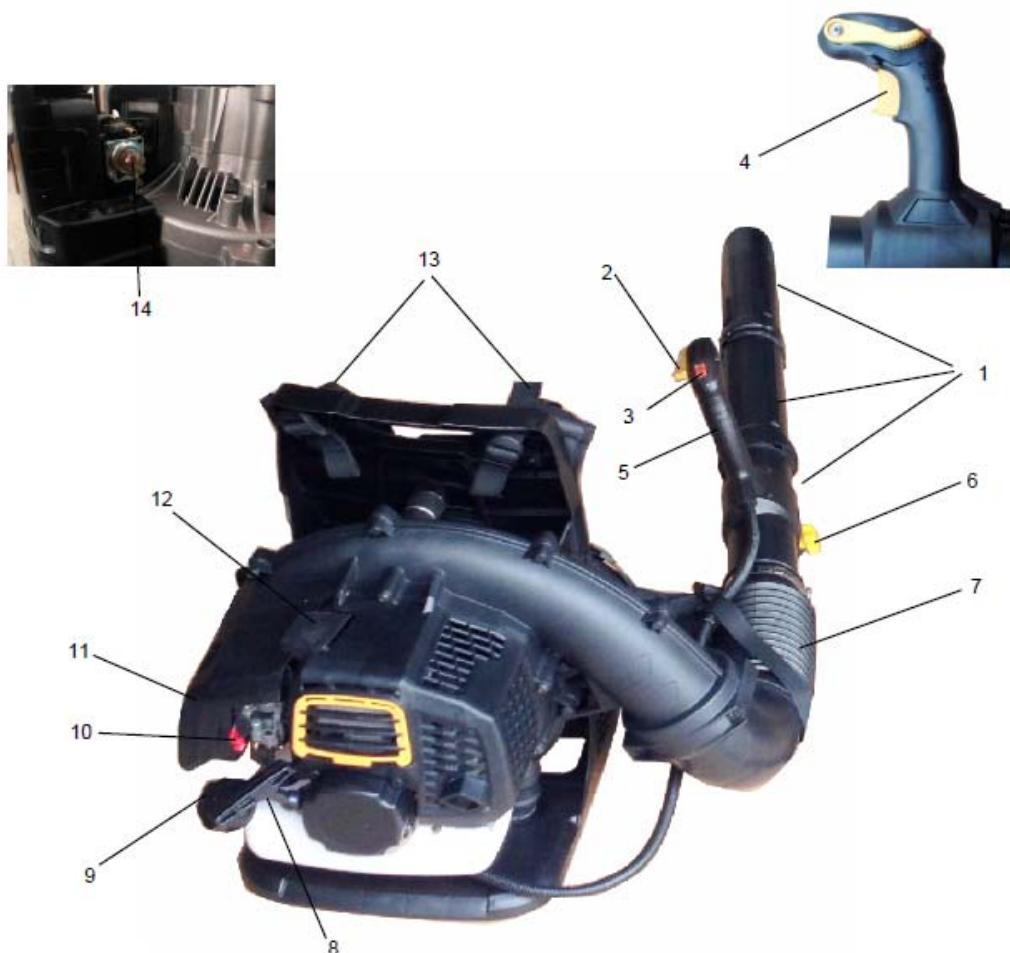
- Keep your body warm, especially the head, neck, feet, ankles, hands, and wrists.
- Maintain good blood circulation by performing vigorous arm exercises during frequent work breaks, and also by not smoking.
- Limit the hours of operation. Try to fill each day with jobs where operating the unit or other hand-held power equipment is not required.
- If you experience discomfort, redness, and swelling of the fingers followed by whitening and loss of feeling, consult your physician before further exposing yourself to cold and vibration.

TECHNICAL DATA

Engine type	2-stroke engine
Cylinder displacement	52 cm ³
Power	1,5 kW
Engine speed	9000 rpm
Fuel	mixture of gasoline and engine oil: - gasoline: unleaded 98-octane - oil: 2-stroke engine oil (e.g. Viima WK2TY)
Gasoline / oil mixture ratio	40:1 (2,5%)
Fuel tank volume	0,8 l
Nozzle diameter	60 mm
Air speed	84 m/s
Air volume	854 m ³ /h
Weight	8,9 kg
Sound power level LWA	114 dB(A)
Vibration level	7,5 m/s ²
Dimensions	520 x 420 x 510 mm

This product fulfils the requirements of quality class HA 2807.

PRODUCT DESCRIPTION



Parts

1. BLOWER PIPES - Exclusive positive locking system.
2. THROTTLE POSITION LEVER - Combination stop switch and variable speed throttle lever.
When the lever is moved all the way backward, the blower is at Wide Open Throttle (W.O.T.). When the lever is moved forward to detent, the blower is at idle. When the lever is moved forward past the idle detent the blower will stop.
3. ENGINE SWITCH - Used by operator to stop the engine.
4. THROTTLE TRIGGER - Spring loaded Throttle Trigger controls engine speed. Releasing Trigger returns engine to speed set by Throttle Lever. Always release trigger and allow engine to return to idle before shutting off with Throttle Lever. Use Throttle Trigger to vary blower speed settings for intermittent operation.
5. HANDLE - Used by operator to direct and control air flow.
6. KNOB - Fastens the handle.
7. FLEXIBLE PIPE - Allows for full range of movement.
8. RECOIL STARTER HANDLE - Pull recoil handle slowly until recoil starter engages, then quickly and firmly. When engine starts, return handle slowly. DO NOT let handle snap back or damage to unit will occur.
9. FUEL TANK CAP - Covers and seals fuel tank.
10. CHOKE - Move lever UP to close choke (↑↓) (COLD START position) and for emergency stopping. Move DOWN to open choke (↓↑) (RUN position).
11. AIR CLEANER - Contains replaceable air filter element.
12. SPARK PLUG - Provides spark to ignite fuel mixture.
13. SHOULDER HARNESS - Used to support unit on operator's back. The straps are adjustable.
14. PURGE BULB - Pumping purge bulb before starting engine draws fresh fuel from the fuel tank, purging air from the carburetor. Pump purge bulb until fuel is visible and flows freely in the clear fuel tank return line. Pump purge bulb an additional 4 or 5 times.

