










Lukiessasi näitä ohjeita näet huomautuksia ja varoituksia, jotka on merkitty otsikoilla VAROITUS, VARO, HUOMIO ja HUOMAUTUS. Kullakin viestityypillä on oma tietty tarkoituksensa. VAROITUKSET ilmoittavat mahdollisesti vaarallisesta tilanteesta, joka voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman, jos sitä ei vältetä. VARO-ilmoitukset ilmoittavat mahdollisesti vaarallisesta tilanteesta, joka voi aiheuttaa lievän tai kohtalaisen vamman, jos sitä ei vältetä. VARO-ilmoitusta voidaan käyttää varoittamaan myös vaarallisista toimenpiteistä. VARO- ja VAROITUS-ilmoitukset tunnistavat vaaran, kertovat kuinka se voidaan välttää ja mikä on mahdollinen seuraus, jos vaaraa ei vältetä. HUOMIO-ilmoitukset on tarkoitettu omaisuusvahinkojen välttämiseksi. HUOMAUTUKSET ovat lisätietoja, jotka auttavat toimenpiteen suorittamisessa. **TYÖSKENTELE TURVALLISESTI!**

 <b>VAROITUS</b>		
		
<p><b>LIIKKUVIA OSIA – PURISTUKSIIN JÄÄMISEN VAARA</b> Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.</p> <p><b>Käsien ja sormien vammautumisen estämiseksi:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pidä aina kädet poissa vaijerista, koukun silmukasta, koukun ja ohjainrullan aukosta asennuksen, käytön ja sisään- ja uloskelauksen aikana.</li> <li>• Ole äärimmäisen varovainen koukkuja ja vaijeria käsitellessäsi kelaustoimenpiteiden aikana.</li> <li>• Käytä aina toimitettua koukkuhinaa, kun kelaat vaijeria sisään tai ulos asennuksen tai käytön aikana.</li> <li>• Pidä ajoneuvo aina näkyvässä vinssauksen aikana.</li> <li>• Käytä paksuja nahkakäsineitä vaijeria käsitellessäsi.</li> </ul>		

 <b>VAROITUS</b>	
	
<p><b>KEMIKAALI- TAI PALOVAARA</b> Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Riisu korusi ja käytä silmiensuojainta.</li> <li>• Älä koskaan seiso akun yli kumartuneena kytkentää tehdessäsi.</li> <li>• Varmista, että porausalueella ei ole polttonestejohtoja, polttoainesäiliöitä, jarruputkia, sähköjohtoja tms.</li> <li>• Älä koskaan vedä sähköjohtoja <ul style="list-style-type: none"> <li>- terävien reunojen ylitse</li> <li>- liikkuvien osien kautta tai lähelle</li> <li>- kuumentuvien osien lähelle</li> </ul> </li> <li>• Eristä ja suojaa kaikki näkyvillä olevat johdot ja sähköliittimet.</li> <li>• Asenna liittinsuojukset asennusohjeiden mukaan.</li> </ul>	

 <b>VAROITUS</b>	
	
<p><b>PUTOAMISEN TAI MURSKAUTUMISEN VAARA</b> Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Älä koskaan käytä vintturia, jos kelalla ei ole vähintään 5 kierrosta vaijeria. Vaijeri voi irrota kelasta, sillä sen kiinnitystä kelassa ei ole tarkoitettu kuorman pitämiseen.</li> <li>• Älä koskaan käytä vintturia nosturina pään yläpuolella tai riipputtamaan kuormaa.</li> <li>• Älä koskaan käytä vintturia nostamaan tai siirtämään henkilöitä.</li> </ul>	



## VARO

### LIIKKUVIA OSIA - PURISTUKSIIN JÄÄMISEN VAARA

Ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa lievän tai kohtalaisen vamman.

#### Yleisturvallisuus:

- Tunne aina vintturin ominaisuudet: Käytä aikaa Asennusoppaan ja Vinssaustekniikoiden perusoppaan lukemiseen, jotta ymmärrät, miten vintturi toimii.
- Älä koskaan käytä tätä vintturia, jos olet alle 16 vuoden ikäinen.
- Älä koskaan käytä tätä vintturia, jos olet huumausaineiden, alkoholin tai lääkkeiden vaikutuksen alainen.
- Älä milloinkaan ylitä tuotetiedoissa mainittua vintturin tai vaijerin kapasiteettia. Kaksoisvaijerin käyttö avopylpyrjän kanssa pienentää vintturin kuormaa.
- Älä koskaan käytä vintturia tai vaijeria hinaamiseen.

