

Xtreme Clutch – kytkin ja vauhtipyörätuotteet ovat suojattuja 12 kuukauden takuulla materiaali- tai valmistusvirheitä vastaan.

Takuuehdot Tämä rajoitettu takuu ei kata seuraavia:

- Ennen uuden kytkinpaketin asentamista vauhtipyörä on koneistettava tai vaihdettava, muuten takuu raukeaa.
- Takuukorvauksia ei myönnetä ennen kuin tavarat on testattu ja todettu viallisiksi myyjän toimesta.
- Myyjä ei korvaa mitään vaatimuksia tavaroiden korjaamiseksi ostajan toimesta.
- Vaateet hylätään, jos kytkinpaketteja tai komponentteja on asennettu väärään tai muuhun kuin soveltuvaan käyttöön.
- Takuu ei kata kilpailukäyttöä
- Tuotteissa on takuu materiaali- ja/tai valmistusvirheitä vastaan, mutta eivät väärinkäyttöä tai vaurioita, jotka aiheutuvat törmäyksistä tai kuljettajan väärinkäytöstä. Tuotteet, jotka on muutettu, asennettu, huollettu tai vaurioitunut virheellisesti, onnettomuuden, huolimattomuuden tai väärinkäytön seurauksena, tai tuotteet, jotka ovat vaurioituneet liiallisesta lämmöstä kytkentähäviön seurauksena, kuten vaurioituneet hammaspyörät, rikkoutuneet tai puuttuvat vaimennusjouset, kytkentälevyt ja/tai painelalaakerit, jotka on asennettu väärin päin. Koonpanot, joissa on taivutettuja tai rikkoutuneita vetojousia. Kansikokoonpanot, jotka on asennettu ilmapihdillä. Paineaselmat tai levykokoelmat, joissa on öljy- tai rasvakontaminaatio, ruoste. Normaali kulumis- ja repeämävaurio.

Xtreme Clutch (Australian Clutch Services Pty Ltd:n osasto) ei hyväksy seuraavia vikoja takuukorvauksina, jos ne johtuvat virheellisestä asennuksesta, virheellisestä ajotavasta tai ajoneuvon vioista:

- Vaurioituneet navan spoorit
- Vakavasti kuluneet tai rikkoutuneet vaimennusjouset
- Palaneet tai rikkoutuneet pinnat
- Öljy- tai rasvakontaminoituneet pinnat
- Kuluneet tai rikkoutuneet lautasjouset
- Palanut painelaatta
- Taivutetut tai rikkoutuneet vetojouset
- Kuluneet tai rikkoutuneet laakerit

Xtreme Clutchin takuu on voimassa vain sellaisten kytkinten osalta, jotka on asennettu ajoneuvoihin, jotka on erikseen lueteltu voimassa olevassa katalogissa.

Takuu raukeaa välittömästi, jos kytkimiä asennetaan ajoneuvoihin, joita ei ole lueteltu katalogissa, eikä Australian Clutch Services Pty Ltd harkitse takuuvaatimuksia tällaisten kytkimien osalta.

Ennen kytkimen poistamista ajoneuvosta Varmista, että kytkin on asennettu oikein kaikkien asiaankuuluvien asennusohjeiden mukaisesti, samoin kuin ajoneuvon korjausohjeiden mukaisesti. Tarkista ajoneuvo huolellisesti ennen kytkimen poistamista varmistaaksesi, ettei kytkinongelma johdu ajoneuvon vioista,

kuten viallisesta tai virheellisesti säädetyistä kytkinvapautusmekanismista, työntöakselin kiinnityksistä tai öljyvuoodoista.

Xtreme Clutch Warranty

We stand by the quality of our products.

Xtreme Clutch and Flywheel products are covered by a 12 month product replacement warranty against defects in materials or workmanship.

Warranty Conditions

This limited warranty does not cover the following:

1. Prior to new clutch kit being fitted, the flywheel must be machined or replaced otherwise warranty will be void.
2. Warranty claims will not be issued until the said goods have been tested and deemed faulty by the Seller.
3. The Seller will not pay any claim for goods repaired by the Buyer.
4. Claims will be rejected where clutch kits or components have been fitted to incorrect or unlisted applications.
5. Warranty does not apply when the goods sold are fitted to a vehicle used for speed trials, racing, time trials, commercial and off road vehicles unless fitted as original equipment.
6. All goods supplied by the seller are warranted against faulty material and/or workmanship but not maltreatment and damage caused by collision or driver abuse.
7. Products which have been altered, improperly installed, maintained, repaired, or damaged by accident, negligence, or misuse, or products damaged by excessive heat caused by slipping, also clutch discs with damaged splines, broken or missing dampener springs, clutch discs and or release bearings that have been fitted backwards.
8. Cover assemblies with bent or broken drive straps.
9. Cover assemblies installed using air impact tools.
10. Cover or disc assemblies with oil contamination, grease contamination, or rust.
11. General wear and tear.

Xtreme Clutch (a division of Australian Clutch Services Pty Ltd) does not accept the following failures as warranty claims if they are caused by incorrect fitment, incorrect driving or vehicle defects:

1. Driven Plates
 1. Damaged Hub Splines
 2. Severely worn or broken torsion damper springs
 3. Burnt-out or broken facings
 4. Oil or grease contaminated facings

2. Cover Assembly
3. Severely worn or broken diaphragm fingers
4. Burnt-out pressure plate
5. Bent or broken drive straps
6. Severely worn or broken bearing
7. Release Bearings

The Xtreme Clutch Warranty is only valid in respect of clutches fitted to vehicle applications which are specifically listed in the current catalogue. The warranty is immediately invalidated where clutches are fitted to vehicle applications not listed in the catalogue, and no warranty claim will be considered by Australian Clutch Services Pty Ltd in respect of such clutches.

Before removing the clutch from the vehicle

1. Make sure that the clutch has been correctly fitted according to any relevant fitment guidelines, as well as the instructions in the workshop repair manual for the vehicle.
2. Check the vehicle thoroughly before removing the clutch in order to ensure that the clutch problem has not resulted from the vehicles faults such as a defective or incorrectly adjusted clutch release mechanism, work driveline mountings or oil leaks