PRIOR TO USE

Unpacking

- Unpack the appliance and check that all parts are included. If any part is missing or damaged, contact your dealer immediately. Dispose all packing material according to local regulations.

Check that the packaging includes following parts:

- 1 pc. Engine unit
- 1 pc. Flexible pipe
- 1 pc. Swivel pipe
- 1 pc. Straight pipe
- 1 pc. Straight pipe with decals
- 1 pc. Manual
- 1 pc. Emissions Control Warranty Statement
- 2 pcs. Clamps with screws



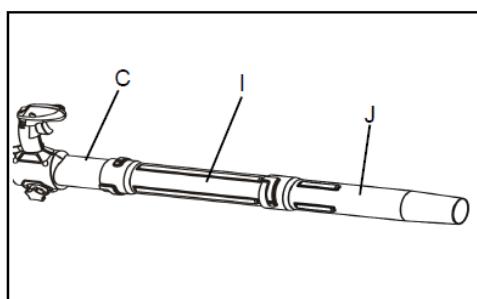
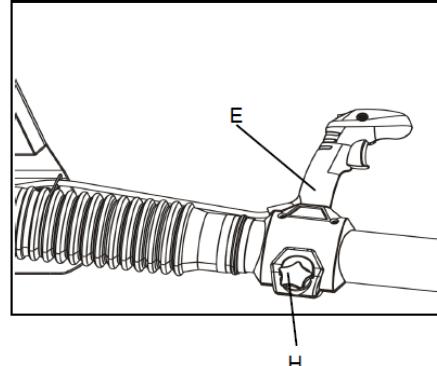
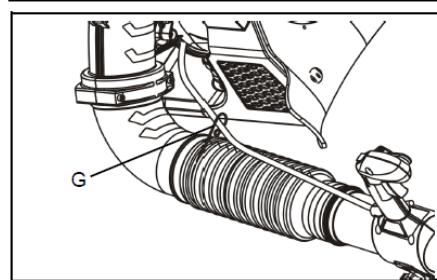
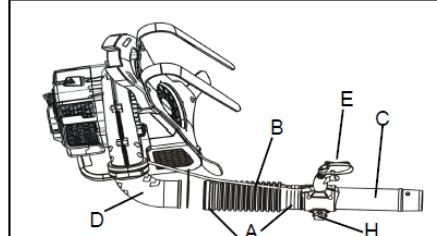
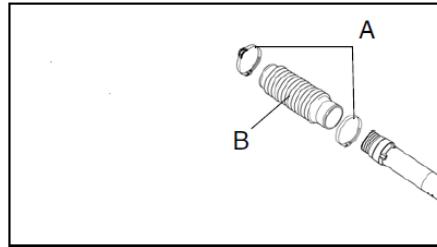
Assembly



WARNING! Never perform maintenance or assembly procedures with engine running or serious personal injury may result.

Installing blower pipes

1. Assemble clamps (A) onto both ends of flexible pipe (B).
2. Assemble flexible pipe (B) to elbow (D) on blower. Tighten clamp (A).
Note: A light lubricant may be used to ease assembly of flexible pipe to blower elbow.
Note: Hang handle freely from blower to assure throttle cable is not twisted before installing handle (E).
3. Assemble swivel pipe (C) into flexible pipe (B) and tighten clamp (A).
4. Clip throttle cable into throttle cable guide loop (G).
5. Move handle (E) to desired position. Tighten knob (H) hand tight.
6. Assemble straight pipe (I) onto swivel pipe (C), until you feel light resistance. Do not force connection. Hold swivel pipe and turn straight pipe clockwise, engaging positive locking channels, until connection is firm. Do not force connection.
7. Assemble straight pipe (J) to straight pipe (I).
Note: Blower use will eventually loosen pipe connections. Exclusive positive locking system allows pipes to be tightened. If loosening occurs, remove two straight pipes and reinstall.



OPERATION

Fuelling

- Never use only mere gasoline in the appliance. Using mere gasoline will cause permanent engine damage and voids the warranty.
- Always use a mixture of unleaded gasoline and 2-stroke oil. Gasoline / oil mixture ratio is 40:1 (2,5%). Add gasoline and oil to an approved fuel canister and shake the canister well to ensure thorough mix.
- Always use oil of high-quality and fresh gasoline. The fuel mixture must be used within 3 weeks from mixing.

Fuel Mixing Instructions

1. Fill an approved fuel container with half of the required amount of gasoline.
2. Add the proper amount of engine oil to gasoline.
3. Close the container and shake to mix oil with gasoline.
4. Add the remaining gasoline, close the fuel container, and remix.

After use

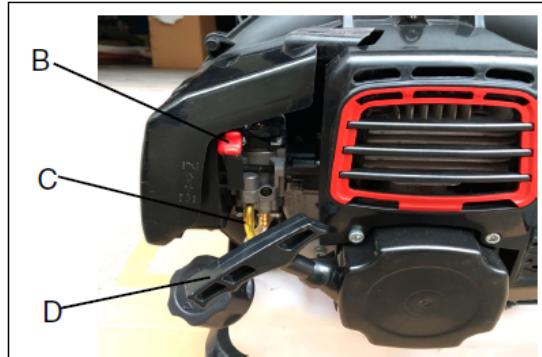
DO NOT store a unit with fuel in its tank. Leaks can occur. Return unused fuel to an approved fuel storage container. As a precaution, store fuel in an approved, airtight container. Store in a well-ventilated, unoccupied building, away from sparks and flames.

IMPORTANT! Stored two-stroke fuel may separate. ALWAYS shake fuel container thoroughly before each use.

Starting Cold Engine

Recoil starter: Use short pulls - only 1/2- 2/3 of rope length for starting. Do not allow the rope to snap back in. Always hold the unit firmly.