#### Asennusturvallisuus:

- Valitse aina kiinnityspaikka, joka on tarpeeksi vahva kestämään vintturin maksimivetokapasiteetin.
- Käytä aina tehtaan hyväksymiä kiinnittimiä, osia ja lisävarusteita.
- Käytä aina luokan 5 tai sitä parempia kiinnittimiä.
- Älä milloinkaan hitsaa kiinnityspultteja.
- Ole aina varovainen käyttäessäsi pultteja, jotka ovat pitempiä kuin tehtaan toimittamat pultit. Liian pitkät pultit voivat vaurioittaa alustaa tai estää vintturin turvallisen kiinnittämisen.
- Asenna aina vintturi ja kiinnitä koukku vaijerin silmukkaan ennen kuin yhdistät sähköjohdot.
- Sijoita aina ohjain niin että VAROITUS-tarra on sen päällä.
- Kela aina vaijeri kelalle vintturissa tai dokumenteissa olevan vintturin varoitusarran osoittamaan suuntaan. Se on tarpeen, jotta automaattijarru toimii asiaankuuluvasti.
- Venytä aina vaijeri ja kela se uudelleen kuormitettuna ennen käyttöä. Vaijerin kelaaminen tiukkaan vähentää vaijeria vaurioittavan "takertelun" mahdollisuutta.



## VARO

### LIIKKUVIA OSIA - PURISTUKSIIN JÄÄMISEN VAARA

Ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa lievän tai kohtalaisen vamman.

#### Vinssausturvallisuus:

- Tarkasta aina vaijeri, koukku ja raksit ennen vintturin käyttöä. Vaurioituneet osat on vaihdettava uusiin ennen käyttöä. Suojaa osat vaurioitumiselta.
- Älä koskaan pidä kauko-ohjainta liitettyinä vintturiin, kun kelaat kytkin vapaalla, kiinnität vaijeria tai vintturi on joutilaana.
- Älä koskaan kiedo vaijeria takaisin itseensä kiinni. Tämä vahingoittaa vaijeria.
- Käytä aina kiinnityskohdassa juontoketjua, juontovaijeria tai puunsuojusta.
- Poista aina kaikki esteet tai muut kohteet, jotka voivat estää vintturin turvallisen toiminnan.
- Käytä aina tarpeeksi aikaa vaijerin kiinnittämiseen vintturilla vetoa varten.
- Varmistaudu aina, että valitsemasi kiinnityskohta kestää kuormituksen ja hihna tai ketju ei luiskahda pois paikoiltaan.
- Älä koskaan kytke kytkintä päälle tai irti, jos vintturi on kuormituksen alainen, vaijeri on jännitetty tai kela liikkuu.
- Älä koskaan koske vaijeriin tai koukkuun vaijerin ollessa jännittyneenä tai kuormituksen alainen.
- Älä koskaan koske vaijeriin tai koukkuun toisen henkilön käyttäessä ohjauskytkintä tai vinssauksen aikana.
- Pysy aina poissa vaijerin ja kuorman läheltä ja pidä myös muut henkilöt loitolla vinssauksen aikana.
- Ole aina tietoinen ajoneuvon ja kuorman tasapainosta vinssauksen aikana. Varoita kaikkia sivullisia epävakaasta tilanteesta.
- Älä koskaan käytä vintturia kuljetettavan kuorman sitomiseen.



## VARO

### LIIKKUVIA OSIA - PURISTUKSIIN JÄÄMISEN VAARA

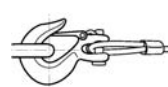
Ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa lievän tai kohtalaisen vamman.

#### Vinssausturvallisuus:

- Pidä kauko-ohjain aina poissa kelasta, vaijerista ja kiinnityksestä. Tarkasta vintturi murtumien, puristumien, kuluneiden vaijerien tai löysien liitäntöjen varalta. Vaihda kauko-ohjain, jos se on vaurioitunut.
- Käyttäessäsi kauko-ohjainta ajoneuvon sisällä, vie se aina ikkunan kautta sisään, jotta vältät johdon likistymisen oven väliin.
- Älä milloinkaan jätä kauko-ohjainta paikkaan, jossa se voi käynnistyä, kun kelaat kytkin vapaalla, kiinnität vaijeria tai kun vintturi ei ole käytössä.



