



M54A2 5-TON 6X6 CARGO GUN TRUCK

For the French, the war in Indo-China came to a conclusion in 1954 with the French regime retreating out of the Indo-China peninsula and Vietnam separated at 17° parallel into North and South by the Geneva Conference. To counter the advance of communism from the North, the United States continued to serve as a military advisor to the South Vietnamese government. In 1960, guerrilla groups, controlled by the People's Liberation Armed Forces (also known as the NLF: National Liberation Front) or Vietcong, were organized with the objective of countering the influence of the United States in South Vietnam.

The Gulf of Tonkin incident of 1964 precipitated an increased in US involvement in the conflict. In March of the following year U.S. troops landed at the coastal city of Da Nang. By this time however, many inland villages were under control of the Vietcong. This required multiple forward inland bases to be built from which US forces could stage counter offensives. These bases relied heavily on re-supply via many, small, meandering roads, which became a primary target for the Vietcong. Initial re-supply convoys, armed with only personnel light weapons, were often out-gunned by ambushing Vietcong. Increased firepower was required to counter the threat. This was especially true for the M113 tracked type troop carriers, which were unable to keep up with the speed of the wheeled convoy.

Prior to September, 1967 armed escorts for transport convoys were merely a Jeep armed with an M60 machine gun. On the night of September 2nd, an ambush of a considerable magnitude took place on highway 19 connecting Qui Nhon on the coast to the inland town of Pleiku. Thirty transport trucks were destroyed as the result of the attack making vulnerability of the convoys obvious. Weeks following the attack, a fleet of makeshift armed gun trucks, based on the M35 transport with wooden planks and sand bags to enclose the cab were fabricated. One armed M35 was assigned to every 10 transports in a convoy.

On November 24th, a convoy once again came under fire from an ambush. Even with the protection of the gun trucks, 6 transports and 4 gun trucks fell prey to the attackers. The concept of gun trucks underwent further development as a result of this ambush. The M35 platform became under powered when loaded with guns and ammunition. Sand bags further bogged the truck down especially after becoming drenched from rain. The M54 was selected as the new platform for a gun truck. Multiple pre-cut armor plates were bolted to the cab of the M53 to form a box structure. Additional armor was installed as an inner layer with a gap from the outer layer for the purpose of dissipating energy from anti-tank rockets. Armament varied from M60, M2 50 caliber machine guns, or whatever the crew could procure for the best protection. A total of three to four hundred units of armed/armored trucks were fabricated and served until the emergence of the M706 armored vehicle in sufficient numbers. The M54 gun trucks served gallantly until the end of conflict.

Text edited by

John D. Miller, Ph.D.

Model Paint Solutions.com

1954年にインドシナ戦争終結後、ジュネーヴ協定によりベトナムは北緯17度線を基準に南北の2つの国家に分かれ、フランス軍はインドシナ半島から撤退しました。アメリカは共産主義が南ベトナムへ勢力を伸ばすのを阻止するため、軍事顧問として南ベトナム政府を支持し続けました。1960年、南ベトナムでゲリラ活動能力を持つ「南ベトナム解放民族戦線 (NLF) = ベトコン」が結成され、南ベトナムでのアメリカの影響力を追放することが目的でした。

1964年、アメリカと北ベトナムがトンキン湾で武力衝突し、これによりアメリカがベトナムに対して戦争を行う姿勢を強めました。1965年3月、アメリカ軍地上部隊は沿岸都市ダナンに上陸しました。この時点で南ベトナムのほとんどの村はベトコンの支配下にありました。ベトコンのゲリラ部隊を駆逐するため、アメリカは内陸部に基地を建設する必要がありました。しかし基地を維持するための物資は港からの輸送に依存していたため、ベトコンの襲撃を受ける格好の標的となりました。

1967年9月以前は、輸送部隊を護衛したのはM60機関銃を装備したジープでした。9月2日の夜、クイニョン港と内陸の町ブレイクを結ぶ19号高速道路で大規模な待ち伏せにあい、30台のトラックが破壊されました。輸送部隊の明らかな脆弱性を補うために、今後数週間の緊急事態に備え、アメリカ軍は車体の周りに土嚢と厚板を追加したM35をベースとして、2丁のM60機関銃を設置してガントラックに改造しました。10台の輸送トラックに1台のガントラックの組み合わせで輸送部隊を再編成しました。

11月24日、輸送部隊は再び待ち伏せを受けました。ガントラックによる保護の効果もあって、輸送トラックの損失は6台に減少し、4台のガントラックが破壊されました。安全対策を強化したにもかかわらず、輸送部隊は依然として攻撃を受けていたため、ガントラックの改善が続けられました。M35トラックは動力が不足しており、装甲と武器の増加により速度が低下しました。そこでM54トラックを新しいベースとして置き換えました。

M54をベースに改造されたガントラックは、車体に複数のカットされた装甲板とボルトで固定し、ボックス型に組み立てられ、内部には別の装甲板が追加されています。対戦車ロケットから身を守るために、2つの装甲層の間に空間を作りました。搭載する武器には、M60機関銃・M2.50口径機関銃などのさまざまな組み合わせが含まれていました。このような変更が加えられたガントラックは合計300~400台ありました。緊急処置として登場したガントラックは、後継のM706装甲車両の量産まで使用する予定だったが、アメリカ軍が撤退する1972年までベトナムの戦場で活躍し続けました。