1. Move the throttle lever (A) to IDLE position.
2. Move the choke (B) UP to COLD START (↑↓) position.
3. Pump the purge bulb (C) until fuel is visible.
Pump the bulb an additional 4 or 5 times.
4. Pull the recoil starter handle (D) until the engine fires, or a maximum of 5 pulls.
5. After engine fires (or 5 pulls), move choke lever back to RUN (↑↓) position, then pull the starter handle/rope until the engine starts and runs. Allow the unit to warm up at idle for several minutes. Note: If engine does not start with choke in "RUN" position after 5 pulls, move choke to COLD START (↑↓) position, and repeat steps 3-5.
6. Allow the engine to warm up for several minutes before use.
7. After engine warm-up, squeeze the throttle trigger, then move the throttle lever to set desired operating speed.



Starting Warm Engine

The starting procedure is the same as Cold Start except DO NOT close the choke.

1. Move the throttle position lever (A) to IDLE position.
2. Pump the purge bulb (C) until fuel is visible. Pump the bulb additional 4 or 5 times.
3. Pull the recoil starter handle (D) and the engine should start. Do not use the choke (B).
Note: If the engine does not start after 5 pulls, use cold start procedures.

Stopping Engine

1. Release throttle trigger. Move Throttle Lever (A) forward to idle position and allow engine to return to idle before shutting off engine.
2. Move the stop switch (E) to STOP position.



WARNING! If engine does not stop when the stop switch is moved to STOP position, close the choke - COLD START position - to stall the engine. Have the stop switch repaired by an authorized service center before operating unit again.



Operating Blower



WARNING! Moving parts can amputate fingers or cause severe injuries. Keep hands, clothing and loose objects away from all openings. Always stop the engine, disconnect the spark plug, and make sure all moving parts have come to a complete stop before removing obstructions, clearing debris, or servicing unit. The blower housing may contain shredder blades and other sharp edges that can cause serious injuries if touched, even if the engine is off and blades are not moving. Wear gloves to protect hands from sharp edges and hot surfaces.



WARNING! Operation of this appliance may create sparks that can start fires. This unit is equipped with a spark arrestor to prevent discharge of hot particles from the engine. Metal cutters can also create sparks if the cutter strikes rocks, metal, or other hard objects. Contact local fire authorities for laws or regulations regarding fire prevention requirements.



WARNING! Engine exhaust IS HOT, and contains Carbon Monoxide (CO), a poisonous gas. Breathing CO can cause unconsciousness, serious injury, or death. Exhaust can cause serious burns. ALWAYS position unit so that exhaust is directed away from your face and body.



WARNING! Always wear safety glasses, hearing protection and a face filter mask or serious personal injury may result. Do not point the blower pipe in the direction of people or pets.

IMPORTANT! To avoid engine damage due to over-revving, do not block the blower pipe.

IMPORTANT! Use reduced speed only when performing light-duty tasks or to comply with local noise regulations. Continuous low speed operation may allow fuel/oil residue to build-

up on the piston and cause rapid build-up of carbon on the spark arrestor screen, resulting in overheating and engine damage. To reduce harmful build-up, run the engine at wide open throttle for at least 5 minutes every hour, and inspect/clean the spark arrestor screen after approximately 40 hours of operation.

1. Use only during appropriate hours. Contact your local authorities for the ordinances affecting your area.
2. To reduce sound levels, limit the number of pieces of equipment used at a time.
3. Allow the engine to warm up at a fast idle for a few minutes.
4. Control the engine speed with the throttle trigger (B), or for continuous use, set the engine speed with the throttle lever (A).
5. Use lower speed to blow dry leaves from walks, patios and drives. Use rakes and brooms to loosen debris before blowing.
6. Additional speed may be necessary to clean grass and leaves from a lawn or flower bed.
7. Higher speed may be necessary to move gravel, dirt, snow, bottles or cans from a driveway, street, parking lot or stadium.
8. Always stop unit using stop engine procedure.
Note: Never use a higher speed setting than necessary to perform a task. Remember, the higher the engine speed, the louder the blower noise.
9. Minimize dust by using the blower at lower speeds or dampen surface with water. The blower can be used to clean most surfaces when water conservation is desired.
10. Use the full blower pipe configuration when blowing.
11. After using blowers and other equipment, CLEAN UP! Dispose of debris in trash receptacles.



⚠ NOTE! Contacting blower pipe tip on abrasive surfaces can create sharp cutting edges and can result in personal injury if touched. Do not scrape or drag blower pipe tip when operating or transporting unit. Replace blower pipe assembly if protective metal ring is worn, cracked or deformed.



WARNING: Never operate the blower without the pipes installed.

Adjusting the Harness

1. Loosen upper and lower buckles (A), and then put the blower on your back.
2. Pull the strap (B) downward to adjust the position of blower.
3. Pull (C) to adjust the angle between your back and the blower.
4. Fasten the buckle (D).



STORAGE



WARNING! During operation the muffler or catalytic muffler and surrounding cover become hot. Always keep exhaust area clear of flammable debris during transportation or when storing, otherwise serious property damage or personal injury may result.



WARNING! Do not store in enclosure where fuel fumes may accumulate or reach an open flame or spark.

Long Term Storage (Over 30 Days)

Do not store your unit for a prolonged period of time (30 days or longer) without performing protective storage maintenance which includes the following:

1. Store the unit in a dry, dust free place, out of the reach of children.
2. Place the stop switch in the "OFF" position.
3. Remove accumulation of grease, oil, dirt and debris from the exterior of unit.
4. Perform all periodic lubrication and services that are required.
5. Tighten all the screws and nuts.
6. Drain the fuel tank completely. Press the purge bulb 6 -7 times to remove remaining fuel from the carburetor then drain the tank again. Close the choke, start and run the engine until it stops due to lack of fuel.
7. Allow the engine to cool then remove the spark plug and pour 7 cc of fresh, clean, two-stroke engine oil into the cylinder through the spark plug hole.
8. Pull the recoil starter handle 2-3 times to distribute the oil inside the engine.
9. Observe the piston location through the spark plug hole. Pull the recoil handle slowly until the piston reaches the top of its travel and leave it there.
10. Install the spark plug (do not connect the ignition cable).
11. Remove the blower pipe assembly from the unit.