## VARO



### LIIKKUVIA OSIA - PURISTUKSIIN JÄÄMISEN VAARA

Ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa lievän tai kohtalaisen vamman.

- Käytä aina koukkuja, jossa on salpa.
- Varmista aina, että koukun salpa on suljettu ja että kuorma ei ole sen varassa.
- Älä kohdistu kuormitusta milloinkaan koukun kärkeen tai salpaan. Kohdistu kuormitus vain koukun keskikohtaan.
- Älä käytä milloinkaan koukkuja, jonka kannan väli on suurentunut tai jonka kärki on taipunut tai kierossa.



## VARO



### VILTO- JA PALOHAAVOJEN VAARA

Ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa lievän tai kohtalaisen vamman.

Käsien ja sormien vammautumisen estämiseksi:

- Käytä paksuja nahkakäsineitä vaijeria käsitellessäsi.
- Älä anna vaijerin milloinkaan luisua käsiesi kautta.
- Muista aina, että vintturin moottorin, kelan tai vaijerin pinta voi olla kuuma vintturin käytön aikana tai sen jälkeen.

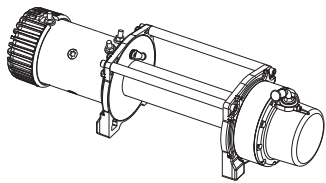
## HUOMIO

### VÄLTÄ VINTTURIN JA LAITTEISTON VAURIOITUMISTA

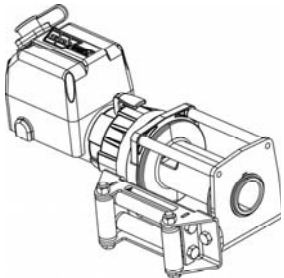
Vältä aina jatkuvia sivuvetoja, jotka voivat pinota vaijeria kelan toiseen päähän. Tämä voi vaurioittaa vaijeria tai vintturia.

- Varmista aina että kytkin on kytketty täysin päälle tai täysin irti.
- Älä koskaan käytä vintturia hinaamaan muita ajoneuvoja tai esineitä. Äkkikuormitus voi hetkellisesti ylittää vaijerin ja vintturin kapasiteetin.
- Vältä aina vaijerin kelaamista ulos pitkälle. Se aiheuttaa vintturin moottorin ja jarrun liiallista kuumentumista ja kulumista.
- Varo aina, ettet vaurioita ajoneuvon runkoa, kun käytät ajoneuvoa kiinnityskohteena vinssaustoiminnon aikana.
- Älä koskaan sysää kuormituksen alaista vaijeria. Äkkikuormitus voi hetkellisesti ylittää vaijerin ja vintturin kapasiteetin.
- Älä koskaan käytä vintturia kuljetettavan kuorman sitomiseen.
- Älä koskaan upota vintturia veteen.
- Säilytä kauko-ohjain aina suojaussäällä, puhtaassa ja kuivassa paikassa.
- Käytä aina kaksoisvaijeria tai etäistä kiinnityspistettä vaijeria kiinnittäessäsi. Tämä maksimoii vetovoiman ja estää vintturin liiallisen kuormittamisen.
- Älä koskaan kiinnitä vastaanotinta kuumentuvien osien lähelle.
- Älä koskaan kiinnitä vastaanotinta akun lähelle.

## YLEISKATSAUS



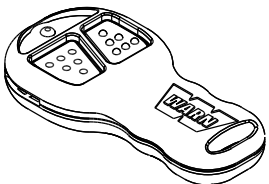
Langaton WARN-ohjausjärjestelmä mahdollistaa vintturin käytön kädessä pidettävällä langattomalla kauko-ohjaimella. Langaton ohjausjärjestelmä toimii yhdessä vakio-ohjaussarjan kanssa, jolloin käyttäjä voi käyttää joko langoitettua tai langatonta ohjainta milloin tahansa.



Voidakseen käyttää langatonta järjestelmää käyttäjä käynnistää järjestelmän ensiksi pitämällä langattoman kauko-ohjaimen kumpaakin painiketta painettuna 3 sekunnin ajan. Tällöin vintturin ohjaus siirtyy langattomalle ohjausjärjestelmälle. Kädessä pidettävän kauko-ohjaimen VIHREÄ merkkivalo palaa, kun järjestelmä on toiminnassa ja käyttövalmiina. Kytke järjestelmä pois päältä painamalla radiolähettimen kumpaakin painiketta samanaikaisesti ja pitämällä niitä painettuina 3 sekuntia, kunnes VIHREÄ valo sammuu.

Jos langaton järjestelmä on käyttämättömänä 2 minuuttia, se kytkeytyy pois päältä.

## TURVALLISUUS



Kun asennat vintturin ja sen ohjausjärjestelmän, lue kaikki kiinnitys- ja turvallisuusohjeet ja noudata niitä. Ole aina varovainen sähkölaitteiden parissa työskennellessäsi ja muista varmistaa, ettei sähköliittimet ole paljaina, ennen kuin kytket virran vintturiin.

## TEKNISET TIEDOT

Koko järjestelmän osanumerot:  
PN 90287 - Langattoman ohjauksen parannussarja  
(Kuorma-Auto/ Käyttö)

Siirtoetäisyys:  
Opp til 27 m

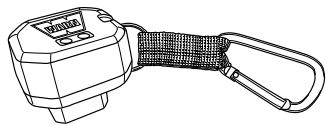
Vastaanottimen käyttöjännite:  
12-24 V=

Vastaanottimen sulaketyyppi ja nimellisvirta:  
ATC 7,5 A

Kädessä pidettävän kauko-ohjaimen paristot:  
Kaksi alkaliparistoa, 12 V, tyyppi 23

## LANGATON OHJAUS SARJAN SISÄLTÖ::

- Radiovastaanotin (1)
- Radiolähetin (1)
- Koteloyksikkö (1)

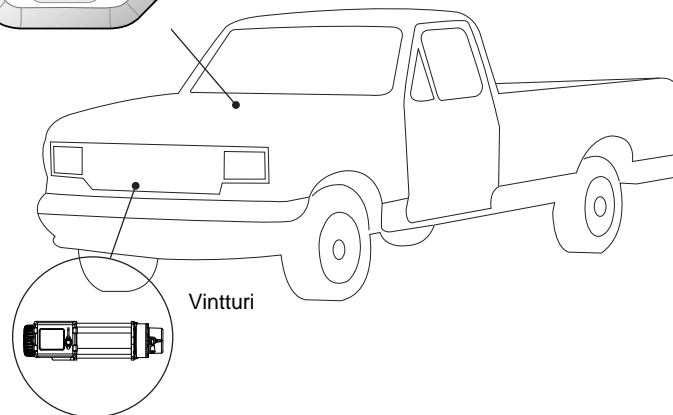
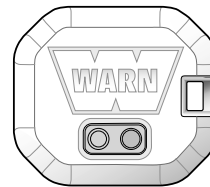


## VAIHE 1: KIINNITÄ VINTTURIN KAIKKI OSAT

Asenna ensin vintturi ja ohjaussarja. Asenna sitten langaton ohjausjärjestelmä. Asenna sitten langaton ohjausjärjestelmä.

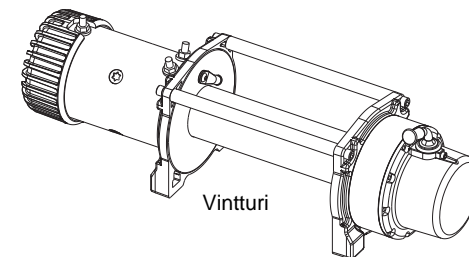
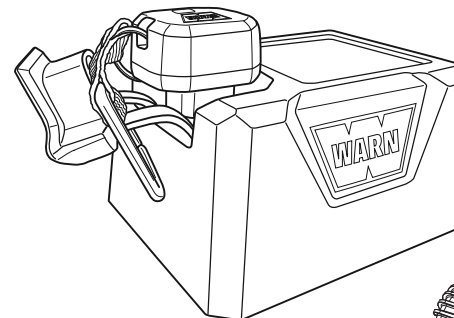
Näiden osien sijoituspaikka voi olla muu kuin kuvassa ajoneuvon merkin ja mallin mukaan. Lue ohjeet ja varmista, että ymmärrät ne, jotta voit valita tarkoituksenmukaiset kiinnityskohdat.