MAINTENANCE

MAINTENANCE INTERVALS

Component/System	Maintenance Procedure	Daily or before use	Every refuel	3 months	Yearly
Air Filter	Inspect/Clean	I / C *		R *	
Choke Shutter	Inspect/Clean	I / C			
Fuel Filter	Inspect/Replace			I *	I / R *
Fuel Cap Gasket	Inspect/Replace			I *	R *
Fuel System	Inspect/Replace	I (1) *	I (1) *		
Spark Plug	Inspect/ Clean/ Replace			I/C/R *	
Cooling System	Inspect/Clean	I / C			
Cylinder Exhaust Port	Inspect/ Clean/ Decarbon			I / C	
Recoil Starter Rope	Inspect/Clean	I / C *			
Screws/Nuts/Bolts	Inspect/ Tighten/ Replace	I *			

MAINTENANCE PROCEDURE LETTER CODES: I = INSPECT, R = REPLACE, C = CLEAN

IMPORTANT – Time intervals shown are maximum. Actual use and your experience will determine the frequency of required maintenance.

MAINTENANCE PROCEDURE NOTES:

(1) Low evaporative fuel tanks DO NOT require regular maintenance to maintain emission integrity.

* Replacement is recommended based on the finding of damage or wear during inspection.

Air Filter

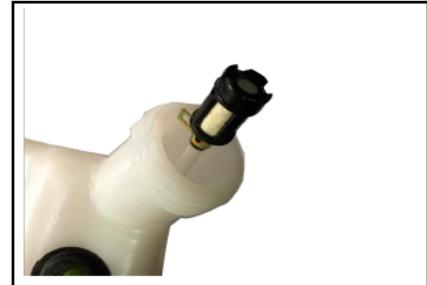
1. CLOSE the choke (COLD START [] position). This prevents dirt from entering the carburetor throat when the air filter is removed. Brush accumulated dirt from the air cleaner area.
2. Remove the air filter cover. Brush dirt from inside cover.
3. Remove the air filter and lightly brush debris from the filter. Replace the filter if it is damaged, fuel soaked, very dirty, or the rubber sealing edges are deformed.
4. If the filter can be reused, be certain it:
 - Fits tightly in the air filter cavity
 - Is installed with the original side out
5. Install the air filter cover.



Fuel Filter

⚠ WARNING! Fuel is VERY flammable. Use extreme care when mixing, storing or handling, or serious personal injury may result.

1. Use a clean rag to remove loose dirt from around the fuel cap.
2. Use a hook to pull the fuel line and filter from the tank.
3. Remove the filter from the line and install the new filter.



Spark Plug

⚠ NOTE! Use only BM6A spark plug, otherwise severe engine damage may occur.

⚠ WARNING! Fuel vapors are extremely flammable and may cause fire and/or explosion. Never test for ignition spark by grounding spark plug near cylinder plug hole, otherwise serious personal injury may result.

1. Remove the spark plug and check for fouling, worn and rounded center electrode.
2. Clean the plug or replace with a new one. DO NOT sand blast to clean. Remaining sand will damage the engine.
3. Adjust the spark plug gap by bending outer electrode.
4. Tighten spark plug to 14.7–16.7 Nm.

Cooling System

⚠ NOTE! To maintain proper engine operating temperatures, cooling air must pass freely through the cylinder fin area. This flow of air carries combustion heat away from the engine.

Overheating and engine seizure can occur when:

- Air intakes are blocked, preventing cooling air from reaching the cylinder.
- Dust and grass build up on the outside of the cylinder. This build up insulates the engine and prevents the heat from leaving.

Removal of cooling passage blockages or cleaning of cooling fins is considered “Normal Maintenance.” Any failure attributed to lack of maintenance is not warranted.

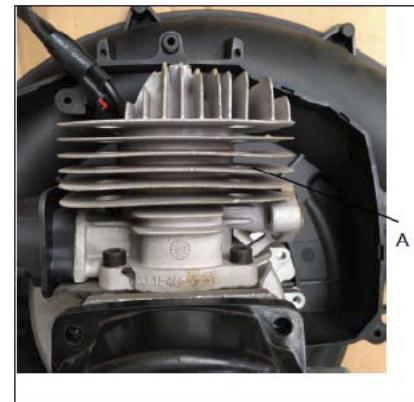
Cleaning Grill

Brush accumulated debris from the intake grill between the backpack frame and blower housing.



Cleaning Cylinder Fins

1. Remove the spark plug.
2. Remove the starter.
3. Remove the engine cover.
4. Clean the cylinder fins (A) to allow cooling air to pass freely.
5. Assemble the components in reverse order.

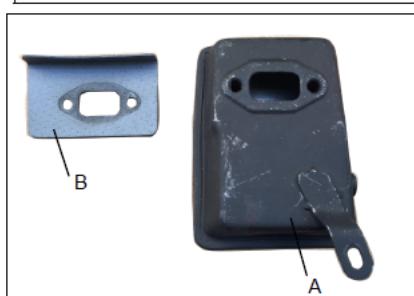


EXHAUST SYSTEM

Exhaust Port Cleaning

⚠ NOTE! Never use a metal tool to scrape carbon from the exhaust port. Do not scratch the cylinder or piston when cleaning the exhaust port. Do not allow carbon particles to enter the cylinder.

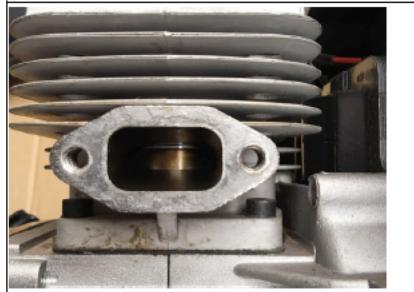
1. Remove the spark plug.
2. Remove the starter.
3. Remove the engine cover.
4. Place the piston at top dead center. Remove the muffler (A) heat shield (B).
5. Use a wood or plastic scraping tool to clean deposits from cylinder exhaust port.
6. Replace heat shield.



CARBURETOR ADJUSTMENT

Engine Break-In

New engines must be operated a minimum duration of two tanks of fuel break-in before carburetor adjustments can be made. During the break-in period your engine performance will increase and exhaust emissions will stabilize. Idle speed can be adjusted as required.



High Altitude Operation

This engine has been factory adjusted to maintain satisfactory starting, emission, and durability performance up to 335 m above sea level (ASL) (96.0 kPa). To maintain proper engine operation and emission compliance above 335 m ASL the carburetor may need to be adjusted by an authorized service center.

⚠ NOTE! If the engine is adjusted for operation above 335 meters ASL, the carburetor must be re-adjusted when operating the engine below 335 meters ASL, otherwise severe engine damage may result.

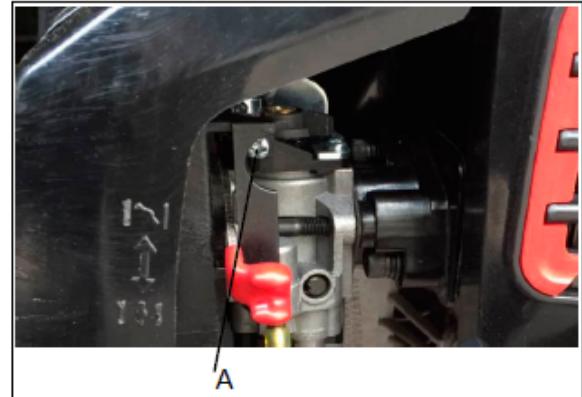
⚠ NOTE! Every unit is run at the factory and the carburetor is set in compliance with emission regulations. Carburetor adjustments, other than idle speed, must be performed by an authorized service center.

Idle Adjustment

Before adjustment make sure that:

- The air filter is clean and properly installed.
- The spark arrestor screen and muffler are free of carbon.
- The blower pipes are installed.

1. Start the engine, run at idle for one minute.
2. Complete warm up by running at full throttle for 5 minutes, operating the choke twice to clear air from the carburetor chambers.
3. Check idle speed and reset if necessary. If a tachometer is available, the idle speed screw (A) should be set to 3000 rpm. Turn the idle screw (A) clockwise to increase idle speed; counter clockwise to decrease idle speed.