Vastaanotinmoduuli



Vintturi

Vastaanotinmoduuli

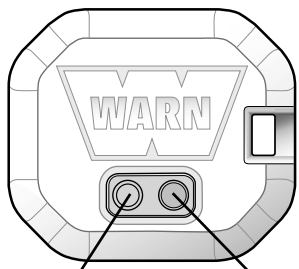


Vintturi

## VAROITUS

### RÄJÄHDYKSEN AIHEUTTAMAN VAKAVAN TAPATURMAN TAI KUOLEMAN ESTÄMINEN:

- Älä lävistä bensiinisäiliötä poraamalla.
- Varmista ennen poraamista, että kiinnityspaikan takana oleva kohta on esteetön.



Ohjelmointipainike

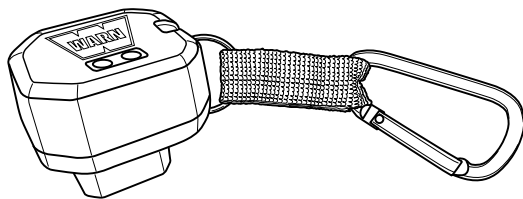
Ohjelmoinnin LED-merkkivalo

## VAIHE 2: KIINNITÄ VASTAANOTIN

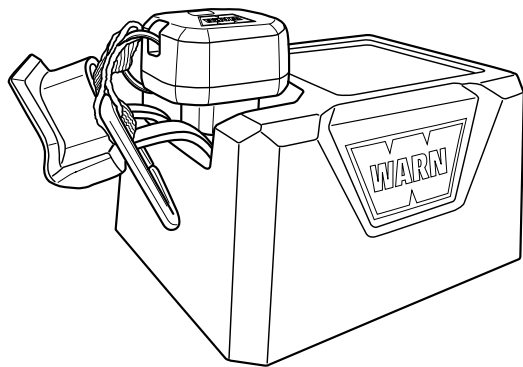
Vastaanotin on asennettava oikein, jotta se toimisi asianmukaisesti. Vastaanotin on kiinnitettävä ohjausyksikköön niin, että ohjelmointipainiketta voidaan käyttää.

Kiinnitysvaiheet:

1. Kiinnitä sarjan mukana tuleva hihna vastaanottimen sivulle kuvan mukaisesti.



2. Kytke langaton vastaanotin ohjausyksikön pistokkeeseen "D".
3. Kierrä karbiini suojatulpan "D" ympärille varmistukseksi, jos vastaanottimen pistoke irtoaa.

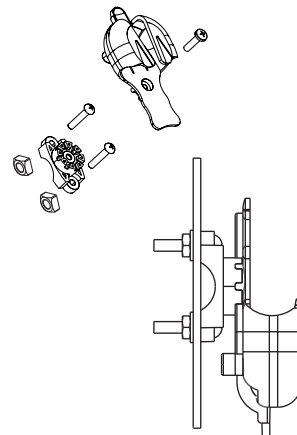


4. Irrota vastaanotin vinssistä, kun vastaanotin ei ole käytössä.

## VAROITUS

### VAKAVIEN TAPATURMIEN TAI KUOLEMAN VÄLTÄMINEN:

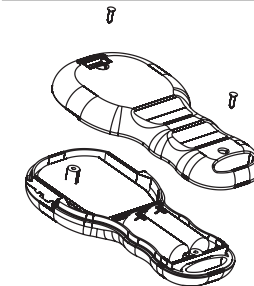
- Noudata varovaisuutta, kun liikutat tai siirrät ajoneuvon ohjaislaitteita, jotta et vaaranna vintturin tai ajoneuvon turvallista käyttöä. Valitse kiinnityskohta, joka ei rajoita ajoneuvon ohjaislaitteiden liikkumisvaraa.
- Älä yritä sivuuttaa vastaanotinta yhdistämällä kytkimet suoraan ohjaussarjaan.



## VAARA

### TUNNE AINA MOOTTORIN IN OMINAISUUDET:

Käytä aikaa mukana toimitetun asennus- ja käyttöoppaan lukemiseen ja ymmärtämiseen. Perehdy vinssausmekaniikan perusohjeisiin, jotta ymmärrät, miten vintturi toimii.