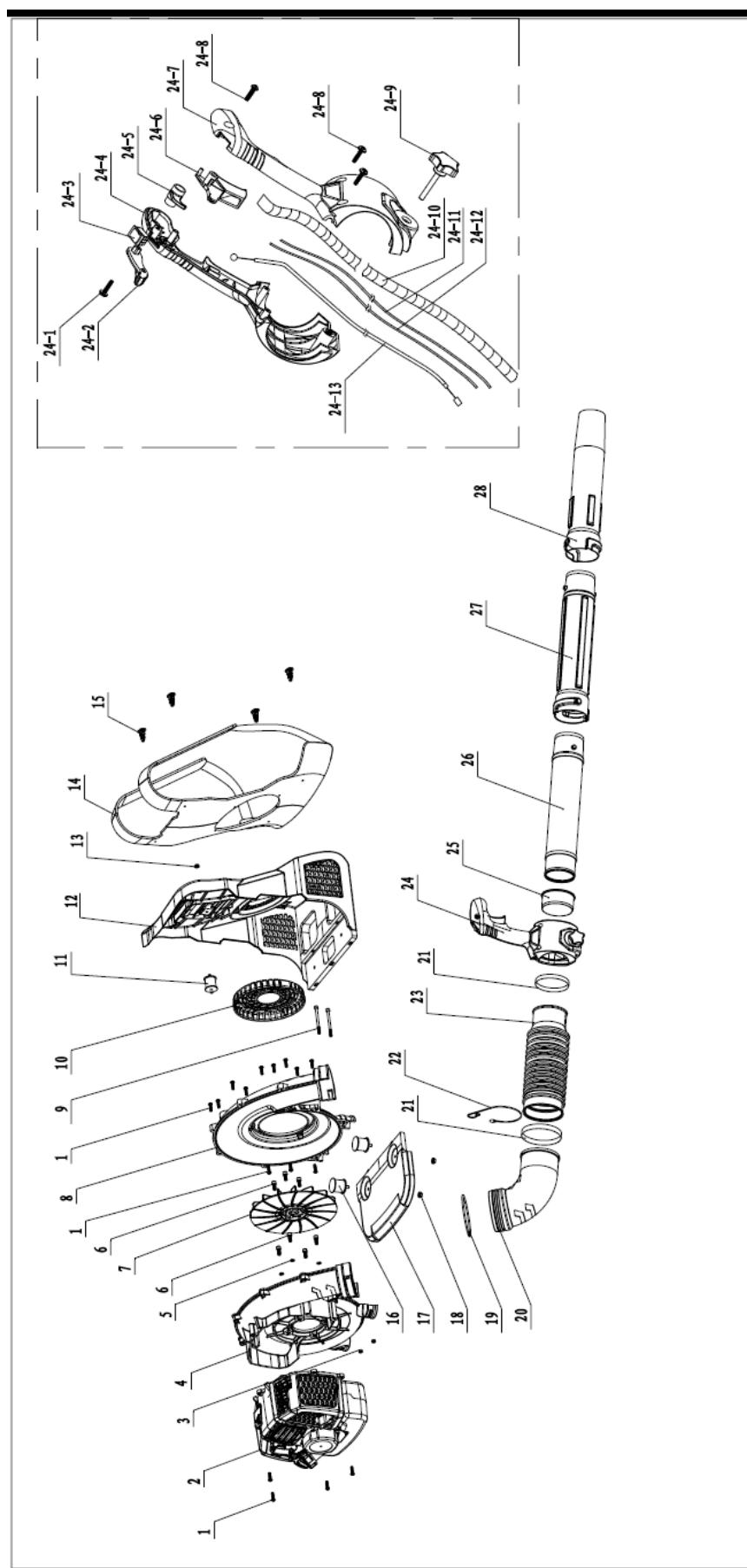


TROUBLESHOOTING

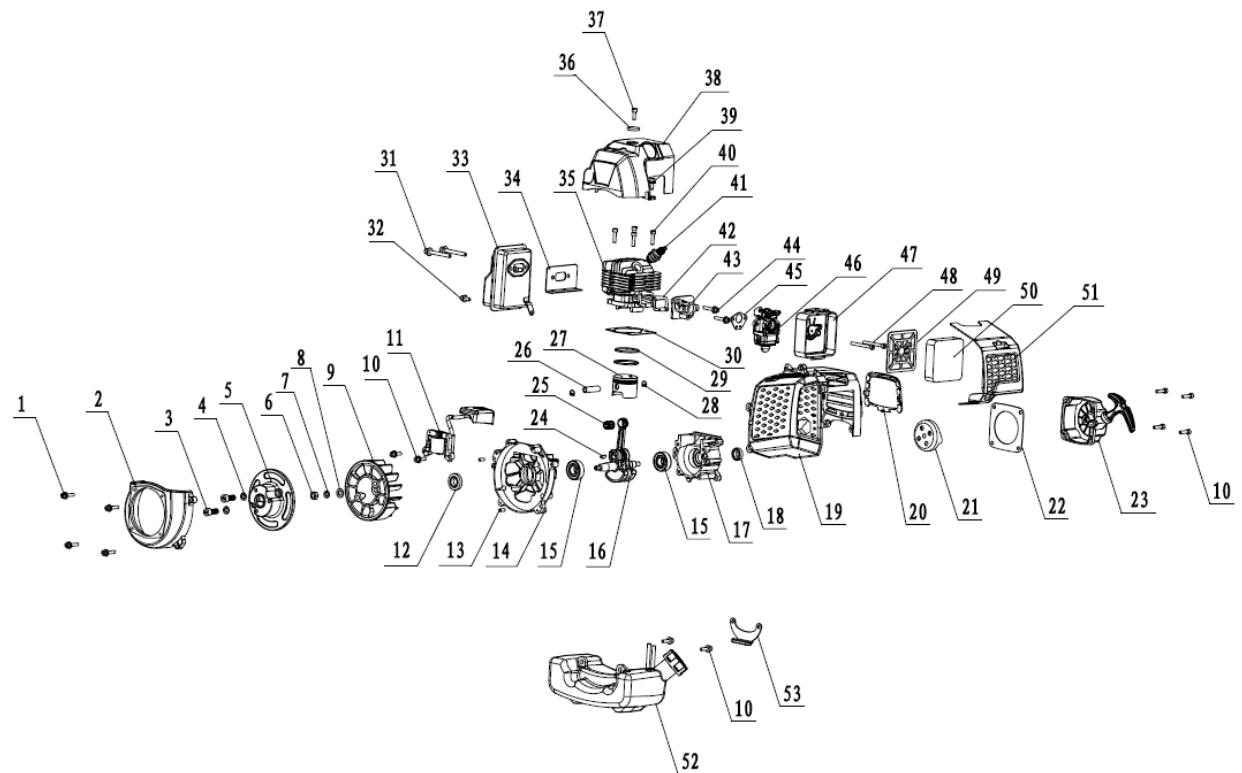
Problem	Cause	Solution
Engine cranks - starts hard/ doesn't start	<ul style="list-style-type: none"> - No fuel at carburetor <ul style="list-style-type: none"> • Fuel filter clogged. • Fuel line clogged. - No fuel at cylinder. - Muffler wet with fuel (Fuel mixture too rich) - No spark at the end of plug wire: <ul style="list-style-type: none"> • Stop switch OFF • Electrical problem • Interlock switch - No spark at spark plug: <ul style="list-style-type: none"> • Spark gap incorrect • Covered with carbon • Fouled with fuel • Plug defective 	<ul style="list-style-type: none"> - Clean or replace fuel filter. - Clean or replace fuel line. - Contact an authorized service center. - Contact an authorized service center. - Open choke. - Clean/replace air filter. - Contact an authorized service center. - Turn switch to ON - Contact an authorized service center.
Engine runs, but dies or does not accelerate properly	<ul style="list-style-type: none"> - Air filter dirty - Fuel filter dirty (Contaminants/residues in fuel) - Fuel vent plugged (Contaminants/residues in fuel) - Spark plug dirty/worn - Improper carburetor adjustment - Cooling system dirty/plugged (Extended operation in dirty/dusty locations) - Spark arrestor screen plugged 	<ul style="list-style-type: none"> - Clean or replace dirty air filter - Replace fuel filter - Clean or replace fuel vent - Clean and adjust or replace spark plug - Contact an authorized service center for carburetor adjustment - Clean cooling system - Replace spark arrestor
Engine does not crank	<ul style="list-style-type: none"> - Internal engine problem 	<ul style="list-style-type: none"> - Contact an authorized service center
Engine runs, blower doesn't work or is weak/uneven	<ul style="list-style-type: none"> - Blower pipe clogged - Blower pipe loose - Blower pipe damaged 	<ul style="list-style-type: none"> - Unclog - Tighten loose pipe - Replace damaged pipe

RÄJÄYTYSKUVA • SPRÄNGSKISS • EXPLODED VIEW

BASE UNIT



ENGINE UNIT



BASE UNIT PART LIST

No.		Name in Chinese	Name in English	Size	Qty
1	2205030001	花型盘头一字自攻螺钉	Tapping screw ST4.8*19	ST4.8×19	12
2	1405037001	汽油机	Engine	1E44F-5E	1
3	2205014001	非金属嵌件锁紧螺母	Self-lock nut M5	M5	2
4	4105337001	后蜗壳	Volute-rear	WLEB520	1
5	2405010001	弹垫	Spring washer φ6	φ6	4
6	2405226001	内六角螺钉	Screw M6*16	M6×16	7
7	4105339001	叶轮	Impeller	WLEB520	1
8	4105336001	前蜗壳	Volute-front	WLEB520	1
9	2205060001	内六角螺钉	Screw M5*70	M5×70	2
10	4105338001	叶轮罩	Impeller cover	WLEB520	1
11	4205099001	橡胶减震座	Rubber damper M5	M5	1
12	4105341001	背架	Backpack frame	WLEB520	1
13	2205037001	六角法兰面螺母	Flange nut M5	M5	1
14	1205324001	背带	Belt	WLEB520	1
15	4105354001	背带固定扣	Fixed buckle	WLEB520	4
16	4205098001	橡胶减震座	Rubber damper M6	M6	2
17	4105342001	背架底座	Backpack base	WLEB520	1
18	2205191001	六角法兰面螺母	Flange nut M6	M6	2
19	4205100001	密封圈	seal φ97.5×φ3.1	φ97.5×φ3.1	1
20	4105340001	出风弯管	Bent pipe	WLEB520	1

21	2905001001	卡箍	Clamp φ72-φ95	φ72-φ95	2
22	2305046001	油门线挂钩	Hook	WLEB520	1
23	4205101001	连接软管	Soft pipe	WLEB520	1
24	1105210001	手柄组件	Handle assy	WLEB520	1
24-1	2205030001	花型盘头一字自攻螺钉	Tapping screw ST4.8*19	ST4.8×19	1
24-2	4105349001	自锁扳机	Trigger-self lock	WLEB520	1
24-3	6205002001	熄火开关	Switch	WLEB520	1
24-4	4105347001	手柄左壳	left shell of handle	WLEB520	1
24-5	4105350001	棘爪	Pawl	WLEB520	1
24-6	4105351001	油门扳机	Trigger-throttle	WLEB520	1
24-7	4105348001	手柄右壳	Right shell of handle	WLEB520	1
24-8	2405227001	花型盘头一字自攻螺钉	Tapping screw ST4.2*19	ST4.2×19	3
24-9	4105352001	旋钮	Knob	WLEB520	1
24-10	6705010001	波纹管	Bellows	φ10×1100	1
24-11	6305003008	熄火线	Wire-black	300mm, 黑色	1
24-12	6305002007	熄火线	Wire-red	300mm, 红色	1
24-13	1205323001	油门线总成	Wire assy	WLEB520	1
25	4105344001	后风管衬套	Bushing-rear pipe	WLEB520	1
26	4105343001	后风管	Rear pipe	WLEB520	1
27	4105345001	前风管	Frount pipe	WLEB520	1
28	4105346001	风嘴	Nozzle	WLEB520	1

ENGINE UNIT PART LIST

No.		Name in Chinese	Name in English	Size	Qty
1	2205109001	内六角组合螺钉	Screw M5*25	M5×25	4
2	3105205001	导风罩	Wind Guide	1E40F-5A	1
3	2205220001	内六角螺钉	Screw M8*20	M8×20	2
4	2405012001	弹垫	Spring washer	8	2
5	3105206001	连接盘	Coupler	WLEB520	1
6	2205053001	六角螺母	Nut M8	M8	1
7	2405057001	弹垫	Spring washer φ8	φ8	1
8	2405040001	平垫	Washer φ8×φ16×1.6	φ8×φ16×1.6	1
9	1205319001	磁飞轮	Flywheel	1E44F-5A	1
10	2205106001	内六角组合螺钉	Screw M5*20	M5×20	8
11	1205038001	点火器总成	Ignitor	1E40F-5A	1
12	2105025001	油封	Oil seal φ15×φ30×7	φ15×φ30×7	1
13	2605006001	定位销	Positioning Pin φ5×10	φ5×10	2
14	3105019001	大箱体	Crank case(big)	1E40F-5A	1
15	2105025001	轴承	Bearing 6202	6202	2
16	1205219001	曲轴总成	Crank shaft	1E44F-5A	1
17	3105018001	小箱体	Crank case(small)	1E40F-5A	1
18	2805003001	油封	Oil seal φ12×φ22×7	φ12×φ22×7	1
19	4105334001	缸体外罩	Cylinder cover(outer)	WLEB520	1
20	4105335001	装饰片	Inserts	WLEB520	1
21	3305048001	启动拨盘	Claw	W1E40F-5A	1
22	3305049001	启动器垫	Washer	W1E40F-5A	1
23	1205109001	启动器总成	Starter assy	W1E40F-5A	1
24	2705002001	半圆键	Semi-key 3×5×13	3×5×13	1
25	2105007001	滚针轴承	Needle bearing φ10×φ14×16	φ10×φ14×16	1
26	3205015002	活塞销	Piston pin φ10×36	φ10×36	1

27	3105030001	活塞	Piston	1E44F-5A	1
28	2405019001	活塞销挡圈	Retainer φ10	φ10	2
29	3405006002	活塞环	Piston ring	1E44F-5A	2
30	4705059001	汽缸纸垫	Cylinder gasket	1E40F-5A	1
31	2205099001	内六角螺钉	Screw M6×55	M6×55	2
32	2205221001	十字盘头组合螺钉	Screw M5*16	M5×16	1
33	1205320001	消音器	Muffler	1E40F-5A	1
34	4605002001	消音器垫	Muffler gasket	1E40F-5A	1
35	3105117001	汽缸	Cylinder	1E44F-5A	1
36	2405004001	平垫	Washer φ5×φ15×1.5	φ5×φ15×1.5	1
37	2405224001	内六角螺钉	Screw M5*16	M5×16	1
38	4105333001	缸体罩	Cylinder Cover	WLED520	1
39	2205118001	十字凹穴组合螺钉	Screw M5*12	M5×12	1
40	2205076001	内六角螺钉	Screw M5*20	M5×20	4
41	1205076001	火花塞	Spark Plug	LD/BM6A	1
42	4705060001	进气管垫	Air-intake gasket	1E40F-5A	1
43	4905002001	进气管	Air-intake	1E40F-5A	1
44	2205079001	内六角螺钉	Screw M5*30	M5×30	2
45	4705060001	化油器垫	Carburetor gasket	1E40F-5A	1
46	1205058001	化油器	Carburetor	H119-6A	1
47	4105329001	空滤器座	Air filter base	WLEB520	1
48	2205085001	内六角螺钉	Screw M5*55	M5×55	2
49	3305122001	空滤器压板	Plate	WLEB520	1
50	4305019001	海绵滤芯	Foam	WLEB520	1
51	4105328001	空滤器盖	Air filter cover	WLEB520	1
52	1205165001	油壶总成	Fuel tank	1E40F-5E	1
53	1205155001	油壶压板组件	Platen	1E40F-5A	1

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus (Alkuperäinen EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus)

Me

Isojoen Konehalli Oy
Keskustie 26
61850 Kauhajoki As
Puh. +358 (0)20 1323 232
tuotepalaute@ikh.fi

vakutamme yksinomaan omalla vastuulla, että seuraava tuote

Laite: Reppupuhallin
Tuotemerkti: Espina
Malli/tyyppi: XTP126 (WLEB520)

täyttää

kondirektiivin (MD) 2006/42/EY
sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevan EMC-direktiivin 2014/30/EU

vaatimukset sekä on seuraavien harmonisoitujen standardien sekä teknisten eritelmiien mukainen:

EN 15503:2009+A2:2015, EN ISO 14982:2009

Kauhajoki 16.3.2017

Valmistaja:
Isojoen Konehalli Oy

Harri Altis, ostopäällikkö (valtuutettu kokoamaan teknisen tiedoston)

EU-försäkrar om överensstämmelse (Översättning av original EU-försäkran om överensstämmelse)

Vi

Isojoen Konehalli Oy
Keskustie 26
61850 Kauhajoki As
Tel. +358 (0)20 1323 232
tuotepalaute@ikh.fi

försäkrar enbart på vårt eget ansvar att följande produkt

Typ av utrustning: Ryggburen lövblås
Varumärke: Espina
Typtekniskt beteckning: XTP126 (WLEB520)

uppfyller kraven i

maskindirektivet (MD) 2006/42/EG
direktivet om elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) 2014/30/EU
och att följande harmoniserade standarder och tekniska specifikationer har tillämpats:

EN 15503:2009+A2:2015, EN ISO 14982:2009

Kauhajoki 16.3.2017

Tillverkare:
Isojoen Konehalli Oy

Harri Altis, inköpschef (behörig att ställa samman den tekniska dokumentationen)

EU Declaration of Conformity (Translation of the original EU Declaration of Conformity)

We

Isojoen Konehalli Oy
Keskustie 26
61850 Kauhajoki As
Tel. +358 (0)20 1323 232
tuotepalaute@ikh.fi

declare under our sole responsibility that the following product

Equipment: Backpack blower
Brand name: Espina
Model/type: XTP126 (WLEB520)

is in conformity with the

Machinery Directive (MD) 2006/42/EC
Electromagnetic Compatibility Directive (EMC) 2014/30/EU

and the following harmonized standards and technical specifications have been applied:

EN 15503:2009+A2:2015, EN ISO 14982:2009

Kauhajoki 16.3.2017

Manufacturer:
Isojoen Konehalli Oy



Harri Altis, Purchase Manager (authorized to compile the Technical File)

Laitetta ei saa hävittää tavallisen kotitalousjätteen mukana, vaan se on toimitettava asianmukaiseen keräyspisteesseen. Saadaksesi lisätietoja ota yhteys paikallisiin viranomaisiin tai liikkeeseen josta laitteen ostit.

Apparaten får inte bortskaffas som osorterat kommunalt avfall. Lämna dem i stället in på en för ändamålet avsedd insamlingsplats. Kontakta lokala myndigheter eller din återförsäljare för mer information.

The appliance must not be disposed of with household waste. Instead, hand it over to a designated collection point for recycling. Contact your local authorities or retailer for further information.

Copyright © 2017 Isojoen Konehalli Oy. Kaikki oikeudet pidätetään. Tämän asiakirjan sisällön jäljentäminen, jakeleminen tai tallentaminen kokonaan tai osittain on kielletty ilman Isojoen Konehalli Oyn myöntämää kirjallista lupaa. Tämän asiakirjan sisältö tarjotaan "sellaisenaan" eikä sen tarkkuudesta, luotettavuudesta tai sisältöstä anneta mitään suuria tai epäsuoria takuita eikä nimenomaista taata sen markkinointivuutta tai sopivuutta tiettyyn tarkoitukseen, ellei pakottavalla lainsäädännöllä ole toisin määrätty. Asiakirjassa olevat kuvat ovat viitteellisiä ja saattavat poiketa toimitustusta tuotteesta. Isojoen Konehalli Oy kehittää tuotteitaan jatkuvasti ja varaa itselleen oikeuden tehdä muutoksia ja parannuksia tuotteesseen ja tähän asiakirjaan milloin tahansa ilman ennakkoilmoitusta. Mikäli tuotteen teknisiä ominaisuuksia tai käyttöönnotusvaatimuksia muutetaan ilman valmistajan suostumusta, EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus lakkaa olemasta voimassa ja takuu raukeaa. Isojoen Konehalli Oy ei vastaa laitteen käytöstä oireutuvista välittömistä tai välillisistä vahingoista. • Copyright © 2017 Isojoen Konehalli Oy. Alla rättigheter förbehållna. Reproduktion, överföring, distribution eller lagring av delar av eller hela innehållet i detta dokument i vilken som helst form, utan skriftlig tillståelse från Isojoen Konehalli Oy, är förbjuden. Innehållet i detta dokument gäller endast den förhållanden. Förutom det som stodgas i tillämplig tvingande lagstiftning, ges inga direkta eller indirekta garantier av något slag, inklusive garantier gällande marknadsförbarhet och lämplighet för ett särskilt ändamål, vad gäller riktighet, tillförlighet eller innehållet i detta dokument. Bilderna i detta dokument är riktgivande och inte nödvändigtvis motsvarar den levererade produkten. Isojoen Konehalli Oy utvecklar ständigt sina produkter och förbehåller sig rätten att göra ändringar och förbättringar i produkten och detta dokument utan föregående meddelande. EU-försäkrar om överensstämmelse och garantin upphör att gälla om produktenas tekniska eller andra egenskaper ändras utan tillverkarens tillstånd. Isojoen Konehalli Oy är inte ansvarig för direkta eller indirekta skador som uppstår pga användning av produkten. • Copyright © 2017 Isojoen Konehalli Oy. All rights reserved. Reproduction, transfer, distribution, or storage of part or all of the contents in this document in any form without the written permission of Isojoen Konehalli Oy is prohibited. The content of this document is provided "as is". Except as required by applicable law, no express nor implied warranties of any kind, including the warranties of merchantability and suitability for a particular purpose, are made in relation to the accuracy, reliability or content of this document. Pictures in this document are indicative and may differ from the delivered product. Isojoen Konehalli Oy follows a policy of ongoing development and reserves the right to make changes and improvements to the product and this document without prior notice. EU Declaration of Conformity is not anymore valid and the warranty is voided if the technical features or other features of the product are changed without manufacturer's permission. Isojoen Konehalli Oy is not responsible for the direct or indirect damages caused by the use of the product.