## VAIHE 3: KIINNITÄ KOTELO

- Etsi sopiva kiinnityskohta kotelolle. Koteloa voidaan asentaa tankoon tai tasaiselle pinnalle.
- Kotelon kiinnitin on asennettava ennen kokoonpanoa.
- Älä kiinnitä sitä letkujen, kaapelien tai johtojen päälle.
- Pane kotelokokoon kuvassa esitetyllä tavalla. Koteloa voidaan asettaa johonkin kahdeksasta asemasta.

## VAIHE 4: JÄRJESTELMÄN TARKASTUS

1. Tarkasta vintturin toiminta käyttämällä vakiokauko-ohjainta. Vaijerin on kelauduttava sisään ja ulos kytkimeen merkittyyn suuntaan. Jos vintturi toimii oikein, siirry seuraavaan vaiheeseen. Etsi muussa tapauksessa vika.
2. Paina kädessä pidettävän langattoman kauko-ohjaimen kumpaakin painiketta, kunnes VIHREÄ merkkivalo syttyy.
3. Varmista, että vintturin SISÄÄN- ja ULOS-kelaus toimii oikein, painamalla kauko-ohjaimen painikkeita.

## PARISTOJEN VAIHTO

Jos kädessä pidettävän kauko-ohjaimen merkkivalo vilkkuu PUNAISENA vinssauksen aikana, paristojen varaus on vähissä ja ne on vaihdettava.

1. Irrota kädessä pidettävän kauko-ohjaimen molemmat ruuvit.
2. Erotta kauko-ohjaimen ylä- ja alaosa toisistaan kolikolla tai ruuvitaltalla.
3. Poista vanhat paristot ja hävitä ne paikallisten ympäristömääräysten mukaisesti.
4. Aseta uudet alkaliparistot paikoilleen kuvan mukaisesti niin, että positiiviset navat ovat kytkimiin päin. Älä käytä vanhoja ja uusia paristoja yhdessä.
5. Liitä ylä- ja alaosa toisiinsa ja varmista, että ne ovat napsahaneet yhteen ja että kumitiiviste on säilynyt ehjänä.
6. Kiinnitä osat lujasti molemmilla ruuveilla.

**Langaton WARN-ohjausjärjestelmä on suunniteltu minimoimaan muista radiolähteistä peräisin olevat häiriöt.**

**VAARA**

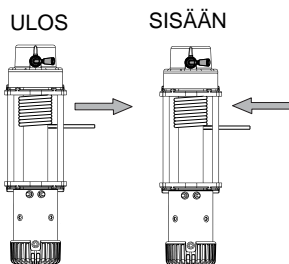
**LIEVÄN TAI KOHTALAISEN TAPATURMAN VÄLTÄMINEN:**

- Muista aina, että esteet ja muut radiolähteslähteet saattavat vaikuttaa suorituskykyyn.
- Varmista aina, että yhteensopiva WARN-lähetin on lähempänä vastaanotinta kuin vinssauksen aikana käytetyt muut lähettimet.

**VAARA**

**LIEVÄN TAI KOHTALAISEN TAPATURMAN VÄLTÄMINEN:**

- Käytä aina kauko-ohjainta vintturin nykäyskäyttöön.



## KÄYTTÖ

Käynnistysjärjestys:

1. Käynnistä järjestelmä painamalla radiolähtimen kumpaakin painiketta samanaikaisesti ja pitämällä niitä painettuina 3 sekuntia, kunnes VIHREÄ valo syttyy.
2. Vintturijärjestelmä on nyt toimintavalmis.
3. Paina SISÄÄN- tai ULOS-kelauspainiketta tarpeen mukaan.

Sammutusjärjestys:

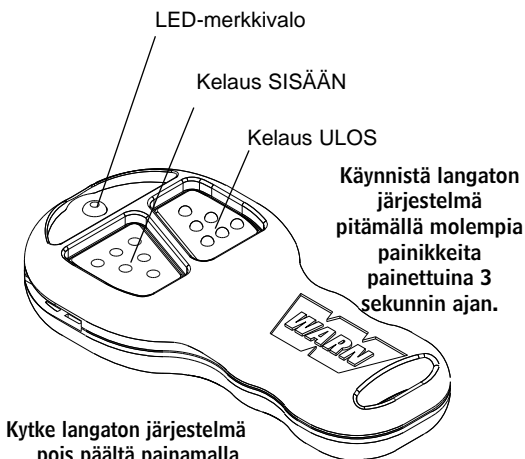
1. Kytke järjestelmä pois päältä painamalla radiolähtimen kumpaakin painiketta samanaikaisesti ja pitämällä niitä painettuina 3 sekuntia, kunnes VIHREÄ valo sammuu.

LED-merkkivalo

Jatkuva VIHREÄ valo: järjestelmä on käynnistetty ja käyttövalmis

Jatkuva PUNAINEN valo: vintturi kela sisään tai ulos

Vilkkuva PUNAINEN valo vinssauksen aikana: pariston varaus vähissä



Kytke langaton järjestelmä pois päältä painamalla kumpaakin painiketta samanaikaisesti 3 sekunnin ajan.

## VIANETSINTÄ

Ellei vintturi kela sisään tai ulos kauko-ohjaimen painikkeita painettaessa:

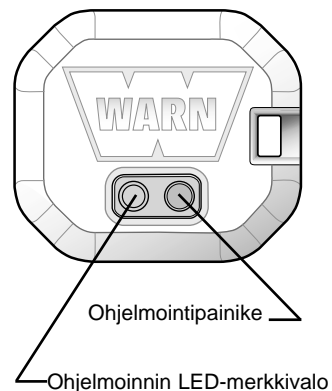
1. Tarkasta, että langaton järjestelmä on käynnistetty (kauko-ohjaimen VIHREÄ LED PALAA).
2. Tarkista, että vastaanotin on hyvin kytketty ohjausyksikön pistokkeeseen "D".

## VASTAANOTTIMEN OHJELMOINTI

Kädessä pidettävä kauko-ohjain (lähetin) on ohjelmoitu tehtaalla kommunikoimaan nimenomaisesti oman vastaanottimesi kanssa. Ohjelmointi ei ole tarpeen normaaliolosuhteissa. Mahdollinen vaihtokauko-ohjain on kuitenkin ohjelmoitava kommunikoimaan vastaanottimen kanssa. Toimi seuraavasti:

1. Varmista, että järjestelmä on asennettu ja yhdistetty oikein.
2. Käynnistä järjestelmä painamalla kädessä pidettävän langattoman kauko-ohjaimen kumpaakin painiketta samanaikaisesti ja pitämällä niitä painettuina 3 sekuntia, kunnes VIHREÄ valo syttyy.
3. Paina vastaanottimen ohjelmointipainiketta vähintään viisi (5) sekuntia, kunnes vastaanottimen PUNAINEN LED syttyy ja jää palamaan.
4. Päästä ohjelmointipainike vapaaksi.
5. Paina kauko-ohjaimen KELAUS ULOS -kelauspainiketta vähintään yhden (1) sekunnin ajan, kunnes vastaanottimen PUNAINEN LED sammuu. Ohjelmointi on nyt saatu päätökseen.

HUOMAUTUS: Kullekin vastaanottimelle voidaan ohjelmoida vain yksi kauko-ohjain.



**VAROITUS**

**VAKAVIEN TAPATURMIEN TAI KUOLEMAN VÄLTÄMINEN:**

- Älä koskaan yritä huoltaa lähettimen tai vastaanottimen sisäosia.
- Ota aina yhteyttä WARNin valtuutettuun huoltoliikkeeseen huolto- ja takuuasioissa.

## TAKUU

Lue yksityiskohtaiset tiedot vintturin mukana tulevasta takuupaperista.

## VAIHTO-OSIEN NUMEROT

Tilustiedot: osia saa paikallisen myyntiliikkeen tai maahantuojan kautta.

Osan numero	Kuvaus
PN 90289	Vastaanotinmoduuli
PN 74524	Kotelo
PN 74520	Vaihtolähetin (kauko-ohjain)

Edellä olevaan luetteloon sisältyvät kaikkein yleisimmin pyydyt vaihto-osat. Täydellinen luettelo vaihto- ja varaosista on saatavissa. Tiedustele WARNin valtuuttamasta liikkeestä tai katso osoitteesta [www.warn.com](http://www.warn.com)